

«Досмотря карбасную службу, переписав, что есть налицо лодей и карбасов, и лодейных снастей»

Отводная книга карбасной службы Соловецкого монастыря. 1697 г.

Со времени основания Соловецкого монастыря в первой половине XV в. море играло ключевую роль в его жизни. С ростом монастырского хозяйства, с увеличением владений обители по берегам Белого моря возросла и потребность островной братии в морских судах. На протяжении XVI – первой половины XVII в. их количество увеличилось с четырех в 1514 г.¹ до семидесяти шести в 1632–1640 гг.² Из числа последних: 23 – это были большие и малые лоды, крупные грузовые суда, 13 – соймы, суда среднего размера, 40 – большие и малые карбасы. К середине XVII в. монастырское судовое хозяйство достигло своего расцвета. Но после Соловецкого старообрядческого восстания 1668–1676 гг. количество судов, принадлежавших обители, резко уменьшилось. По описи 1676 г., составленной князем Владимиром Волконским и дьяком Алмазом Чистым, у монастыря осталось всего шесть лодий, две соймы и 14 карбасов (восемь весновальских³, четыре нерполовных и два тонных⁴). К концу века число монастырских морских судов, как показывает публикуемая книга, вновь возросло.

Монастырь строил, покупал, продавал и ремонтировал суда, обеспечивал их эксплуатацию, хранение и безопасность и, главное, активно использовал их для решения целого ряда хозяйственных задач. Все это позволяет говорить о существовании у Соловецкого монастыря в XVI–XVII вв. собственного флота, то есть «совокупности судов определенного назначения, средств обеспечения их эксплуатации, береговых средств базирования и органов управления их деятельностью»⁵. Монастырским флотом занималась в обители специальная карбасная служба.

Отводные книги представляют собой описи имущества, составленные при смене игуменов монастыря или, в случае конкретной службы или промысла, – при смене приказных старцев. Отводные книги Соловецкого монастыря за XVI в. полностью опубликованы⁶. За XVII в. до нас дошли не только отводные книги, но и описи самого монастыря, а также специальных служб (денежной казны, ризницы, оружейной, казенной и книгохранительной палат, сетной службы), береговых усалий и др.⁷ Публикуемый доку-

¹ См.: Опись Соловецкого монастыря 1514 г. // Описи Соловецкого монастыря. СПб., 2003. С. 36.

² Архив СПбИИ РАН. Кол. 2 (Актовые книги Археографической экспедиции). Ед. хр. 137. Л. 186; РГАДА. Ф. 1201 (Соловецкий монастырь). Оп. 1. Ед. хр. 40. Л. 197.

³ Весновальских – от слова «веснование», означавшего весенний промысел морских животных.

⁴ Тонных – от слова «тоня», означавшее промысловое, рыболовецкое угодье.

⁵ Морской энциклопедический словарь / Под ред. В.В. Дмитриева. СПб., 1994. Т. 3. С. 339.

⁶ См.: Описи Соловецкого монастыря XVI в. СПб., 2003.

⁷ Об отводных книгах и описях северных монастырей подробнее см.: Волынская А.В. Структура и содержание описных книг северных монастырей в старорусский

мент является самой ранней сохранившейся отводной книгой карбасной службы, составленной в 1697 г. при передаче службы от приказного старца Игнатия старцу Маноилу⁸. Городничий соборный старец Евфимий, проводивший описание, сверялся с предыдущей отводной книгой (видимо, старцу Игнатию). В заключение он отметил, сколько якорей и лодей со снастями у старца Игнатия оказалось «в лишке пред прежним отводом»⁹. До нашего времени эта книга не дошла, но ее упоминание позволяет говорить о том, что карбасная служба оформилась ранее 1697 г. Более того, есть основания полагать о том, что она существовала уже в середине XVII в.: в июле 1645 г. в карбасную службу у каргопольца Романа Юрьева купили 14 бочек смолы и семь «бочак смоляных порожжих»¹⁰. При этом в более ранних отводных книгах и описях монастырского имущества XVII в. карбасная служба не упоминалась, в отличие от ризницы, казенной и книгохранительной палат, крепостной и оружейной казны, хотя описание морских судов и судовых снастей в монастырских описях присутствует.

Структура отводной книги карбасной службы 1697 г. соответствует структуре отводных книг других служб и промыслов монастыря. За названием и преамбулой, в которой сказано, кто переписывал имущество, от кого и кому его отводили, идет описание кельи и икон. Ниже описана «железная снасть», то есть плотницкий инструмент, хранящийся в казенном чулане. Далее переписаны лоды со снастями, причем указаны также лоды, отпущенные «на берег». Затем следует перечисление сойм, а также парусов, завозов¹¹ и шейм, находившихся в амбаре на пристани; железной снасти, парусов, веревок и других необходимых на судне предметов, хранившихся в старом большом амбаре напротив Святых ворот. Далее идет перечисление небольших судов (торосных, езжалых, шняк) и судовых деталей. Так же, как и в случае с лодьями, в описи 1697 г. указано, какие карбасы отпущены на берег и выданы «по памяти» местным жителям, какая снасть отпущена на Онегу к новой лодье.

Среди судов названы как небольшие вкладные суда, так и «два судна новых пятинабойных»¹² монастырского шитья»¹³. Сведения об этом содержатся и в приходе-расход-

период // Тезисы докладов XI Всероссийской конференции «Писцовые книги и другие историко-географические источники XVI–XX вв.: проблемы изучения монастырей и монастырской культуры». Тихвин, 1999. С. 10–11; Дмитриева З.В. Монастырские описи строений и имущества XVI в. // Там же. С. 20–22; Ее же. Описи древнерусских монастырей XVI в. // Описи Соловецкого монастыря... С. 243–248; Крушельницкая Е.В. Содержание и структура текстов Соловецких описей XVI в. // Там же. С. 249–258; Богомазова А.А. Отводные книги Соловецкого монастыря как источник по истории морского хозяйства обители (XVI – первая половина XVII в.) // Историческое обозрение. 2013. Вып. 14. С. 31–37.

⁸ О документах карбасной службы первой половины XVIII в. см.: Копытова Н.С. «Издревле как деды и отцы наши строили...»: строительство староманерных судов Соловецким монастырем и монастырскими крестьянами в первой трети XVIII в.» // Соловецкое море. Историко-литературный альманах. Вып. 11. М.; Архангельск, 2012. С. 8–14.

⁹ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 13об.

¹⁰ Там же. Ед. хр. 242. Л. 34.

¹¹ Завоз – 1) ходовой якорь с длинным канатом, опускаемый впереди судна, использовался для снятия судна с мели; 2) канат для тяги судна завозом (См.: Словарь русского языка XI–XVII вв. С. 156; Филин П.А. Судостроение Соловецкого монастыря: лодья «Преподобный Зосима». М., 2004. С. 55).

¹² Набои (набойна, нашва, пришва) – доски, набитые на бортах судна для их возвышения (См.: Подвысоцкий А. Словарь областного архангельского наречия в его бытовом и этнографическом применении. СПб., 1885. С. 95).

¹³ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 10об.–11.

ных книгах. Так, в июле 1645 г. подужемцам¹⁴ Иванку Родионову с товарищами заплатили за сделанную в монастыре новую сойму¹⁵. Следовательно, небольшие суда могли шить в самом монастыре. Опись Соловецкого монастыря, составленная дьяком Карпом Андреевым в 1705 г., сообщает, что в карбасной службе «делают вновь и починивают ветхие карбасы и морские небольшие суда»¹⁶, назван «сарай деревяной ветхой, где делают карбасы», находившийся на берегу¹⁷. П.А. Филин отмечает, что и в XVIII в. на Соловецких островах строили в основном небольшие суда, а крупные (лодья) в самом монастыре делают редко, их чаще заказывают в поморских селениях¹⁸.

Отводная книга дает информацию об использовании соловецких судов. Так, сообщается, что три лодья были «отпущены на берег»: на Онегу, в Суму с закупным старцем и за углем в Сороку (на реке Выг, ныне Беломорск)¹⁹, один карбас отпущен в Неноксу²⁰, другой – в Кемь. Отмечены два архимандричьи карбаса, а также шняка и судно, на которых «ездят» стрельцы. Названия небольших судов говорят сами за себя: торосные суда, причем старое торосное судно «ходит с архимандитом на торас»; езжалые суда, среди которых есть и весновские.

Опись карбасной службы содержит сведения, хоть и отрывочные, о строении морских судов, например, о материалах для их шитья, конопачения и смоления. В монастыре хранятся 7 кулей конопати, а также «28 пучков ласть лодейных конопатных», 1500 скоб лодейных и котел, в котором «конопоть варят и вичья²¹ парят», 3 с третью бочки серы еловой, «14 пташок вичья, закроец²² белого мху судового», 8 бочек смолы в чулане и 77 бочек смолы в смольном амбаре на сальном берегу²³. Под ластьями, скорее всего, подразумеваются лосты, то есть тонкая драпка, рейки, лучины, которыми ластьют лодку, покрывают конопаченные и смоленные пазы, прибывая лосты ластильными скобами²⁴. Шняка и судно, «на котором стрельцы в подъезд ездят» оснащены кормовыми и гребными веслами и соплом, то есть рулем, торосные суда также с соплами и веслами. В описи отмечены пять судов пятинабойных (три подужемского шитья и два – монастырского), шестинабойный торосовый карбас. Один архимандричий карбас – «большей с полубами», а другой – «некрытой весновской», оба со всей деревянною снастью²⁵. Видимо, «четыре окончины небольшие сплудные архимандричья судна» были с вышеупомянутого

¹⁴ Подужемье – волостка в Карелии, недалеко от Кеми, ставшая вотчиной Соловецкого монастыря в 1591 г., там находился один из монастырских рыбных промыслов. Соловецкий монастырь часто заказывал строительство морских судов подужемцам. В XIX в. деревня Подужемье славилась своими «мастерами крупных морских судов» (Филин П.А. Указ. соч. С. 29–30).

¹⁵ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 242. Л. 32.

¹⁶ Музеи Московского Кремля. Инв. № Рук-1404. Л. 335об.

¹⁷ Там же. Л. 337.

¹⁸ Филин П.А. Указ. соч. С. 28.

¹⁹ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 5об.–6.

²⁰ В Неноксе находилось одно из самых крупных в XVII в. усадеб Соловецкого монастыря.

²¹ Вичье (вица, вича) – «употребляемые вместо веревок для связывания плотов и скрепления судов березовые прутья и древесные волокна, а также длинные, тонкие отростки древесных корней» (Подвысоцкий А. Указ. соч. С. 19). Вицей сшивали деревянные суда.

²² Закроец – загром, кладовая (См.: Словарь русского языка... Вып. 5. С. 226).

²³ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 4, 7об., 10, 11об., 13.

²⁴ Даль В.И. Толковый словарь живого великорусского языка. Т. 2. М., 1955. С. 239, 268.

²⁵ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 11.

палубного карбаса, но хранились они отдельно – в старом большом амбаре²⁶. Переписаны также отдельные судовые детали. «В чулане с приходу от Святых ворот» хранятся, среди прочих припасов, 250 тяг лодейных, 37 весел кормовых, 20 гнезд весел езжалых²⁷. В сарае «подде карбасную» и около него также находятся детали и заготовки к ним: реи, весла и весельные гнезда, кокоры²⁸ на сошпы и упруги, то есть шпангоуты, матицы²⁹, корги³⁰, набои, заготовки для нащек³¹. В конце описи перечислены снасти, отпущенные на Онегу к новой лодье, и среди прочего названы два кольца да обручья железные³².

Отводная книга карбасной службы дает богатый материал по оснащению судов. В описях и отводных книгах Соловецкого монастыря XVI–XVII вв. количество монастырских судов указано, но их оснащению уделено мало внимания. Так, в описи 1514 г. указаны якоря, шеймы и парусы на каждой лодье³³. В более поздних отводных книгах использованы формулировки: «со всем запасом, с якори и с парусы» (1549 г.), «со всем судовым запасом» (1570 г.), «с парусы и с якори, и с шеймами³⁴, и со всем лодейным запасом» (1597 г.)³⁵. В описи 1632 г. указаны 23 лодьи «с лодейною снастью с шеймами и з завозами». В этой же описи указано, сколько всего «судового запаса» хранилось в монастыре: «да 47 парусов лодейных и соемных и карбасных новых и держаных. Да 105 якорей железных болших лодейных и соемных, и карбасных. Да на лодейные шеймы и на завозы, и на всякие судовые снасти 200 пуд прядена вологоцкого»³⁶. Опись Соловецкого монастыря 1676 г. содержит более подробные сведения о запасах «верховых» снастей, то есть такелажа и якорей, хранящихся в монастыре³⁷. Лодейное оснащение («верховая» и «железная» снасть) подробно описывается в отводных книгах монастырских усолжий³⁸. В публикуемой отводной книге карбасной службы Соловецкого монастыря переписаны лодейные снасти, которые выдавались на суда, а также те, что были в запасе, с указанием, где они хранились.

Таким образом, отводная книга карбасной службы 1697 г. представляет собой во многом уникальный источник по истории северорусского судостроения и судового хозяйства Соловецкого монастыря конца XVII в. Она содержит сведения о количестве и типах судов, принадлежавших обители на 1697 г., об их оснащении, хранении и использовании.

²⁶ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 8об.–9.

²⁷ Там же. Л. 10.

²⁸ Кокора – «комлевая часть ствола хвойного дерева с отрезком крупного корня под углом к стволу, используемая в основании судов» (Словарь русского языка... Вып. 7. М., 1980. С. 230).

²⁹ Матица – 1) киль; 2) вид плотной рогожи; 3) часть невода в виде мешка, в который набирается пойманная рыба. Слово имеет и другие значения (Словарь русского языка... Вып. 9. М., 1982. С. 45–46).

³⁰ Корга – форштевень, «брус по контуру носового заострения судна, соединяющий обшивку и набор правого и левого бортов» (Морской энциклопедический словарь / Под ред. В.В. Дмитриева. СПб., 1994. Т. 3. С. 349–350).

³¹ Нащечины – «доски, прибиваемые (поверх обшивки) к шпангоутам в носовой и кормовой частях деревянного судна... для защиты обшивки от ударов лап якоря при его уборке» (Самойлов К.И. Морской словарь. Т. 1. М., 1939. С. 641).

³² Там же. Л. 13.

³³ Опись Соловецкого монастыря 1514 г. // Описи Соловецкого монастыря... С. 36.

³⁴ Шейма – канат.

³⁵ Описи Соловецкого монастыря... С. 51, 85, 167.

³⁶ Архив СПбИИ РАН. Кол. 2 (Актовые книги). Д. 137. Л. 186–186об.

³⁷ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 555. Л. 591–591об.

³⁸ См., например: РГАДА. Ф. 1201. Оп. 2. Ед. хр. 1524. Л. 655об. – 656.

Текст рукописи передан в соответствии с действующими правилами издания исторических документов³⁹ и принципами публикации приходо-расходных книг Соловецкого монастыря XVI в.⁴⁰ Вышедшие из употребления буквы передаются буквами современного алфавита. Краткость «и» обозначается согласно правилам современной фонетики и орфографии. Слова «под титулом» раскрываются без оговорок. Выносные буквы вносятся в строку без выделения в соответствии с нормами современного русского языка или в соответствии с написанием подобных слов в данной рукописи (поскольку рукописи свойственно твердое написание слова «сажень» с «ъ» знаком на конце, при внесении выносной буквы «н» в строку мягкий знак не употребляется: «сажен»). Числа, написанные словами, оставляются без сокращений; числа, обозначенные в рукописи кириллицей, передаются арабскими цифрами. Сокращенные слова раскрываются. Прописные буквы употребляются согласно правилам современной орфографии. Знаки препинания расставляются в соответствии с современными правилами пунктуации. Текст разделяется на абзацы согласно его содержанию. Конец рукописной страницы отмечается двумя прямыми вертикальными чертами (||), далее в скобках указывается номер следующей.

Публикацию подготовила А.А. БОГОМАЗОВА.

1697 г., ноября 20^а. – Отводная книга карбасной службы от старца Игнатия старцу Маноилу

(Л. 1) Книги отводные карбасные службы от старца Игнатия новому карбасному старцу Маноилу 206-го года ноября в 20 день^б.

(Л. 2) Лета 7206-го году ноября в 20 день по благословению господина отца нашего архимандрита Фирса, келаря иеромонаха Инокентия, казначея иеромонаха Варсонофия и соборных старцов Соловецкого монастыря городничей соборной старец Евфимий, досмотря карбасную службу, переписав, что есть налицо людей и карбасов, и людейных снастей, а переписав, отвел от старого карбасного старца Игнатия новому карбасному старцу Маноилу, а что чего отведено, и то писано ниже сего статьями.

Служба карбасная ||

(Л. 2об.) В карбасной кельи образ преподобных чудотворцов Зосимы и Савватия. В той же кельи шесть окончин слюдных под железом в окнах. У печи за-слон, треног, крюк да полукрючье, сопушник¹, клещи, напыльник² железные, да старой кельи заслон железной.

В сенях Божия милосердия святых икон Деисус на трех дсках новой на красках, образ Филиппа митрополита. || (л. 3) образ Германа Казанского и Свяжского чудотворца на красках. А все те иконы стоят в киоте. Киот писаной, у киота на полях по сторонам образ чудотворцов Зосимы и Савватия.

³⁹ Правила издания исторических документов в СССР. М., 1990.

⁴⁰ Приходо-расходные книги Соловецкого монастыря. 1571–1600 гг. / Сост. Е.Б. Французова. М.; СПб., 2013.

^а Датировка документа дана на основе записей на л. 1 и 2.

^б Часть л. 1 и л. 1об. без записей.

В карбасных воротах да в сенных дверех две окончины слюдных под железом, болшая да малая. В тех же сенях три чюлана служних. У них три замка задорозчатых³.

Да три чюлана новых же. У них двери недостроены. || (л. 3об.) В служних чюланах образ архистратига Михаила, образ Варлаама Хутынского чюдотворца. В казенном чюлане железной снасти: 21 топор, 5 тупиц⁴, 3 тесника⁵, 2 теслы, 2 пазника⁶, просек⁷, 15 скобелей⁸, 12 напарей⁹ болших, и малых, и средних, 5 долот болших с трупками, да 5 долот малых, 9 копоруль¹⁰, 3 выбойки¹¹, в них одна ветхая, 2 лома, 10 клепиков¹², багай¹³, 6 молотков, 7 резцов, трезуб, 4 сверла с ремнями, || (л. 4) 4 сверла без ремней, скобель нутреная, уторник¹⁴, 30 кокотов¹⁵, молот болшой. В службе точило болшое на железных крюках, да другое точило издержек. Котел болшей красной меди, что конопоть варят и вичья парят, да 3 котла варчих.

Лодьи

Пятнатцать лодей новых и старых, в них одна сойма потаповская со всякою лодейною || (л. 4об.) снастию, с верховою и с нижнею, с парусами и с шеймами, с ногами¹⁶ со станowymi и с переметными, и с шеймами запасными и метными, и з завозами, з дрогами¹⁷, и с возжами¹⁸, и с подборными, и з буглинами¹⁹, и с волынками²⁰, и с конковыми²¹, и с роками, и со всякою мелкою лодейною железною и древянною снастию, и с павосками. А у тех лодей и на сойме по 4 якоря запасных и метных, а на мурманской лодье 5 якорей. А на всех лодьях ^а-парусы с повоеми^а. ^б-Итого 61 якорь да 15 парусов и с повоеми^б. ||

(Л. 5) А та всякая лодейная снасть отведена новому карбасному старцу Ма-ноилу налицо в набережном в новом анбаре, что против часовни, парусы в верхней жире²², а шеймы и завозы в нижней жире, а якори кругом того анбара.

Да три лодьи в пути отпущены на берег, тако же со всякою лодейною снастию: с парусами и з запасными, и метными шеймами, и з завозами, з дрогами, и с ногами, и со всею верховою и нижнею снастию, и с павозками²³ || (л. 5об.) и с фонарями. А на тех трех лодьях по 4 якоря метных и завозных. ^в-Итого 3 паруса, 12 якорей, 3 повоя^в.

А ис тех лодей одна пошла на Онегу с московским со строителем соборным иеромонахом Матфеем; на ней кормщик онежанин Сенка Григорьев. Другая лодья пошла в Суму з закупным старцом Христофором, кормщик Иван Матфеев. Третья лодья – в Сороку, || (л. 6) угольная, кормщик Федор Кривонос. Две соймы, гридинская²⁴ да вонская²⁵ со всею снастию, с парусы и верховая снасть вся да по 2 якоря. ^г-Итого 4 якоря^г.

В том же анбаре, что у часовни на пристани, в верхней жире парус лодейной новой да лодейной же другой парус ветхой; два паруса архимандричьи судовые, один с повоем новым; парус судовой ветхой, да буйно²⁶ торосное новое. || (Л. 6об.) Десять завозов новых смоленых; седьмь бечев смоленых; дватцать сажен бечевы несмоленные. Пятнатцать шеем станowych и метных новых за глухими концами;

^{а-а} Буквы в словах подправлены.

^{б-б} Приписано тем же почерком более светлыми чернилами. Общее количество якорей (61) написано, возможно, по затертому тексту.

^{в-в} Приписано тем же почерком более светлыми чернилами.

^{г-г} Приписано тем же почерком более светлыми чернилами.

спуск²⁷ керецкой²⁸ несмолной да другой спуск дроговой матишной смоленой. Сорок рогож матиц соляных, семь сот восемьдесят рогож полуторных новых. || (Л. 7) Да внизу в том же анбаре 17 шеем битых и небитых, дрога новаго 24 сажени да 50 тяг лодейных новых.

В старом болшем анбаре, что против Святых ворот, в нижней жире крест поклонной крашеной, 54 якоря лодейных, 18 якорей судовых, 20 кошек, 2 багра, 14 фонарей лодейных болших, 16 кирок, 19 пешен²⁹, 12 обручей железных лодейных, 2 лошаки, 2 заступа да лопата железные, 8 напарей лодейных болших, || (л. 7об.) молот большой, копоруля мурманская, что черви копают, 12 крюков, что шеймы спускают, щуп железной, вилки железные, алажма³⁰ да крюки дверные болшие железные, 12 спиц судовых, 4 плицы³¹ лодейных, конопати 7 кулей, 28 пучков ластяг лодейных конопатных, пол-2000³² скоб лодейных, 150 плиц деревянных, 3 бочки с третью серы еловой, котел болшей красной меди, что конопоть варят. Два паруса подъездных от шняки да от судна, что стрелцы в подъезд || (л. 8) ездят з деревьем, с ногами и з дрогами, и с веслами с кормовыми, и з гребными, и с сопцами. З двух соем ветхих, что за губою стоят, снасть верховая: дроги и ноги и два паруса з буглинами.

В верхней жире 4 иконы чюдотворных, что на лодьи даются, старых; 22 паруса езжалых и весновских судов, держаных и ветхих; два паруса торосных новых, вкладных Дмитрея Китаева да шурецко; || (л. 8 об.) парус ^а-торосной^{-а} новой присылки сумского приказного соборного старца Ионы с подзорами³³; парус от судна Павла Протопопа, держан, да парус торосной, подержан, что взят у сороцкова крестьянина за долг; парус болшой лодейной новой. Четыре буйна судовых; хорогорь архимандричей, на нем писаны чюдотворцы на обеих сторонах; другой хорогорь слюдяной; третей хорогорь со крестом; четвертой хорогорь простой; четыре || (л. 9) 'окончины небольшие слюдные, архимандричья судна.

Мурманских старых веревок 2600 да веревок же мурманских и с удами 13, да пол-4³⁴ спуска из мурманских веревок на подборные, полспуска взять ис прядилны на подборные же. Три спуска новых из новых мурманских веревок; спуск веревки моржевки, пошло три конца веревок новых мурманских; веревка целая новая мурманская. || (Л. 9 об.) Пять баб с воротами³⁵ торосных, что суды тянут на торас. Три векши³⁶ матишных, да поводца³⁷ 12 сажень нового. Четыре пунды³⁸ с веревками, что троску удят, и с удами, в них одна пунда железная, а три каменных. Две рогожи цыновки, 28 кокотов с трубками да 10 кокотов с трупками же, без кокотовищ, 120 сажень веревок лодейных подъемных, что лодьи поднимают, семь кодолов³⁹ сеновозных. ||

(Л. 10) У того же анбара в чюлане шейма срощена за битыми концами вологоцкие присылки старая. В чюлане с приходу от Святых ворот 58 якорей болших лодейных, голень якорная, 410 кокотов на котовищах, 2 лома болших, шейма запасная, за сечеными концами, 250 тяг лодейных, 37 весел кормовых, 17 киюр⁴⁰ лодейных болших, да Куреского⁴¹ привозу шеем старых без щету вологоцкой присылки, да 8 бочек смолы полных, 20 гнезд весел езжалых. || (Л. 10 об.) У того же анбара в чюлане от моря шеем ветхих вологоцкой присылки без щету, чюлан полон.

^{а - а} Буква «р» исправлена.

В сарае 2 судна торосовых новых с сопцами и с веслами подужемского шитья. Да судно торосное старое, что ходит с архимандритом на торас; да новой покупки три судна пяти набойных подужемского шитья; да два судна новых пяти набойных монастырского шитья.

За сараем судно ежжалоое болшое, Павлово, что был протопоп. || (Л. 11) Два судна торосных со снастями вкладных Китаева да шурецкое⁴². Дватцать судов ежжалых всяких и весновских. Архимандричей карбас болшей с полубами, да ево же другой карбас некрытой весновской, оба со всею древянною снастию.

Против святых ворот судно ежжалоое, да шняка, что ездят стрелцы а подъезд.

В сарае подле карбасную 5 раин⁴³ лодейных, 50 весел лодейных, дерево лодейное, || (л. 11об.) 143 гнезда весел судовых старых и новых, 33 весла кормовых старых и новых, 137 набоев правленных и неправленных судовых, 80 шестов лодейных, 90 шестов на кокотовища, 3 кокоры отесаны на соемные сопцы, кокора обделана на весновское судно, 14 пташок вичья, закромец белого мху судового.

Да за сараем 6 матиц да 9 коргов, 24 клещи, 50 кокор судовых, 3 кокоры сопцовые лодейные, все не в доделке; || (л. 12) 20 дерев колотых матишных на весла кормовые, 21 кокора на опруги⁴⁴, 13 бревен не колотых на набои, два дерева лодейные, не деланные, 8 слег лодейных, что лодьи поднимают, 3 березины на нащoki.

Отпущен в Нёноксу на отвод со старцом Игнатием карбас болшей, что ходит с архимандритом подкошевой, со всею снастию и парус тово же карбаса, буйно новое рядинное. Отпущен карбас весновской болшей в Кемь с келарем со старцем Паисию || (л. 12об.) со всею верховою снастию, якорь с поводцом, кроме паруса, потому что парус у них был свой. Отпущен карбас весновской болшей с сумским стрелцом Ермолкою Крюковым в Суму со всею снастию и с парусом, кошка⁴⁵ железная о четырех лапах с поводцом. Выдан по памяти керечанину Ромашке Кухковеву карбас штинабойной торосовой с парусом и с поводцом, и со всею снастию. Выдан по памяти шуречанину Нефедку Куи карбас с сопцом, а снасти в том карбасе нет. ||

(Л. 13) На салном берегу в смолном анбаре 77 бочек смолы. Бочек порозжих⁴⁶. У того ж анбара замок вислой.

Отпущено на Онегу к новой лодьи снасти: 2 шеймы новая да старая, конец битой, а другой сеченой, 2 завоза, один за глухими концами, а другой за битыми, возжей 26 сажен, 2 дрога по 20 сажен новых, роковая новая, скутовая⁴⁷ 14 сажен, подборная да конковая по 10 сажен, парус держаной с подборными, буглины 20 сажен, 3 ноги переметных, на 2 ноги дано 52 сажени завозу, на 10 ног станových завозу 123 сажени да нового завозу 24 сажени, 24 кольца да обручья железные. || (Л. 13об.) Да 4 якоря, 4 рогожи, поводца 6 сажен к павоску, на петли завозу 15 сажен.

На салном берегу в анбаре соли поланбара.

И всего против сих отводных книг в лишке пред прежним отводом у карбасного старца Игнатия в монастыре в анбарех и с лодьями, что в монастыре и которые в отпуску, якорей болших и малых 57 и с ^а-кошками^а. || (Л. 14) У него ж

^{а-а} Буква «а» исправлена на вторую «к».

в лишке 6 людей со всеми снастями, да 76 бочек смолы, да 10 судов езжалых, да 12 парусов всяких соемных и судовых, 23 рожи.

РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 1–14. Подлинник.

Переплет архивный мягкого желтого картона, 2 тетради (л. 1–8, 9–14). Рукопись реставрирована, большая часть листов оклеена, нижние поля листов плохо сохранились, у л. 14 сохранилась только верхняя часть. Нумерация листов отмечена синим карандашом. Рукопись писана одним почерком. Рукоприкладства на нижних полях листов: «к сим (л. 2) кни(л. 3)гам (л. 4) отво(л. 5)[дн]ым⁴⁸ (л. 6) ста(л. 7)реп (л. 8) Евфи(л. 9)мей (л. 10) руку (л. 11) прило(л. 12)жи (л. 13)л (л. 13об.)»; «к сим (л. 2) книгам (л. 3) отводным (л. 4) вместо (л. 5) карбасных (л. 6) старцов (л. 7) обоих старого (л. 8) и нового (л. 9) Игнатия (л. 10) да Маноила (л. 11) по их (л. 12) велению (л. 13) иеромонах Иона руку приложил (л. 13об.)». На л. 1 рукописи пометы: «№ 401» – синим карандашом, «1698» – графитным карандашом, «206» – красным карандашом. Филигрины: 1) на л. 1–13 «Герб – лилия на щите», наиболее близкая аналогия – *Тромонин*⁴⁹, № 506 из таблицы XXXIV (из печатной книги 1681 г.); 2) на л. 14 – аналогия в каталогах К.Я. Тромонина, Н.П. Лихачева, А.А. Герасимова, Т.В. Диановой и Л.М. Костюхиной, Э. Хивуда⁵⁰ не найдена.

Примечания

¹ Сопуха – печной отдушник (Даль В.И. Толковый словарь живого великорусского языка. Т. 4. М., 1955. С. 273).

² Напыльник – грядка, перекаладина над устьем черной печки, для сушки дров (от «пыль», «попымя») (Даль В.И. Указ. соч. Т. 2. С. 458).

³ Задорога – засов у замка (Подвысоцкий А. Словарь областного архангельского наречия в его бытовом и этнографическом применении. СПб., 1885. С. 49).

⁴ Тупица (тупик, тупыш) – «затупленный топор, древокольный, ледорубный или для рубки костей; тупой нож», также тупик – «род скобеля, которым счищают мездру (подкожную пленку, клетчатку, сросшуюся с кожей) после мочки. В Архангельске выбривают кожи морских зверей, счищают с мездры жир» (Даль В.И. Указ. соч. Т. 4. С. 443).

⁵ Тесник – плотницкий инструмент для обтесывания дерева с режущей частью, расположенной не вдоль топорика, как у топора, а поперек (Словарь русского языка... Вып. 29. М., 2011. С. 322).

⁶ Пазник – «род тесла или кирки, коею выбирают пазы» (Даль В.И. Указ. соч. Т. 3. М., 1955. С. 8).

⁷ Просек – «род узкого топора для прорубания пазов, пазило» (Даль В.И. Указ. соч. Т. 3. С. 517).

⁸ Скобель – «инструмент в виде изогнутого ножа с двумя поперечными ручками, служащий преимущественно для снятия коры, первичного обстругивания бревен, досок и т. п.» (Словарь русского языка... Вып. 24. М., 2000. С. 214).

⁹ Напарья – большой бурав для сверления дыр в толстых досках и бревнах (Дуров И.М. Словарь живого поморского языка в его бытовом и этнографическом применении. Петрозаводск, 2011. С. 240).

¹⁰ Копоруля (копаруля) – здесь: лопата.

¹¹ Выбойка – плотницкий инструмент (Словарь русского языка... Вып. 3. М., 1976. С. 179).

¹² Клепик (кляпик) – «неподвижный (не складной) на рукояти нож вершков пять длины, с выпуклым лезвием – для строганья харавин» (Подвысоцкий А. Указ. соч. С. 66). Харавина – снятая с морского зверя шкура с салом (Подвысоцкий А. Указ. соч. С. 81).

¹³ Багай – железный лом.

¹⁴ Уторник – инструмент для нарезки, вырезки уторов. Утор (чаще мн. ч.) – нарезка, вырезка в конце деревянного сосуда для вставки дна (Толковый словарь русского языка / Под ред. Д.Н. Ушакова. Т. 4. М., 1940. Стб. 1021).

¹⁵ Кокот – металлическое острие с загнутым концом, насаживаемое на шест, палку и т. п., род крюка различного назначения (Словарь русского языка... Вып. 7. М., 1980. С. 230).

¹⁶ Нога – ванта, снасть, с помощью которой крепится мачта.

¹⁷ Дрог (дрок) – снасть для поднятия паруса или рея (Подвысоцкий А. Указ. соч. С. 40).

¹⁸ Возжи – брасы, т. е. снасти, с помощью которых реи поворачивают в горизонтальном направлении.

¹⁹ Буглина – идущая от середины паруса веревка, посредством которой натягивается парус для того, чтобы не рябил при крутых ветрах (Подвысоцкий А. Указ. соч. С. 11).

²⁰ Волянка – название веревки особой выделки (Словарь русского языка... Вып. 3. М., 1976. С. 16).

²¹ Коньковая – служащая для опускания паруса веревка, которая прикреплялась к ракке (железному или веревочному с деревянными цилиндрами кольцу, на котором рея скользит по мачте) (Подвысоцкий А. Указ. соч. С. 146).

²² Жира – жилье, помещение, надстройка (Словарь русского языка... Вып. 5. М., 1978. С. 113).

²³ Павозок (паузок) – «небольшое плоскодонное гребное судно, употребляемое для загрузки больших судов и для перевозки груза по воде, а также и сена с морских покосов; небольшое по размерам, но вместительное по грузоподъемности плоскодонное гребное судно» (Дуров И.М. Указ. соч. С. 284).

²⁴ Гридино – село на берегу Белого моря в устье р. Гридины. Ныне входит в состав Кемского района Республики Карелия.

²⁵ Вонга (Воньга) – рыболовный промысел Соловецкого монастыря. Ныне деревня в Кемском районе Республики Карелия.

²⁶ Буйно (буйна, гуйна) – 1) «Навес из паруса или рогожи для охранения от непогоды»; 2) «Грубое полотно и рогожи... для прикрытия в ночное время от холода и непогоды» (на морском промысле, на судне) (Подвысоцкий А. Указ. соч. С. 11–12).

²⁷ Спуск (веревки) – «косяк, круг, цельная непочатая веревка, как она спущена, как снята с просака» (Даль В.И. Указ. соч. Т. 4. С. 301). Просак – прядильня; канатный, веревочный стан (Даль В.И. Указ. соч. Т. 3. С. 507).

²⁸ Кереть – вотчина Соловецкого монастыря в устье реки Кереть на берегу Белого моря в Карелии. В Керети добывали соль, слюду и жемчуг.

²⁹ Пешня – «орудие для пробития прорубей: долотообразный... железный наконечник, насаживаемый на деревянную... рукоять» (Подвысоцкий А. Указ. соч. С. 121).

³⁰ Алаж (алажма) – очаг для варки на борту судна.

³¹ Плица – «деревянный черпак для выплескивания воды из небольшого судна» (Морской энциклопедический словарь. Т. 3. С. 13).

³² 1500.

³³ Подзор – «веревочка, которою привязывают парус к мачте внизу и посредине для того, чтобы больше и удобнее держался ветер в парусе» (Морской энциклопедический словарь. Т. 3. С. 126).

³⁴ 3,5.

³⁵ Ворот – лебедка.

³⁶ Векша – блок (Словарь русского языка... Вып. 2. М., 1975. С. 56).

³⁷ Поводец – бечева.

³⁸ Пунда – грузило (Словарь русского языка... Вып. 22. М., 1997. С. 45).

³⁹ Кодол – канат (Словарь русского языка... Вып. 7. М., 1980. С. 218).

⁴⁰ Киюра – большой молот.

⁴¹ Курья – складочная база Соловецкого монастыря под Холмогорами.

⁴² Во вкладной книге Соловецкого монастыря XVIII в. в главе «Слуги и трудники монастырские» есть запись о вкладах Дмитрия Китаева и трудника Гаврилы Алексеева: «204-го году (1696 г. – А.Б.) августа в 16 день слуга Димитрей Китаев дал вкладом карбас торасной с парусом и со всею снастью за 5 рублев... Соловецкого монастыря трудник Гавриила Алексеев шуречанин 205 (1696/1697 г. – А.Б.) году дал вкладом судно торасное новое с парусом и с снастью, цена 4. Да кобылу рыжую, да невод селдяной новой малой» (Музеи Московского Кремля. Инв. № Рук-1403. Л. 704об., 706). Можно предполагать что «шурецкое торасное судно» и есть вклад Гаврилы Алексева.

⁴³ Райна – «рей, поперечное дерево у мачты, на который подвешивается верхней кромкой прямой парус» (Филин П.А. Указ. соч. С. 172).

⁴⁴ Опруга (упруг, упруга) – шпангоуты, «криволинейная поперечная балка корпуса судна, подкрепляющая наружную обшивку и обеспечивающая прочность и устойчивость бортов и днища» (Морской энциклопедический словарь. Т. 3. С. 413).

⁴⁵ Кошка – здесь: якорь с четырьмя или пятью лапами.

⁴⁶ Сколько «бочек порозжих» не указано.

⁴⁷ Скуты – «шкоты, снасть бегучего такелажа, с помощью которой нижние – шкотовые углы парусов растягивают по рею или гикю, либо оттягивают назад углы парусов, не имеющих рангоута» (Морской энциклопедический словарь. Т. 3. С. 407).

⁴⁸ Нижний левый угол листа утрачен.

⁴⁹ Тромонин К.Я. Изъяснение знаков, видимых на писчей бумаге, посредством которых можно узнать, когда написаны или напечатаны какие-либо книги, грамоты, рисунки, картинки и другие старинные и не старинные дела, на которых не означено годов. М., 1844.

⁵⁰ Лихачев Н.П. Палеографическое значение бумажных водяных знаков. Ч. 1–3. СПб., 1899; Тромонин К.Я. Указ. соч.; Гераклитов А.А. Филиграния XVII века на бумаге рукописных и печатных документов русского происхождения. М., 1963; Дианова Т.В., Костюхина Л.М. Водяные знаки рукописей России. XVII в. М., 1980; Heawood E. Watermarks, mainly of the 17th and 18th centuries. Hilversum, 1950. Благодарю ведущего специалиста РГАДА Л.В. Мошкову за консультацию и помощь в определении филиграней.