

ВОИНСКІЙ УСТАВЪ

О

КАВАЛЕРІЙСКОЙ СЛУЖБѢ.

—
Часть II.

ЭСКАДРОННОЕ И ДИВИЗИОННОЕ

УЧЕНЬЕ.

Съ 9-ю планами.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ПЕЧАТАНО ВЪ ВОЕННОЙ ТИПОГРАФИИ.

1857.

Печатано по Высочайшему повелению.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

ЭСКАДРОННОЕ УЧЕНІЕ.

Стран.

| | |
|--|-----|
| ГЛАВА I. О расчетахъ эскадрона, о размѣщеніи въ немъ всѣхъ чиновъ и о правилахъ въѣззанія и слѣзанія §§ 1—23 | 1. |
| Статья 1. О расчетахъ эскадрона §§ 1—8 | — |
| а.) О расчетѣ эскадрона при выводѣ онаго §§ 1—7. | — |
| б.) О расчетахъ въ случаѣ убыли людей изъ строя § 8 | 3. |
| Статья 2. О размѣщеніи чиновъ §§ 9—19. | — |
| Статья 3. О правилахъ для въѣзанія и слѣзанія §§ 20—23 | 8. |
| ГЛАВА II. О командахъ, сигналахъ и аллюрахъ §§ 24—33 | 10. |
| Статья 1. О командахъ §§ 24—25 | — |
| Статья 2. О сигналахъ §§ 26—29 | — |
| Статья 3. Объ аллюрахъ §§ 30—33 | 11. |
| ГЛАВА III. О линейныхъ унтеръ-офицерахъ §§ 34—37. | 12. |
| ГЛАВА IV. О ранжирѣ и равеніи §§ 38—45 | 13. |
| ГЛАВА V. Объ отданіи чести, встрѣчѣ начальника и о размыканіи шеренгъ §§ 46—53. | 16. |
| Статья 1. Объ отданіи чести и встрѣчѣ начальника §§ 46—51 | — |
| Статья 2. О размыканіи шеренгъ §§ 52—53 | 19. |

| | <i>Стран.</i> |
|---|---------------|
| ГЛАВА VI. О движеніяхъ развернутыхъ фронтомъ §§ 54—61 | 20. |
| ГЛАВА VII. О поворотахъ и заѣздахъ различными частями фронта §§ 62—89. | 25. |
| Статья 1. а.) Общія правила §§ 62—68. | — |
| б.) Правила для заѣзда на твердой оси §§ 69—71. | 28. |
| в.) Правила для заѣзда на подвижной оси § 72 | 29. |
| Статья 2. О поворотахъ §§ 73—80. | 30. |
| Статья 3. О заѣздахъ §§ 81—89. | 34. |
| ГЛАВА VIII. О колоннахъ §§ 90—99. | 39. |
| ГЛАВА IX. О построении колоннъ выдвиганіемъ частей съ фланговъ эскадрона, и о движе- ніяхъ сими колоннами §§ 100—131. | 41. |
| Статья 1. Общія правила §§ 100—103. | — |
| Статья 2. О построении колоннъ выдвиганіемъ час- тей съ фланговъ эскадрона §§ 104—115. | 42. |
| Статья 3. О различныхъ движеніяхъ колоннами, построенными изъ дробныхъ частей фронта §§ 116—123 | 47. |
| Статья 4. О различныхъ движеніяхъ взводными колоннами §§ 124—131. | 50. |
| ГЛАВА X. О различныхъ перестроеніяхъ колоннъ §§ 132—163 | 52. |
| Статья 1. Общее правило § 132. | — |
| Статья 2. О перестроении колоннъ изъ меньшихъ частей въ большія §§ 133—153. | 53. |
| Статья 3. О перестроении колоннъ изъ боль- шихъ частей въ меньшія §§ 154—163 | 61. |

| | |
|---|-----|
| ГЛАВА XI. О построенияхъ фронта изъ колоннъ §§ 164—180 | 66. |
| Статья 1. О построении полубатальона или эскад- рона изъ дробныхъ частей §§ 164—169. | — |
| Статья 2. О построенияхъ фронта изъ взводной и полубатальонной колонны §§ 170—180. | 67. |
| ГЛАВА XII. Объ атакахъ §§ 181—203. | 71. |
| Статья 1. Общія правила §§ 181. | — |
| Статья 2. Объ атакахъ сомкнутыхъ фронтомъ §§ 182—190 | 72. |
| Статья 3. О разсыпной атакахъ §§ 191—203 | 77. |

ОТДѢЛЪ II.

ДИВИЗИОННОЕ УЧЕНІЕ.

| | |
|---|-----|
| ГЛАВА I. О колоннахъ изъ середины вообще и о построении оныхъ §§ 204—216 | 81. |
| ГЛАВА II. О построенияхъ фронта изъ колоннъ изъ середины §§ 217—225 | 86. |

ОТДѢЛЪ III.

О НАВЪЗДНИЧЕСТВѢ.

| | |
|--|-----|
| ГЛАВА I. О навъздничествѣ къ боевому порядку эскадрона, дивизиона и полка §§ 226—265. | 91. |
| Статья 1. Общія правила §§ 226—229 | — |
| Статья 2. О боевомъ порядкѣ навъздниковъ и его назначеніи §§ 230—235 | 92. |

- Статья 3. О расчетѣ наводниковъ въ каждомъ эскадронѣ и о вызовѣ ихъ §§ 234—240. 93.
- Статья 4. О командованіи наводниками и о мѣстахъ всѣхъ чиновъ въ цѣпи и резервѣ §§ 241—244. 95.
- Статья 5. О различныхъ движеніяхъ наводниковъ, перемѣнѣ направленія цѣпи и останавливаніи оной §§ 245—253. 96.
- Статья 6. О перестрѣлкѣ §§ 254—259. 98.
- Статья 7. Усиленіе цѣпи и смѣна наводниковъ §§ 260—262. 100.
- Статья 8. О сборѣ наводниковъ §§ 263—265. . . 102.

Часть II.

ОТДѢЛЪ I.

ЭСКАДРОННОЕ УЧЕНЬЕ.

ГЛАВА I.

О РАСЧЕТАХЪ ЭСКАДРОНА, О РАЗМѢЩЕНІИ ВЪ НЕМЪ ВСѢХЪ ЧИНОВЪ И О ПРАВИЛАХЪ ВЪЗВАНІЯ И СВЪЗАНІЯ.

Статья 1.

О РАСЧЕТАХЪ ЭСКАДРОНА.

а.) О расчетѣ эскадрона при выводѣ оного.

§ 1. Эскадронъ рассчитывается на четыре взвода и два полуэскадрона; 1-й и 2-й взводы составляютъ первый полуэскадронъ, а 3-й и 4-й взводы второй полуэскадронъ.

§ 2. Общее число рядовъ эскадрона раздѣляется поровну въ каждый взводъ; но если оно безъ остатка на четыре раздѣлено быть не можетъ, то остальные ряды размѣщаются слѣдующимъ образомъ: если въ остаткѣ одинъ рядъ, то въ 1-мъ взводѣ; если два, то въ 1-мъ и 4-мъ; а если три, то въ 1-мъ, 2-мъ и 4-мъ.

§ 3. Въ эскадронѣ взводы могутъ имѣть отъ восьми до двадцати рядовъ. Они строятся въ двѣ шеренги; разстояніе между шеренгами одинъ шагъ, считая отъ хвостовъ лошадей передней шеренги до головъ лошадей задней шеренги.

§ 4. Рядъ, состоящій изъ одного только всадника (мѣсто котораго всегда въ передней шеренгѣ) называется *глухимъ рядомъ*; и если по нечетному числу людей въ эскадронѣ придется имѣть глухой рядъ, то таковой долженъ быть вторымъ съ лѣваго фланга 2-го взвода.

§ 5. Въ развернутомъ фронтѣ на правомъ флангѣ эскадрона становится 1-й взводъ, а лѣвѣ онаго остальные взводы, безъ интерваловъ, по старшинству номеровъ, справа палѣво.

§ 6. Взводы и полуэскадроны сохраняютъ во всѣхъ случаяхъ присвоенные имъ номера; но еслибы выбыли изъ строя какой-либо взводъ, то оставшіеся во фронтѣ, принимаютъ номера всегда по порядку отъ праваго фланга эскадрона. Наприм., еслибы не было 2-го взвода, то 3-й въ строю называть 2-мъ, и т. д.

§ 7. Каждый взводъ рассчитывается *по два по порядку и на отдѣленіи*. Расчеты сии дѣлаются для обѣихъ шеренгъ вмѣстѣ, какъ предписано въ Школѣ Рекрутской для одной. Первые три номера передней шеренги съ первыми тремя номерами задней шеренги составляютъ первое отдѣленіе; четвертые, пятые и шестые номера обѣихъ шеренгъ—второе отдѣленіе, и т. д.

Если число рядовъ во взводахъ не дѣлится на три безъ остатка, то одному или двумъ двухряднымъ отдѣленіямъ быть въ 1-мъ, 2-мъ и 3-мъ взводахъ на лѣвыхъ ихъ флангахъ, а въ 4-мъ—на правомъ флангѣ.

б.) О расчетахъ въ случаѣ убыли людей изъ строя.

§ 8. Если выбываютъ люди изъ строя, то симъ основнымъ расчетъ не измѣняется; но если челоуѣкъ выбылъ изъ передней шеренги, то мѣсто его занимаетъ товарищъ его изъ задней шеренги, котораго мѣсто никѣмъ уже не занимаетъ. Въ-случаѣ выбытія полного ряда и даже 2 рядовъ изъ отдѣленія, расчетъ отдѣленія не измѣняется, а оставшіеся два или даже одинъ рядъ, смыкаясь направо, составляютъ отдѣленіе.

СТАТЬЯ 2.

О РАЗМѢЩЕНІИ ЧИНОВЪ.

§ 9. При развернутомъ фронтѣ эскадрона, эскадронный командиръ становится предъ серединою онаго, на взводномъ отъ него разстояніи; командиръ 1-го взвода предъ вторымъ рядомъ съ праваго фланга сего взвода; командиры 2-го и 3-го взводовъ каждый предъ серединою своего взвода (при четномъ числѣ рядовъ, предъ послѣдними рядами первой половины взводовъ); командиръ 4-го взвода предъ вторымъ рядомъ съ лѣваго фланга сего взвода; — всѣ на одинъ шагъ предъ пе- П. 1.
Фиг. 2.

реднею шеренгою. Если имѣются въ эскадронѣ еще офицеры, то шестой становится въ замкѣ, за серединою эскадрона, въ 3-хъ шагахъ отъ линіи замыкающихъ унтеръ-офицеровъ; седьмой предъ вторымъ рядомъ съ лѣваго фланга 1-го взвода; восьмой предъ вторымъ рядомъ съ праваго фланга 4-го взвода; а девятый и десятый предъ вторыми рядами 2-го и 3-го взводовъ съ лѣвыхъ фланговъ, и въ такомъ случаѣ командиры оныхъ становятся предъ вторыми рядами съ правыхъ фланговъ своихъ взводовъ.

Офицеры размѣщаются въ тѣ взводы, которыми они завѣдываютъ; некомандующіе же взводами—по усмотрѣнію эскадронаго командира.

§ 10. Въ случаѣ недостатка офицеровъ для командованія взводами, они замѣняются способнѣйшими изъ унтеръ-офицеровъ.

Пл. 1. Фиг. 2. § 11. Унтеръ-офицеры №№ 1, 5, 6, 7 и 8-го становятся въ передней шеренгѣ: № 1-й на правомъ флангѣ 1-го взвода, № 5-й на лѣвомъ флангѣ того же взвода; № 6-й на лѣвомъ флангѣ 2-го взвода; № 7-й на лѣвомъ флангѣ 3-го, а № 8-й на лѣвомъ флангѣ 4-го взвода; №№ 2, 3 и 4-й въ задней шеренгѣ, на правыхъ флангахъ своихъ взводовъ. Изъ числа сихъ номеровъ 1, 2, 3 и 4-й называются *правофланговыми*, а 5, 6, 7 и 8-й *лѣвофланговыми*. Унтеръ-офицеры №№ 9, 10, 11, 12, 13 и 14-го становятся за задней шеренгою и называются *замыкающими*. Изъ нихъ № 9-й за вторымъ рядомъ съ праваго фланга 1-го

взвода; № 10-й за серединою 2-го, № 11-й за серединою 3-го взвода (при четномъ числѣ рядовъ, за послѣдними рядами 1-й половины взводовъ); № 12-й за вторымъ рядомъ съ лѣваго фланга 4-го взвода; № 13-й за вторымъ рядомъ съ лѣваго фланга 1-го взвода; № 14-й за вторымъ рядомъ съ праваго фланга 4-го взвода;—всѣ на шагъ разстоянія отъ задней шеренги. № 15-й носитъ штандартъ и становится на правомъ флангѣ 3-го взвода въ передней шеренгѣ. № 16-й называется *ассистентомъ* и становится въ задней шеренгѣ въ затылокъ № 6-му. Въ эскадронахъ, неимѣющихъ штандартовъ, № 15-й становится въ замкѣ, за вторымъ рядомъ съ лѣваго фланга 2-го взвода, а № 16-й за вторымъ рядомъ съ праваго фланга 3-го взвода; и въ семъ случаѣ № 10-й становится за вторымъ рядомъ съ праваго фланга 2-го взвода, а № 11-й за вторымъ рядомъ съ лѣваго фланга 3-го взвода.

§ 12. Во всякомъ случаѣ, когда въ эскадронѣ, построенномъ развернутымъ фронтомъ, въ замкѣ за взводами по два унтеръ-офицера, то они становятся за вторыми рядами съ фланговъ, а если по одному, то за серединою взводовъ, за исключеніемъ №№ 9 и 12-го, которые остаются всегда за вторыми рядами съ праваго и лѣваго фланговъ своихъ взводовъ. Если не за всѣми взводами имѣется по два унтеръ-офицера, то ставить по два преимущественно за 1-мъ и 4-мъ взводами, или наконецъ за однимъ 1-мъ.

§ 13. Младшихъ вахмистровъ размѣщать по усмо-

трещию эскадронного командира, по неперемѣно въ своихъ взводахъ.

§ 14. Унтеръ-офицеровъ выводитъ въ строй въ эскадронахъ, имѣющихъ штандарты, ни въ какомъ случаѣ не менѣе 14-ти, а въ неимѣющихъ оныхъ не менѣе 12-ти. Въ случаѣ же недостатка и убыли унтеръ-офицеровъ мѣста ихъ замѣняютъ вице-унтеръ-офицерами.

Пл. I, Фиг. 2. § 15. Трубачи при развернутомъ фронтѣ эскадрона строятся: если ихъ 4, то въ двѣ шеренги на правомъ флангѣ въ четырехъ шагахъ отъ онаго, равняясь переднею шеренгою по задней шеренгѣ эскадрона; а если менѣе 4-хъ, то въ одну шеренгу, которая равняется также по задней шеренгѣ эскадрона. По командѣ *трубаги по мѣстамъ*, они становятся: одинъ при эскадронномъ командирѣ, а остальные три за четвертыми рядами съ правыхъ фланговъ 1-го, 3-го и 4-го взводовъ.

Пл. I, Фиг. 3, 4 и 5. § 16. Мѣста чиновъ въ эскадронѣ захватившемъ изъ фронта *направо - кругомъ* или *налѣво - кругомъ* и послѣ заѣзда изъ фронта *повзводно* или *полуэскадронно правыми* или *лѣвыми плечами впередъ кругомъ* поясняются чертежами.

§ 17. Мѣста чиновъ при различныхъ порядкахъ построения эскадрона показаны на чертежахъ, а именно:

Пл. II, Фигуры 6—13. а.) При построении по одному, рядами, по три и по шести.

Пл. III, Фиг. 14, 15 и 16. б.) Во взводной колоннѣ и послѣ поворота оной отдѣленіями кругомъ.

Примѣчаніе. Если во взводной колоннѣ въ 1-мъ и 4-мъ

взводахъ будетъ только по одному офицеру и по одному замыкающему унтеръ-офицеру, то первые становятся передъ серединою своихъ взводовъ, а послѣдніе за серединою оныхъ.

в.) Въ полуэскадронной колоннѣ съ полными дистанціями. Пл. III, Фиг. 17.

Примѣчаніе. При церемональномъ маршѣ пополуэскадронно на полныя дистанціи, если въ эскадронѣ, за исключеніемъ командира онаго, болѣе 4-хъ офицеровъ, то они становятся: пятый предъ 2-мъ рядомъ съ лѣваго фланга 1-го полуэскадрона, а шестой предъ 2-мъ рядомъ съ лѣваго фланга 2-го полуэскадрона; если же есть еще офицеры, то седьмой становится въ замкѣ, а восьмой и девятый предъ вторыми рядами съ лѣвыхъ фланговъ 1-го и 3-го взводовъ.

г.) Въ полуэскадронной колоннѣ съ полными дистанціями, послѣ заѣзда отдѣленіями и повзводно кругомъ. Планы III и IV, Фиг. 18 и 19.

§ 18. Въ полуэскадронной сомкнутой колоннѣ командиры полуэскадроновъ становятся на флагахъ равненія своихъ полуэскадроновъ, а младшіе изъ взводныхъ командировъ на противоположныхъ флангахъ, — всѣ рядомъ съ фланговыми унтеръ-офицерами. Если въ полуэскадронахъ по три офицера, то младшіе становятся на мѣстахъ присвоенныхъ имъ въ развернутомъ фронтѣ эскадрона. При перемѣнѣ равненія, командиры полуэскадроновъ не переѣзжаютъ; замыкающій офицеръ становится за колонной.

Мѣста всѣхъ прочихъ чиновъ тѣ самыя, какъ и въ колоннѣ съ полными дистанціями.

§ 19. После поворота полужадронной сомкнутой колонны отдѣленіями кругомъ, офицеры становятся на флангахъ полужадронныхъ, какъ сказано въ предыдущемъ параграфѣ, но въ задней шеренгѣ; мѣста же прочіихъ остаются тѣ самыя, какъ и въ колоннѣ съ полными дистанціями послѣ поворота опой отдѣленіями кругомъ.

Статья 3.

О ПРАВИЛАХЪ ДЛЯ ВЪЗАНІЯ И СЛЪЗАНІЯ.

Пл. 1, фак. 1. § 20. Для възанія и слъзанія жадронъ расчитывается по два, какъ предписано въ Школѣ Рекрутской для одной шеренги. Въ расчетъ сей входитъ всѣ унтеръ-офицеры, въ шеренгахъ находящіяся, за исключеніемъ унтеръ-офицеровъ № 1-го, штабнаго и ассистента, а также трубачей, которые, если находятся на правомъ флангѣ жадрона, расчитываются сами-по-себѣ.

§ 21. Дабы сѣсть на коней когда лошади въ-новоду, обучающій командуетъ:

- 1.) *Жадронъ.*
- 2.) *Садись.*

По 2-й командѣ всѣ офицеры и всѣ первые номера передней шеренги выводятъ лошадей на четыре шага впередъ, а командиръ 1-го взвода подается еще на четыре шага далье ихъ; всѣ вторые номера задней шеренги, также замыкающій офицеръ и унтеръ-офицеры и трубачи осаживаютъ лошадей на 4 шага, и всѣ

сидятся, взглядываясь на командира 1-го взвода. Когда лошади въ-поводу, то мѣсто штабнаго унтеръ-офицера и ассистента, который держитъ его лошадь, въ 12 шагахъ впереди передней шеренги, гдѣ они и сидятся.

Если трубачи находятся на правомъ флангѣ жадрона, то 1-й номеръ передней шеренги выводитъ лошадь на четыре шага впередъ, а 2-й номеръ задней шеренги на столько же осаживаетъ. Пл. 1, фак. 1.

§ 22. Когда сѣли, жадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Жадронъ.*
- 2.) *Впередъ, равнись.*
- 3.) *Смирно.*

По 2-й командѣ всѣ вторые номера обѣихъ шеренгъ, замыкающій офицеръ и унтеръ-офицеры, также трубачи подаются впередъ и въззаютъ въ свои мѣста между первыми номерами; офицеры и штабный унтеръ-офицеръ осаживаютъ, а ассистентъ, поворотясь направо кругомъ, слѣдуетъ поспѣшно въ свое мѣсто чрезъ средяву жадрона. За симъ, задняя шеренга, выравнявшись, смыкается сама-по-себѣ по передней.

§ 23. Для слъзанія жадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Жадронъ.*
- 2.) *Слъзай.*

По второй командѣ всѣ въззаютъ, слъззютъ, выравниваются и смыкаются какъ предписано для възанія.

Штандартъ выѣзжаетъ впередъ на 12 шаговъ, а ассистентъ подъѣзжаетъ къ нему съ правой его стороны, для принятія отъ него лошади.

Г Л А В А II.

О КОМАНДАХЪ, СИГНАЛАХЪ И АЛЛЮРАХЪ.

Статья 1.

О КОМАНДАХЪ.

§ 24. Командныя слова раздѣляются на предварительныя и исполнительныя. Предварительныя означены въ Уставѣ *косыми* буквами; исполнительныя *большими* буквами.

§ 25. Команда означающая *аллюръ* произносится всегда нераздѣльно съ послѣднею предварительною командою, непосредственно предъ командою *маршь*.

Статья 2.

О СИГНАЛАХЪ.

§ 26. Сигналы, относящіеся до сомкнутого и разсыпнаго коннаго строя, съ объясненіемъ о ихъ употребленіи, находятся въ концѣ сей части.

§ 27. Сигналы подаются для частей находящихся въ сомкнутомъ или разсыпномъ строѣ. Въ сомкнутомъ сигнала относятся только до эскадронныхъ командировъ; строй же исполняетъ всѣ движенія по командамъ. Въ разсыпномъ строѣ всѣ движенія исполняются по сигналамъ, безъ особой команды.

Если же впереди сомкнутого фронта разсыпана цѣпь, то сигналы, подаваемые цѣпи обучающимъ или главнымъ начальникомъ, относятся только до командира оной, который передастъ ихъ чрезъ своего трубача.

§ 28. Сигналъ, подаваемый трубачемъ, находящимся при начальникѣ, повторяется трубачами только тѣхъ частей, до коихъ онъ относится.

§ 29. Для избѣжанія ошибокъ, начальникъ, приказывая трубачу при немъ находящемуся играть сигналъ, никогда не долженъ называть оные по номерамъ; но всегда по значенію каждаго сигнала.

Статья 3.

ОБЪ АЛЛЮРАХЪ.

§ 30. Въ Школѣ Рекрутской названы аллюры, употребляемые въ кавалеріи, и назначенъ размѣръ шага, рыси и галопа; но какъ размѣръ карьера опредѣленъ быть не можетъ, то и постановляется правиломъ *для атаки карьеръ доводитъ до самой наибольшей быстроты*.

§ 31. Всѣ повороты отдѣленіями, какимъ бы аллюромъ фронтъ ни шелъ, дѣлать всегда шагомъ, а заѣзды повзводно, и всѣ построения дѣлать преимущественно рысью, какъ аллюромъ, въ коемъ они могутъ исполняться правильнѣе, безъ суеты и безъ толчковъ; галопъ же и карьеръ употреблять въ тѣхъ построеніяхъ, гдѣ надобно идти довольно долго въ прямомъ направленіи.

§ 32. При всѣхъ движеніяхъ на заднюю шеренгу, или въ обратномъ порядкѣ, спиною къ противнику дѣлаемыхъ, никогда не употреблять аллюра выше рыси.

§ 33. Аллюръ долженъ быть опредѣляемъ командою или сигналомъ; и еслибы оный старшимъ начальникомъ назначенъ не былъ, то назначается всегда эскадроннымъ командиромъ, слѣдующимъ образомъ: Для заѣздовъ повзводно во фронтъ, какъ къ флангу равненія, такъ и изъ обратнаго порядка *рысь*; для всѣхъ прочихъ заѣздовъ, движеній и построеній съ мѣста *шагъ*, а на ходу, тотъ самый аллюръ, которымъ эскадронъ шель прежде; но еслибы эскадронъ шель впередъ галопомъ, то по заѣздѣ кругомъ слѣдуетъ продолжать движеніе рысью (§ 32).

ГЛАВА III.

О ЛИНЕЙНЫХЪ УНТЕРЬ-ОФИЦЕРАХЪ.

§ 34. Унтерь-офицеры, употребляемые для означенія линіи фронта, называются линейными унтерь-офицерами. Ихъ полагается въ каждомъ эскадронѣ три, а именно: №№ 9, 6 и 12-й. Они выѣзжаютъ не иначе, какъ по вызову; и если не назначенъ аллюръ, то всегда въ карьеръ: № 9-й мимо праваго, № 12-й мимо лѣваго фланга эскадрона, а № 6-й прямо.

§ 35. Если для опредѣленія линіи будутъ вызваны линейные унтерь-офицеры, то № 9-й во всѣхъ слу-

чаяхъ означаетъ правый, № 12-й лѣвый флангъ эскадрона, а № 6-й средину онаго.

§ 36. Линейные унтерь-офицеры могутъ быть вызваны или впередъ на линію, или просто на линію, или на такое разстояніе, которое опредѣлено начальникомъ. Въ первомъ случаѣ они означаютъ линію на взводную дистанцію впереди фронта; во второмъ на одинъ шагъ отъ передней шеренги фронта; въ послѣднемъ на разстояніе, опредѣленное начальникомъ впереди фронта, и становятся всегда параллельно линіи онаго.

§ 37. Линейный унтерь-офицеръ, стоящій противу фланга равненія, служитъ всегда твердою точкою; отъ него прочіе унтерь-офицеры берутъ надлежащія дистанціи и становятся къ нему лицомъ.

ГЛАВА IV.

О РАНЖИРѢ И РАВНЕНІИ.

§ 38. Въ конномъ строю 1-й полуэскадронъ ранжируется справа налѣво, а 2-й полуэскадронъ слѣва направо. На фланги взводовъ и отдѣленій выбираются расторопнѣйшіе и знающіе свое дѣло солдаты, на лучшихъ лошадяхъ.

§ 39. Люди каждой шеренги равняются между собою по правиламъ, даннымъ въ Школѣ Рекрутской. Кромѣ того, задняя шеренга должна наблюдать рав-

неніе въ рядахъ, т. е. каждый человекъ долженъ быть выравненъ въ затылокъ своему головному товарищу.

§ 40. Обученіе эскадрона равненію начинается съ послѣдовательнаго равненія впередъ по рядамъ и по отдѣленіямъ, по правиламъ Школы Рекрутской, при- мѣняя къ рядамъ и полнымъ отдѣленіямъ сказанное тамъ о нумерахъ.

Пл. IV, Фиг. 20. § 41. Для равненія эскадрона повзводно справа эскадронный командиръ командуетъ:

1.) *Унтеръ-офицеры на столько-то шаговъ впередъ, на линію.*

2.) *Повзводно справа впередъ, равняйся; аллюръ.*

3.) *Первый взводъ.*

По 1-й командѣ унтеръ-офицеры означаютъ линію на опредѣленномъ разстояніи.

По 2-й командѣ командиръ 1-го взвода командуетъ: *1-й взводъ равненіе направо, аллюръ*, а по 3-й командѣ командуетъ *МАРШЪ* и потомъ *СТОЙ, РАВНЯЙСЬ*; повѣряетъ равненіе взвода съ праваго фланга и становится на свое мѣсто. По слову *стой* взводъ останавливается, а по слову *равняйся* плавно выравнивается впередъ на линію.

Когда 1-му взводу скомандовано *маршъ*, командиръ 2-го взвода командуетъ *2-й взводъ равненіе направо, аллюръ*; а когда первый остановленъ—*МАРШЪ*, потомъ *СТОЙ, РАВНЯЙСЬ*; и повѣривъ равненіе съ лѣваго фланга своего взвода, становится на свое мѣсто. 3-й и 4-й взводы выравниваются также какъ и 2-й взводъ.

Эскадронный командиръ, повѣривъ равненіе съ лѣваго фланга, командуетъ *унтеръ-офицеры съ свои мѣста.*

§ 42. Равненіе *повзводно слѣва* исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 43. То же самое относится къ равненію пополуэскадронно справа и слѣва.

§ 44. Для останавливанія эскадрона, полуэскадроновъ и взводовъ, при движеніи ихъ фронтомъ впередъ, соображаться съ аллюромъ, которымъ они шли. Такъ, при движеніи шагомъ произносить команду *стой* за 3 шага, *рысью* за 6 шаговъ, *галопомъ* за 12 шаговъ, *карьеромъ* за 20 шаговъ отъ линіи, на которой долженъ стоять эскадронъ, и потомъ плавно шагомъ въѣзжать на оную.

Эскадроннымъ, полуэскадроннымъ и взводнымъ командирамъ при останавливаніи своихъ частей находится всегда предъ серединою оныхъ.

§ 45. Для равненія впередъ на линію цѣлымъ эскадрономъ, эскадронный командиръ командуетъ:

1.) *Унтеръ-офицеры на столько-то шаговъ впередъ, на линію.*

2.) *Эскадронъ впередъ, равняйся.*

3.) *Равненіе направо (или налево), аллюръ.*

4.) *МАРШЪ.*

Исполненіе цѣлымъ эскадрономъ производится какъ сказано выше о 1-мъ взводѣ. Унтеръ-офицерамъ, находящимся на флангахъ эскадрона и взводовъ, сохранить между собою линію фронта, несмотря на ошибки,

дѣлаемые рядовыми, которыя легко исправить, если унтеръ-офицеры правильно выравнены.

ГЛАВА V.

ОБЪ ОТДАНИИ ЧЕСТИ, ВСТРѢЧЬ НАЧАЛЬНИКА И О РАЗЫЖКАНИИ ШЕРЕНГЪ.

СТАТЬЯ 1.

ОБЪ ОТДАНИИ ЧЕСТИ И ВСТРѢЧЬ НАЧАЛЬНИКА.

§ 46. Для отданія чести соблюдаются слѣдующія правила:

1.) ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, ГОСУДАРЫНѢ ИМПЕРАТРИЦѢ и иностраннымъ Государямъ, имѣющимъ титулъ Величества, трубятъ въ гвардіи гвардейскій, а въ арміи армейскій походъ.

2.) Великимъ Князьямъ, Великимъ Княгинямъ и Княжнамъ, равно братьямъ и сыновьямъ иностранныхъ Государей, имѣющимъ титулъ Высочества, а также главнокомандующимъ арміями, генералъ-фельд-маршаламъ и военному министру.— въ арміи трубачи трубятъ походъ, какъ ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВАМЪ; въ гвардіи же играютъ только маршъ, преимущественно полковой.

3.) Всѣмъ прочимъ, въ предъидущемъ пунктѣ непоименованнымъ, иностраннымъ принцамъ и русской службы генераламъ, играется, какъ въ гвардіи, такъ и въ арміи, одинъ только маршъ, преимущественно полковой,—и

4.) Если Высочайшимъ повелѣніемъ, за особенныя заслуги, пожалована будетъ какому-либо лицу почестъ салютуванія знаменемъ, то такой особѣ, какъ въ гвардіи, такъ и въ арміи должно трубить походъ.

§ 47. Для встрѣчи трубачи строятся, какъ сказано въ § 15, на томъ флангѣ, съ котораго ожидаютъ начальника. Съ приближеніемъ онаго эскадронный командиръ, скомандовавъ *спирно, палаша, или сабли вонъ, пики въ руку*, командуетъ: *Гг. офицеры*. По послѣдней командѣ всѣ офицеры салютуютъ, трубачи отдають честь, а эскадронный командиръ, взявъ *подмышь*, скачетъ прямо къ начальнику, останавливается, салютуетъ и рапортуетъ: *въ эскадронѣ оберъ-офицеровъ 00, унтеръ-офицеровъ 00, трубачей 00, рядовыхъ 00, во взводахъ по 00 рядовъ*, подаетъ начальнику строевой рапортъ и слѣдуетъ за нимъ съ паружной его стороны, держа палашъ или саблю опущенною.

Примѣчаніе. Строевой рапортъ (форма коего въ концѣ эскадроннаго ученія) держится въ лѣвой рукѣ вмѣстѣ съ поводьями, а представляется начальнику правою рукою.

§ 48. Для встрѣчи начальника подчиненные ему, въ вѣдѣніи которыхъ состоитъ эскадронъ, становятся правѣе или лѣвѣе трубачей по старшинству справа налево, или слѣва направо и для отданія чести не вынимають палашей или сабель, а прикладываютъ руку къ козырьку каски; послѣ же встрѣчи слѣдуютъ

за начальникомъ, наблюдая, чтобы старшіе изъ нихъ находились къ нему ближе.

§ 49. Всѣ чины, въ строю находящіеся, провожаютъ начальника, поворачивая головы по мѣрѣ слѣдованія его по фронту; а трубачи продолжаютъ отдавать честь. Послѣ объѣзда фронта, эскадронный командиръ, получивъ отъ начальника приказаніе, скачетъ передъ серединою эскадрона и командуетъ: *Гг. офицеры*; и если начальникъ проѣхалъ по фронту справа налево, то—*эскадронъ глаза направо*, и вслѣдъ затѣмъ—*трубачи по мѣстамъ*. По первой командѣ всѣ офицеры берутъ на плечо, а трубачи перестаютъ играть; по второй командѣ эскадронъ поворачиваетъ головы направо, а по третьей трубачи развѣзжаются въ галопъ по опредѣленнымъ для нихъ мѣстамъ (§ 15).

§ 50. Если начальникъ особенно пріветствуетъ находящагося въ строю офицера, имѣющаго палаши или саблю опущенною, то, не дѣлая поклона, онъ долженъ салютовать вторично, а при держаніи палаши или сабли на плечѣ, опускаетъ оныя прямо, не дѣлая *подвисъ*, въ такомъ только случаѣ, когда начальникъ обращается къ нему лично или съ словеснымъ пріветствіемъ; но если начальникъ, проѣзжая по фронту мимо офицера, прикладываетъ только руку къ козырьку, то въ такомъ случаѣ офицеру не салютовать и сабли не опускать.

§ 51. Если начальникъ встрѣтитъ или обгонитъ

эскадронъ слѣдующій въ походномъ порядкѣ безъ авангарда и арріергарда, когда палаши или сабли въ ножнахъ, то эскадронный командиръ командуетъ: *смирно, пики въ руку*; и если начальникъ подѣдетъ не со стороны равненія, то назначаетъ тотчасъ равненіе въ ту сторону, гдѣ находится начальникъ и остается при немъ, пока не пройдетъ весь эскадронъ мимо; всѣ офицеры, приближаясь къ начальнику, прикладываютъ руку къ каскѣ.

Все упомянутое выше соблюдать и въ томъ случаѣ, когда эскадронъ, окончивъ ученье и вложивъ палаши или сабли въ ножны, сходитъ въ походномъ порядкѣ съ мѣста ученья въ присутствіи начальника.

Если же эскадронъ идетъ въ походномъ порядкѣ, имѣя авангардъ и арріергардъ, то исполнять все какъ сказано выше, но только *пики въ руку* не командовать.

Ст а т ь я 2.

О РАЗМЫКАНИИ ШЕРЕНГЪ.

§ 52. Шеренги размыкаются только осаживаніемъ Пл. IV, задней шеренги. Для чего командовать: фиг. 21.

1. *Задняя шеренга назадъ, равнись.*
2. *МАРШЪ.*
3. *Смирно.*

По командѣ *маршъ* задняя шеренга и всѣ замыкающіе унтеръ-офицеры и трубачи осаживаютъ плавно

*

на шесть шаговъ, равняясь на назначенный для того флангъ, и останавливаются; а по командѣ *слирно* выравниваются тотчасъ по флангу равненія и въ затылокъ людямъ передней шеренги.

§ 53. Шеренги смыкаются по командѣ:

1. *Задняя шеренга приступи.*

2. *МАРШЪ.*

По исполнительной командѣ задняя шеренга съ замыкающими унтеръ-офицерами и трубачами подается впередъ, равняясь въ сторону равненія и останавливается на шагъ отъ передней шеренги. Люди выравниваются тотчасъ, какъ по шеренгъ, такъ и въ рядахъ.

ГЛАВА VI.

О ДВИЖЕНІЯХЪ РАЗВЕРНУТЫМЪ ФРОНТОМЪ.

§ 54. Общія правила для движенія эскадрона суть слѣдующія:

а.) Какъ равненіе офицеровъ между собою есть необходимое условіе равненія эскадроннаго фронта, поэтому, для утвержденія офицеровъ въ правильномъ равненіи, должно заставлять ихъ ѣздить однихъ, на томъ самомъ разстояніи другъ отъ друга, въ которомъ они находятся между собою впереди эскадроннаго фронта; при недостаткѣ же въ эскадронѣ офицеровъ, мѣста ихъ замѣщать унтеръ-офицерами, и въ

такомъ порядкѣ заставлять ихъ ѣздить на всѣхъ аллюрахъ, въ прямомъ и облическомъ направленіяхъ.

б.) Прежде нежели обучать эскадронъ движенію съ сомкнутыми шеренгами, эскадронный командиръ долженъ удостовѣриться, что каждая изъ шеренгъ особо исполняетъ удовлетворительно правила, предписанныя для движенія въ прямомъ направленіи и для этого обучаетъ эскадронъ, разомкнувъ шеренги на эскадронную дистанцію, поручая командованіе переднею шеренгою старшему по себѣ офицеру, а командованіе заднею шеренгою—второму по старшинству офицеру.

в.) За симъ эскадронный командиръ выводитъ ^{Пл. IV,} ^{Фиг. 23.} одни только фланговые ряды всѣхъ четырехъ взводовъ со всѣми офицерами и унтеръ-офицерами, сохраняя между ними разстояніе для шеренгъ нужное и приказываетъ имъ ѣздить шагомъ и рысью. Этимъ способомъ унтеръ-офицеры приучаются равняться между собою и чрезъ то сохранять линію фронта цѣлаго эскадрона.

г.) Съ мѣста и при перемѣнѣ аллюровъ на ходу, флангу равненія идти какъ можно плавно, не бросааясь, дабы избѣгнуть необходимаго въ противномъ случаѣ волненія фронта.

д.) Приступать къ движенію фронтомъ рысью тогда, когда люди утвердятся въ движеніи шагомъ; а послѣ рыси переходить уже и къ перемѣнѣ аллюровъ на ходу.

§ 55. Для движения эскадроном впередь командовать:

1. *Эскадронъ впередь.*
2. *Раскение направо (или налево), аллюр.*
3. *МАРШЪ.*

Эскадронъ подается впередь согласно вышеобъясненнымъ правиламъ, равняясь куда назначено. Унтеръ-офицеръ, находящийся на флангъ равенія, и каждая шеренга слѣдуютъ правиламъ шереножнаго ученья Школы Рекрутской, и кромѣ того, люди задней шеренги равняются въ рядахъ и сохраняютъ шагъ дистанціи отъ передней шеренги.

п. 7, § 56. Для перехода изъ прямого направленія въ Фиг. 24. облическое командовать:

1. *Полуоборотъ направо (или налево).*
2. *МАРШЪ.*

Обѣ шеренги дѣлаютъ въ одно время полуоборотъ по правиламъ шереножнаго ученья Школы Рекрутской, такъ, чтобы люди, вмѣсто чувства стремени, соблюдаемаго при прямомъ ходѣ, шли колыбно за колыбномъ. Задняя шеренга сохраняетъ шагъ разстоянія отъ передней; она не равняется въ затылокъ, а идетъ такимъ образомъ, чтобы крупы лошадей, составляющихъ каждый рядъ, находились на одной линіи, перпендикулярной къ фронту. Замыкающіе унтеръ-офицеры соблюдаютъ то же въ отношеніи рядовъ, за которыми стояли во фронтѣ.

§ 57. Для возвращенія къ прямому направленію командовать:

1. *ПРЯМО.*

2. *Равненіе направо (или налево).*

Обѣ шеренги, сдѣлавъ поворотъ въ первоначальное положеніе, подаются прямо, какъ предписано въ шереножномъ ученьи Школы Рекрутской. Задняя шеренга равняется въ назначенную сторону, и кромѣ того въ затылокъ, сохраняя всегда шагъ разстоянія отъ передней.

§ 58. Эскадронъ останавливается командою:

1. *Эскадронъ.*
2. *СТОЙ, РАВНЯЙСЬ.*

По слову *стой* обѣ шеренги останавливаются, а по слову *равняйся* выравниваются на флангъ равенія. Задняя шеренга остерегается, чтобы не набѣжать на переднюю и люди оной выравниваются въ затылокъ.

§ 59. Дабы принять эскадрономъ направо или налево, эскадронный командиръ командуетъ:

1. *Эскадронъ.*
2. *Принимай направо (или налево).*
3. *МАРШЪ.*

По командѣ *маршъ* обѣ шеренги вмѣстѣ, слѣдуя въ точности правиламъ, даннымъ для сего движенія въ Школѣ Рекрутской, начинаютъ принимать, равняясь въ ту сторону, куда принимаютъ. Когда эскадронъ приметъ въ назначенную сторону сколько нужно, то по командѣ эскадроннаго командира *стой, равняйся* останавливается и люди выравниваются тотчасъ какъ по шеренгѣ, такъ и въ рядахъ.

Для принятия на лѣво эскадрономъ, имѣющимъ равненіе направо, эскадронный командиръ командуетъ предварительно: *эскадронъ глаза напра—ВО*, а остановивъ, если находитъ нужнымъ переменить равненіе, командуетъ: *эскадронъ глаза напра—ВО*.

Пл. V, § 60. Если случится передъ взводами препятствіе, фиг. 25. то каждый изъ нихъ вздвигается по шести за другой взводъ одного съ нимъ полуэскадрона. Напримѣръ, если препятствіе передъ 2-мъ взводомъ, то не ожидая приказанія эскадроннаго командира, командиръ 2-го взвода командуетъ: 1) *сторою взводъ СТОИ*, 2) *направо, аллюръ* (которымъ шелъ прежде), *МАРШЪ*, 3) *ПРЯМО*, 4) *правое плечо впередъ, МАРШЪ*, и слѣдуетъ за лѣвымъ флангомъ 1-го взвода; а по минованіи препятствія—*второй взводъ стройся, МАРШЪ*. По послѣдней командѣ головное отдѣленіе 2-го взвода принимаетъ сколько нужно полуборотомъ на лѣво; взводъ строится удвоеннымъ аллюромъ; а когда построится и вѣдетъ въ свое мѣсто, то командиръ онаго назначаетъ аллюръ, которымъ идетъ фронтъ и равненіе въ ту сторону, куда равняются прочіе взводы.

Подобно сему, 3-й взводъ поворотомъ на лѣво вздвигается за 4-й взводъ и слѣдуетъ во время препятствія за правымъ флангомъ 4-го взвода.

§ 61. Если препятствіе предъ цѣлымъ полуэскадрономъ, то онъ вздвигается за другимъ полуэскадрономъ по командѣ своего командира, примѣняясь къ сказанному выше.

Замыкающему офицеру оставаться всегда за вздвоеннымъ взводомъ или полуэскадрономъ.

ГЛАВА VII.

О ПОВОРОТАХЪ И ЗАБѢДАХЪ РАЗЛИЧНЫМИ ЧАСТЯМИ ФРОНТА.

Статья 1.

А) ОБЩІЯ ПРАВИЛА.

§ 62. Повороты дѣлаются направо и на лѣво, направо и на лѣво-кругомъ.

§ 63. Забѣды дѣлаются: а) по взводно, б) по полуэскадронно и в) по эскадронно.

§ 64. Повороты исполняются всегда на твердой оси; забѣды же — на твердой и на подвижной оси.

§ 65. При забѣдѣ на неподвижной или твердой оси, флангъ или ось, внутри забѣды находящійся, оставался на мѣстѣ, дѣлаетъ поворотъ по направленію, определенному командою, на назначенную часть круга.

§ 66. При забѣдѣ на подвижной оси флангъ или ось, внутри забѣды находящійся, отходитъ отъ точки, на которой забѣда начался, подаваясь постепенно впередъ къ новому направленію, такъ чтобы точка, гдѣ была ось при самомъ началѣ забѣды, оставалась въ сторонѣ, а флангъ, внутри забѣды находящійся, описывалъ малую дугу, равную четвертой части той дуги, которую дѣлаетъ замыкающій флангъ.

§ 67. Если заѣздъ дѣлается въ одно время двумя или болѣе частями, то какъ съ мѣста, такъ и на ходу онъ бываетъ всегда на твердой оси; когда же заѣздъ дѣлается одною только частью фронта, то исполняется всегда съ мѣста на твердой, а на ходу на подвижной оси. Изъ этого исключаются заѣзды въ карьеръ: они дѣлаются во всѣхъ случаяхъ на твердой оси.

§ 68. Ось заѣзда составляетъ, во всѣхъ случаяхъ одинъ только фланговый унтеръ-офицеръ.

Вѣрность заѣзда зависитъ отъ унтеръ-офицера заѣзжающаго фланга. Онъ во время заѣзда наблюдаетъ, чтобы ряды не тѣснились и не разрывались, и для того, передъ началомъ движенія, окидываетъ глазомъ разстояніе, которое пройти долженъ, а во время заѣзда находится немного впереди передней шеренги, чтобы видѣть все протяженіе фронта. Каждый человекъ заѣзжающей части соразмѣряетъ ходъ лошади, смотря по разстоянію отъ оси, и сообразуясь съ симъ разстояніемъ, ускоряетъ или замедляетъ оный.

Во время заѣзда равеніе должно быть на заѣзжающей флангъ, и поэтому всѣ люди должны обращать головы къ сему флангу.

Легкое чувство стременемъ имѣть къ сторонѣ оси, отнюдь не папирая на оную, чтобы не сбить съ точки унтеръ-офицера, составляющаго ось; причеиъ уступать тѣсненію отъ оси и удерживать оное отъ заѣзжающаго фланга. Еслибы случилось разорваться

въ рядахъ, то смыкаться къ оси, а если ряды стѣсняются, то раздаваться отъ оси къ заѣзжающему флангу, подаваясь плавно впередъ.

Людямъ передней шеренги въ продолженіи заѣзда поворачивать слегка передъ лошади къ оси и откидывать отъ оной крупъ, прикладывая икру (шенкель) со стороны оси.

Людямъ задней шеренги поворачивать лошадь полуоборотомъ къ заѣзжающему флангу (колѣно за колѣномъ), такъ чтобы принять черезъ рядъ отъ своего головнаго товарища.

Если во время заѣзда фронтъ будетъ стѣсненъ, то дозволяется срединѣ заѣзжающей части скорѣе нѣсколько завалить, тѣмъ выдаваться; но это допускается только какъ терпимое средство для возстановленія равенія; высовываться впередъ средина не должна ни въ какомъ случаѣ, ибо тогда равнѣться не будетъ никакой возможности.

Съ окончаніемъ заѣзда подается команда *стой, равняйся*, или *прямо*. Въ послѣднемъ случаѣ движеніе продолжается тѣмъ аллюромъ, которымъ сдѣланъ заѣздъ; только послѣ заѣздовъ въ карьеръ слѣдуетъ всегда остановить захвавшую часть, а если нужно, то вслѣдъ за симъ подавать команду для движенія.

Послѣ заѣзда на $\frac{1}{4}$ круга направо—фланги равенія суть *лѣвые*, а послѣ заѣзда налѣво—фланги равенія суть *правые*.

в.) ПРАВИЛА ДЛЯ ЗАЪЗДА НА ТВЕРДОЙ ОСИ.

§ 69. Дабы при заѣздѣ на твердой оси, ось или флангъ, внутри заѣзда находящійся, оставаясь на мѣстѣ, дѣлалъ медленно поворотъ по направлению, опредѣленному командою, на назначенную часть круга, унтеръ-офицеръ внутри заѣзда, называемый *осью заѣзда*, поворачиваетъ свою лошадь на мѣстѣ, соображаясь съ движеніемъ заѣзжающаго фланга.

При заѣздѣ на твердой оси, унтеръ-офицеръ заѣзжающаго фланга, по командѣ *марши*, долженъ идти аллюромъ, опредѣленнымъ командою, или тѣмъ, которымъ фронтъ шелъ до заѣзда, а всѣ люди, поворотивъ голову къ сторонѣ заѣзжающаго фронта и равняясь на него, укорачиваютъ ходъ постепенно, смотря по разстоянію каждаго изъ нихъ отъ заѣзжающаго фланга.

Для лучшей снаровки при заѣздѣ на твердой оси на всѣхъ вообще аллюрахъ, заѣзжающій флангъ, по командѣ *марши*, прежде нежели начнетъ описывать дугу заѣзда, долженъ идти прямо на разстояніе, равное четвертой части протяженія фронта, а потомъ уже начинать описывать дугу заѣзда.

Ось заѣзда ни въ какомъ случаѣ не должна осаживать, хотя бы то и нужно было для поправленія сдѣланной ошибки; ибо маловажная ошибка въ одной части, исправляемая осаживаніемъ оси, можетъ причинить болѣе вреда другимъ частямъ фронта.

Команда *жай* означаетъ всегда заѣздъ на твердой оси.

Если послѣ заѣзда на $\frac{1}{4}$ круга съ мѣста, командовано *стой*, *равняйся*, и унтеръ-офицеры фланговъ равненія, по причинѣ неравнаго числа рядовъ во взводахъ, невѣрно будутъ стоять въ затылокъ по унтеръ-офицеру головной части, то имъ выравниваться не иначе, какъ на ходу, при первомъ движеніи послѣ заѣзда.

§ 70. При заѣздѣ эскадрономъ на $\frac{1}{8}$ часть или $\frac{1}{4}$ круга, командиръ онаго, по сигналу или командѣ, означающей аллюръ, становится на точку, гдѣ долженъ находиться заѣзжающій флангъ послѣ заѣзда эскадрона, и съ точки этой командовать *стой* — *равняйся*, или *прямю*.

§ 71. Команда эскадроннаго командира *стой*, *равняйся*, или *прямю*, подаваемая съ окончаніемъ заѣзда на $\frac{1}{8}$ часть или $\frac{1}{4}$ круга, должна быть произносима не допуская заѣзжающихъ фланговъ до полнаго заѣзда на разстояніе, равное $\frac{1}{8}$ части протяженія фронта тѣхъ частей, которыми исполняется заѣздъ; при заѣздахъ же въ карьеръ команда эта должна быть произносима не допуская заѣзжающихъ фланговъ до полнаго заѣзда на разстояніе, равное $\frac{1}{4}$ части протяженія заѣзжающихъ частей.

в.) ПРАВИЛА ДЛЯ ЗАЪЗДА НА ПОДВИЖНОЙ ОСИ.

§ 72. Дабы при заѣздѣ на подвижной оси, ось или флангъ внутри заѣзда нечувствительнымъ образомъ

отходить отъ точки, на которой заѣздъ начался, подаваясь постепенно впередъ къ новому направлению, унтеръ-офицеръ, внутри заѣзда находящійся, обращаетъ главное вниманіе на правильность дуги, которую описывать долженъ, и какимъ бы аллюромъ заѣздъ ни производился, онъ описываетъ свою дугу шагомъ, соразмѣряя только движеніе своей лошади съ движеніемъ заѣзжающаго фланга, дабы заѣздъ началъ и кончилъ обоими флангами въ одно время.

При заѣздѣ на подвижной оси, унтеръ-офицеръ заѣзжающаго фланга, по командѣ *маршъ*, ускоряетъ ходъ въ томъ же аллюрѣ, которымъ фронтъ шелъ до заѣзда, или въ томъ, который определенъ командою; а люди, равняясь на него, соразмѣряютъ ходъ, смотря по разстоянію каждаго изъ нихъ отъ заѣзжающаго фланга.

Команда — *правое*, или *лѣвое плечо впередъ*, или *правое* или *лѣвое плечо впередъ кругомъ* означаетъ всегда заѣздъ на подвижной оси.

Статья 2.

О ПОВОРОТАХЪ.

§ 73. Повороты дѣлаются по правиламъ, даннымъ въ Школѣ Рекрутской, примѣняя въ эскадронѣ въ каждой изъ шеренгъ все сказанное тамъ объ одной шеренгѣ.

§ 74. Для поворота эскадрона *направо*, или *налѣво* съ *лѣста* командовать:

Пл. 11.
Фиг. 12
и 13.

1.) *Эскадронъ*.

2.) *Направо* (или *налѣво*).

3.) *МАРШЪ*.

4.) *СТОЙ - РАВНЯЙСЬ*.

По командѣ *МАРШЪ* всѣ отдѣленія заѣзжаютъ по правиламъ даннымъ въ Школѣ Рекрутской и равняются: послѣ поворота направо—по своимъ лѣвымъ фланговымъ нумерамъ; а послѣ поворота налѣво—по правымъ фланговымъ, и кромѣ того въ каждомъ отдѣленіи люди должны равняться въ затылокъ людямъ предыдущаго отдѣленія и составлять такимъ образомъ вѣрные ряды во всю глубину колонны. Унтеръ-офицеры исполняютъ слѣдующее: при поворотѣ эскадрона направо, по командѣ *МАРШЪ* № № 2, 3 и 4 осаживаютъ на правые фланги первыхъ отдѣленій своихъ взводовъ, а № № 5, 6 (вмѣстѣ съ штандартнымъ ун.-офицер., а если его нѣтъ, то одинъ) и 7-й осаживаютъ въ средину первыхъ отдѣленій 2, 3 и 4-го взводовъ, а по командѣ *СТОЙ-РАВНЯЙСЬ* ун.-оф. № № 5, 6 (одинъ безъ штандартнаго ун.-оф.) и 7-й вѣзжаютъ въ средину послѣднихъ отдѣленій своихъ взводовъ. — При поворотѣ же эскадрона налѣво, по командѣ *МАРШЪ*, ун.-оф. № № 4, 3 и 2 осаживаютъ на лѣвые фланги головныхъ отдѣленій 3, 2 и 1 взводовъ; а № № 7, 6 (съ штандартнымъ ун.-оф., а если его нѣтъ, то одинъ) и 5 осаживаютъ въ средину головныхъ отдѣленій своихъ взводовъ, а по командѣ *СТОЙ-РАВНЯЙСЬ*

ун.-оф. № № 4, 3 и 2 переѣзжаютъ на лѣвые фланги первыхъ отдѣлений своихъ взводовъ, считая съ праваго фланга. Фланговые унт.-офицеры № № 1 и 8-го по командѣ **МАРШЬ** дѣлаютъ отъ фронта *направо* или *налѣво-назадъ* и становятся на назначенныя мѣста.

§ 75. Если нужно, чтобы фронтъ, стоящій на мѣстѣ, послѣ поворота подавался впередъ, то предъ командою **МАРШЬ** назначать аллюръ, и вмѣсто команды **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ** командовать **ПРЯМО**. Унтеръ-офицеры по командѣ *прямо* исполняютъ то, что исполняли въ предыдущемъ параграфѣ по командѣ *стой, равняйс.*

Если во взводахъ эскадрона, захватившаго направо или налѣво, есть двухрядныя отдѣленія, то равняться имъ въ затылокъ, какъ показано на **Пл. II, фиг. 12.**

Пл. I, фиг. 3. § 76. Для поворота эскадрона *направо-кругомъ съ мѣста* командовать:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Направо-кругомъ.*
- 3.) **МАРШЬ.**
- 4.) **СТОЙ, РАВНЯЙСЬ.**

По командѣ **МАРШЬ** всѣ отдѣленія захватываютъ направо-кругомъ на твердой оси. Правофланговый унтеръ-офицеръ № 1-й дѣлаетъ *направо-назадъ* и становится на флангъ передней шеренги, а по командѣ **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ** переѣзжаетъ на флангъ задней шеренги, впереди находящейся. Всѣ же остальные номера (кромя штандартнаго, ассистента и замыкаю-

щихъ, которые поворачиваютъ направо-кругомъ сами по себѣ), начинаютъ захватывать съ отдѣленіями по правую ихъ сторону находящимися, захватив $\frac{1}{8}$ часть круга, поворачиваютъ направо-кругомъ и дождавшись лѣвыхъ фланговъ отдѣлений, по лѣвую ихъ сторону во фронтъ стоявшихъ, въѣзжаютъ съ ними въ свои мѣста.

§ 77. Для поворота эскадрона налѣво-кругомъ съ мѣста, командовать:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Налѣво-кругомъ.*
- 3.) **МАРШЬ.**
- 4.) **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ.**

Исполненіе дѣлается согласно предыдущему параграфу, но въ обратномъ порядкѣ. Лѣвофланговый унтеръ-офицеръ № 8-й дѣлаетъ налѣво-назадъ и исполняетъ то, что сказано тамъ о № 1-мъ.

§ 78. Если послѣ поворота эскадрона направо-кругомъ или налѣво-кругомъ съ мѣста, предстоитъ движеніе, то передъ командою **МАРШЬ** назначается аллюръ, а вмѣсто команды **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ** произносится команда **ПРЯМО, равеніе направо**, или **налѣво**.

§ 79. Поворотъ во фронтъ эскадрона, захватившаго направо или налѣво, опредѣляется командою *во фронтъ* **МАРШЬ**, а возвращеніе въ первобытный порядокъ послѣ поворота кругомъ опредѣляется командою *направо*, или *налѣво-кругомъ* — **МАРШЬ**.



§ 80. На ходу, какими бы аллюромъ эскадронъ ни шелъ, все повороты онъ дѣлаетъ шагомъ (§ 31), а по командѣ **ПРЯМО** переходитъ опять въ прежній аллюрь.

СТАТЬЯ 3.

О ЗАВЪДАХЪ.

Пл. V, § 81. Для завѣда эскадрона изъ развернутого фронта повзводно направо или налево на $\frac{1}{4}$ круга съ фронт. 26. мѣста, командовать:

- 1.) Эскадронъ.
- 2.) Повзводно направо или налево — **ЖАЙ**, аллюрь.
- 3.) **МАРШЪ**.
- 4.) **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ** или **ПРЯМО**, равненіе направо или налево.

По командѣ **ЖАЙ** фланговые унтеръ-офицеры заѣзжающихъ фланговъ поворачиваютъ головы къ оси завѣда, а люди къ заѣзжающему флангу. По командѣ **МАРШЪ** взводы дѣлаютъ завѣдъ назначеннымъ аллюромъ на твердой оси, а по послѣдней командѣ или останавливаются, или продолжаютъ идти прямо, тѣмъ самымъ аллюромъ, которымъ сдѣланъ завѣдъ, равняясь по назначенію, а если равненіе не назначено, то по заѣзжавшимъ флангамъ.

Унтеръ-офицеры исполняютъ слѣдующее: при завѣдѣ повзводно направо №№ 2, 3 и 4, коль скоро лѣвые фланги взводовъ отдѣлятся отъ фронта, переѣзжаютъ

въ переднюю шеренгу, а при завѣдѣ повзводно налево: №№ 4, 3 и 2, коль скоро задняя шеренга движеніемъ впередъ отъ нихъ отдѣлится, принимаютъ вѣтвь, за первые ряды своихъ взводовъ, и когда очистится имъ мѣсто, переѣзжаютъ на правые фланги оныхъ.

§ 82. Для обратнаго завѣда во фронтъ взводовъ, Пл. V, захватившихъ на $\frac{1}{4}$ круга направо, командовать: фронт. 27.

- 1.) Эскадронъ.
- 2.) Повзводно налево **ЖАЙ**, аллюрь.
- 3.) **МАРШЪ**.
- 4.) **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ** или **ПРЯМО**, равненіе направо.

Исполненіе дѣлается согласно предъидущему параграфу.

§ 83. Для обратнаго завѣда во фронтъ взводовъ, захватившихъ на $\frac{1}{4}$ круга налево, командовать:

- 1.) Эскадронъ.
- 2.) Повзводно направо **ЖАЙ**, аллюрь.
- 3.) **МАРШЪ**.
- 4.) **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ** или **ПРЯМО**, равненіе налево.

Исполненіе дѣлается согласно предъидущему параграфу, но въ обратномъ порядкѣ.

Унтеръ-офицеры №№ 2, 3 и 4-й при окончаніи завѣда осаживаютъ за первые ряды правыхъ фланговъ своихъ взводовъ, чтобы пропустить впередъ лѣвыхъ фланговыхъ унтеръ-офицеровъ сосѣднихъ взводовъ, а

по командѣ **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ** или **ПРЯМО** въѣзжаютъ въ свои мѣста.

Ил. I, фш. 4. § 84. Для заѣзда изъ развернутаго фронта эскадрона, повзводно направо-кругомъ, командовать:

1.) **Эскадронъ.**

2.) **Повзводно направо-кругомъ ЖАЙ, аллюръ.**

3.) **МАРШЪ.**

4.) **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ** или **ПРЯМО**, *равненіе налѣво.*

Взводы дѣлають полный заѣздъ направо-кругомъ, по правиламъ, даннымъ въ § 69. Штандартный унтеръ-офицеръ и ассистентъ съ началомъ заѣзда остаются на правомъ флангѣ 3-го взвода, а когда взводы заѣхали $\frac{1}{4}$ круга, переѣзжаютъ на правый флангъ 2-го взвода. Унтеръ-офицеры №№ 1, 2 и 3-й исполняютъ предписанное въ предыдущемъ параграфѣ для №№ 2, 3 и 4-го.

§ 85. Заѣзды повзводно налѣво-кругомъ дѣлаются примѣнясь къ симъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ. Штандартный унтеръ-офицеръ и ассистентъ съ началомъ заѣзда остаются на лѣвомъ флангѣ 2-го взвода, а когда взводы заѣхали на $\frac{1}{4}$ круга, переѣзжаютъ на лѣвый флангъ 3-го взвода. Унтеръ-офицеры №№ 3, 2 и 1-й во время заѣзда находятся въ передней шеренгѣ на правыхъ флангахъ своихъ взводовъ, а при окончаніи заѣзда осаживаютъ въ заднюю шеренгу.

§ 86. Заѣзды пополуэскадронно направо, налѣво, направо и налѣво-кругомъ дѣлаются какъ и заѣзды повзводно.

§ 87. Для заѣздовъ на ходу команды подаются тѣ же, что и съ мѣста. По исполнительной командѣ всѣ фланги, составляющіе ось, останавливаются, и заѣздъ дѣлается по правиламъ, объясненнымъ выше.

§ 88. Для заѣзда эскадрономъ $\frac{1}{4}$ круга направо или налѣво въ карьеръ, командовать:

1.) **Эскадронъ.**

2.) **Направо или налѣво ЖАЙ, съ карьеръ.**

3.) **МАРШЪ.**

По слову **ЖАЙ** всѣ люди поворачиваютъ головы къ заѣзжающему флангу, исключая унтеръ-офицера, на ономъ находящагося, который поворачиваетъ голову къ оси заѣзда, дабы удобнѣе заводить флангъ.

По командѣ **МАРШЪ** унтеръ-офицеръ заѣзжающаго фланга и вмѣстѣ съ нимъ флангъ эскадрона подаются съ мѣста впередъ фронтнымъ галопомъ на разстояніе, равное протяженію взвода, а за симъ унтеръ-офицеръ начинаетъ описывать дугу заѣзда, пуская лошадь въ карьеръ.

Флангъ, составляющій ось заѣзда, стоитъ на мѣстѣ, а весь эскадронъ описываетъ около онаго дугу; причѣмъ люди, смотря по разстоянію каждаго изъ нихъ отъ оси, усиливаютъ аллюръ. Такъ напримѣръ: если заѣздъ дѣлается направо, то лѣвый флангъ 1-го взвода идетъ большимъ шагомъ, правый флангъ 2-го взвода идетъ уже рысью, переходящею къ лѣвому его

флангу въ галопъ; правый флангъ 3-го взвода идетъ галопомъ, а лѣвый его флангъ и весь 4-й взводъ въ карьеръ.

Офицеры, впереди фронта находящіеся, равняются въ сторону забѣгающаго фланга, а унтеръ-офицеры соблюдаютъ между собою равненіе линіи фронта.

По командѣ эскадроннаго командира **СТОЙ-РАВНЯЙСЯ** эскадронъ останавливается и выравнивается.

Если забѣдъ эскадрономъ сдѣланъ на походъ, то по командѣ **ПРЯМО** идти тѣмъ аллюромъ, который онъ шелъ до забѣда.

Пл. VI,
Фиг. 28.

§ 89. Для примѣра забѣда на подвижной оси, здѣсь приводится *перелитна направленія направо взводной колонны справа.*

По приказанію эскадроннаго командира, командиръ 1-го взвода командуетъ:

1.) *Лѣвое плечо впередъ.*

2.) **МАРШЪ.**

По командѣ **МАРШЪ** 1-й взводъ забѣгаетъ по правиламъ, изложеннымъ въ § 66, и командиръ этого, не допуская его до полнаго забѣда, командуетъ **ПРЯМО, равненіе направо**, или *налѣво*, согласно съ приказаніемъ эскадроннаго командира.

Командиръ 2-го взвода командуетъ *лѣвое плечо впередъ*,—когда предыдущій командовалъ **МАРШЪ**, а команду **МАРШЪ** произноситъ тогда, когда предыдущій взводъ исполнилъ уже половину забѣда.

Командиръ 3 и 4-го взводовъ соблюдаютъ то же самое; каждый въ отношеніи предыдущаго взвода, и все взводы забѣгаютъ на подвижной оси, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ забѣжалъ 1-й взводъ.

ГЛАВА VIII.

О КОЛОННАХЪ.

§ 90. Колонны для эскадрона получаютъ названіе: а) по тѣмъ частямъ фронта, изъ коихъ онѣ составлены; б) по флангамъ, находящимся въ головѣ, и в) по дистанціямъ между частями.

§ 91. По частямъ фронта колонны бываютъ: полуэскадронныя, взводныя, по шести, по три, рядами и по одному.

§ 92. По флангу развернутаго фронта, находящемуся въ головѣ колонны, онѣ бываютъ: справа и слѣва.

§ 93. По дистанціямъ колонны бываютъ двухъ родовъ: колонны съ полными дистанціями и колонны сомкнутыя или густыя. Дистанціи въ колоннахъ считаются отъ переднихъ ногъ лошадей передней шеренги предыдущей части до переднихъ ногъ лошадей передней шеренги слѣдующей части.

§ 94. Какъ на мѣстѣ, такъ и на ходу, колонны справа имѣютъ равненіе налѣво, а колонны слѣва равненіе направо, развѣ противное окажется необходимымъ.

§ 95. Какъ назначеніе колонны съ полными дистанціями состоитъ въ томъ, чтобы быть въ готовности къ построению фронта заѣздомъ частей, колону составляющихъ, то для сего разстояніе между частями должно быть равно протяженію фронта каждой изъ нихъ.

§ 96. Эскадронъ строится въ густую колону только пополуэскадронно, и въ семь случаевъ дистанціи между частями въ колоннѣ сей полагаются взводныя. На мѣстѣ и во время движенія каждая часть, составляющая колону, должна соблюдать дистанціи отъ предыдущей части, равеніе къ назначенному флангу, а также равеніе въ рядахъ, чтобы каждый рядъ колонны былъ выравненъ во всю глубину ея.

§ 97. Если взводная или построенная изъ drobныхъ частей фронта колонна назначается для продолжительнаго движенія, то получаетъ названіе походной колонны.

§ 98. Свойства и ширина самыхъ дорогъ опредѣляютъ выборъ сихъ колоннъ. Колонны по взводно и по шести удобны для широкой дороги, а для дорогъ узкихъ, особенно съ частыми переправами, колонны по три и рядами удобнѣе.

§ 99. Эскадронъ, повернутый направо или налево (§ 74) составляетъ колону по шести; а захвативъ, по взводно направо или налево на $\frac{1}{4}$ круга (§ 81) взводную колону справа или слева.

ГЛАВА IX.

О ПОСТРОЕНІИ КОЛОННЪ ВЫДВИГАНІЕМЪ ЧАСТЕЙ СЪ ФЛАНГОВЪ ЭСКАДРОНА И О ДВИЖЕНІЯХЪ СИМИ КОЛОННАМИ.

Статья 1.

ОБЩИЯ ПРАВИЛА.

§ 100. Съ фланговъ резервнутаго эскадрона можно выдвигать (справа или слева) по одному, рядами, по три, по шести, по взводно и пополуэскадронно.

§ 101. Если выдвиганіе частей съ фланга эскадрона дѣлается когда оный стоитъ на мѣстѣ, то эскадронный командиръ назначаетъ аллюръ, коимъ части эти должны отдѣляться отъ фронта; на походѣ же это дѣлается удвоеннымъ аллюромъ, противъ того, коимъ шель эскадронъ.

§ 102. При всѣхъ построеніяхъ колоннъ выдвиганіемъ частей съ котораго либо фланга эскадрона, одно только первое отдѣленіе, взводъ или пополуэскадронъ выходитъ изъ фронта прямо; прочія же отдѣленія, взводы или пополуэскадроны дѣлаютъ поворотъ или заѣздъ направо или налево $\frac{1}{4}$ круга, и такимъ образомъ доходятъ до мѣста, гдѣ отдѣлилось отъ фронта первое отдѣленіе, взводъ или пополуэскадронъ, а тамъ опять дѣлаютъ поворотъ или заѣздъ четверть круга во фронтъ и идутъ по слѣдамъ перваго отдѣленія, взвода или пополуэскадрона.

§ 103. Если не приказано иначе, то ряды, отдѣле-

ня и взводы, построенные *справа*—равняются всегда *налево*, а построенные *слева*—равняются *направо*. Нумера, ряды, отдѣленія и шеренги въ отдѣленіяхъ сохраняютъ всегда между собою дистанціи на одинъ шагъ.

С Т А Т Ъ Я 2.

О ПОСТРОЕНІИ КОЛОНЫ ВЪ ДВИЖЕНІИ ЧАСТЕЙ СЪ ФЛАНГОВЪ ЭСКАДРОНА.

§ 104. Для выдвиганія *справа по одному* командуются:

- 1.) *Эскадронъ*.
- 2.) *Справа по одному, аллюръ* (а для движенія на дистанціи: *справа по одному на столько-то лошадей дистанціи, аллюръ*).

3.) *МАРШЪ*.

По командѣ *МАРШЪ* правофланговый унтеръ-офицеръ выѣзжаетъ впередъ назначеннымъ аллюромъ; *первый рядъ* перваго отдѣленія, подавшись на шагъ впередъ, дѣлаетъ полуоборотъ направо и дойдя облически до направленія, взятаго унтеръ-офицеромъ, дѣлаетъ полуоборотъ налево и слѣдуетъ ему въ затылокъ; *второй рядъ* дѣлаетъ то же самое въ то время, когда первый отъ него отдѣлится; *третій рядъ*, выѣхавъ послѣдовательно впередъ на одинъ шагъ, дѣлаетъ цѣлый поворотъ направо, ѣдетъ параллельно линіи фронта до направленія взятаго унтеръ-офицеромъ, и сдѣлавъ на ономъ поворотъ налево, слѣдуетъ

въ затылокъ предыдущимъ людямъ; затѣмъ весь остальной отдѣленія эскадрона поворачиваютъ одновременно направо, согласно съ § 102-мъ, и 2-е отдѣленіе, захвативъ во фронтъ, исполняетъ слѣдующее: первые нумера обѣихъ шеренгъ выѣзжаютъ впередъ назначеннымъ аллюромъ и становятся въ затылокъ людямъ предыдущаго отдѣленія, а 2-е и 3-и нумера полуоборотомъ направо вытягиваются послѣдовательно за 1-ми нумерами, и выравниваются имъ въ затылокъ; прочія отдѣленія исполняютъ то же самое.

§ 105. Движеніе *слева по одному* дѣлается по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 106. При движеніи *справа* и *слева по одному* (только на дистанціяхъ) мимо начальника, на всѣхъ вообще аллюрахъ, каждый командиръ взвода, минувъ начальника, беретъ *подмысь*, захватываетъ удвоеннымъ аллюромъ въ противоположную сторону, становится лицомъ къ нему на взводномъ отъ него разстояніи и опускаетъ палашъ или саблю; а когда взводъ пройдетъ, то взявъ *подмысь*, возвращается къ оному.

§ 107. Для выдвиганія *слева рдами* командуются:

- 1.) *Эскадронъ*.
- 2.) *Слева рдами, аллюръ*.
- 3.) *МАРШЪ*.

По 2-й командѣ командиръ 4-го взвода становится предъ послѣдній рядъ своего взвода, а лѣвофланговый унтеръ-офицеръ пристраивается къ нему по лѣвую его сторону; по командѣ *МАРШЪ* они идутъ впередъ

назначеннымъ аллюромъ. Какъ только лѣво-фланговый унтеръ-офицеръ подается впередъ, чтобы пристроиться къ офицеру, то человекъ задней шеренги послѣдняго ряда становится тотчасъ на его мѣсто, по лѣвую сторону своего головнаго человека, съ которымъ составивъ такимъ образомъ рядъ, подаются впередъ назначеннымъ аллюромъ и равняются въ затылокъ: головной человекъ своему взводному командиру, а задній унтеръ-офицеру. Когда первый рядъ отдѣлится отъ фронта, — оба всадника, втораго съ лѣваго фланга ряда, подавшись на шагъ впередъ, дѣлаютъ одновременно полуоборотъ налѣво и слѣдуютъ за соответствующими людьми 1-го ряда, равняясь имъ въ затылокъ; третій съ лѣваго фланга рядъ дѣлаетъ то же самое, въ то время, когда 2-й рядъ отъ него отдѣлится. Все же прочія отдѣленія эскадрона поворачиваютъ одновременно налѣво, согласно съ § 102, и второе отдѣленіе съ лѣваго фланга 4-го взвода, захавъ во фронтъ, исполняетъ слѣдующее: 3-й номеръ передней шеренги выѣзжаетъ прямо назначеннымъ аллюромъ; 3-й номеръ задней шеренги полуоборотомъ налѣво пристраивается по лѣвую его сторону; вторые и первые номера обѣихъ шеренгъ строятся полуоборотомъ налѣво: номера передней шеренги въ затылокъ предъидущимъ номерамъ своей шеренги, а номера задней шеренги лѣвѣ своихъ головныхъ товарищей въ затылокъ номерамъ задней шеренги, и такимъ образомъ строятся все остальные отдѣленія.

§ 108. Движеніе *справа рядами* дѣлается по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

Примѣчаніе. При построеніяхъ *справа по одному* и рядами по 2-й командѣ унтеръ-офицеру № 8 переѣзжать на правый флангъ эскадрона и становиться по линіи фронта, у самой точки перестроенія, для того, чтобы все люди исполняли таковое на мѣстѣ головной своей части; а при тѣхъ же построеніяхъ лѣва, у точки перестроенія становиться унтеръ-офицеръ № 1.

§ 109. Для выдвиганія *справа по три* командуются:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Справа по три, аллюръ.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* обѣ шеренги первого отдѣленія съ право-фланговымъ унтеръ-офицеромъ выѣзжаютъ впередъ назначеннымъ аллюромъ, равняясь налѣво. Прочія отдѣленія эскадрона поворачиваютъ одновременно направо, и каждое отдѣленіе дойдя до линіи, по которой идетъ головное, поворачиваетъ во фронтъ и ѣдетъ по слѣдамъ предъидущаго отдѣленія, равняясь ему въ затылокъ.

§ 110. Движеніе *слѣва по три* дѣлается по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

Примѣчаніе. Если въ колоніяхъ по три есть двухрядныя отдѣленія, то равняются имъ въ затылокъ какъ показано на пл. 2-мъ фиг. 10 и 11.

§ 111. Для выдвиганія *слѣва по шести* командуются:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Слѣва по шести, аллюръ.*

3.) **МАРШЪ.**

По командѣ **МАРШЪ** лѣвофланговый унтеръ-офицеръ 4-го взвода принимаетъ на отдѣленіе вѣво; переднія шеренга послѣдняго отдѣленія 4-го взвода выдвигается впередъ назначеннымъ аллюромъ, а задняя того же отдѣленія, прибавивъ ходу въ томъ же аллюрѣ, принимаетъ облически вѣво и пристроившись правѣ лѣвофланговаго унтеръ-офицера къ передней шеренгѣ своего отдѣленія, выравнивается направо. Всѣ прочія отдѣленія дѣлаютъ поворотъ налево, согласно съ § 102, но только каждое отдѣленіе, дойдя до линіи, по которой слѣдуетъ головное, во фронтъ не поворачивается, а заѣзжаетъ плечомъ на $\frac{1}{2}$ круга и слѣдуетъ въ затылокъ за предыдущими отдѣленіями.

§ 112. Движеніе *справа по шести* дѣлается по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

Пл. IV, Фиг. 22. § 113. Для выдвиганія *справа повзводно* командуются:

- 1.) Эскадронъ.
- 2.) *Справа повзводно, аллюръ.*
- 3.) **МАРШЪ.**

По второй командѣ командиръ 1-го взвода командуетъ: *равненіе направо*, а командиры остальныхъ взводовъ: *повзводно, направо, ЖАЙ.* По третьей командѣ 1-й взводъ подается впередъ, а остальные заѣзжаютъ направо $\frac{1}{2}$ круга. Съ окончаніемъ заѣзда эскадронный командиръ командуетъ: **ПРЯМО** или **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ.** Въ первомъ случаѣ 1, 3 и

4-й взводы продолжаютъ идти по взятому направленію, а командиръ 2-го взвода тотчасъ командуетъ: *правое плечо впередъ, МАРШЪ*, и послѣ заѣзда на $\frac{1}{2}$ круга **ПРЯМО, равненіе направо.** За вторымъ исполняютъ то же самое 3 и 4-й взводы.

Если же будетъ командовано: **СТОЙ-РАВНЯЙСЬ**, то эскадронъ останавливается; а когда нужно снова двинуть его, то командовать:

- 1.) Эскадронъ впередъ.
- 2.) *Равненіе направо (или направо), аллюръ.*
- 3.) **МАРШЪ.**

По этой командѣ командиръ 2-го взвода командуетъ тотчасъ *правое плечо впередъ, МАРШЪ*, и далье исполняется какъ выше сказано.

§ 114. Движеніе *слѣва повзводно* дѣлается по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 115. Если команда *справа повзводно* подана, когда эскадронъ заѣхалъ отдѣленіями или повзводно-кругомъ, то командиру 1-го взвода командовать: *равненіе направо*, а остальнымъ—*повзводно направо—ЖАЙ.*

С Т А Т Ъ Я 3.

О РАЗЛИЧНЫХЪ ДВИЖЕНІЯХЪ КОЛОННАМИ, ПОСТРОЕННЫМИ ИЗЪ ДРОБНЫХЪ ЧАСТЕЙ ФРОНТА.

§ 116. Для движенія впередъ эскадрономъ, вытянутымъ дробными частями, командовать: *эскадронъ равненіе направо* или *налево, аллюръ, МАРШЪ*, а для останавливанія: **СТОЙ, РАВНЯЙСЬ.**

§ 117. Для облическаго марша командовать:

- 1.) *Эскадронъ*.
- 2.) *Полуоборотъ направо или налево*.
- 3.) *МАРШЪ*.

По симъ командамъ люди каждой шеренги исполняютъ предписанное въ § 56 *для облическихъ движеній*.

§ 118. Для возвращенія изъ сего положенія къ прямому направленію, командуютъ: *ПРЯМО, равеніе направо или налево*; причемъ люди исполняютъ предписанное въ § 57, для возвращенія изъ облическаго къ прямому направленію.

§ 119. Для переменны направленія одинъ только командиръ головнаго взвода командуетъ: *правое или левое плечо впередъ, или кругомъ—МАРШЪ*. Каждый рядъ и отдѣленіе заѣзжаютъ плечомъ на томъ самомъ мѣстѣ, на которомъ заѣхалъ головной рядъ или отдѣленіе.

§ 120. Если колонну, идущую *справа рядами*, нужно повернуть *назадъ*, то командовать:

- 1.) *Эскадронъ*.
- 2.) *Назадъ*.
- 3.) *МАРШЪ*.
- 4.) *ПРЯМО*.

По командѣ *МАРШЪ* всѣ люди передней шеренги дѣлаютъ *налево-кругомъ*, а люди задней шеренги направо-кругомъ, а по командѣ *ПРЯМО* всѣ трогаются прежнимъ аллюромъ. Офицеры и фланговые унтеръ-офицеры сообразуются съ поворотомъ ше-

ренгъ, при которыхъ они находятся; замыкающіе же унтеръ-офицеры и трубачи *по 2-й командѣ* принимаютъ облически вправо на 3 шага; по командѣ *МАРШЪ* дѣлаютъ направо-кругомъ, а по командѣ *ПРЯМО* подаются впередъ и примыкаютъ на ходу къ тѣмъ рядамъ, при которыхъ находились до поворота. (Если же поворотъ колонны назадъ дѣлается на мѣстѣ, то они принимаютъ въ сторону и потомъ примыкаютъ траверсомъ).

§ 121. Поворотъ колонны назадъ, идущей слѣва рядами, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ, т. е. люди передней шеренги дѣлаютъ направо-кругомъ, а задней налево-кругомъ; офицеры и унтеръ-офицеры и трубачи исполняютъ предписанное въ предыдущемъ параграфѣ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 122. Для поворота *отдѣленіями* назадъ колонны, идущей *справа* или *слѣва по три*, командовать:

- 1.) *Эскадронъ*.
- 2.) *Отдѣленіями налево (или направо) - кругомъ*.
- 3.) *МАРШЪ*.
- 4.) *ПРЯМО*.

По командѣ *МАРШЪ* каждое отдѣленіе въ составѣ обѣихъ шеренгъ дѣластъ заѣздъ въ назначенную сторону, на твердой осл, а по командѣ *ПРЯМО* всѣ подаются прежнимъ аллюромъ. Офицеры, унтеръ-офицеры и трубачи заѣзжаютъ въ наружную сторону отъ отдѣленій, при которыхъ находятся, оставаясь съ той самой стороны, съ которой находились до заѣзда.

§ 123. Чтобы повернуть *назадъ* колонну, идущую *справа* или *слева по шести*, командовать:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Направо* (или *налѣво*)-*кругомъ.*
- 3.) *МАРШЪ.*
- 4.) *ПРЯМО.*

По командѣ *МАРШЪ* въ каждомъ отдѣленіи каждая шеренга дѣлаетъ сама по себѣ заѣздъ въ назначенную сторону; а по командѣ *ПРЯМО* всѣ подаются прежнимъ аллюромъ.

СТАТЬЯ 4.

О РАЗЛИЧНЫХЪ ДВИЖЕНІЯХЪ ВЗВОДНЫМИ КОЛОННАМИ.

§ 124. Во взводныхъ колоннахъ всѣ части, трогаясь съ мѣста, должны подаваться впередъ, въ одно время, плавно и не бросаясь, однимъ и тѣмъ же размѣромъ хода, не теряя ни дистанцій, ни равенія.

§ 125. Для правильнаго движенія колонною необходимы слѣдующія условія: 1) соблюденіе ровнаго аллюра во всѣхъ частяхъ колонны, 2) точное сохраненіе дистанцій, 3) вѣрное направленіе фланга равенія, — и 4) правильное равеніе къ сему флангу, а также въ рядахъ, во всю глубину колонны.

§ 126. Для движенія *взводной* колонны командуются:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Равненіе направо* (или *налѣво*).
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* колонна подается впередъ, соблюдая все предписанное въ § 125; унтеръ-офицеръ головнаго взвода, находящійся на флангъ равенія, замѣчаетъ точку для направленія, а чтобы вѣрнѣе идти прямо, то еще и промежуточныя точки. Унтеръ-офицеры 2, 3 и 4-го взводовъ равняются въ затылокъ унтеръ-офицеру головнаго взвода.

§ 127. Для движенія облическимъ маршемъ взводною колонною, командуются: *полуоборотъ направо* (или *налѣво*), а для перехода изъ облическаго въ прямое направленіе: *ПРЯМО, равеніе направо* (или *налѣво*).

§ 128. Перемена направленія взводной колонны описана въ § 89.

§ 129. По командѣ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *СТОЙ—РАВНЯЙСЯ,*

Взводы останавливаются и выравниваются.

§ 130. Если нужно колоннѣ принять въ сторону на полувзводное разстояніе, то исполнять это съ мѣста принимается направо или налѣво, а на ходу облическимъ движеніемъ; когда же нужно принять болѣе чѣмъ на полвзвода, то исполнять какъ съ мѣста, такъ и на ходу поворотомъ въ ту сторону.

§ 131. Если нужно отвести колонну назадъ, то дѣлать это поворотомъ по отдѣленіямъ или повзводно-кругомъ.

ГЛАВА X.

О РАЗЛИЧНЫХЪ ПЕРЕСТРОЕНИЯХЪ КОЛОННЪ.

Статья 1.

ОБЩЕЕ ПРАВИЛО.

§ 132. Перестроения колоннъ бываютъ: а) изъ меньшихъ частей въ большія, и б) изъ большихъ въ меньшія части. Всѣ эти перестроения можно производить какъ съ мѣста, такъ и на ходу. При перестроенияхъ на ходу постановляется непремѣннымъ правиломъ:

а.) Перестроения изъ меньшихъ частей въ большія дѣлаются или одновременно всеми частями, или послѣдовательно. Въ первомъ случаѣ: перестраиваются въ одно время всѣ части эскадрона, и перестроившись, одна головная продолжаетъ идти тѣмъ же аллюромъ, а всѣ прочія части удваиваютъ въ одно время аллюръ, безъ всякой для сего команды, и смыкаются послѣдовательно по головной; затѣмъ каждая часть, доѣхавъ до предъидущей уже пристроившейся, переходитъ сама по себѣ въ тотъ аллюръ, которымъ идутъ головныя части. Во второмъ случаѣ: если нужно перестраиваться изъ меньшихъ частей въ большія каждому взводу послѣдовательно, то каждый взводъ исполняетъ это по командѣ своего командира, подаваемой на томъ мѣстѣ, на которомъ началъ перестраиваться предъидущій взводъ. Командиръ каждаго взвода съ окончаніемъ перестроения смыкаетъ взводъ на установленную дистанцію.

б.) Если же колонна должна перестроиться изъ большихъ частей въ меньшія, то каждая часть перестраивается послѣ предъидущей, когда она очиститъ се мѣсто. При семъ головная часть выѣзжаетъ впередъ удвоеннымъ аллюромъ, а прочія, продолжая идти прежнимъ аллюромъ, послѣдовательно удваиваютъ оный, по мѣрѣ того, какъ каждой изъ нихъ очищается мѣсто. По окончаніи перестроения, отъ воли командующаго зависитъ возстановить тотъ аллюръ, которымъ эскадронъ шелъ до начала построения.

в.) Такъ-какъ эскадронъ построенный въ колонну по шести или повзводно имѣетъ въ обоихъ случаяхъ равную длину, то при перестроении изъ шести во взводы, всѣ отдѣленія кромѣ головныхъ, а изъ взводовъ по шести, всѣ отдѣленія одновременно переходить въ удвоенный аллюръ,— и

г.) Дабы при сихъ перестроенияхъ безъ особой надобности не изнурять лошадей и самыя перестроения дѣлать въ большемъ порядкѣ и на меньшемъ пространствѣ, дозволяется эскадронъ, идущій *рысью или галопомъ*, перевести команду съ шаговъ и потомъ исполнять по вышесказанному.

Статья 2.

О ПЕРЕСТРОЕНИИ КОЛОННЪ ИЗЪ МЕНЬШИХЪ ЧАСТЕЙ ВЪ БОЛЬШИЯ.

§ 133. Перестроения изъ меньшихъ частей въ большія дѣлаются согласно пункту а, § 132, цѣлымъ

эскадронъ въ одно время, или каждымъ взводомъ послѣдовательно. Номеръ или рядъ равенія каждой части, которую строить назначено, продолжаетъ идти тѣмъ же аллюромъ; прочія строятся ускоряя ходъ лошадей въ томъ аллюрѣ, которымъ шли до построения. Перестроившись, одна головная часть продолжаетъ идти тѣмъ же аллюромъ, а прочія части, удваивая оный одновременно, смыкаются по головной, и сомкнувшись, всѣ идутъ прежнимъ аллюромъ.

§ 134. При всѣхъ перестроеніяхъ офицеры, унтер-офицеры и трубачи переѣзжаютъ на новыя мѣста облическимъ движеніемъ.

§ 135. Для перестроенія *рядами* колонны, идущей *справа по одному*, командуется:

- 1.) Эскадронъ.
- 2.) Стройся рядами.
- 3.) МАРШЪ.

По командѣ *МАРШЪ* всѣ номера передней шеренги продолжаютъ идти прямо; всѣ номера задней шеренги, ускоривъ ходъ лошадей въ томъ же аллюрѣ полуоборотомъ направо, пристраиваются по правую сторону своихъ головныхъ товарищей. Построившись, всѣ ряды смыкаются по головному, удваивая аллюръ, и сомкнувшись, переходятъ въ аллюръ головной части.

§ 136. Перестроеніе *рядами* колонны, идущей *слева по одному*, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 137. Для перестроенія *по три* колонны, идущей *слева по одному*, командуется:

- 1.) Эскадронъ.
- 2.) Стройся по три.
- 3.) МАРШЪ.

По командѣ *МАРШЪ* въ каждомъ отдѣленіи лѣвофланговые номера обѣихъ шеренгъ идутъ прямо; остальные номера обѣихъ шеренгъ полуоборотомъ направо, ускоряя ходъ лошадей въ томъ же аллюрѣ, строятся правѣ своихъ лѣвофланговыхъ номеровъ. Построившись, всѣ отдѣленія удваиваютъ аллюръ, смыкаются по головному, а сомкнувшись, переходятъ въ аллюръ головной части.

§ 138. Перестроеніе по три колонны идущей *справа по одному*, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 139. Для перестроенія *по шести* колонны, идущей *справа по одному*, командуется:

- 1.) Эскадронъ.
- 2.) Стройся по шести.
- 3.) МАРШЪ.

По командѣ *МАРШЪ* въ каждомъ отдѣленіи первые номера передней шеренги идутъ прямо, а первые номера задней шеренги, ускоривъ ходъ лошадей въ томъ же аллюрѣ, принимаютъ полуоборотомъ направо, на столько, чтобъ оставить мѣсто для людей задней шеренги своихъ отдѣленій, и выравниваются на линіи первыхъ номеровъ передней шеренги; вто-

рые и третьи номера передней шеренги—полуоборотом налево, а те же номера задней шеренги полуоборотом направо; ускорив также ходъ лошадей въ томъ же аллюрѣ, строятся лѣвѣ первыхъ номеровъ своихъ шеренгъ, а построившись, отдѣленія смыкаются по головному удвоеннымъ аллюромъ.

§ 140. Перестроеніе *по шести* колонны, идущей *слѣва по одному*, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 141. Для перестроенія *повзводно* колонны, идущей *справа по одному*, командуется:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Строй взводи.*
- 3.) *МАРШЪ.*

Въ каждомъ взводѣ правофланговые унтеръ-офицеры продолжаютъ идти прямо тѣмъ же аллюромъ; всѣ номера передней шеренги дѣлаютъ полуоборотъ налево, удваиваютъ аллюръ и слѣдуютъ облически; всѣ номера задней шеренги также удваиваютъ аллюръ, дѣлаютъ полуоборотъ налево, на томъ мѣстѣ, гдѣ поворотили головные ихъ товарищи, и идутъ имъ въ затылокъ, до конца построенія. Каждый человекъ противу мѣста, которое долженъ занять во фронтѣ, дѣлаетъ полуоборотъ направо, и пристроившись къ человеку, правѣе его находящемуся, переходитъ въ аллюръ головной части. Когда взводы построились, то командиръ эскадрона командуетъ *равненіе налево*; затѣмъ командиры послѣднихъ трехъ взводовъ смы-

каютъ ихъ по головному на взводныя дистанціи, командуя одновременно удвоенный аллюръ.

§ 142. Перестроеніе *повзводно* колонны, идущей *слѣва по одному*, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 143. Для перестроенія *по три* колонны, идущей *слѣва рядами*, командуется:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Стройся по три.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* всѣ третьи номера передней шеренги каждого отдѣленія продолжаютъ идти прямо; всѣ третьи номера задней шеренги каждого отдѣленія, укоротивъ ходъ и пропустивъ своихъ головныхъ товарищей, принимаютъ облически вправо и становятся имъ въ затылокъ; прочіе номера обѣихъ шеренгъ, ускоривъ ходъ лошадей въ томъ же аллюрѣ, принимаютъ облически вправо и пристраиваются къ третьимъ номерамъ своихъ отдѣленій. Построенныя отдѣленія смыкаются по головному удвоеннымъ аллюромъ.

§ 144. Перестроеніе *по три* колонны, идущей *справа рядами*, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 145. Для перестроенія *по шести* колонны, идущей *справа рядами*, командуется:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Стройся по шести.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ **МАРШЪ** въ каждомъ отдѣленіи первый номеръ передней шеренги идетъ прямо; первый номеръ задней шеренги принимаетъ пополуоборотомъ направо, на столько, чтобы дать мѣсто для людей задней шеренги своего отдѣленія и выравнивается по первому номеру передней шеренги;— второй и третій номера передней шеренги дѣлаютъ пополуоборотъ направо; второй номеръ задней шеренги пополуоборотъ направо, а третій номеръ той же шеренги продолжаетъ идти прямо, и всѣ строятся лѣвѣе своихъ первыхъ номеровъ.

Построившись, всѣ отдѣленія смыкаются по головному удвоеннымъ аллюромъ.

§ 146. Перестроеніе *по шести* колонны, идущей *слева рядами*, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 147. Для перестроенія *повзводно* колонны, идущей *слева рядами*, командуются:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Строй взводы.*
- 3.) **МАРШЪ.**

Въ каждомъ взводѣ исполняется слѣдующее: головной номеръ передней шеренги идетъ прямо; номеръ задней шеренги головного ряда укорачиваетъ ходъ и становится въ затылокъ своему товарищу, пополуоборотомъ направо. Всѣ остальные номера дѣлаютъ пополуоборотъ направо; за симъ номера передней шеренги удваиваютъ аллюръ и идутъ облически, а номера задней шеренги, пропустивъ впередъ головныхъ товарищей,

слѣдуютъ имъ въ затылокъ удвоеннымъ же аллюромъ; далѣе смыканіе по головной части и возстановленіе прежняго аллюра исполняется по § 141.

§ 148. Перестроеніе *повзводно* колонны, идущей *справа рядами*, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 149. Для перестроенія *по шести* колонны, идущей *справа по три*, командуются:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Стройся по шести.*
- 3.) **МАРШЪ.**

Въ каждомъ отдѣленіи задняя шеренга, *полуоборотомъ направо*, приставляется по правую сторону своей передней шеренги. Построившись, отдѣленія смыкаются по головному удвоеннымъ аллюромъ.

§ 150. Перестроеніе *по шести* колонны, идущей *слева по три*, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 151. Для перестроенія *повзводно* колонны, идущей *справа по три*, командуются:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Строй взводы.*
- 3.) **МАРШЪ.**

По командѣ **МАРШЪ** головное отдѣленіе каждаго взвода, вмѣстѣ съ унтеръ-офицеромъ, продолжаетъ идти прямо; всѣ прочія отдѣленія дѣлаютъ одновременно *полуоборотъ направо*, и удваиваютъ аллюръ; каждое отдѣленіе противу того мѣста,

которое должно занять во фронтъ своего взвода, дѣлаетъ *полуоборотъ направо* и пристраивается лѣвѣе предыдущаго по правиламъ послѣдовательнаго равенія. Затѣмъ всѣ взводы, сомкнувшись по головному удвоеннымъ аллюромъ (§ 141), переходятъ въ прежній аллюръ.

§ 152. Для перестроенія *повзводно* колонны, идущей *справа по шести*, командуются:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Строй взводы.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* передняя шеренга перваго отдѣленія каждаго взвода продолжаетъ идти прямо тѣмъ же аллюромъ; задняя шеренга 1-го отдѣленія каждаго взвода укорачиваетъ ходъ и принимаетъ *полуоборотомъ налево* въ затылокъ своей передней шеренгѣ. Прочія отдѣленія, въ каждомъ взводѣ дѣлаютъ одновременно *полуоборотъ налево* и идутъ облически удвоеннымъ аллюромъ, а затѣмъ исполняютъ слѣдующее: передняя шеренга каждаго отдѣленія, противъ того мѣста, которое должна занимать во фронтѣ своего взвода, дѣлаетъ *полуоборотъ направо* и пристраивается къ лѣвому флангу передней шеренги предыдущаго отдѣленія, а задняя шеренга каждаго отдѣленія, укоротивъ нѣсколько ходу, дѣлаетъ *полуоборотъ направо* на мѣстѣ, гдѣ сдѣлала таковой переднюю шеренгою; слѣдуетъ ей въ затылокъ и пристраивается лѣвѣе задней ше-

ренги предыдущаго отдѣленія. Каждое отдѣленіе, пристроившись, переходитъ въ прежній аллюръ. Построившись, взводы исполняютъ предписанное въ § 141.

§ 153. Перестроеніе *повзводно* колонны, идущей *сѣмью по три*, или *сѣмью по шести*, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

СТАТЬЯ 3.

О ПЕРЕСТРОЕНІИ КОЛОННЪ ИЗЪ БОЛЬШИХЪ ЧАСТЕЙ ВЪ МЕНЬШИЯ.

§ 154. Перестроенія колоннъ изъ большихъ частей въ меньшія дѣлаются не иначе, какъ послѣдовательно каждою частию, въ то время, когда предыдущая часть очистила ей мѣсто. Одно только построеніе *по шести* изъ взводной колонны можетъ быть дѣлаемо всѣми взводами въ одно время. Части, въ которыя назначено перестроиться, согласно § 132, пункта б, выѣзжаютъ впередъ удвоеннымъ аллюромъ; а съ окончаніемъ перестроенія, отъ эскадроннаго командира зависятъ перейти въ прежній аллюръ.

§ 155. Дабы перестроиться изъ взводовъ *по одному или рядами*, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Справа (или сѣмью) по одному (или рядами).*
- 3.) *Первый (или четвертый) взводъ.*

По третьей командѣ командиръ взвода, идущаго въ головѣ колоны, командуетъ: *такой-то взводъ, справа*

(или *слева*) по одному, (или *рядами*) — **МАРШЪ**, а прочие взводные командиры поступаютъ согласно §§ 132, 154, 104, 105, 107 и 108.

§ 156. Перестроение по три колонны, идущей взводами, дѣлается какъ сказано въ §§ 109 — 110, исполняя въ каждомъ взводѣ послѣдовательно предписанное тамъ для эскадрона и удваивая аллюръ, согласно §§ 132 и 154. Дабы начать перестроение, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Справа (или слева) по три.*
- 3.) *Первый (или четвертый) взводъ.*

Исполнение согласно предъдущему параграфу.

§ 157. Для перестроения по шести колонны, идущей повзводно, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Справа (или слева) по шести.*
- 3.) **МАРШЪ.**

По командѣ **МАРШЪ** каждый взводъ исполняетъ предписанное въ §§ 111 и 112 для эскадрона.

§ 158. Для перестроения по три колонны, идущей *слева по шести*, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Слева по три.*
- 3.) **МАРШЪ.**

По командѣ **МАРШЪ** передняя шеренга головного отдѣленія выѣзжаетъ впередъ удвоеннымъ аллюромъ, а задняя шеренга того же отдѣленія, когда

передняя отъ нея отдѣлится, удвоивъ также аллюръ, принимаетъ облически *въ погуоборотъ направо* и становится въ затылокъ своей передней шеренгѣ. Вслѣдъ за заднею шеренгою головного отдѣленія выѣзжаетъ впередъ передняя шеренга слѣдующаго отдѣленія, а задняя шеренга онаго прививается въ *погуоборотъ направо* и становится ей въ затылокъ. Такимъ образомъ перестраиваются всѣ отдѣленія одно за другимъ. Съ окончаніемъ перестроения, колонна продолжаетъ идти тѣмъ аллюромъ, которымъ строилась до тѣхъ поръ, пока не будетъ переведена эскадроннымъ командиромъ въ другую.

§ 159. Для перестроения *рядами* колонны, идущей справа по шести, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Справа рядами.*
- 3.) **МАРШЪ.**

По командѣ **МАРШЪ** 1-й номеръ головного отдѣленія передней шеренги выѣзжаетъ прямо удвоеннымъ аллюромъ; 1-й номеръ задней шеренги того же отдѣленія, удвоивъ также аллюръ, пристраивается *полуоборотомъ налево* по правую его сторону; второй и третій номера передней шеренги *полуоборотомъ направо* строятся одинъ послѣ другаго, въ затылокъ по предъидущему номеру; второй номеръ задней шеренги *полуоборотомъ налево* пристраивается по правую сторону своего головного товарища, а 3-й исполняетъ то же самое, продолжая идти прямо;—

всѣ удвоеннымъ аллюромъ. Прочія отдѣленія перестраиваются такимъ же образомъ.

§ 160. Для перестроенія *по одному* колонны, идущей слѣва *по шести*, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Слѣва по одному.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* 3-й номеръ головного отдѣленія передней шеренги выѣзжаетъ прямо удвоеннымъ аллюромъ, а 3-й номеръ задней шеренги того же отдѣленія полуоборотомъ направо строится ему въ затылокъ; остальные номера передней шеренги полуоборотомъ направо, а задней полуоборотомъ направо вытягиваются послѣдовательно за головнымъ;— всѣ удвоеннымъ аллюромъ и въ затылокъ предыдущимъ номерамъ.

§ 161. Для перестроенія *рядами* колонны, идущей справа *по три*, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Справа рядами.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* 1-й номеръ передней шеренги головного отдѣленія выѣзжаетъ прямо удвоеннымъ аллюромъ; 1-й номеръ задней шеренги того же отдѣленія полуоборотомъ направо пристраивается по правую его сторону; вторые и третьи номера обѣихъ шеренгъ строятся полуоборотомъ направо: номера передней шеренги въ затылокъ предыдущимъ нуме-

рамъ своей шеренги, а номера задней шеренги правѣ своихъ головныхъ товарищей, въ затылокъ номерамъ своей шеренги;— всѣ удвоеннымъ аллюромъ.

§ 162. Для перестроенія *по одному* колонны идущей слѣва по три эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Слѣва по одному.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* 3-и номера обѣихъ шеренгъ головного отдѣленія выѣзжаютъ прямо удвоеннымъ аллюромъ; 2-е и 1-е номера того же отдѣленія обѣихъ шеренгъ полуоборотомъ направо вытягиваются послѣдовательно за 3-ми номерами и выравниваются имъ въ затылокъ; остальные отдѣленія исполняютъ то же самое;— всѣ удвоеннымъ аллюромъ.

§ 163. Для перестроенія *по одному* колонны идущей справа рядами эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Справа по одному.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* головной человекъ 1-го ряда передней шеренги выѣзжаетъ прямо удвоеннымъ аллюромъ; задній того же ряда, пропустивъ его, полуоборотомъ *направо* строится ему въ затылокъ, также удвоеннымъ аллюромъ. Послѣдующе ряды строятся въ затылокъ предыдущимъ людямъ, когда очистится имъ мѣсто и удваиваютъ аллюръ.

ГЛАВА XI.

О ПОСТРОЕНИЯХ ФРОНТА ИЗЪ КОЛОННЪ.

Статья 1.

О ПОСТРОЕНИЯХ ПОЛУЭСКАДРОНА ИЛИ ЭСКАДРОНА ИЗЪ ДРОБНЫХЪ ЧАСТЕЙ.

§ 164. Если нужно построить фронтомъ полуэскадронъ или эскадронъ, вытянутый по одному или рядами, то строить оный какъ строятся взводы (§§ 141, 142, 147 и 148).

§ 165. Для построения фронтомъ эскадрона изъ колонны идущей справа по три командуются:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Строй фронтъ.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* головное отдѣленіе продолжаетъ идти прежнимъ аллюромъ, а всѣ прочія отдѣленія дѣлаютъ одновременно полуоборотъ налево, удваиваютъ аллюръ, идутъ облически и исполняютъ какъ при построении взводовъ § 151.

§ 166. Для построения эскадрона изъ колонны идущей справа по шести командуются:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Строй фронтъ.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По командѣ *МАРШЪ* передняя шеренга перваго

отдѣленія продолжаетъ идти прежнимъ аллюромъ, задняя шеренга перваго отдѣленія, укоротивъ ходъ, принимаетъ полуоборотъ направо и становится ей въ затылокъ, а всѣ прочія отдѣленія дѣлаютъ одновременно полуоборотъ направо, идутъ облически удвоеннымъ аллюромъ и исполняютъ какъ при построении взводовъ § 152.

§ 167. Построение фронта эскадрона, идущаго слѣва по три или слѣва по шести, исполняется по тѣмъ же правиламъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 168. Если эскадронъ идетъ дробными частями и нужно выстроить фронтъ не въ ту сторону, куда движеніе производится, то надобно сперва переменить направление головной части, и когда головная часть зайдетъ сколько нужно, тогда колонна строится по правиламъ предписаннымъ выше.

§ 169. Если построение начатое *на ходу* нужно кончить *на мѣстѣ*, то командуются: *Флангъ равенія СТОЙ*. Флангъ этотъ и всѣ части уже построившіяся останавливаются, а всѣ прочія продолжаютъ строиться тѣмъ аллюромъ, которымъ начали построение.

Статья 2.

О ПОСТРОЕНИЯХЪ ФРОНТА ИЗЪ ВЗВОДНОЙ И ПОЛУ- ЭСКАДРОННОЙ КОЛОННЫ.

§ 170. При построенияхъ фронта на ходу движеніе эскадрона не прекращается. По командѣ *МАРШЪ* вся колонна удваиваетъ аллюръ.

При построении впередь головной взводъ подавшись на взводное разстояние переходитъ въ прежній аллюръ, а при построенияхъ *направо* или *налево* онъ переходитъ въ прежній аллюръ, подавшись впередь на взводное разстояние послѣ заѣзда плечомъ. Въ обоихъ случаяхъ прочіе взводы пристраиваются удвоеннымъ аллюромъ, а пристроившись переходить въ прежній.

§ 171. Переходы изъ одного аллюра въ другой опредѣляются командами взводныхъ командировъ. Для перехода въ аллюръ шпешій, *наприлѣвъ* изъ галона въ рысь, или изъ рыси въ шагъ, они командуютъ въ то время, когда передняя ихъ шеренга поравняется съ заднею того взвода, къ которому пристраиваются.

п. VI, § 172. Для построения фронта впередь по 1-му фг. 30. взводу, изъ колонны справа, на ходу, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Строй фронтъ.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По второй командѣ командиръ 1-го взвода командуетъ: *равненіе направо*, а командиры прочихъ взводовъ: *полуоборотъ налево*, и всѣ аллюръ удвоенный. По командѣ *МАРШЪ* командиръ 1-го взвода командуетъ: *ПРЯМО*, и, отойдя на взводное разстояние, переходитъ въ прежній аллюръ. Последніе три взвода идутъ облически; командиръ каждаго изъ

нихъ, когда правофланговый его унтеръ-офицеръ поравняется противу унтеръ-офицера лѣваго фланга предыдущаго взвода, командуетъ: *ПРЯМО, равненіе направо* и пристраивается къ нему, переводя взводъ въ прежній аллюръ, какъ сказано въ предыдущемъ параграфѣ.

§ 173. Для подобнаго же построения пополуэскадр. п. VI, ронно командуется: фг. 31.

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Строй пополуэскадроны.*
- 3.) *МАРШЪ.*

Командиры 1-го и 3-го взводовъ исполняютъ какъ сказано выше о командирѣ 1-го взвода; 2-го и 4-го какъ командиры послѣднихъ трехъ взводовъ эскадрона.

§ 174. Подобныя построения изъ взводной колонны слѣва дѣлаются по тѣмъ же правиламъ, но въ обратную сторону.

§ 175. Подобнымъ образомъ и по тѣмъ же командамъ дѣлается построение фронта изъ пополуэскадронной колонны съ полными дистанціями. Тутъ головной пополуэскадронъ долженъ подаваться впередь удвоеннымъ аллюромъ на двухвзводное разстояние, а командиры пополуэскадроновъ и пополуэскадроны исполнять сказанное въ § 172 о взводныхъ командирахъ и о взводахъ.

§ 176. Для построения фронта назадъ изъ взводной колонны, идущей въ обратномъ порядкѣ послѣ

заѣзда отдѣленіями или повзводно кругомъ, эскадронный командиръ поворачиваетъ сперва колонну отдѣленіями, или повзводно кругомъ въ ту сторону, въ которую заѣздъ былъ сдѣланъ изъ фронта и за симъ взводные командиры, по командѣ эскадроннаго командира *строй фронтъ*, исполняютъ построение согласно § 172.

Па. VI, фр. 29. § 177. Для построения фронта направо *изъ взводной колонны справа на ходу, послѣдовательнымъ заѣздомъ взводовъ направо*, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Первый взводъ лѣвое плечо впередъ.*
- 2.) *Строй фронтъ направо.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По второй командѣ командиръ 1-го взвода командуетъ: *лѣвое плечо впередъ*, а командиры прочихъ взводовъ — *равненіе направо*, и всѣ *аллюръ* (удвоенный). По командѣ *МАРШЪ* 1-й взводъ заѣзжаетъ лѣвымъ плечомъ $\frac{1}{4}$ круга на подвижной оси, а остальные подаются впередъ; съ окончаніемъ заѣзда командиръ 1-го взвода командуетъ: *ПРЯМО, равненіе направо* и отойди на взводное разстояніе переходить въ прежній аллюръ; командиры каждаго изъ послѣдующихъ взводовъ, когда взводъ поравняется противъ третьяго ряда съ лѣваго фланга предыдущаго взвода, командуютъ *лѣвое плечо впередъ, МАРШЪ, ПРЯМО, равненіе направо*, пристраиваются къ предыдущему и переходятъ въ прежній аллюръ.

§ 178. Для подобнаго же построения *на лѣво* взводной колонны *справа* командуется: *четвертый взводъ правое плечо впередъ, строй фронтъ на лѣво*, а исполненіе дѣлается примѣняясь къ сказанному выше, но въ обратную сторону.

§ 179. Съ мѣста фронтъ строится изъ взводной колонны по тѣмъ же правиламъ, какъ и на ходу, но только аллюромъ, назначеннымъ командою, и головной взводъ при построенияхъ впередъ и направо, или на лѣво, исполнивъ предписанное въ § 170, останавливается. На линіи построения взводные командиры останавливаютъ взводы по правиламъ послѣдовательнаго равненія.

§ 180. Фронтъ къ сторонѣ фланга равненія строится на основаніи §§ 82 или 83.

ГЛАВА XII.

ОБЪ АТАКѢ.

Статья 1.

ОБЩИЯ ПРАВИЛА.

§ 181. Атакою называется движеніе, предпринимаемое кавалерією для достиженія неприятеля, съ цѣлію нанести ему пораженіе холоднымъ оружіемъ.

По малой дѣйствительности палбы съ коня, ударъ холоднымъ оружіемъ составляетъ главное, и даже

можно сказать единственное средство, которым располагает кавалерія для нанесенія вреда противнику; такъ что всѣ другія движенія и перестроенія кавалеріи могутъ быть разсматриваемы какъ приуготовительныя, и при обученіи ея главное вниманіе и всѣ усилія кавалерійскихъ начальниковъ должны быть обращены къ доведенію ихъ частей до возможной степени совершенства въ производствѣ атаки.

Статья 2.

ОБЪ АТАКѢ СОМКНУТЫМЪ ФРОНТОМЪ.

§ 182. Успѣхъ сомкнутой атаки зависитъ преимущественно отъ совокупности и быстроты движенія.

Слишкомъ разорванный въ рядахъ или вяло подающийся впередъ эскадронъ всегда будетъ опрокинутъ противникомъ, который налетитъ на него быстро и въ сомкнутомъ порядкѣ; напротивъ успѣхъ будетъ вѣренъ, если эскадронъ ударитъ на противника плотною массою во всю прыть лошадей.

§ 183. Разстояніе, съ котораго должно при атакѣ начинать движеніе рысью, зависитъ отъ рода атакуемыхъ войскъ и отъ разныхъ обстоятельствъ. Противъ пѣхоты, которая въ настоящее время съ 1000 шаговъ можетъ уже нанести вредъ своимъ огнемъ, нужно стараться пройти это пространство сколько можно скорѣе, а потому необходимо начинать дви-

женіе рысью съ 1000 шаговъ и, пройдя этимъ аллюромъ отъ 600 до 700 шаговъ, перейти въ галопъ, а потомъ на разстояніи отъ 80 до 150 шаговъ отъ противника командовать *маршъ—маршъ*. Противъ кавалеріи движеніе рысью можно начинать съ меньшаго разстоянія, но и въ этомъ случаѣ нужно имѣть въ виду, что чѣмъ быстрѣе мы пройдемъ разстояніе, отдѣляющее насъ отъ противника, тѣмъ неожиданнѣе будетъ ударъ нашъ и тѣмъ труднѣе будетъ ему приготовиться къ отраженію оного. Атаку въ карьеръ не должно начинать далѣе 150-ти шаговъ, дабы не утомить лошадей; ближе 80-ти шаговъ отъ непріятеля фронтъ не успѣетъ принять должной стремительности и по близости къ непріятелю не всѣ люди сохранятъ достаточно хладнокровіе, чтобы по командѣ *маршъ—маршъ* одногласно пустить лошадей въ карьеръ.

§ 184. Конечно, въ эскадронѣ, пущенномъ въ карьеръ, ряды не могутъ быть совершенно сомкнуты и равеніе также не можетъ быть такъ хорошо, какъ на другихъ аллюрахъ, чего и требовать не слѣдуетъ, дабы не лишиться быстроты; однако же на всѣхъ ученьяхъ, дѣлаемыхъ въ мирное время, слѣдуетъ обращать особенное вниманіе на то, чтобы всѣ лошади были насканы и такъ приучены къ шибкому карьеру, чтобы отсталыхъ не было ни въ какомъ случаѣ. Къ карьеру приучать людей и лошадей сперва по одиночкѣ, потомъ шеренгами, повзводно и наконецъ

уже цѣлымъ эскадрономъ. Кроме того, на всѣхъ ученьяхъ, зимою и лѣтомъ дѣлаемыхъ, должно приучать лошадей къ продолжительнымъ движениямъ усиленными аллюрами, такимъ образомъ, чтобы пройдя до 1000 шаговъ рысью и въ галопъ, лошади были еще совершенно свѣжи и могли бы проскакать въ карьеръ отъ 100 до 150 шаговъ вовсе не запыхавшись и чтобы карьеръ этотъ къ концу былъ шибче, нежели при началѣ.

§ 185. Сомкнутая атака дѣлается двоякимъ образомъ: или переходя постепенно изъ меньшаго аллюра въ большій, или же прямо съ мѣста въ карьеръ.

§ 186. Для производства постепенной атаки обучающій приказываетъ подать сигналъ *походъ* (№ 1-й); по сему сигналу, если эскадронъ на мѣстѣ, эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Эскадронъ впередъ.*
- 2.) *Раскение направо, рысью.*
- 3.) *МАРШЪ.*

Пройдя нужное пространство рысью, командуетъ: *въ галопъ МАРШЪ* и наконецъ по приказанію обучающаго или по сигналу (№ 7-й) и по знаку сабли командуетъ *МАРШЪ — МАРШЪ.*

По сей командѣ офицеры впереди фронта находящіяся и вся передняя шеренга съ унтеръ-офицерами берутъ палаши и пики къ атакѣ, а эскадронъ пускаетъ лошадей въ карьеръ, постепенно усиливая движеніе, въ бою до столкновенія съ неприятелемъ, а

на ученьи—до команды *рысью*, которую повторяютъ всѣ взводные командиры. Изъ рыси эскадронъ переводится сперва въ шагъ и потомъ останавливается, и тогда только офицеры и нижшіе чины берутъ сабли на плечо и пики въ бушмать.

§ 187. Если сигналъ (№ 1-й) поданъ будетъ въ то время, когда эскадронъ на ходу, то эскадронный командиръ подаетъ послѣдовательно команды для увеличенія аллюра, а исполненіе дѣлается согласно предидущему параграфу.

§ 188. Атака съ мѣста употребляется въ тѣхъ случаяхъ, когда нѣтъ времени постепенно увеличивать аллюръ, *напримръ* при неожиданной встрѣчѣ съ противникомъ на близкомъ разстояніи, или противъ кавалеріи насъ атакующей, если мы по мѣстоположенію или по другимъ обстоятельствамъ для встрѣчи ея не можемъ выдвигаться на значительное разстояніе впередъ; (*) ибо на мѣстѣ кавалерія никогда не должна встрѣчать атаки, а обязана всегда атакующаго встрѣчать атакою же.

Для производства атаки съ мѣста эскадронный командиръ командуетъ:

- 1.) *Съ мѣста.*
- 2.) *МАРШЪ—МАРШЪ.*

(*) Подобные случаи всего чаще встрѣчаются кавалеріи прикрывающей свои батареи, или когда кавалерія имѣетъ шагахъ въ 150 передъ фронтомъ неудобную для движенія мѣстность.

По 1-й командѣ офицеры находящіеся передъ фронтомъ и всѣ переднія шеренга съ унтеръ-офицерами берутъ палаши или сабли и пики къ атакѣ, а по 2-й пускаютъ лошадей въ карьеръ.

На ученьяхъ и въ этомъ случаѣ не должно карьеромъ вести болѣе 150 шаговъ; а послѣ атаки должно командовать *рысью*, *шагомъ* и потомъ уже останавливать эскадронъ, дабы крутымъ осаживаніемъ не поргить лошадей; притомъ же внезапная остановка послѣ атаки какъ бы показываетъ неудачу сл.

§ 189. Дабы сомкнуть ряды, во всякомъ случаѣ нѣсколько разомкнувшіеся во время атаки, людямъ при переходѣ въ ипсій аллюръ и при остановкѣ тотчасъ возвратиться къ легкому чувству стремени со стороны равненія. По командѣ *СТОИ, РАВНЯЙСЯ* флагъ равненія подается нѣсколько шаговъ впередъ, для того, чтобы дать возможность фронту выравняться не осаживая. Люди выравниваются тотчасъ понадежному, а эскадронный командиръ повѣряетъ равненіе съ флага равненія.

§ 190. Штабартный унтеръ-офицеръ и ассистентъ по сигналу *походъ* (№ 1-й), или по командѣ *съ мѣста*, осаживаютъ, такъ чтобы штабартъ во время атаки былъ на высотѣ замыкающихъ унтеръ-офицеровъ, а ассистентъ за нимъ; при остановкѣ же эскадрона они въѣзжаютъ въ свои мѣста.

Статья 3.

О РАЗСЫПНОЙ АТАКѢ.

§ 191. Въ рассыпную атаку идетъ одинъ полуэскадронъ, и если не приказано иначе, то 1-й; другой же полуэскадронъ составляетъ резервъ, дабы за рассыпаншеюся для атаки частію имѣть другую въ твердомъ фронтѣ.

§ 192. Рассыпной строй состоитъ изъ двухъ шеренгъ; протяженіе его зависитъ отъ обстоятельствъ; на ученьи — рассыпанный полуэскадронъ занимаетъ протяженіе 5-ти взводовъ.

§ 193. Эскадронный командиръ идетъ съ полуэскадрономъ, назначеннымъ въ атаку; взводные командиры находятся въ передней шеренгѣ цѣли; унтеръ-офицеры на тѣхъ же мѣстахъ, какъ и въ сомкнутомъ строю; замыкающіе унтеръ-офицеры въ 10-ти шагахъ за заднюю шеренгою.

§ 194. Съ началомъ атаки полуэскадрону резерва оставаться на мѣстѣ, а потомъ держаться отъ 150 до 200 шаговъ отъ рассыпнаго строя. Замыкающій офицеръ и штабартный унтеръ-офицеръ съ ассистентомъ остаются всегда при резервѣ.

§ 195. Сперва обучать рассыпной атакѣ на шагъ и рыси, а потомъ уже на карьеръ.

§ 196. Для рассыпной атаки подаются сигналы: *наступленіе* (№ 24) и *разсыпаться* (№ 20).

Съ мѣста, по сигналу *наступление*, командиръ 1-го *полуэскадрона* выдвигаетъ его впередъ *рысью*, а по сигналу *разсыпаться* командуетъ: *врознь—МАРШЪ*. На ходу, по сигналу *наступление*, 1-й полуэскадронъ продолжаетъ идти прежнимъ аллюромъ, до команды *врознь* подаваемой по сигналу *разсыпаться*. Резервъ при атакѣ съ мѣста, по сигналу *наступление*, остается на мѣстѣ, на ходу же по этому сигналу онъ останавливается по командѣ своего полуэскадроннаго командира и въ обоихъ случаяхъ держится на установленномъ разстояніи отъ цѣпи (§ 194).

П. VII,
фиг. 37. § 197. По командѣ *врознь — МАРШЪ* люди обоихъ шеренгъ берутъ присвоенное имъ оружіе къ атакѣ. Если разсыпается 1-й полуэскадронъ, то равненіе *назначается* на правофланговаго унтеръ-офицера, который скачетъ прямо, а полуэскадронъ разсыпается въ карьеръ лѣвѣе его; если же разсыпается 2-й полуэскадронъ, то лѣвофланговый унтеръ-офицеръ подается прямо, а люди разсыпаются правѣе его.

§ 198. Разсыпавшись, люди продолжаютъ наступленіе въ карьеръ въ прямомъ направленіи, не смотря на равненіе, но соблюдая между собою интервалы, нужныя для дѣйствія пикою.

§ 199. Если подавъ сигналъ *СТОЙ* (№ 8), то шеренги, остановившись тотчасъ выравниваются на средину цѣпи, которая подается нѣсколько впередъ, а задняя шеренга беретъ отъ передней дистанцію на 10 шаговъ.

§ 200. Сборъ полуэскадрона послѣ разсыпной атаки дѣлается или позади линіи разсыпнаго строл, или на самой линіи. Въ первомъ случаѣ разсыпанный полуэскадронъ собирается къ своему резерву, а во второмъ къ своему право или лѣвофланговому унтеръ-офицеру. Люди въ обоихъ случаяхъ собираются въ карьеръ. Для сбора разсыпаннаго полуэскадрона къ резерву подается сигналъ *аппелъ* (№ 29), а для сбора къ фланговому унтеръ-офицеру дается сигналъ *сборъ* (№ 2).

§ 201. По сигналу *аппелъ* (№ 29-й) разсыпанные люди, поворотивъ налѣво-кругомъ, скачутъ къ своему резерву, проѣзжаютъ нѣсколько шаговъ за оный, поворачиваютъ направо-кругомъ и становятся поспѣшно въ свои мѣста.

§ 202. По сигналу *сборъ* (№ 2-й) разсыпанный полуэскадронъ смыкается къ своему фланговому унтеръ-офицеру, т. е., если разсыпанъ 1-й полуэскадронъ, то правофланговый унтеръ-офицеръ остается на мѣстѣ, а всѣ люди, поворотивъ направо, пристраиваются къ нему; а если разсыпанъ 2-й полуэскадронъ, то они смыкаются подобнымъ же образомъ налѣво, по своему лѣвофланговому унтеръ-офицеру.

§ 203. Послѣ сбора на линіи, собранный полуэскадронъ можетъ строиться назадъ къ резерву, или же самый резервъ строится впередъ, по собранному полуэскадрону. Для перваго подается сигналъ *аппелъ* а для послѣдняго *построеніе фронта по переднимъ*

уступажь (№ 16). Въ первомъ случаѣ собравшійся полуэскадронъ заѣзжаетъ: если 1-й полуэскадронъ, то повзводно направо-кругомъ, а если 2-й, то повзводно налѣво-кругомъ, и отводится къ резерву. Пройдя за оный на взводъ разстоянія, полуэскадронный командиръ поворачиваетъ его повзводно-кругомъ во фронтъ тѣми же плечами, которыми заѣхалъ изъ фронта и пристраиваетъ къ резерву по правиламъ послѣдовательнаго равненія. Въ послѣднемъ случаѣ командиръ резерва подаетъ его впередъ и пристраиваетъ по этимъ же правиламъ къ собравшемуся полуэскадрону. Въ обоихъ случаяхъ построение дѣлается рысью.

ОТДѢЛЪ II.

ДИВИЗИОННОЕ УЧЕНЬЕ.

ГЛАВА I.

§ 203. Колоннахъ изъ середины вообще и о построении оныхъ.

§ 204. Въ дивизионъ полуэскадроны и взводы сохраняютъ номера присвоенные имъ въ эскадронахъ; четвертый же взводъ 1-го эскадрона и первый взводъ 2-го эскадрона называются *средними взводами дивизиона*.

§ 205. Эскадроны, составляющие дивизионъ, для удобнѣйшаго построения фронта во всѣ стороны строятся въ колонну изъ середины.

§ 206. Построение колонны изъ середины дѣлается по командѣ или по сигналу *построение колонны изъ середины* (№ 13-й).

§ 207. Колонна изъ середины должна имѣть между частями, ея составляющими, взводныя дистанціи. Она строится съ мѣста или на ходу такимъ образомъ, чтобы взводы были сомкнуты: 4-й взводъ перваго эскадрона — съ 1-мъ взводомъ втораго эскадрона; 3-й взводъ перваго эскадрона — со 2-мъ взводомъ втораго эскадрона; 2-й взводъ перваго эскадрона —

съ 3-мъ взводомъ второго эскадрона; 1-й взводъ перваго эскадрона — съ 4-мъ взводомъ второго эскадрона.

§ 208. Если равненіе не назначено командою на который либо флагъ, то всѣ части, колонну изъ середины составляющія, равняются направо.

§ 209. Для построения колонны изъ середины съ мѣста, аллюръ долженъ быть назначенъ сигналомъ или командою; но еслибы таковой назначенъ не былъ, то построение дѣлается по командѣ эскадронныхъ командировъ *ШАГОМЪ*. На ходу же означенное построение дѣлается всегда по командѣ взводныхъ командировъ, удвоеннымъ аллюромъ, противу того, которымъ фронтъ шель до построения.

п. VII. § 210. Построение съ мѣста производится слѣдующимъ образомъ: по командѣ или по сигналу *построение колонны изъ середины* (№ 13) и сигналу, означающему аллюръ, эскадронные командиры командуютъ:

- 1.) *Эскадронъ.*
- 2.) *Въ колонну изъ середины стройся, аллюръ.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По второй командѣ командиры 1-го, 2-го и 3-го взводовъ перваго эскадрона командуютъ *нальво*, а 4-го взвода — *полъоборотъ нальво*; во второмъ же эскадронѣ командиръ 1-го взвода командуетъ *полъоборотъ направо*, а командиры 2-го, 3-го и 4-го взводовъ — *направо*.

По командѣ *МАРШЪ*, которая подается эскадронными командирами по знаку палаша или сабли старшаго начальника, средніе взводы дивизиона, тронувшись съ мѣста, тотчасъ идутъ въ *полъоборотъ нальво и направо*, съѣзжаются и останавливаются, а остальные взводы дѣлаютъ поворотъ въ назначенную сторону, по исполненіи котораго, командиры 1-го, 2-го и 3-го взводовъ перваго эскадрона командуютъ *полъоборотъ нальво, МАРШЪ*, а командиры 2-го, 3-го и 4-го взводовъ втораго эскадрона *полъоборотъ направо, МАРШЪ* и ведутъ свои части облически назначеннымъ аллюромъ; 3-й взводъ перваго эскадрона и 2-й взводъ втораго эскадрона, отойдя на взводную дистанцію отъ предъидущихъ, идутъ прямо одинъ другому навстрѣчу, а соединившись, останавливаются и поворачиваются во фронтъ; прочіе взводы продолжаютъ между тѣмъ облическое движеніе и строятся такимъ же образомъ на взводной дистанціи отъ предъидущихъ: 2-й взводъ перваго эскадрона съ 3-мъ взводомъ втораго эскадрона, а 1-й взводъ перваго эскадрона съ 4-мъ взводомъ втораго эскадрона. Всѣ эти движенія взводы исполняютъ по командѣ своихъ командировъ. Командиры взводовъ перваго эскадрона, поворотивъ во фронтъ, командуютъ *глази направо*. Коль-скоро построение кончилось, ряды должны быть тотчасъ выравнены во всю глубину колонны.

§ 211. Мѣста всѣхъ чиновъ въ колоннѣ изъ сре-

дины суть следующие: командиръ дивизиона на взводномъ разстояннн предъ серединою колонны; эскадронные командиры на наружныхъ флангахъ головныхъ частей своихъ эскадроновъ; взводные командиры на наружныхъ флангахъ своихъ частей; замыкающие офицеры за своими эскадронами; штандартный унтеръ-офицеръ на правомъ флангѣ 3-го взвода своего эскадрона.

П. VII, § 212. Для построения этой колонны на ходу фиг. 33. какъ сигналъ, такъ и команды подаются тѣ самыя, какъ для этого же построения съ мѣста. Въ этомъ случаѣ, по 2-й командѣ эскадронныхъ командировъ всѣ взводные командиры 1-го эскадрона командуютъ: *полъоборотъ направо*; всѣ взводные командиры 2-го эскадрона командуютъ: *полъоборотъ направо*, а командиры среднихъ взводовъ дивизиона, кромѣ того, назначаютъ удвоенный аллюръ. По командѣ *МАРШЪ* всѣ взводы слѣдуютъ облически въ назначенную сторону, а когда среднн взводы слѣдуются, то командиры оныхъ командуютъ вмѣстѣ *ПРЯМО*; прочнн взводы переходятъ по командѣ своихъ командировъ въ удвоенный аллюръ, по мѣрѣ того, какъ предъидущнн взводы отъ нихъ отдѣляются, и, соединясь однн съ другими, поворачиваютъ во фронтъ по ихъ же командѣ. Каждый изъ взводныхъ командировъ 1-го эскадрона, поворотивъ во фронтъ, командуетъ: *равненн направо*. Построившись, колонна продолжаетъ идти тѣмъ аллюромъ, которымъ строилась, или по командѣ дивизионнаго командира переходить въ прежннн.

§ 213. Если команда или сигналъ *построенн по-П. VII, лонн изъ середины* (№ 13) поданы на ходу, въ то фиг. 34. время, когда фронтъ находился въ обратномъ порядкѣ послѣ заѣзда повзводно или отдѣленнми кругомъ, то эскадронные командиры командуютъ какъ сказано въ § 210, съ тою разницею, что аллюръ не назначаютъ, а построенн дѣлается слѣдующимъ образомъ: по второй командѣ эскадронныхъ командировъ (*эскадронъ въ колонну изъ середины — стройся*) всѣ взводные командиры 1-го эскадрона командуютъ *полъоборотъ направо*, и удвоенный аллюръ, а всѣ взводные командиры 2-го эскадрона *полъоборотъ направо*, и также удвоенный аллюръ. По командѣ *МАРШЪ* эскадроны идутъ облически вправо и влево; а когда среднн взводы дивизиона слѣдуются, то командиры оныхъ командуютъ вмѣстѣ *ПРЯМО* и переходятъ въ прежннн аллюръ. Остальные взводы, продолжая облическое движенн удвоеннымъ аллюромъ, опереживаютъ среднн взводы, и, по мѣрѣ того, какъ взводы 1-го эскадрона слѣзжаются со взводами 2-го эскадрона, командиры оныхъ исполняютъ то же самое, что командиры среднихъ взводовъ дивизиона.

§ 214. Колонна изъ середины въ обратномъ порядкѣ должна имѣть равненн *направо*, если оно не назначено иначе особою командою, и потому въ 1-мъ эскадронѣ взводные командиры, повернувъ свои взводы во фронтъ, командуютъ: *равненн направо*.

§ 215. Когда колонна изъ середины построена

изъ фронта, находившагося въ обратномъ порядкѣ, то, чтобы привести ее въ порядокъ, предписанный въ § 210, *остается* только повернуть колонну во фронтъ тѣми же частями, которыми заѣздъ былъ сдѣланъ первоначально изъ фронта.

§ 216. Въ обратномъ порядкѣ колонны изъ середины, всѣ чины остаются постоянно на мѣстахъ, назначенныхъ въ § 211, по эскадронные командиры переѣзжаютъ на наружный флангъ головной части своего эскадрона. Штабной унтеръ-офицеръ послѣ заѣзда повзводно-кругомъ находится на лѣвомъ флангѣ 2-го взвода своего эскадрона.

ГЛАВА II.

О ПОСТРОЕНІЯХЪ ФРОНТА ИЗЪ КОЛОННЪ ИЗЪ СРЕДИНЫ.

§ 217. Построенія фронта изъ колонны изъ середины дѣлаются *впередъ, направо и налево*.

§ 218. Для всѣхъ сихъ построений аллюръ долженъ быть назначенъ командою старшаго начальника или его сигналомъ; если же аллюръ назначенъ не будетъ, то построение фронта изъ колоннъ изъ середины какъ впередъ, такъ равно направо или налево съ мѣста дѣлается всегда по командѣ эскадронныхъ командировъ *рысью*, а на ходу удвоеннымъ аллюромъ противъ того, которымъ идетъ фронтъ.

Если построение фронта *впередъ* производилось съ

мѣста, то, выстроившись, фронтъ остается на мѣстѣ, а если на ходу, то фронтъ не останавливается, а переходитъ по командѣ взводныхъ командировъ въ прежній аллюръ. При построенияхъ же направо или налево, какъ съ мѣста, такъ и на ходу, построившись, фронтъ останавливается.

§ 219. Съ мѣста построение фронта исполняется Пл. VII, фиг. 35. слѣдующимъ образомъ: *по командѣ* или сигналу *де-пюлда* (№ 14) командиры эскадроновъ командуютъ: *такой-то эскадронъ строй фронтъ, аллюръ*, а по знаку палаша или сабли старшаго начальника, — *МАРШЪ*. Съ первою командою эскадронныхъ командировъ въ 1-мъ эскадронѣ всѣ взводные командиры командуютъ: *полъоборотъ направо*, а во 2-мъ *полъоборотъ налево*. По командѣ *МАРШЪ* средніе взводы дивизиона принимаютъ облически на полъзвода вправо и влево, и вмѣстѣ съ тѣмъ на взводное разстояние впередъ и останавливаются по командѣ своихъ взводныхъ командировъ. Прочіе взводы облическимъ движениемъ пристраиваются къ нимъ по правиламъ, даннымъ въ главѣ XI.

§ 220. Построение фронта изъ колонны изъ середины на ходу *по командѣ* или по сигналу производится по тѣмъ же правиламъ, какъ и съ мѣста, съ тою только разницею, что когда средніе взводы дивизиона примутъ вправо и влево, какъ объяснено въ предыдущемъ параграфѣ, удвоеннымъ аллюромъ, согласно § 170, то командиры сихъ взводовъ не оста-

навливаютъ ихъ, а поворотивъ во фронтъ, командуютъ: командиръ 4-го взвода первого эскадрона *равненіе направо*, а командиръ 1-го взвода второго эскадрона *равненіе направо*, и въ то же время назначаютъ тотъ аллюръ, которымъ шли до начала построения.

Командиры прочихъ взводовъ исполняютъ то же самое, по мѣрѣ, какъ поравняются со взводами, впереди ихъ находившимися, и такимъ образомъ движеніе эскадроновъ продолжается пока не будетъ прекращено особою командою.

§ 221. Построеніе фронта изъ колонны изъ середины *направо* дѣлается всегда по 1-му эскадрону, а *налѣво* по 2-му эскадрону, и въ обоихъ случаяхъ, тотъ эскадронъ, по которому фронтъ строился, выстроившись остается на мѣстѣ.

Пл. VII,
фиг. 36.

§ 222. Для построения фронта *направо*, по 1-му эскадрону, по командѣ дивизионнаго командира: 1) *дивизионъ*, 2) по 1-му эскадрону *строй фронтъ направо, аллюръ*, 3) *МАРШЪ*, командиръ 1-го эскадрона командуетъ: 1) *эскадронъ*, 2) *повзводно направо ЖАЙ, аллюръ*, 3) *МАРШЪ*; а командиръ 2-го эскадрона — 1) *эскадронъ*, 2) *равненіе направо, аллюръ*, 3) *МАРШЪ*. Исполненіе производится слѣдующимъ образомъ: 1-й эскадронъ по командѣ *МАРШЪ* захватываетъ повзводно во фронтъ назначеннымъ аллюромъ, а съ окончаніемъ захвата командиръ оного командуетъ: *СТОЙ, РАВНЯЙСЬ, глаза направо—ВО*. 2-й эскадронъ по командѣ *МАРШЪ* подается *прямо*, а когда

1-й его взводъ поравняется противу лѣваго фланга 1-го эскадрона, эскадронный командиръ командуетъ: 1-й *взводъ лѣвое плечо впередъ, строй фронтъ направо, МАРШЪ*. По этой командѣ командиръ 1-го взвода командуетъ: *лѣвое плечо впередъ*, и отойдя на взводъ отъ лѣваго фланга 1-го эскадрона, командуетъ: *МАРШЪ*, а вступивъ на линію 1-го эскадрона—*СТОЙ, РАВНЯЙСЬ*; прочіе же взводы исполняютъ согласно § 177.

§ 223. Построеніе фронта налѣво по 2-му эскадрону производится такимъ же образомъ, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 224. Для построения фронта назадъ, направо или налѣво изъ колонны изъ середины, идущей въ обратномъ порядкѣ послѣ захвата отдѣленіями или повзводно кругомъ, слѣдуетъ предварительно по командѣ дивизионнаго командира захватъ во фронтъ и потомъ уже развертываться въ линію по командѣ эскадронныхъ командировъ, согласно §§ 219, 220 и 222-му.

§ 225. Еслибы случилась надобность дивизиону, построенному въ колонну изъ середины, проходить чрезъ селеніе, мостъ или какое нибудь дѣяніе, съ тѣмъ, чтобы по выходѣ изъ оного строить фронтъ, или опять колонну изъ середины, то въ означенныхъ случаяхъ можно употреблять *колонну изъ середины дивизиона по шести*. Для чего командиръ дивизиона командуетъ:

- 1.) *Изъ середины дивизиона по шести, аллюръ.*
- 2.) *МАРШЪ.*

По командѣ этой, командиры средних взводовъ дивизиона, по приказанію своихъ эскадронныхъ командировъ командуютъ: командиръ 4-го взвода 1-го эскадрона, *4-й взводъ слева по три, аллюръ*; командиръ 1-го взвода 2-го эскадрона, *1-й взводъ справа по три, аллюръ*, а по знаку сабли дивизионнаго командира, оба командира средних взводовъ командуютъ *МАРШЪ*. Командиры прочихъ взводовъ командуютъ то же самое последовательно, когда предъидущіе взводы будутъ вытягиваться.

По минованіи падобности, изъ означенной колонны можно строить колонну изъ середины, или фронтъ. Въ первомъ случаѣ командиръ дивизиона командуетъ:

- 1.) *Дивизионъ.*
- 2.) *Строй взводы, аллюръ.*
- 3.) *МАРШЪ.*

По этой командѣ командиры обоихъ эскадроновъ командуютъ: *эскадронъ строй взводы*, потомъ по знаку сабли командира дивизиона—*МАРШЪ*.

Во второмъ случаѣ, т. е. для построенія фронта, командиръ дивизиона предварительно приказываетъ эскадроннымъ командирамъ, по выходѣ изъ дефиле, развести головныя отдѣленія эскадроновъ на взводный интервалъ и потомъ командуетъ: 1) *дивизионъ*, 2) *строй фронтъ*, 3) *МАРШЪ*, что и исполняется по командѣ эскадронныхъ командировъ согласно §§ 165 и 167-му.

ОТДѢЛЪ III.

О НАВѢДНИЧЕСТВѢ.

ГЛАВА I.

О НАВѢДНИЧЕСТВѢ КЪ БОЕВОМУ ПОРЯДКУ ЭСКАДРОНА, ДИВИЗИОНА И ПОЛКА.

Статья 1.

ОБЩИЯ ПРАВИЛА.

§ 226. Для прикрытія кавалерійскаго фронта на-п.уш, значаются въ каждомъ взводѣ по 4 навѣдника. Мѣста ^{фиг. 10.} ихъ въ сомкнутомъ строѣ въ задней шеренгѣ, въ срединѣ отдѣленій.

§ 227. Всѣ движенія навѣдниковъ, отъ эскадрона или дивизиона высланныхъ, исполняются по командѣ или по сигналамъ; навѣдники же, отъ цѣлаго полка высланные, по большому протяженію фронта исполняютъ эти движенія только по сигналамъ.

§ 228. На ученьяхъ, дѣлаемыхъ безъ противника, начальникъ, распоряжающійся всѣмъ ученьемъ, подаетъ сигналы какъ для фронта, такъ и для навѣдниковъ; въ военное же время и на маневрахъ съ противникомъ начальникъ цѣпи долженъ самъ соображаться съ дви-



женіями непріятеля и той части, которую онъ прикрываетъ; сообразно тому — располагать цѣпь и открывать, или прекращать перестрѣлку, смотря по обстоятельствамъ.

§ 229. Когда цѣпь разсыпана и сигналы подаются наѣздикамъ трубачемъ, безъ предварительнаго сигнала *резервъ* (№ 21), то оныя относятся ко всемъ разсыпаннымъ наѣздикамъ. Съ сигналомъ же *резервъ* они всегда относятся къ резервамъ.

Статья 2.

О боевомъ порядкѣ наѣздиковъ и его назначеніи.

§ 230. Боевой порядокъ наѣздиковъ есть цѣпь съ находящимися позади ея резервами.

Пл. Уш.
фиг. 38.

§ 231. Цѣпью называется линія, составленная изъ наѣздиковъ въ двѣ шеренги построенныхъ такимъ образомъ, чтобы наѣздики задней шеренги находились въ нѣсколькихъ шагахъ сзади и правѣ своихъ товарищей передней шеренги.

§ 232. Назначеніе цѣпи есть слѣдующее: а) прикрывать фронтъ, дабы подъ этимъ прикрытіемъ можно было осмотрѣть мѣстность, на коей должна будетъ дѣйствовать кавалерія; б) наблюдать за всеми движеніями непріятеля и извѣщать объ оныхъ своимъ начальникомъ; в) недопускать непріятельскихъ наѣз-

дковъ близко подъѣзжать къ нашему фронту, дѣйствуя для сего иногда перестрѣлкою, а иногда и атакою, когда посредствомъ атакующей можно захватить неосторожно выдавшихся впередъ противниковъ.

§ 233. Резервъ есть часть наѣздиковъ, находящихся позади цѣпи въ сомкнутомъ фронтѣ. Онъ служитъ для подкрѣпленія цѣпи, и потому долженъ соображаться съ оною въ свои движенія.

Статья 3.

О расчетѣ наѣздиковъ въ каждомъ эскадронѣ и о вызовѣ ихъ.

§ 234. Расчетъ наѣздиковъ въ каждомъ эскадронѣ дѣлается слѣдующимъ образомъ: наѣздики 1-го и 4-го взводовъ назначаются первоначально въ цѣпь, а наѣздики 2-го и 3-го взводовъ въ резервъ. Назначеніе, кто изъ нихъ долженъ находиться въ передней и кто въ задней шеренгахъ, должно быть сдѣлано заранее.

§ 235. Для первоначальной очереди въ пальбу въ каждомъ взводѣ первой паръ съ праваго фланга присвоивается номеръ *первой*, а второй паръ номеръ *второй*.

§ 236. Если во взводахъ болѣе 12-ти рядовъ, то наѣздики размѣщаются согласно § 226: въ 1-мъ и 2-мъ взводахъ ближе къ правому флангу, а въ 3-мъ и 4-мъ ближе къ лѣвому.

Пл. VIII, § 237. Для вызова наѣздниковъ подается команда фр. 38. *наѣздники выѣзжай*, или сигналъ *разсыпаться* (№ 20). По командѣ или по сигналу наѣздники осаживаютъ лошадей за линію замыкающихъ унтеръ-офицеровъ и поворачиваются: 1-го полуэскадрона направо, а 2-го налево. За симъ наѣздники 1-го и 4-го взводовъ выскакиваютъ тотчасъ изъ-за фланговъ эскадрона въ карьеръ, и на карьеръ, взявъ интервалы въ такомъ размѣрѣ, чтобы закрыть фронтъ эскадрона, продолжаютъ скакать по прямому направленію, пока не отскачутъ отъ фронта на 300 шаговъ разстоянія, или пока не будетъ поданъ сигналъ *стой* (№ 8), по которому они останавливаются и разбѣгаются согласно § 231. Причемъ они обращаютъ преимущественно вниманіе не на чистоту равненія между собою, а на запятіе такихъ мѣстъ, съ коихъ удобнѣе было бы наблюдать за движеніями противника. Наѣздники же 2-го и 3-го взводовъ, выѣхавъ изъ-за фланговъ эскадрона за наѣздниками 1 и 4-го взводовъ, ѣдутъ рысью полъоборотомъ налево и направо; соединившись, составляютъ резервъ, и останавливаются за серединою цѣпи отъ 150 до 200 шаговъ отъ оной. На маневрахъ и въ военное время цѣпь и резервъ могутъ, смотря по надобности, отъѣзжать гораздо далѣе отъ сомкнутаго фронта и движеніе свое продолжать аллюромъ, по назначенію начальника.

§ 238. Разстояніе между парами съ точностью опредѣлить невозможно, ибо оно зависитъ отъ про-

тяженія фронта, который цѣпь наѣздниковъ должна прикрывать.

§ 239. Если для вызова наѣздниковъ подана команда или сигналъ во время отступленія эскадрона, дивизіона, или полка, захватившаго изъ фронта по-взводно - кругомъ, то въ такомъ случаѣ наѣздники останавливаются, и когда фронтъ отъ нихъ отдѣлится, поворачиваются налево-кругомъ и рассыпаются какъ сказано въ § 237.

§ 240. При вызовѣ наѣздниковъ отъ дивизіона, или полка, эскадроны исполняютъ одновременно то, что предписано выше для одного эскадрона.

Статья 4.

О командованіи наѣздниками и о мѣстахъ всѣхъ чиновъ въ цѣпи и резервѣ.

§ 241. Для командованія наѣздниками, вызванными отъ эскадрона, назначается офицеръ и два унтеръ-офицера; одинъ для завѣдыванія цѣпью, мѣсто его за серединою оной, въ 10-ти шагахъ отъ задней шеренги, а другой къ резерву, — становится предъ серединою оной. Мѣсто офицера отъ 20-ти до 30-ти шаговъ позади цѣпи за серединою оной.

§ 242. При вызовѣ наѣздниковъ отъ дивизіона назначается также одинъ только офицеръ и въ каждый эскадронъ по два унтеръ-офицера. Мѣсто офицера въ семь

случае отъ 30 до 50 шаговъ за серединою всей цѣпи дивизиона.

Пл. IX,
фиг. 41.

§ 243. Для командованія наѣздниками всего полка назначается одинъ изъ старшихъ офицеровъ, командующій эскадрономъ, по усмотрѣнiю полковаго командира. Мѣсто его отъ 75 до 100 шаговъ позади цѣпи, за серединою оной; и кромѣ того — съ каждымъ дивизиономъ по одному офицеру, мѣста коихъ какъ сказано въ § 242.

§ 244. Ко всѣмъ офицерамъ находящимся въ цѣпи назначается по одному трубачу.

Офицеры, командующіе наѣздниками отъ эскадрона и дивизионовъ, въ случаѣ надобности, могутъ оставлять свои мѣста и быть тамъ, гдѣ присутствие ихъ наиболѣе нужно; трубачи же, при нихъ состоящіе, мѣсть своихъ оставлять не должны.

Статья 5.

О различныхъ движеніяхъ наѣздниковъ, перемѣнѣ направленія цѣпи и останавливаніи оной.

§ 245. Для всѣхъ движеній наѣздниковъ впередъ, назадъ, направо, налѣво, въ польборота направо и налѣво, для поворота во фронтъ, для заѣзда плечомъ цѣпью и для ея останавливанія опредѣлены сигналы, приложенные въ концѣ сей части Устава. Причемъ постановляется правиломъ, чтобы при отступленіи наѣздники поворачивали всегда отъ непріятеля

налѣво-кругомъ, а при обратномъ поворотѣ во фронтъ всегда направо-кругомъ.

§ 246. По всѣмъ сигналамъ, означающимъ какое либо движеніе, всѣ наѣздники, несмотря на то, стоитъ-ли цѣпь или производитъ какое-либо другое движеніе, немедленно поворачиваютъ лошадей въ назначенную сторону и подаются тотчасъ по повому направленію, соблюдая между собою интервалы, а по возможности и равеніе; причемъ, всѣ эти движенія дѣлаются шагомъ, если не назначенъ сигналомъ другой аллюръ.

§ 247. Дабы цѣпь повернуть во фронтъ на ходу и продолжать движеніе, подается сигналъ *прямо* № 25-й.

§ 248. По сигналу *правое плечо впередъ, цѣпью* (№ 22-й) или *лѣвое плечо впередъ, цѣпью* (№ 23-й), цѣпь, стоявшая на мѣстѣ, или наступавшая, дѣлаетъ *польборота* въ первомъ случаѣ *налѣво*, а во второмъ *направо*. Каждый изъ наѣздниковъ слѣдуетъ впередъ по кратчайшему направленію и выравнивается на флангъ, остающійся на мѣстѣ и служащій осью заѣзда. Если цѣпь стояла на мѣстѣ, то движеніе производится шагомъ; если же цѣпь была на ходу, то тѣмъ аллюромъ, которымъ она шла прежде.

§ 249. Тѣ же самыя правила служатъ для руководства и при перемѣнѣ направленія цѣпи, идущей назадъ.

§ 250. При всякой перемѣнѣ сомкнутаго фронта должно перемѣнять направленіе цѣпи, предъ опытомъ разсыпанной; для чего офицеръ, командующій наѣз-

никами, поворачиваетъ цѣпь направо или налѣво и заводитъ оную плечомъ куда слѣдуетъ.

§ 251. Переменная направленія цѣпи дѣлается всегда удвоеннымъ аллюромъ противъ того, коимъ строится фронтъ.

§ 252. По сигналу *стой* (№ 8-й), наѣзники, въ какомъ-бы порядкѣ ни двигалась цѣпь, останавливаются и поворачиваются во фронтъ, лицомъ къ противнику.

§ 253. Резервъ соображается постоянно съ движеніями цѣпи, наблюдая правило: заѣзжать какъ къ фронту, такъ и отъ фронта всегда правымъ плечомъ впередъ кругомъ.

Статья 6.

О ПЕРЕСТРѢЛКѢ.

§ 254. Только на ученьяхъ безъ противника пальба открывается по сигналу *перестрѣлка* (№ 26-й); въ военное же время и на маневрахъ съ противникомъ каждый наѣзникъ избираетъ минуту удобнѣйшую для выстрѣла, сберегая сколь возможно свои выстрѣлы и не теряя ихъ понапрасну; причемъ постановляется непремѣннымъ правиломъ, чтобы онъ не иначе стрѣлялъ, какъ тогда только, когда оба штуцера въ парѣ заряжены.

Во время перестрѣлки дозволяется наѣзникамъ разъѣзжать вправо и налѣво и дѣлать вольты, дабы не представлять неподвижной цѣли для непріятеля.

§ 255. Для приученія наѣзниковъ поддерживать п. VIII, при перестрѣлкѣ своихъ товарищей и быть всегда ^{фиг. 38.} готовыми къ отраженію противника, постановляется правиломъ, чтобы на ученьяхъ, дѣлаемыхъ безъ противника, при перестрѣлкѣ первые номера передней шеренги стрѣляли, оставаясь на мѣстѣ, и потомъ заряжали-бы свои штуцера. Послѣ выстрѣла первыхъ номеровъ передней шеренги, первые номера задней шеренги объѣзжаютъ своихъ товарищей съ правой стороны и становятся впереди ихъ.

Когда первые номера задней шеренги станутъ впереди первыхъ номеровъ передней шеренги, начинаютъ стрѣлять вторые номера передней шеренги, а вторые номера задней шеренги исполняютъ сказанное о первыхъ номерахъ задней же шеренги.

Потомъ номера задней шеренги исполняютъ сказанное о номерахъ передней шеренги, послѣ выстрѣла дѣлаютъ налѣво-пазадъ и отъѣзжаютъ на свои мѣста; такимъ образомъ продолжается перестрѣлка до новаго сигнала.

§ 256. При перестрѣлкѣ во время наступленія наѣзники наблюдаютъ тѣ же самыя правила, съ тою только разницею, что выстрѣлившій удерживаетъ свою лошадь, а товарищъ сзади его находящійся объѣзжаетъ его и стрѣляетъ въ свою очередь, и такимъ образомъ вся цѣпь подается впередъ назначеннымъ аллюромъ.

§ 257. При перестрѣлкѣ во время отступленія,

наѣзники, находящіеся сзади, ближе къ неприятелю, не поворачивая лошадей, стрѣляютъ нѣлво-назадъ, какъ сказано въ Рекрутской Школѣ. Тотчасъ послѣ выстрѣла, наѣзники, въ одной съ ними парѣ находящіеся, останавливаютъ своихъ лошадей, пропускаютъ мимо себя выстрѣлившихъ товарищей и тогда только продолжаютъ отступленіе.

§ 258. При движеніяхъ направо, нѣлво, въ полъ-оборота направо и нѣлво и даже при заѣздѣ цѣпи плечомъ перестрѣлка не прекращается, а исполняется сообразно вышеписанному.

§ 259. Для прекращенія палбы подается сигналъ *прекращеніе палбы* (№ 27-й). По сигналу этому, если перестрѣлка производилась на мѣстѣ, наѣзники перестаютъ стрѣлять, и каждый изъ нихъ становится на определенное ему въ цѣпи мѣсто. Если же перестрѣлка производилась съ наступленіемъ, то огонь прекращается, а цѣпь продолжаетъ наступленіе; такъ равно, если при отступленіи съ перестрѣлкой поданъ сигналъ *прекращеніе палбы* (№ 27), то наѣзники, переставъ стрѣлять, продолжаютъ отступать въ томъ же порядкѣ.

Статья 7.

УСИЛЕНІЕ ЦѢПИ И СМѢНА НАѢЗНИКОВЪ.

Пл. VIII,
фиг. 39.

§ 260. Для усиленія цѣпи подаются сигналы:

1.) *Резервъ* (№ 21).

2.) *Разсыпаться* (№ 20).

По этимъ сигналамъ, наѣзники, составляющіе цѣпь, смыкаются, 1-го взвода направо, а 4-го нѣлво; резервъ же подается впередъ рысью, и, не доѣзжая до цѣпи на разстояніе около 50 шаговъ, по командѣ унтеръ-офицера, при немъ находящагося:

1.) *Врознь*,

2.) *МАРШЪ*,

Разсыпается въ карьеръ и занимаетъ все пространство между наѣзниками 1-го и 4-го взводовъ.

§ 261. Если же въ цѣпи будутъ находиться наѣзники 2-го и 3-го взводовъ, то резерву рассыпаться: наѣзникамъ 1-го взвода на правомъ флангѣ 2-го взвода, а 4-го на лѣвомъ флангѣ 3-го взвода; и въ такомъ случаѣ наѣзники 2-го взвода смыкаются нѣлво, а 3-го направо.

§ 262. Чтобы уменьшить въ цѣпи число людей, когда резервъ рассыпанъ, и съ тѣмъ вмѣстѣ смѣнить прежде бывшихъ въ цѣпи наѣзниковъ, подаются для отозванія ихъ сигналы: *резервъ* (№ 21) и *аппель* (№ 29); по которымъ наѣзники, рассыпавшіеся при первомъ вызовѣ (1-го и 4-го взводовъ), не ожидая другаго сигнала, собираются тотчасъ рысью за середину цѣпи и составляютъ резервъ.

При этомъ случаѣ, пары, оставшіеся въ цѣпи, становятся шире, для занятія пространства, оставшаго отозванными въ резервъ.

СТАТЬЯ 8.

О СБОРѢ НАѢЗДИКОВЪ.

§ 263. Для сбора разсыпанныхъ наѣздиковъ подается сигналъ *аппелъ* (№ 29). По сигналу, этому, всѣ люди, находившіеся въ цѣпи, поворачиваютъ лошадей *направо-кругомъ*, скачутъ въ карьеръ за тѣ фланги своего эскадрона, изъ-за которыхъ выѣзжали при вызовѣ, и становятся въ свои мѣста.

§ 264. Наѣздики составляющіе резервъ, по сигналу *аппелъ* скачутъ за ближайшіе фланги эскадрона. Такъ напримѣръ, если резервъ составленъ изъ 2-го и 3-го взводовъ, то 2-го взвода за правый, а 3-го за лѣвый флангъ. Если же аппель поданъ во время отступленія цѣпи, когда резервъ, согласно § 253, захватъ уже правымъ плечомъ впередъ кругомъ, то въ такомъ случаѣ наѣздики 2-го взвода скачутъ за лѣвый, а 3-го за правый флангъ эскадрона и въѣзжаютъ въ свои мѣста.

§ 265. Всѣ описанныя правила для вызова наѣздиковъ и дѣйствія оными относятся и къ тяжелой кавалеріи. Но какъ кирасиры и штуцеровъ не имѣютъ, а только пистолеты, то назначаются болѣе для осмотра мѣстности, и только въ крайнихъ случаяхъ для огнестрѣльнаго дѣйствія.

Форма рапорта къ § 47-му.

ИМѢЕТЬ БЫТЬ ВЪ СТРОЮ.

дня 185 года.

| N. N. полка. | Число эскадроновъ. | Штабъ-офицеровъ. | Оберъ-офицеровъ. | Унтеръ-офицеровъ. | Трубачей. | Рядовыхъ. | Итого. | По сколько рядовъ во взводахъ. | Стрелковыхъ лошадей. |
|-------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|-----------|--------|--------------------------------|----------------------|
| Эскадрона № 2-го. | 1 | 1 | 5 | 16 | 4 | 120 | 146 | По 15-ти. | 140 |

СИГНАЛЫ

*Для коннаго строя, какъ сомкнутого,
такъ и разсоеднаго.*

I.

СИГНАЛЫ, ОТНОСЯЩЕСЯ ДО СОМКНУТАГО СТРОЯ.

№ 1.

ГВАРДЕЙСКІЙ ПОХОДЪ.

*Для вступленія и цѣлебнаго марша, а по
знаку ¶ предварительный сигналъ для атаки.*



№ 2.

СБОРЪ.

*Употребляется и при развилной а-
тактъ, для сбора толпы и друновъ къ
Ультеръ офицерамъ франгово равнения.*



№ 3.

СЛУШАЙ.

*Употребляется при отступлении въ двѣ
линии и какъ предупредительный, въ томъ случаѣ
когда прѣсь салютуютъ фронтѣмъ развилки
црты, для означенія: что подаваемый сигналъ отно-
сится къ салюту, а не къ развилкѣмъ строю.*



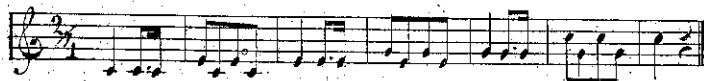
№ 4.

ШАГОМЪ.



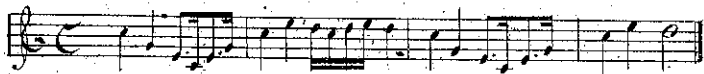
№ 5.

РЫСЬЮ.



№ 6.

ВЪ ГАЛОПЪ.



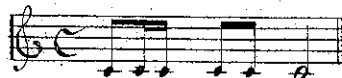
№ 7.

ВЪ КАРЬЕРЪ




№ 8.

СТОЙ.




№ 9.

НА ПРАВО; а по знаку  въ полъ оборо-
та на право.

Во полъ оборота на право, относится до раз-
личнаго строя, а по сигналу на право от-
машется заездъ въ густыхъ колоннахъ, отдле-
ниями; а изъ развернутаго фронта, изъ колонны
изъ средины и изъ вводныхъ колоннъ по вводно.



№ 10.

НА ЛЬВО; а по знаку  въ полъ обо-
рота на льво.

Используется также какъ и пре-
дущий сигналъ (№ 9).



№ 11.

НА ЛЬВО КРУГОМЪ.

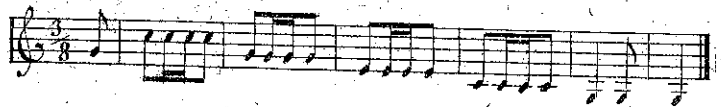
Въ густыхъ колоннахъ отдлениями,
а изъ развернутаго фронта изъ колонны
изъ средины и изъ вводныхъ колоннъ по вводно.



№ 12.

ЗАЪЗДЪ ВО ФРОНТЪ.

Делается по эскадронно, по полуска-
дронно, по вводно и по отдлениями на
право или на льво и кругомъ во фронтъ.



№ 13.

ПОСТРОЕНІЕ КОЛОННЪ ИЗЪ СРЕДИНЫ.



№ 14.

ДЕПЛОЯДА.

Строить фронтъ изъ эскадронныхъ, полуэскадронныхъ и взводныхъ колоннъ, колоннъ изъ рядовъ и постронныхъ изъ взводныхъ частей.



№ 15.

ОТСТУПЛЕНІЕ.



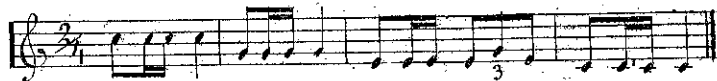
№ 16.

ПОСТРОЕНІЕ ФРОНТА ПО ПЕРЕДНИМЪ УСТУПАМЪ.



№ 17.

СНІЬШИТЬСЯ.



№ 18.

САДИТЬСЯ.



№ 19.

СБОРЪ ТРУБАЧЕЙ.



II.

СИГНАЛЫ, ОТНОСЯЩІЕСЯ ДО РАЗСЫПНОГО СТРОЯ.

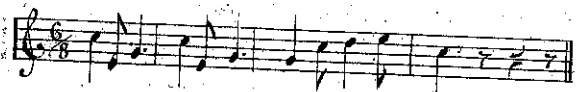
№ 20.

РАЗСЫПАТЬСЯ.



№ 21

РЕЗЕРВЪ.



№ 22.

ПРАВОО ПЛЕЧО ВПЕРЕДЪ. ЦЬНЬЮ.



№ 23.

ЛЬВОЕ ПЛЕЧО ВПЕРЕДЪ ЦЬНЬЮ



№ 24.

ПАСУПЛЕНІЕ.

Для развѣивной атаки.



№ 25.

ПРЯМО ИЛИ ВПЕРЕДЪ.



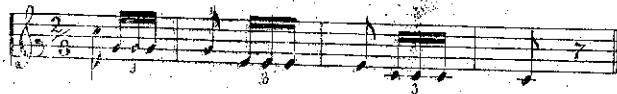
№ 26.

ПЕРЕ СТРЬЖКА.



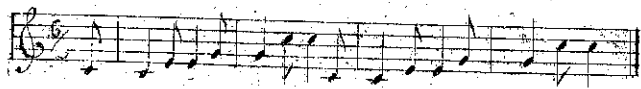
№ 27.

ПРЕКРАЩЕНІЕ ПАЛБЫ



№ 28.

ОТСУЩЕНІЕ НАБЗДНИКОВЪ.



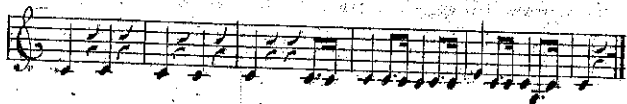
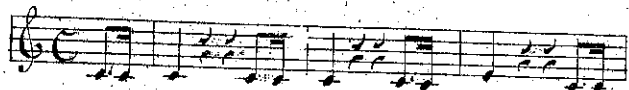
№ 29.

АНШЕЛЬ.

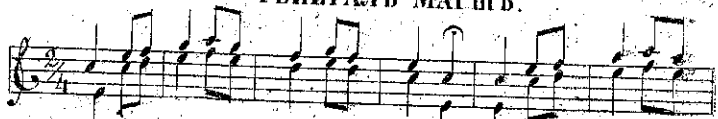


*Крѣпко сихъ сигналовъ удостовѣряются
для строя / сичъ нижеслѣдующіе:*

АРМЕЙСКИЙ ПОХОДЪ.



ГЕНЕРАЛЬ МАРШЪ.



ПОДЪ ШТАНДАРТЫ.



Приложение.

ИМѢТЬ БЫТЬ ВЪ СТРОЮ.

16-го Мая 1856 года.

| N. N. полка. | Число эскадроновъ. | Оберъ-офицеровъ. | Унтеръ-офицеровъ. | Трубачей. | Рядовыхъ. | Итого. | Стрелковыхъ лошадей. | Поскольку рядовъ во взводахъ. |
|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|-----------|-----------|--------|----------------------|-------------------------------|
| Эскадрона № 2-го . . | 1 | 5 | 16 | 3 | 96 | 120 | 115 | По 12-ти. |

Къ § 43-му Эск. Уч. стран. 17.

1.

2858

1486