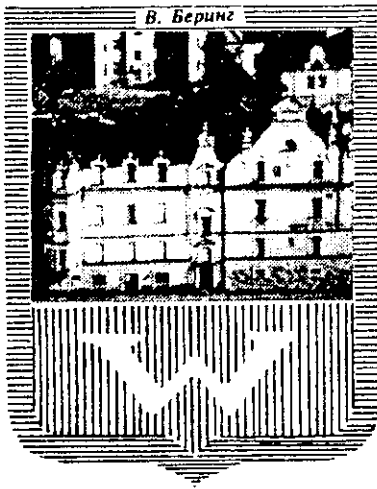
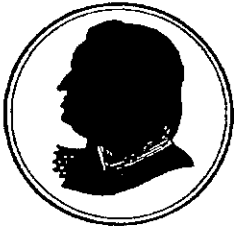


Капитан-командор В.И. Беринг



г. Выборг. Северный Вал, 13.
Дом, где с 1713 г. жила семья В.Беринга.

Петром I на службу унтер-лейтенантом в молодой Балтийский флот. Всю свою последующую жизнь Беринг отдал своей новой родине — России.

Начав службу командиром шхуны, Беринг уже в 1706 году был произведен в лейтенанты. В 1710 году в чине капитан-лейтенанта переведен в Азовский флот и в этом же году принял

В начале XVIII столетия на картах мира огромные пространства побережья Северного Ледовитого океана, Северо-Западной Америки и районы Сибири и Дальнего Востока оставались белыми пятнами. Не было ясности: соединяется ли Азия с Америкой или они разделены проливом, возможно ли плавание из Европы в тихий океан вдоль берегов Сибири, где расположена Америка и как далеко она от камчатских берегов?

Разрешение этих вопросов легло на плечи участников Первой и Второй Камчатских экспедиций, руководителем которых был офицер русского флота Витус Ионассен Беринг.

Беринг родился 5 августа 1681 года в Дании, в городе Хорсенсе. С юношеских лет связал он свою жизнь с морем. Закончил морское училище и на голландском корабле совершил плавание в Ост-Индию. После возвращения из плавания в 1704 году по представлению вице — адмирала К.И. Крюйса был приглашен

участие в русско — турецкой войне, а в Прутском походе Петра I командовал 12-пушечной шнявой. На следующий год Беринг снова был переведен на Балтику, где принял активное участие в Северной войне. По приказу Петра I перевел из Гамбурга в Кронштадт 50-пушечный корабль «Перл», а из Белого моря вокруг Скандинавского полуострова в Ревель — корабль «Селафаил».

Как известно, в ходе Северной войны, 13 июня 1710 года под натиском войск генерал-адмирала Ф.М. Апраксина и русского флота пала шведская крепость Выборг. Вероятнее всего, что Беринг неоднократно бывал со своим кораблем в Выборге. Ну и не совсем уж юный возраст — 32 года — привели к тому, что по сведениям Национального архива Финляндии — в 1713 году состоялось бракосочетание Витуса Беринга и Анны Христианы Пюльсе — дочери шведского коммерсанта из Выборга Матеаса Пюльсе.

Служба продолжалась, и в 1716 году, командуя кораблем «Перл», Беринг участвовал с союзным флотом в плавании к Борнхольму под флагом Петра I. С 1721 года в чине капитана II ранга Беринг командовал 60-пушечным кораблем «Марльбург», а с 1723 года — крупнейшим в России трехпалубным 90-пушечным линейным кораблем «Лесное», построенном по проекту Петра I и получившим свое имя в память победы над шведами при деревне Лесное в 1708 году.

В начале 1724 года Беринг неожиданно подал в отставку и уехал в дом жены в Выборг. Бесспорно, это является свидетельством того, что дом Беринга был в Выборге, а его дальнейшая судьба была связана с Дальним Востоком.

Недолгих пять с небольшим месяцев Беринг жил с семьей в Выборге, как получил повеление Петра I вернуться на службу во флот и вступить в командование линейным кораблем «Лесное». Одновременно он производится в капитаны флота (капитан 1 ранга).

23 декабря 1724 года Петр I подписал Указ об образовании Первой Камчатской экспедиции и собственноручно написал инструкцию, согласно которой основной задачей экспедиции было разрешение вопроса: соединяется ли Азия с Америкой или они разделены проливом. Начальником экспедиции был назначен Витус Беринг, а его помощником — 22-летний лейтенант А.И. Чириков. Начав движение из Петербурга 24 января 1725 года, экспедиция через 1,5 года добралась сухим путем по рекам до Охотска и в конечном итоге из Нижне-Камчатска на построенном там боте «Святой Гавриил» 13 июля 1728 года вышла в Тихий океан и легла курсом на север. Успешно пройдя пролив, носящий ныне имя Беринга, вышли в Чукотское море примерно на 70 миль от мыса Дежнева и вернулись назад, в общем-то не уяснив до конца, были ли они в проливе, и где же Америка.

Эту задачу разрешила в 1732 году экспедиция подштурмана И.Федорова, геодезиста М.Гвоздева, морехода К.Мошкова на том же боте «Святой Гавриил». Они прошли от мыса Дежнева пролив и 21 августа подошли к берегам Аляски в районе мыса Принца Уэльского.

17 апреля 1732 года уже Анна Иоанновна подписала Указ о снаряжении Второй Камчатской экспедиции, перед которой стояла задача отдельными отрядами определить и нанести на карту государственные границы России от Белого моря до Японского и найти путь из Камчатки в Америку и Японию.

Начальником экспедиции вновь был назначен капитан-командор В.Беринг, а его помощником — капитан флота А.И.Чириков.

Для описи северных берегов Сибири были сформированы отряды, которые возглавили офицеры флота Степан Малыгин, Дмитрий Овцын, Дмитрий и Харитон Лаптевы, Василий Прончищев, Семен Челюскин и другие. С академическим отрядом выехал студент Степан Крашенинников.

10 лет, начиная с 1733 года, работала эта, называемая также Великой, Северная Экспедиция, и в основном задачи были решены.

Руководя работой всех отрядов, Беринг возглавил Восточный отряд. Этот основной отряд экспедиции на построенных в Охотске пакетботах «Святой Петр» (капитан-командор В.Беринг) и «Святой Павел» (капитан флота А.И.Чириков) 4 июня 1741 года вышел из Петропавловска, держа курс к неизведанным берегам Северо-западной Америки.

26 июня корабли в тумане потеряли друг друга и более уже никогда не встречались.

Первым 15 июня 1741 года к берегам Америки в районе острова Бейкер подошел Чириков. В этом районе Чириков высадил на шлюпках 15 человек команды, судьба которых неизвестна до сих пор. Пройдя вдоль побережья Америки 400 верст, Чириков повернул к берегам Камчатки, и 10 октября «Святой Павел» вошел в Авачинскую губу, в родной порт. Из 75 человек вернулись лишь 51.

Беринг подошел к берегам Америки 16 июля, высадив натуралиста Г.Стеллера на остров Св.Ильи (ныне о.Каяк) и, набрав немного воды, через 10 часов стоянки у открытого острова повернул назад. Обратное плавание было очень трудным. Корабль попал в полосу штормов. Так, «10 октября, — пишет Стеллер, — шторм свирепствовал с той же силой. Лейтенант Ваксель (старший офицер пакетбота «Святой Петр» — К.Ш.) был полон решимости убедить капитан-командора, который опять страдал приступом цинги, что он должен дать свое согласие на зимовку у американского кон-

тинента, ибо совершенно очевидна наша неспособность достичь Камчатки. Через несколько дней мы не сможем управлять парусами и кораблем, так как у нас очень много больных, и каждый из нас скоро окажется в море со всеми своими пожитками. Но капитана — командора столько раз вводили в заблуждение, что он сейчас никому уже не верил. Он согласился, чтобы его включили в список давших клятву собрать деньги и отдать половину русским для строительства экспедиционной церкви в Аваче, а другую лютеранам — на строительство церкви в Выборге».

5 ноября подошли к неизвестному острову и решили встать у него на зимовку. При подходе к берегу пакетбот «Святой Петр» был буквально проташен меж входными рифами в небольшую бухточку. Здесь обесиленный экипаж высадился на берег, начал строить землянки, устраиваться на зимовку. Пакетбот вскоре был выброшен на берег. Люди же продолжали умирать. 8 декабря 1741 года умер Витус Беринг. Из разбитого корабля оставшиеся в живых (46 из 77 человек экипажа) построили гукор «Св.Петр» и в августе 1742 года покинули остров, получивший имя Беринга, и с трудом добрались до Авачинской губы.

А на острове Беринга, в бухте Командор, покоятся 14 моряков с пакетбота «Святой Петр». Благодарными жителями Камчатки на могиле капитан-командора В.Беринга установлен памятник — величественный крест с чутунной плитой. Рядом доски с фамилиями 31 члена экипажа, погибших во славу России. Поистине это место — святыня Российского флота!

В июле 1991 года Ленинградский подводно-археологический отряд в составе К.А.Шопотова, В.Н.Полякова, М.Е.Михайловой, Д.Ю.Столбова, А.П.Рубайло, И.А.Пятериченко принял участие в советско-датской экспедиции «Беринг-91» и впервые произвел подводно-археологическое исследование бухты Командор с целью поиска якорей пакетбота «Святой Петр».

За 20 суток работы отряд обнаружил второй барьерный риф, отстоящий от входного рифа примерно в 1000 м, найден фрагмент палубы пакетбота «Святой Петр» размером 1,5х2 м, совместно с археологами отряда найдены и подняты последние 4 из 14 пушек пакетбота «Святой Петр». На обследованной в бухте Командор площади 70 000 кв.м. якорей не обнаружили. Считаем, что они, как и пушки, в результате воздействия цунами и землетрясений ушли глубоко в песчаное дно бухты Командор.

Несколько дней работали для установления района возможного нахождения самолета ВВС США типа «Каталина» в озере Саранном и один день — на озере Гладковском, уже на острове Медном, где провели подводную съемку мидий, выращиваемых в столь высоких северных широтах Командорским зверосовхозом.

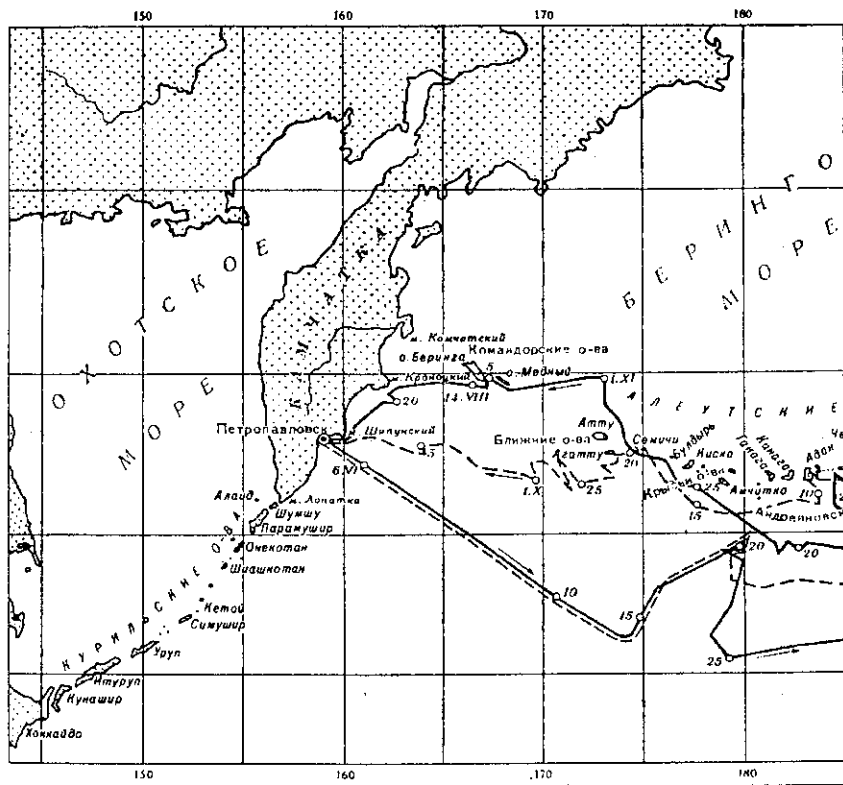
А 19 декабря 1991 года в честь 250-летия со дня смерти Беринга в Санкт-Петербурге на доме № 6 по улице Беринга по инициативе общества «Память Балтики» была открыта памятная доска.

В Государственном музее «Выборгский замок» открыта выставка: «Подводные исследования экспедиции общества «Память Балтики»».

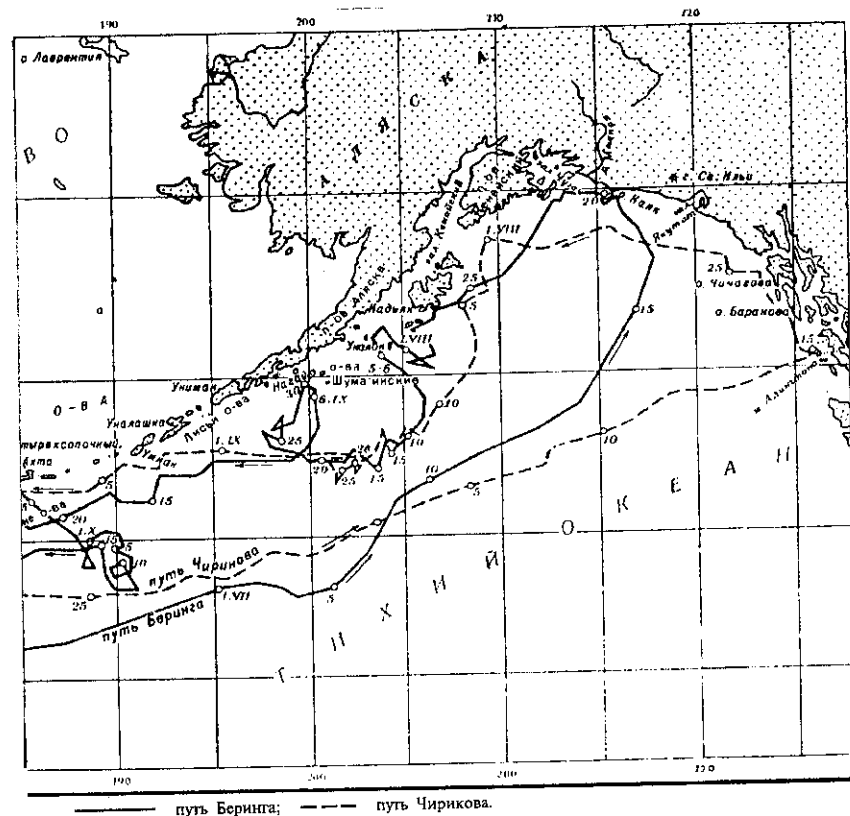
Найти, где же в Выборге дом Матиаса Пюльсе, на чьей дочери Анне Пюльсе был женат Беринг, помогло известное фундаментальное издание по истории Выборга — «Viipurigi», Helsinki, 1993 г. На стр. 151 читаем: «После взятия Выборга русскими войсками в 1710 году в нем стала селиться новая мелкая буржуазия из прибалтийских немцев, шведов и русских — в основном коммерсантов. Владельцы менялись. Так в центре города (Северный Вал), построенный еще в 1650 году самый лучший и нарядный дом Борхардта перешел во владение Матиаса Пюльсе, а позже — Йохана Векрота и в конце концов стал собственностью городской казны — с 1786 года в нем размещалась таможня. В историю города дом вошел еще и потому, что будучи в Выборге императрица Екатерина II останавливалась в нем». Дом этот же и стоит сейчас, глядя своими окнами в Замок и известен выборжцам как «Дом Векрота». Адрес дома, где в семье Матиаса Пюльсе жил Беринг — Северный Вал, № 3.

В Выборгском территориальном отделе государственной инспекции по охране и использованию памятников истории и культуры Ленинградской области известный в Выборге архитектор и знаток истории города Нелли Анатольевна Ли проверила по сводным документам научных исследований Института спецреставрации: Акт обследования исторической застройки Выборга, проведенной Ирэн Александровной Хаустовой и подтвердила — по адресу: Северный Вал, № 3 дом действительно принадлежал в свое время Матиасу Пюльсе и, следовательно, в нем проживал и Витус Беринг.

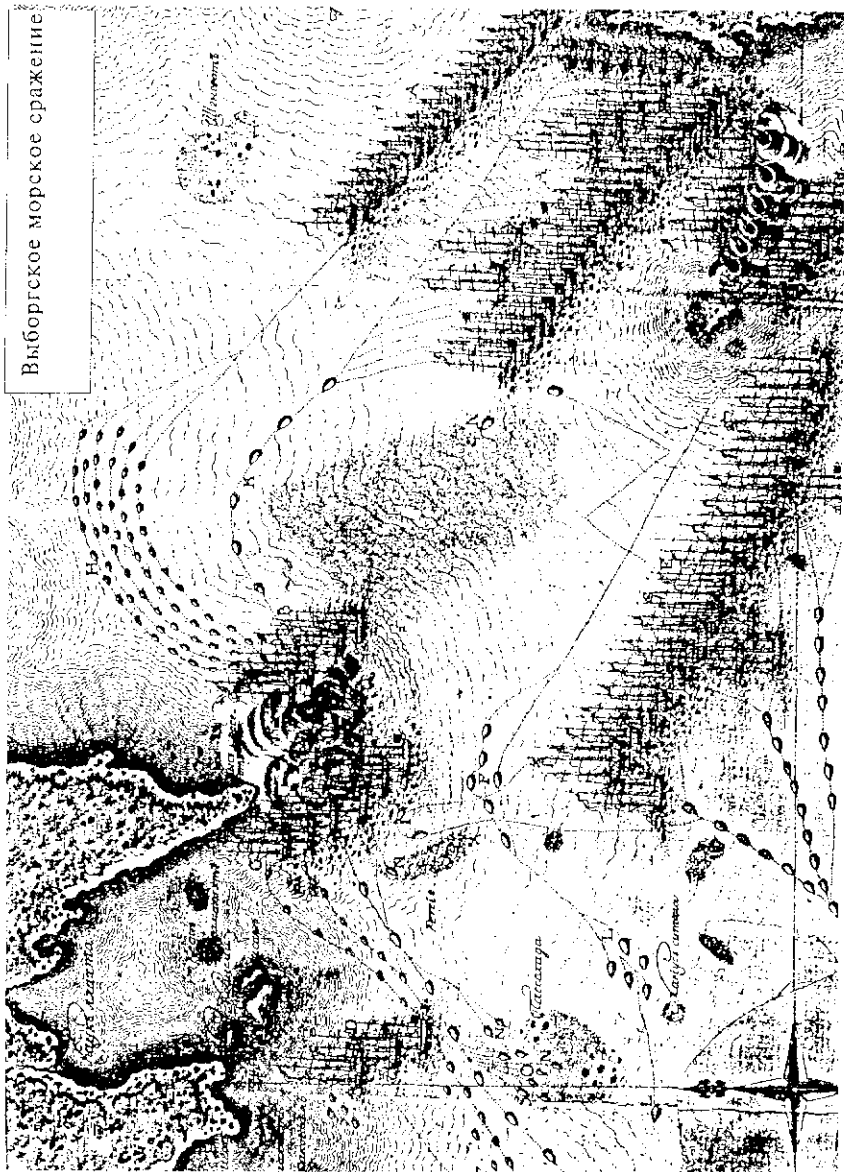
Убежден, что краеведы Выборга выяснят, что, видимо, в лютеранской церкви Беринг и Анна Пюльсе венчались, что в Выборге у них родились дети, какова их судьба. (Мне известно, что младшего сына Беринга звали Томас, старшего — Юнас). Каждая новая находка связи великого русского мореплавателя Витуса Беринга с Выборгом будет очень важна и интересна. А в Выборгском замке, в музее есть полная возможность расширить экспозицию, посвященную Берингу.



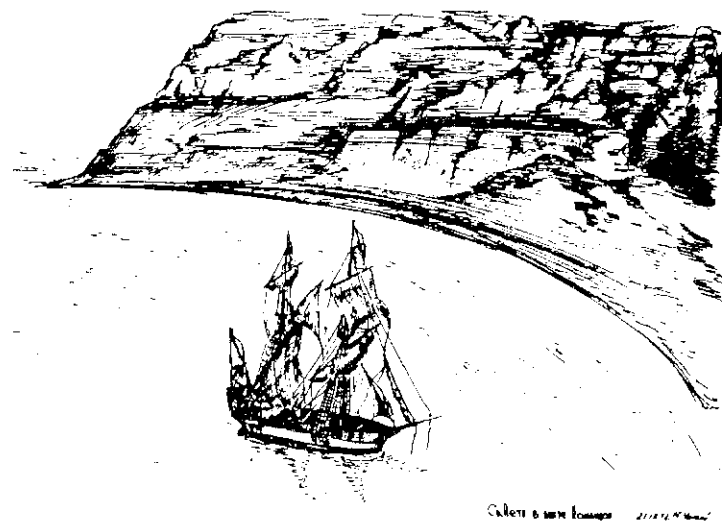
Карта путей Беринга и Чирикова из Камчатки
в Америку и обратно в 1741 г.



Пути нанесены по карте кап. Э. Бергольфа, 1922 г.



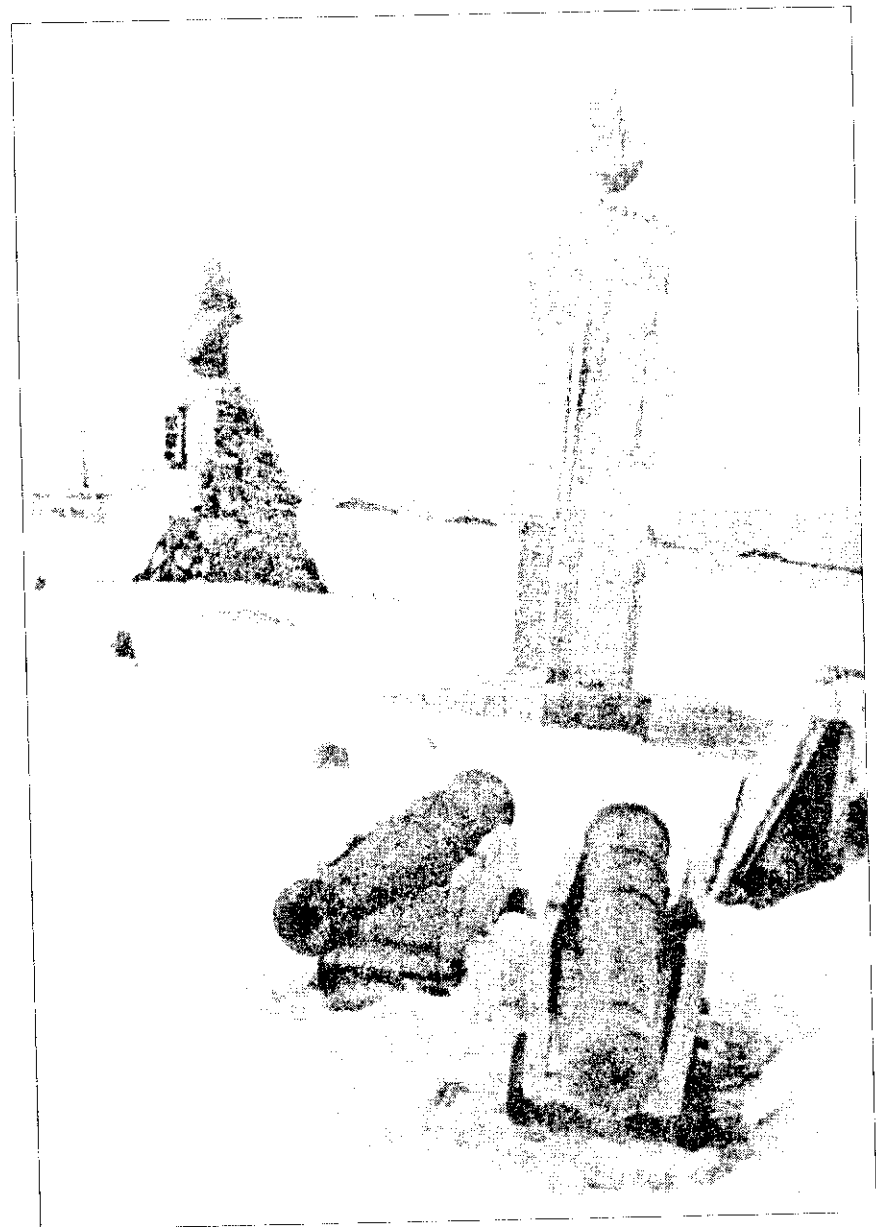
Капитан-командор Витус Беринг



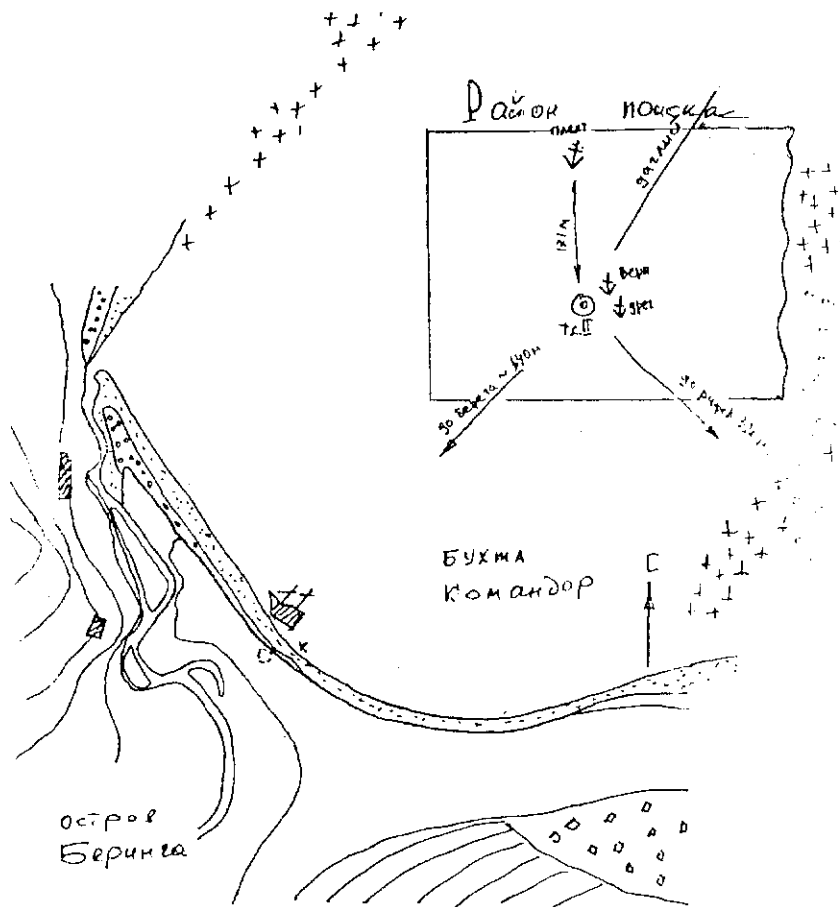
Св.Петр в бухте Командор.



Бухта Командор. Острова Беринга.
Памятник на могиле В. И. Беринга.



Село Никольское о. Беринга.
Историческая площадка.



Карта поиска якорей пакетбота «Св.Петр» в бухте Командор острова Беринга. Подводно-археологическая экспедиция в 1991 г.



Советско-датская экспедиция «Беринг-91». Подводно-археологический отряд «Память Балтики». Исследование бухты Командор.