

**Морская инфраструктура Соловецкого монастыря
в XVII – начале XVIII вв.**

Соловецкий монастырь; монастырское хозяйство; карбасная служба.

На основе описей и приходо-расходных книг Соловецкого монастыря и его усолій в статье рассматриваются вопросы, связанные с обеспечением деятельности морских судов, принадлежащих обители.

Со времени своего основания в XV в., Соловецкий Спасо-Преображенский монастырь нуждался в морских судах для связи с материком. С ростом монастырской вотчины в XVI–XVII вв. увеличивалась и потребность в своем «флоте», который обеспечивал бы связь островной обители и большой земли, а также многочисленных монастырских усолій и береговых служб между собой, обслуживал бы монастырские промыслы, полностью или частично связанные с морем (рыболовный, зверобойный, солеварение). В XVI–XVII вв. растет количество и разнообразие судов принадлежащих монастырю, с 4 крупных грузовых судов, лодей, в 1514 г. до 76 – в 1632–1640 гг. XVII в. (23 больших и малых лодий, 13 сойм², 40 больших и малых карбасов). К середине XVII в. монастырское судовое хозяйство достигает своего расцвета. Но после Соловецкого старообрядческого восстания 1667–1676 гг. количество судов, принадлежащих обители, резко уменьшается. По описи 1676 г. у монастыря остается всего 6 лодий, 2 соймы и 14 карбасов. К концу века число монастырских морских судов вновь возрастает, но не превосходит времени расцвета. Свои морские суда были и в береговых владениях Соловецкого монастыря.

Суда и снасти, надо было хранить, каждый год смолить суда, при необходимости ремонтировать. Кроме того, монастырь нуждался в удобных пристанях, как на Соловецких островах, так и в береговых службах и на промыслах.

¹ Богомазова Анастасия Александровна, МГУ имени М.В. Ломоносова (РФ, Москва), асп., anabogomazova@yandex.ru.

² Суда среднего размера.

По данным конца XVII в. обеспечением деятельности монастырского флота занималась в обители специальная карбасная служба. Самая ранняя сохранившаяся отводная книга карбасной службы была составлена в 1697 г. при передаче службы от приказного старца Игнатия старцу Маноилу³. Городничий соборный старец Евфимий, проводивший описание, в заключении отметил, сколько якорей и лодей со снастями у старца Игнатия оказалось «в лишке пред прежним отводом»⁴. До нашего времени эта предыдущая отводная книга не дошла, но упоминание «прежнего отвода» позволяет говорить о том, что карбасная служба оформилась ранее 1697 г. Более того, есть все основания говорить о том, что она существовала уже в начале XVII в. В монастырских приходо-расходных книгах мы находим разрозненные сведения о ее деятельности. Карбасный старец упомянут в приходо-расходных книгах казначея Соловецкого монастыря старца Протасия под 1610/1611 г.: «карбасной старец Иосиф дал денег дватцать алтын, что он продал соемной якорь онежанину Богдаше Безрукому»⁵. Согласно приходо-расходной книге казначея старца Савы, в июне 1642 г. в карбасную купили 2 бочки смолы за 3 рубля 5 алтын⁶. В июле того же года карбасной старец Иона парандовец⁷ дал вкладом 5 руб.⁸. В июле 1645 г. в карбасную службу купили у каргопольца Романа Юрьева 14 бочек смолы и семь порозжих смоляных бочек⁹. В описи имущества Соловецкого монастыря 1676 г. при описании котельной палаты названы «два котла весом четыре пуда, что взяты у карбасного старца»¹⁰. В описи Соловецкого монастыря 1705 г. сказано о функциях карбасной службы: в ней «делают вновь и починивают ветхие карбасы и морские небольшие суды»¹¹.

В конце XVII в. в карбасную службу входили карбасная келья с сенями с тремя «служными» (где жили служебники) и тремя новыми чуланами. В казенном чулане хранился железный инструмент. В описи монастырского имущества 1705 г. уточняется, что новая большая карбасная келья с большими сенями располагалась с западную сторо-

³ РГАДА. Ф. 1201 (Соловецкий монастырь). Оп. 1. Ед. хр. 401.

⁴ Там же. Л. 13 об.

⁵ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 217. Л. 73.

⁶ Там же. Ед. хр. 43. Там же. Л. 38.

⁷ Вероятно, уроженец с. Парандово (ныне – Республика Карелия).

⁸ Там же. Л. 17 об.

⁹ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 242. Л. 34.

¹⁰ Там же. Ед. хр. 555. Л. 579 об.

¹¹ Музеи Московского Кремля. Инв.№ Рук-1404. Л. 335 об.

ну от Онуфриевской церкви¹². В сенях было семь чуланов, где жили служебники и находилась железная снасть¹³.

На берегу «против часовни» стоял новый «двоежирный», то есть двухэтажный амбар, в котором хранилась «лодейная снасть», «а якори кругом того анбара»¹⁴. В другом месте уточняется, что амбар стоял «у часовни на пристани», а в описи 1705 г. – «против Святых ворот на пристани»¹⁵.

В старом большом двухэтажном амбаре, «что против Святых ворот» также хранились якоря, инструменты, паруса, такелаж, рогожи, веревки. Помимо всего прочего, в нижнем помещении находился крест поклонный крашенный, а в верхнем – «4 иконы чудотворных, что на лодьи даются»¹⁶. В том же амбаре хранились 120 сажень «веревков лодейных подъемных, что лодьи поднимают»¹⁷. У амбара были чуланы: «с приходу от Святых врат», где хранились якоря, железный инструмент, весла, бочки со смолой, и чулан «от моря», полный шейм вологоцкой присылки «без щету»¹⁸. Тот же амбар мы находим в описи Соловецкого монастыря 1705 г.: «На той ж пристани анбар о двух же житьях ветхой, покрыт тесом, у того анбара от Святых ворот прирубы да з дву сторон с южную да з западную приделаны чуланы, где приезжие люди ставятца»¹⁹.

В 1697 г. карбасную службу входил также сарай, в котором стояли два новых торосных судна подужемского шитья, старое торосное судно, «что ходит с архимандритом на торас», «да новой покупки три судна пяти набойных подужемского шитья, да два судна новых пяти набойных монастырьского шитья»²⁰. За сараем находились другие морские суда.

«В сарае подле карбасную» хранились весла и весельные гнезда, реи, детали судов и заготовки для них (набои, лодейное дерево, кокоры), шесты, а также вичье и «закромец белого мху», видимо, для конопаченья. За сараем лежали крупные заготовки: матицы, корги, кокоры и др.²¹ Вероятно, именно в этом сарае, согласно описи 1705 г. шили

¹² Церковь стояла за стенами монастыря.

¹³ Музеи Московского Кремля. Инв. № Рук-1404. Л. 335 об.–336.

¹⁴ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 5.

¹⁵ Музеи Московского Кремля. Инв. № Рук-1404. Л. 337.

¹⁶ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 7, 8.

¹⁷ Там же. Л. 9 об.

¹⁸ Там же. Л. 10, 10 об.

¹⁹ Музеи Московского Кремля. Инв. № Рук-1404. Л. 337 об.

²⁰ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 401. Л. 10 об.

²¹ Там же. Л. 11 об.–12.

карбасы: «у карбасной службы на берегу стоял деревянный ветхий сарай, покрытый тесом сарай, где делали карбасы», в нем находилась всякая «древяная карбасная снасть»²².

По отводной книге 1697 г. на сальном берегу стоял смольной амбар с 77 бочками смолы и пустыми бочками²³, а также «на салном берегу в анбаре соли поланбара»²⁴. Опись 1705 г. сообщает: «Да на пристани ж анбар деревяной, покрыт тесом, а в нем про монастырской обиход соли девять сот восемь десять пуд. В том ж в анбаре в другой переграде для судового смоления пятьдесят четыре бочки смолы»²⁵.

Постоянное использование морских судов требовало создания удобных и безопасных пристаней. Сведения о них в XVII в. также отрывочны. Мы знаем только то, что в некоторых усольях они точно были, поскольку пристани и хозяйственные постройки, находившиеся на них, упомянуты в отводных книгах усолей и береговых служб.

В XVI в. при игумене Филиппе (Колычеве) была устроена удобная гавань на Большом Заяцком острове, а также гостиница и поварня. А.В. Окороков отмечает, что до XVII в. гавань на Заяцком острове оставалась «единственной каменной пристанью на Руси, использовалась для разгрузки лодок и для зимней стоянки небольших судов» [1, с. 133]. Опись 1705 г. так говорит об этих сооружениях: «Палата каменная... строение та полата митрополита Филиппа... келья ж деревяная небольшая с сенми, построена для приезжих людей, которые стоят у того острова в становище за морскою погодою. У того ж Заецкого острова против каменной полаты забрана в морской губе камнем серым браница. В той бранице стоят всякие суды от морской погоды. В ту браницу учинены для выезду судов ворота»²⁶.

В отводных книгах и описях монастырского имущества XVII в. упоминается морская пристань²⁷. Например, отводная книга Соловецкого монастыря игумену Илье, составленная в июне 1645 г., сообщает: «Да над святыми вороты от морские пристани на городской стене образ большой Зосимы и Саватия чудотворцов со обителю на золоте в киоте во облаце Святая Троица»²⁸. Как было сказано выше, на пристани стояли монастырские амбары.

²² Музеи Московского Кремля. Инв. № Рук-1404. Л. 337.

²³ Там же. Л. 13.

²⁴ Там же. Л. 13 об.

²⁵ Музеи Московского Кремля. Инв. № Рук-1404. Л. 338 об.–339.

²⁶ Там же. Л. 361 об.–362 об.

²⁷ СПБНИИ РАН. Кол. 2 (Актовые книги). Ед. хр. 137. Л. 161; Ед. хр. 141. Л. 172 об.; РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 555. Л. 211–211 об.

²⁸ СПБНИИ РАН. Кол. 2. Ед. хр. 141. Л. 172 об.

В усольях и береговых службах на море и реках были устроены пристани, рядом с которыми находились хозяйственные постройки, амбары. Приведем некоторые примеры. В 1626 г. старец Холмогорской службы Исихея «нанял казаков обрубать починить на пристани у двора и землю засыпать, дано от починки 30 алтын»²⁹. Летом 1627 г. тот же старец Исихея чинил «обруб на пристани в Курье³⁰, куплено лесу и плотником дано найму от починки рубль 30 алтын»³¹. По отводной книге Пильскогубского усолья от старца Савина новому приказному старцу Алексею 1671 г. на берегу у пристани стояло «анбаришко сетное ветхое»³². В отводной книге Умбской службы от старца Иакима к старцу Самсону Ангелскому 1680 г. упоминается новая пристань³³. По отводной книге той же службы от старца Феоктиста новому приказчику старцу Христофору 1688 г. на пристани стоял крест и располагался амбар «о трех жирах»³⁴.

Суда смолили, при необходимости ремонтировали. Но сведения об этом встречаются в документах Соловецкого монастыря также крайне редко. В 1607 г. в монастыре наняли лодеиноного мастера Василия Тихого онеженина чинить лодью, «наиму дано рубль 16 алтын 4 денги»³⁵. В 1612/13 г. в Колежемском усолье при старце Неофите смолили лодью, сойму и мелкие суда, «смолы пошло 3 бочки, а куплена бочка по полтине, и за то денег дано рубль 16 алтын 4 денги»³⁶. В 1632 г. в Варзуге при старце Измаиле «у кошешново судна вставлял матицу новую, от дела дано 13 алтын 2 денги»³⁷. Чупское усолье в период с июля 1656 г. по июль 1657 г. ведал приказной старец чернец Измаило, при нем чинили лодью: «на лодеиную починку ковал гвоздь большее и малое, и тяги дано кузнецу за железо и за дело, и плотнику дано от дела от лодеинной починки всего два рубли 26 алтын 4 денги»³⁸.

²⁹ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 6. Ед. хр. 2. Л. 15 об.–16.

³⁰ В Курье под Холмогорами в XVII в. находилась складочная база Соловецкого монастыря.

³¹ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 6. Ед. хр. 2. Л. 19.

³² Там же. Оп. 7. Ед. хр. 351. Л. 3 об.

³³ Там же. Оп. 7. Ед. хр. 369. Л. 4.

³⁴ Там же. Оп. 7. Ед. хр. 356. Л. 3 об., 4.

³⁵ Там же. Оп. 1. Ед. хр. 214. Л. 206 об.

³⁶ Там же. Оп. 5. Ед. хр. 486. Л. 9 об.

³⁷ Там же. Оп. 5. Ед. хр. 500. Л. 14 об.

³⁸ Там же. Оп. 1. Ед. хр. 463. Л. 10 об.

Таким образом, есть все основания говорить о том, что в XVII – начале XVIII в. в Соловецком монастыре существовала развитая система береговой инфраструктуры и обеспечения своих морских судов.

1. *Огороков А.В.* Исследование гавани XVI в. на Большом Заяцком острове Соловецкого архипелага // Изучение памятников судостроения, мореплавания и гидротехники. М., 1990.