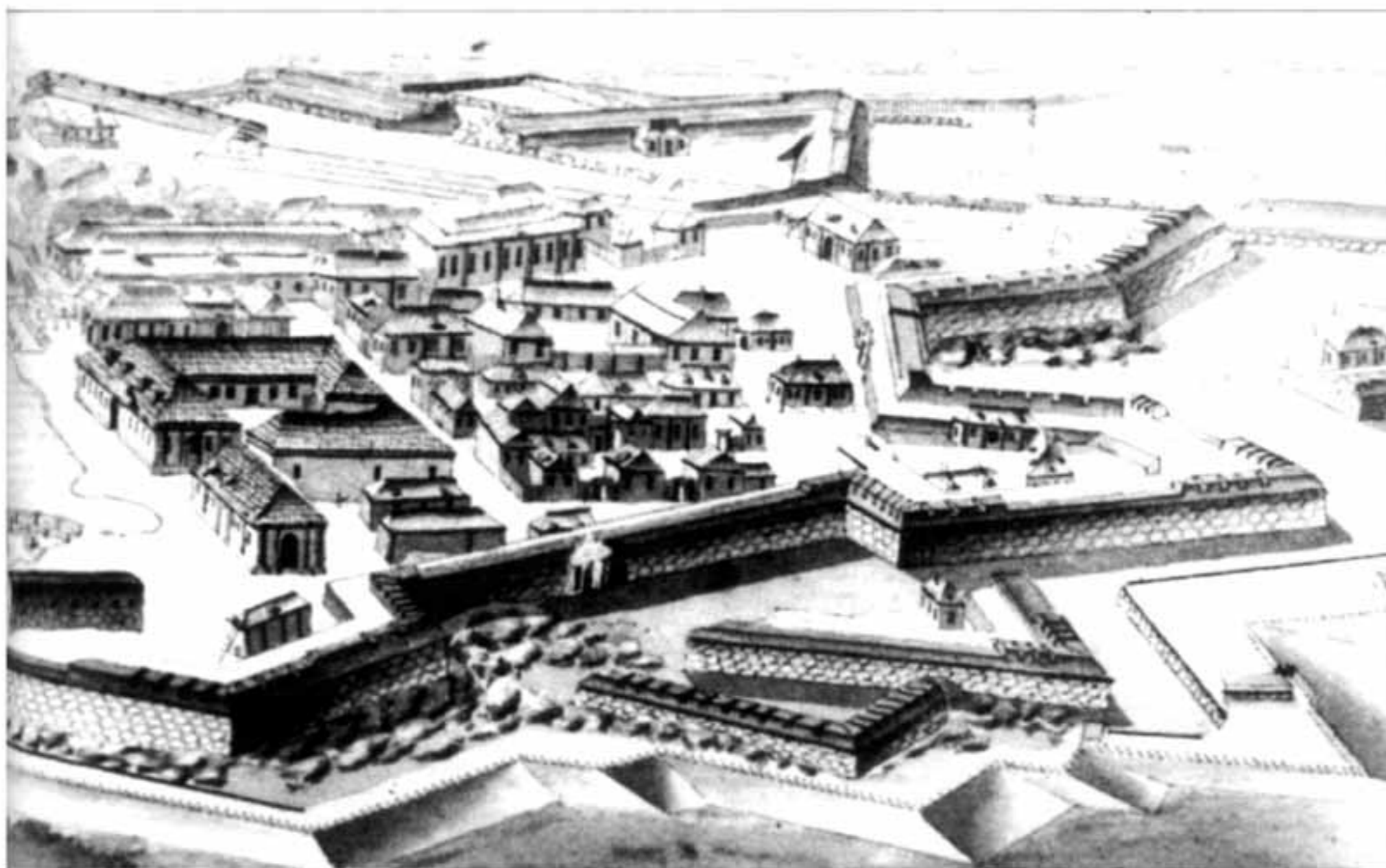


КРЕПОСТЬ КОРОН-САНКТ-АННА В ВЫБОРГЕ



Крепость Корон-Санкт-Анна, вид с востока. 1780 г. (из фондов РГАВМФ)

Создание крепости Корон-Санкт-Анна относится к периоду после Северной войны 1700—1721 гг., когда по Ништадскому мирному договору между Россией и Швецией (1721 г.) город-крепость Выборг вошел в состав российского государства, став пограничной крепостью, «крепкой подушкой», по выражению Петра I, для новой столицы, Петербурга. Статус российской крепости Выборг сохранял в течение двух столетий — до апреля 1918 г.

К началу Северной войны Выборг уже обладал развитой системой оборонительных сооружений, возводившихся шведами с конца XIII века. Эта система включала два основных компонента: замок (шлосс) на островке в проливе между материком и островом Слотсхолмен (Замковый остров, шв.; Линнасаари, фин.; современный Твердыш) и собственно городские укрепления на материке к юго-востоку от замка, включавшие каменно-земляные укрепления на основе каменной городской стены XV века и горнверк, возведенный в конце XVI века.

Развитие этой системы в шведский период происходило в направлении на юго-восток в сторону границы с Россией. К началу и в ходе Северной войны крепость была наиболее подготовлена к обороне с сухопутной, юго-восточной стороны. При осаде Выборга в 1710 г. русскими, несмотря на наличие водной преграды, были успешно использованы

слабости северо-западного приморского крепостного фронта, и крепость была сдана шведами до штурма.

С превращением Выборга в русскую пограничную крепость организация ее обороны с севера, со стороны близкой шведской границы, становится первоочередной задачей.

В январе 1724 г. указом Петра I Военной коллегии было поручено разработать проекты усиления опасных для атаки мест дополнительными укреплениями. Авторами трех вариантов проекта стали военные инженеры: генерал-лейтенант И.Б.Миних, генерал-майор А. де Кулон, инженер-полковник П. де Бриньи. Все три проекта предполагали создание отдельного сильного укрепления к северу от замка на южной оконечности острова Слотсхолмен, где в 1710 г. находились основные позиции русских войск.

В шведский период территория острова находилась в собственности шведской казны и осваивалась как хозяйственные угодья Выборгского замка. Со средних веков на низменном южном берегу острова, севернее замка, складывался замковый хозяйственный комплекс — усадьба Лилла Ладугорд (Малый скотный двор, шв.). В начале XVIII века в состав усадьбы входили казенные строения: хлебные магазины, артиллерийский двор, селитренная фабрика. Усадьба связывалась с замком и городом мостом через пролив. От северной оконечности моста начиналась



Барельеф с изображением осады Выборга в 1710 г. На переднем плане — русская батарея на мысе Терваниеми (из фондов Государственного Эрмитажа)

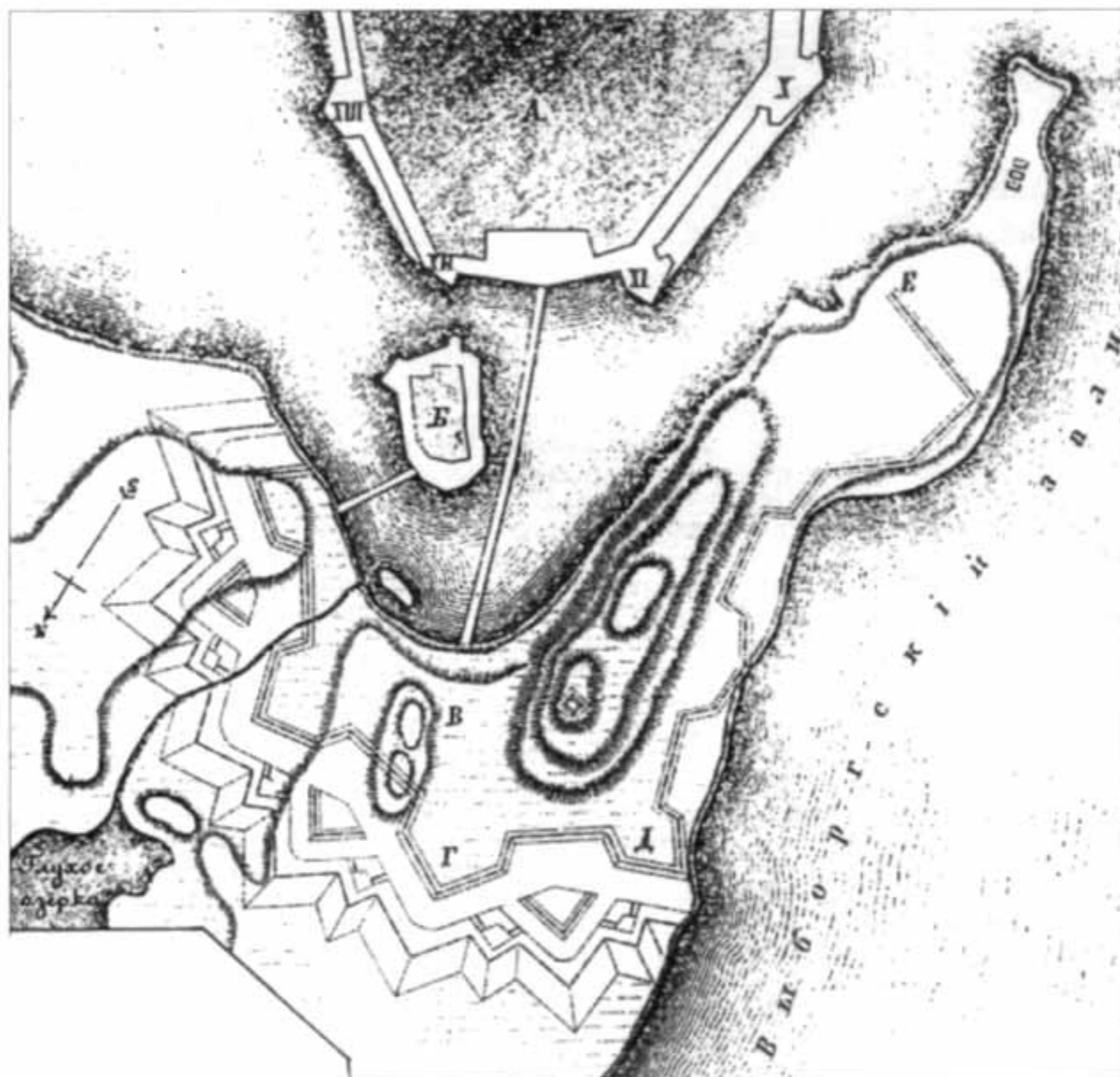
т.н. «королевская дорога», связывавшая приморские районы Финляндии.

В XVI—XVII веках западнее этой дороги сформировался торгово-ремесленный пригород Сиканиеми (Сиговы мыс, фин.), имевший свою церковь и приход. По проекту 1644 г. пригород получил регулярную планировку. Территория пригорода включала узкий мыс Терваниеми (Смоляной мыс, фин.) в южной оконечности острова. Здесь в скальной возвышенности стояли ветряные мельницы. На западной стороне мыса располагался ряд прямоугольных кварталов застройки, а на узкой восточной береговой полосе — купеческие смоляные амбары. Значительная часть застройки пригорода и усадьбы Лилла Ладугорд была уничтожена в осаду 1710 г.

Из трех проектных вариантов нового укрепления к исполнению был принят проект А. де Кулона. В границах укрепления оказались почти вся территория пригорода Сиканиеми и прибрежная зона усадьбы Лилла Ладугорд.

Французский военный инженер А. де Кулон (Aldeber de Vachery de Coulon) вступил в русскую службу инженер-капитаном в 1712 г. В 1719 г. он стал первым начальником основанной в Петербурге инженерной школы. В 1722 г. был назначен генерал-директором над крепостями, составил первый в России проект устройства инженерного корпуса (штат утвержден в 1726 г.). В 1727 г. руководил работами по ремонту Выборгской крепости и был хорошо знаком с местными условиями.

Согласно его проекту, территория укрепления включала северную часть мыса Терваниеми и примыкавшую к ней



Проект генерал-майора А. де Кулона, 1720-е гг.
 А — часть крепостной ограды;
 Б — замок;
 В — кронверк из трех бастионных фронтов;
 Г — бастион Св. Анны
 ДЕ — ограда по заливу (Ласковский Ф.Ф. Карты, планы и чертежи к III части материалов для истории инженерного искусства в России)

форме короны. С первой половины XVIII века в документах используются и другие варианты этого названия: «Крепость Корон-Санкт-Анна», «Короно-Санкт-Анская крепость». Позже, в конце XIX века, встречаются также названия «Кронверк Святой Анны» или просто «кронверк». Последние не вполне отвечают принятому в фортификации типологическому определению кронверка как наружного вспомогательного укрепления перед главным валом, составленного из двух фронтов и крыльев. Территория, занимаемая укреплением, почти равнялась территории собственно города, а площадь крепостного двора превышала территорию, занятую постройками Военного ведомства внутри города.

В связи со Шведско-русской войной 1741—1742 гг. были приняты срочные меры по усилению сухопутного участка наружными укреплениями, в основном, не предусмотренными первоначальным проектом. В 1740-х гг. перед бастионом Святой Анны был возведен контргард — укрепление, состоявшее из двух фасов, предназначенное для артиллерийской обороны; позже оно получило название «Большой контргард». Снаружи оно было обнесено рвом, за контрэскарпом которого возвели небольшой люнет, названный «полумесяцем». Перед средним фронтом в 1745 г. был построен фашинный рavelин, получивший гораздо больший выступ против первоначального проекта. Более сложная система оборонительных сооружений появилась в эти годы перед третьим фронтом. Здесь на значительном удалении от главного вала расположилось отдельное укрепление — «флеш-батарея», соединявшееся с главным валом проходом, прикрытым с обеих сторон гласисом. В тыльной части прохода, перед рвом, был устроен обширный плацдарм, а в нем — редюит тенального начертания. Оба передовых укрепления — «полумесяц» и «флеш-батарея» — были оборудованы каждое тремя контрминными галереями.

На приморском участке оставался открытым крайний южный отрезок, пересекавший косу Терваниями. В 1740-х гг.

здесь, в отличие от первоначального проекта, предполагали вывести бастионный фронт с рavelином и прикрытым путем. Пока же для защиты с этого направления на самой оконечности косы построили земляную батарею дугообразного начертания.

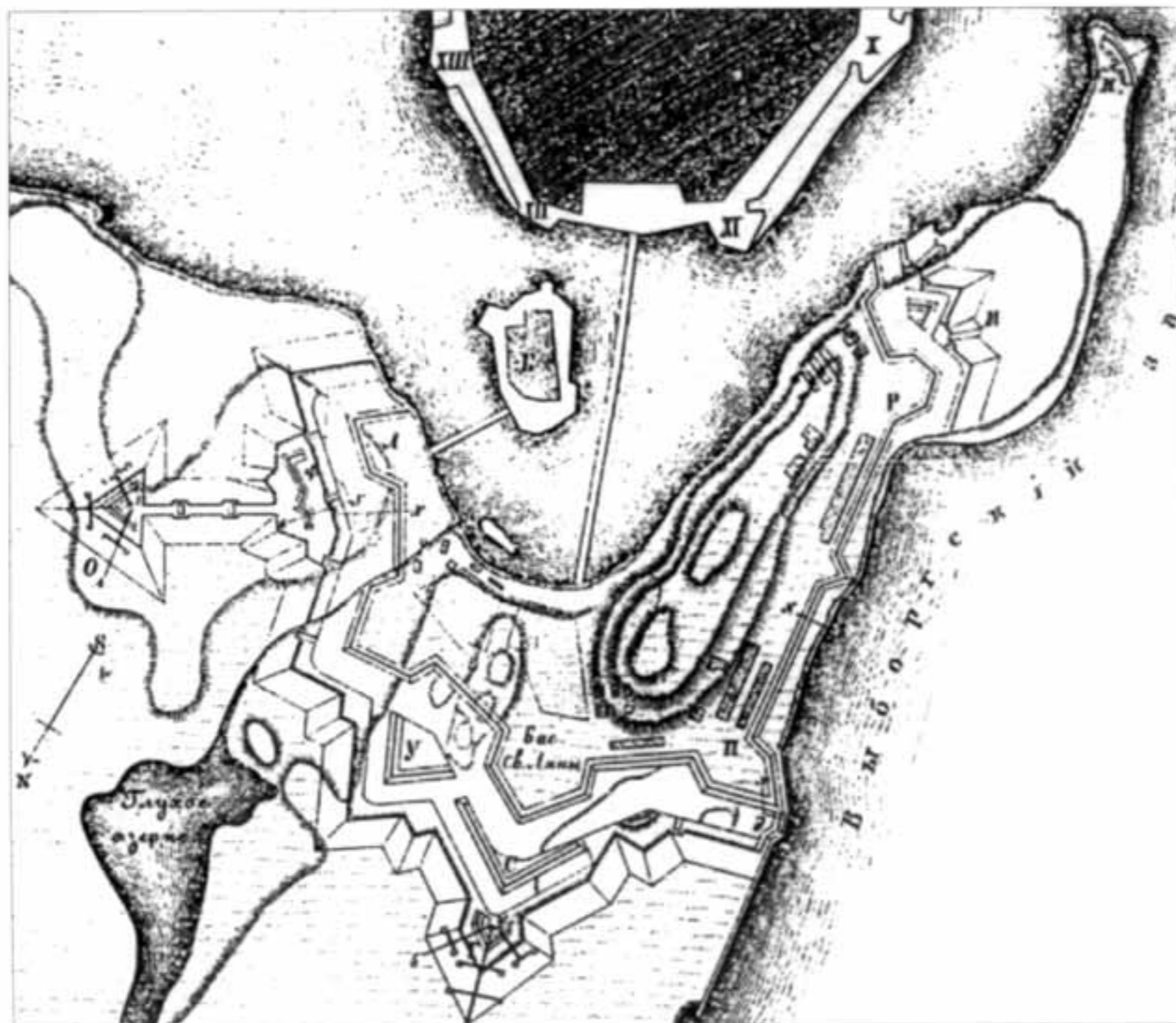
В 1750-х гг. были завершены постройкой все три земляных рavelина сухопутного участка, получившие порядковые номера с 1-го по 3-й. При этом флеш перед третьим фронтом была уничтожена, а рavelин заменил собой прежний редюит. Таким образом, фронты сухопутного фронта начали приобретать более правильное начертание, близкое к первоначальному проекту.

В 1751 г. на скальном холме справа от 3-го рavelина была заложена новая вспомогательная постройка, состоявшая из двух фасов. Первоначально она именовалась тенальном, позже — люнетом. Строительство этого укрепления растянулось на многие годы, так как для придания правильного начертания его левый фас и примыкающие участки рва пришлось буквально вырубать в скале. Еще одно новое вспомогательное укрепление было возведено на морском берегу перед 1-м бастионом. Оно включало короткий прямой вал, приспособленный для артиллерийской обороны, и получило название «Малый контргард».

Строительство всех этих укреплений сопровождалось устройством наружных рвов с каменной одеждой эскарпов и контрэскарпов. Наряду с этим продолжались взрывные работы по углублению главного рва.

С напольной стороны вновь выполненных рвов был устроен новый прикрытый путь с четырьмя плацдармами, насыпан земляной гласис и установлен палисад. Бруствер прикрытого пути изнутри был облицован камнем. Участки прикрытого пути разделялись траверсами — поперечными насыпями для защиты от продольного огня, также имевшими каменную одежду.

Первоначально в новой крепости предполагалось устройство трех крепостных ворот — в центре куртин басти-



План крепости Корон-Санкт-Анна. 1748 г.
ЛП — главный вал;
С — контргард;
Т — люнет «полумесяц»;
У — фашинный рavelин;
О — флеш-батарея;
Ф — редюит;
ПР — земляная ограда с фронтом М;
Н — земляная батарея;
Д — пониженный вал (Ласковский Ф.Ф. Карты планы и чертежи к III части материалов для истории инженерного искусства в России)

нных фронтов сухопутного участка. Из них были осуществлены постройкой только двое: в северной и северо-восточной куртинах, названные первоначально соответственно 1-е Абовские и 2-е Абовские ворота, по названию города Або (современный Турку), очевидно, по аналогу со старыми шведскими городскими воротами у восточной оконечности моста через пролив. Позже они стали называться 1-е Фридрихсгамские и 2-е Фридрихсгамские ворота по названию крепости Фридрихсгам, отошедшей к Российской империи в результате Шведско-русской войны 1741—1742 гг.

Роль главных крепостных ворот выполняли 1-е Фридрихсгамские ворота, расположенные в куртине центрального фронта, на трассе старой «королевской дороги», ведущей в сторону шведской границы.

Что касается третьих ворот, то вместо них был выполнен проход «для вылазки» (сортия) в левом фасе бастиона Святой Анны. Он выводил на плацдарм прикрытого пути перед 1-м рavelином. Вторая сортия прорезала правый фас бастиона. На приморском участке в береговом валу по сторонам центрального редана также были устроены две сортии.

Через 1-е Фридрихсгамские ворота дорога вела во 2-й рavelин, где в валу левого фаса были сооружены еще одни ворота. Перед ними был устроен подъемный мост через ров, выводивший на «королевскую дорогу» в сторону границы.

К концу 1750-х гг. ворота и сортии еще не получили законченного архитектурного оформления. Их постройка в этот период ограничилась устройством проездов в толще вала.

В итоге, в середине 1750-х гг. проект А. де Кулона с частичными изменениями, дополненный новыми вспомогательными постройками, на сухопутном участке был, в основном, закончен. Приморский участок оставался незавершенным, береговой вал повреждался штормами и время от времени нуждался в восстановительных работах.

Проекты всех внешних временных укреплений, возведенных в 1740-х гг. и позже ликвидированных, а также дополнительных укреплений, развивавших проект А. де Кулона, рассматривались и утверждались в Канцелярии главной артиллерии и фортификации — центральном органе военного управления, подчиненном Правительствующему Сенату и состоявшем под начальством генерал-фельдцейхмейстера, одновременно являвшегося генерал-директором над фортификациями (принц Л.Гессен-Гомбургский, 1735—1747; В.Н.Репнин, 1747—1756; П.И.Шувалов, 1756—1762). Проекты представлялись на рассмотрение фортификационной канцелярии, с 1748 г. — инженер-генерал-майором П.А.Ганнибалом (в 1748—1759 гг. начальник корпуса инженеров).

Организацию и руководство работами выполняла выборгская инженерная команда под начальством главного инженерного командира (1740-е гг. — инженер-капитан Е.Елчанинов, 1750-е гг. — инженер-капитан Д.Хадыченков, инженер-капитан-поручик И.Зайцев).

Строительные работы выполнялись силами солдат гарнизонных и полевых полков, квартировавших в Выборге (Выборгский, Корельский и Кюменегордский гарнизонные полки, полевые полки чередовались). Кроме того, к работам привлекалось местное население российских областей Финляндии. С 1739 г. на строительных работах было постоянно занято 2000 человек и 200 лошадей.

Во второй половине 1730-х гг. возникает первая застройка крепости Корон-Санкт-Анна. Ее функционально-планировочная структура определялась рельефом территории, расположением крепостных ворот и направлением моста через пролив, сохранившего шведское название «Абовский мост». Ось моста, ориентированная на бастион Святой Анны, выходила на берег в центре горжевой части сухопутного фронта, условно разделяя территорию крепости на две части — восточную и западную (мыс Терваниеми). В западной части доминировал скальный холм высотой до 20 м с обрывистым восточным склоном, возвышавшийся над крепостными верками, открытый морским ветрам. В силу этих



1-е Фридрихсгамские ворота, северный фасад. Проектный чертеж, 1772 г. (из фондов РГВИА)

обстоятельств первые крепостные постройки были размещены в низменной восточной части крепостного двора между Абовским мостом и валом сухопутного фронта крепости.

Планы крепости второй половины 1730-х гг. свидетельствуют о намерениях перестройки западной части Абовского моста (от замкового острова) путем переноса ее восточнее, в створ 1-х Фридрихсгамских ворот, возможно, впрочем, с сохранением первоначального участка моста. Новый отрезок моста и его продолжение до крепостных ворот (участок старой «королевской дороги») должны были стать главной планировочной осью застройки, основой предполагавшейся лучевой планировки крепостного двора. От моста в разные стороны планировались ряды застройки: по берегу в обе стороны от моста и в трех направлениях к северу — в центре по сторонам улицы к 1-м Фридрихсгамским воротам и два боковых, ко 2-му и 3-му бастионам. На флангах сухопутного фронта (в 1-м и 4-м бастионах) предполагалось возвести два каменных пороховых погреба. Первоначальная идея лучевой планировки, не получив своего полного воплощения, вскоре претерпела изменения.

К концу 1730-х гг. в восточной части крепостного двора сформировалась только одна улица, выводившая к 1-м Фридрихсгамским воротам (современная Петровская улица). По обеим ее сторонам были поставлены два длинных строения барачного типа, из которых западное, Г-образное в плане, вторым своим крылом выходило на ось Абовского моста. Образовавшийся Г-образный в плане проезд от моста к воротам назывался «главной проезжающей улицей» и стал первой планировочной осью застройки восточной части крепостного двора. Восточнее по берегу располагалась группа построек инженерного ведомства.

В западной части крепостного двора вдоль северо-западной куртины были построены в ряд пять солдатских ротных казарм. Еще одну группу казенных построек составили расположенные у берега на южной оконечности холма амбары для извести, доставлявшейся морем. Тогда же западный и южный склоны холма на Терваниеми вновь осваиваются под жилую застройку. Основу планировочной

системы этого жилого района составили прямоугольные кварталы бывшего пригорода Сиканиеми, расположенные в несколько рядов параллельно берегу. Застройка включала собственные дома офицеров и городских обывателей, вероятно, восстановивших свои дворы на прежних участках еще до начала строительства крепости. С выходом императорского указа 1739 г., позволявшего отводить «воинским людям» в крепостях места для жительства слободами, здесь вскоре появляются и солдатские дома.

Вся застройка крепости на первоначальном этапе ее развития была деревянной. После большого городского пожара в июне 1738 г., уничтожившего почти все, включая и воинские строения в городе, в крепость Корон-Санкт-Анну был переведен на жительство один из гарнизонных полков (Выборгский гарнизонный полк) и постепенно перемещаются учреждения крепостной администрации.

В начале 1740-х гг. вместо пяти ротных казарм были построены три больших батальонных казармы в 1-м, 2-м и 3-м бастионах. По сторонам улицы, ведущей к 1-м Фридрихсгамским воротам, возникли два квартала казенных квартир офицеров гарнизонного полка. Западнее, в тылу бастиона Святой Анны, на оси Абовского моста образовалась треугольная площадь. Находившийся ранее на ее месте пруд был засыпан. На западной стороне площади были построены квартиры артиллерийских офицеров и обер-комендантский дом с огородом. Идея постройки нового отрезка Абовского моста была оставлена. Вместо него был построен новый мост от замкового острова, ориентированный на 2-е Фридрихсгамские ворота и получивший название «Шлосский мост».

В 1741 г. на берегу, в горже 4-го бастиона, был построен каменный пороховой погреб на 5680 пудов пороха, в 1749 г. построили второй погреб, на 4000 пудов, у крутого восточного склона холма на Терваниеми. Оба погреба были возведены на возвышенном скальном основании и стали первыми каменными строениями в застройке крепости. Тогда же пороховые погреба в валах 2-го и 3-го бастионов из-за сырости признали непригодными.

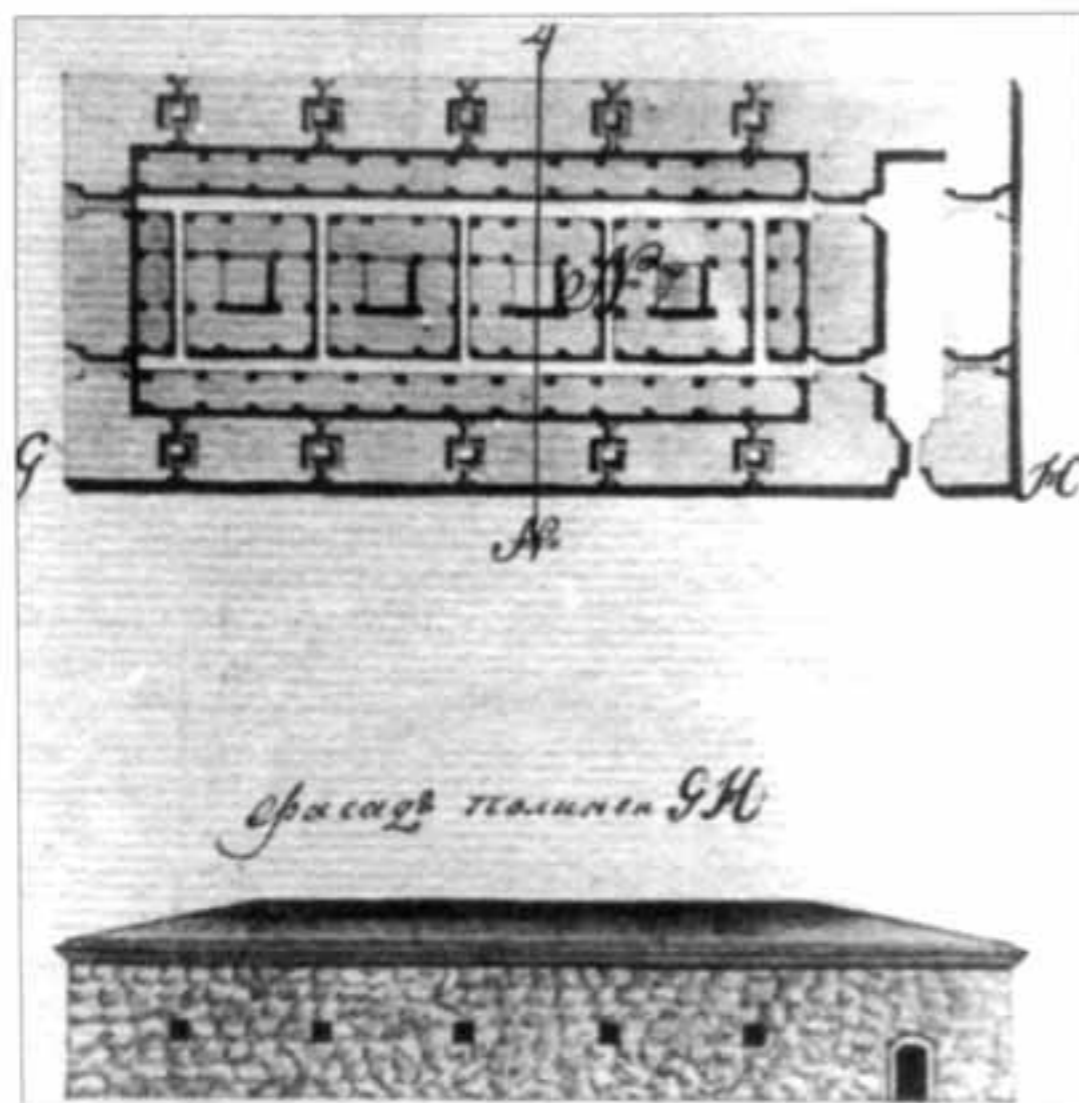
Группу перечисленных построек 1740-х гг. дополняли деревянные кордегардии у обоих крепостных ворот и во всех равелинах, а также два провиантских магазина, возведенные на сваях у берега к западу от Абовского моста.

В начале 1750-х гг. производились большие работы по засыпке грунтом залива к востоку от Абовского моста с целью расширения места под застройку. Здесь в середине 1750-х гг. был построен фортификационный деловой двор. Прямоугольный в плане, он состоял из двух одинаковых П-образных в плане деревянных построек, образующих каре с просторным внутренним двором, имевшим выходы к набережной и внутрь крепости. Фортификационный двор стал самым крупным сооружением в застройке крепости. Судя по его размерам и местоположению в створе 1-х Фридрихсгамских ворот, потребовавшему столь объемных подготовительных работ, этой постройке отводилась роль композиционного центра восточной части крепостного двора.

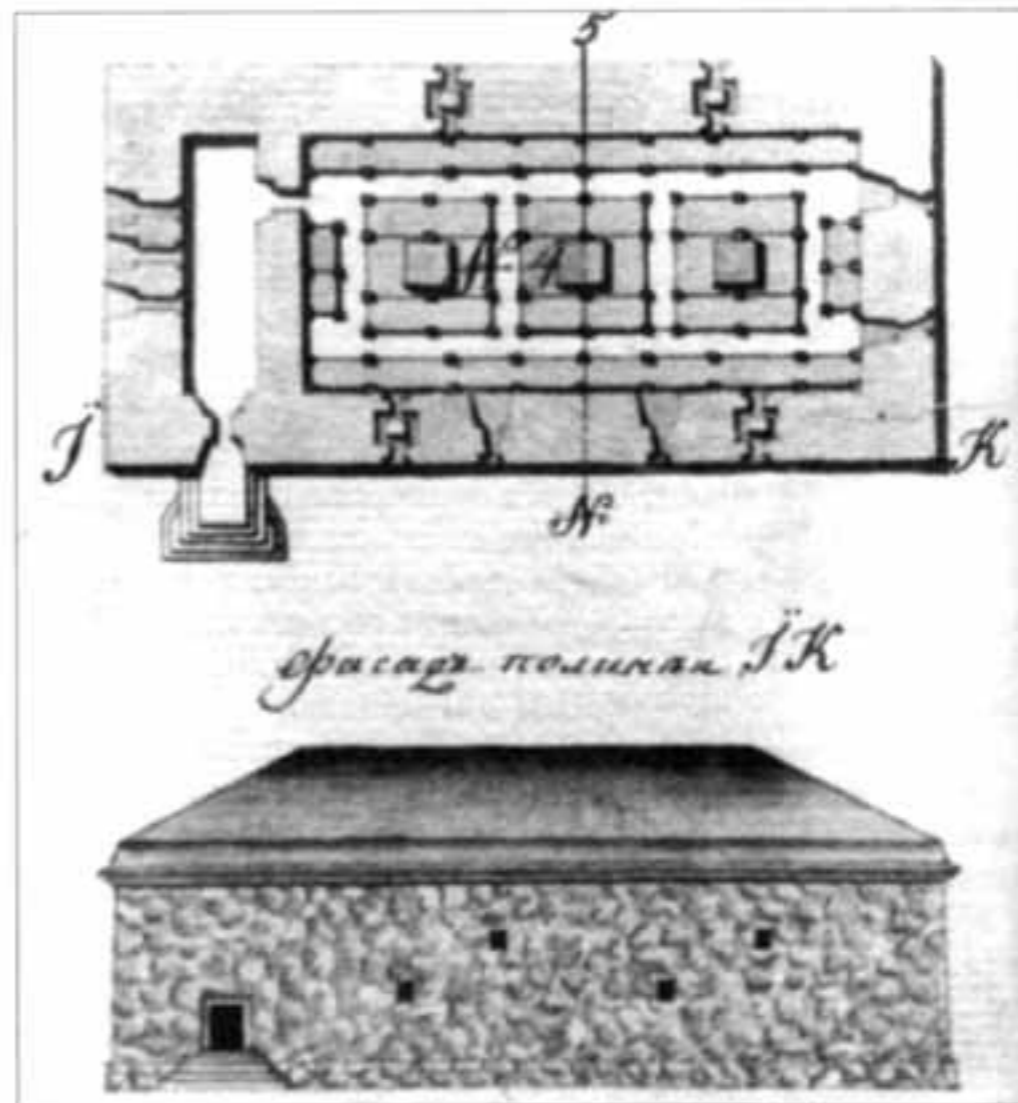
В последующие годы застройка насыпной береговой зоны получила дальнейшее развитие, постепенно превращаясь в комплекс построек Инженерного ведомства. Композиционное значение комплекса усилилось с постройкой рядом с ним деревянной полковой церкви полевого Кабардинского полка и торговых лавок вплотную к съезду с Абовского моста. Кабардинский полк также был размещен в крепости в двух казармах у северо-западной куртины и в одной казарме на косе Терваниеми.

В 1750-х гг. у восточного берега Терваниеми получили дальнейшее развитие еще один комплекс построек Инженерного ведомства: к ранее построенным известным амбарам добавились главный фортификационный цейхгауз инженерная конюшня, сенные амбары. Новые постройки оказались на линии предполагаемой куртины неосуществленного бастионного фронта, который должен был пересечь косу поперек. Рядом с ними по берегу вытянулись в ряд несколько провиантских магазинов и торговые лавки (лабазы). На остальной части узкой береговой полосы до Абовского моста располагались постройки различных ведомств: два больших провиантских магазина, фортификационная кузница, мастерские и сарай гарнизонного полка.

В 1740–1750-х гг. под жилую застройку осваивается весь западный склон и вершина скального холма на Терваниеми. Четыре ряда прямоугольных кварталов разделили прямыми продольными и поперечными улицами и в конце 1760-х гг. включали 168 прямоугольных владельческих участков. Среди них преобладали солдатские дворы и офицерские квартиры (соответственно 138 и семь участков). Не

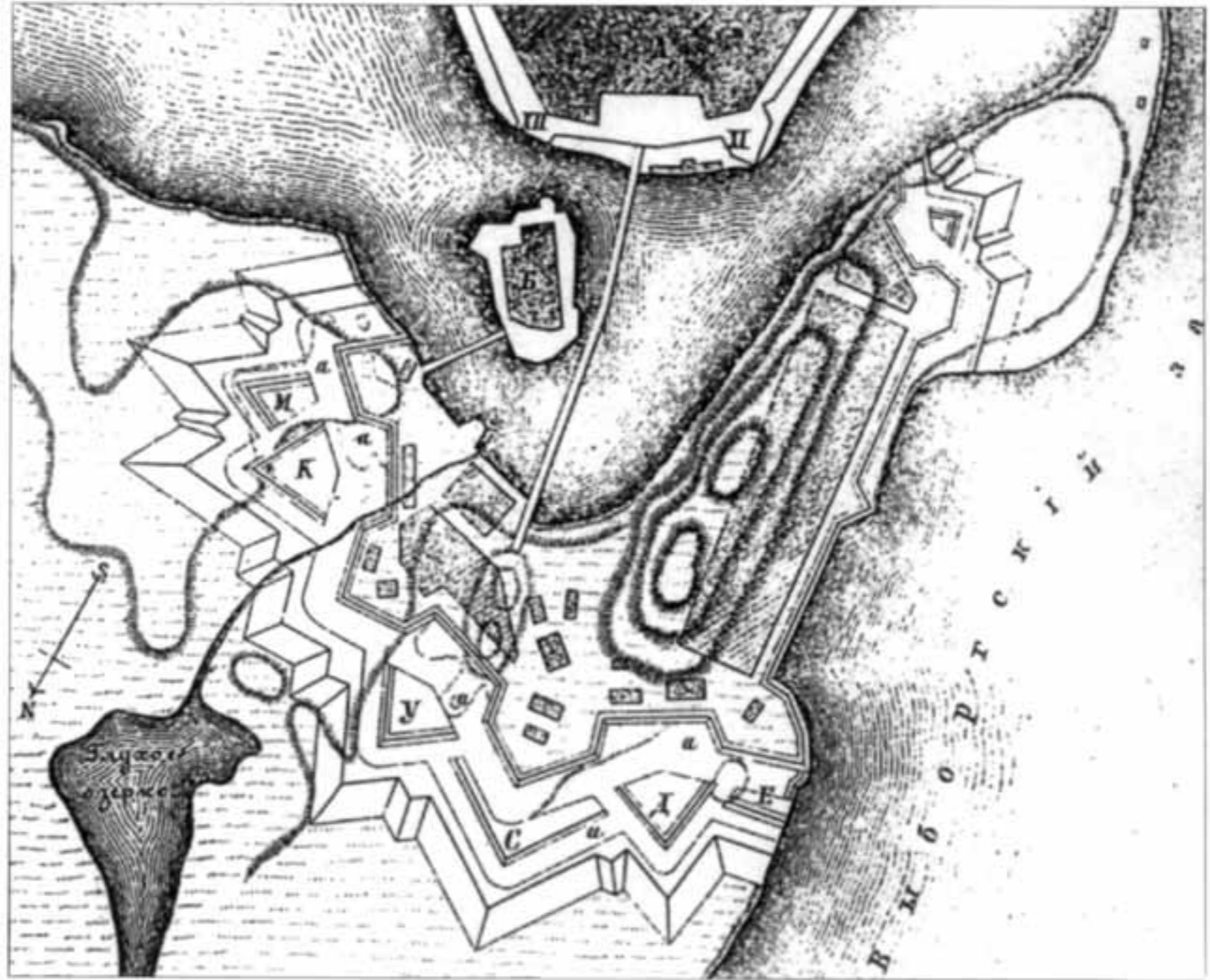


Пороховой погреб на 4-м бастионе: план, западный фасад. 1741 г. (по материалам РГАВМФ)



Пороховой погреб «в полукаменной горе»: план, восточный фасад. 1749 г. (по материалам РГАВМФ)

План крепости Корон-Санкт-Анна. 1756 г.
 [У, К — рavelины;
 Г — Большой контргард
 Б — Малый контргард
 П — тенальон
 — участки скального
 грунта во рве
 Масковский Ф.Ф. Карты,
 планы и чертежи к III
 части материалов для
 истории
 инженерного искусства в
 России)



Несмотря на запреты воинских властей, здесь сохранялись также обывательские, в основном купеческие, дворы (23 участка). Центральная часть крепостного двора к западу от Выборгского моста, а также территория у 4-го бастиона оставались незастроенными ввиду расположения там пороховых погребов.

В итоге, к концу 1760-х гг. в западной и восточной частях крепостного двора сложились два крупных района застройки, разделявшихся восточным склоном скального холма развивавшихся на основе собственных планировочных систем.

В общих чертах определилась также функциональная структура застройки. В восточной части она включала три квартала офицерских квартир, комплекс фортификационного двора и гарнизонные казармы во 2-м и 3-м бастионах. Западной части, на мысу Терваниеми, доминировали кварталы жилой, в основном солдатской, застройки, восточный берег мыса занимали воинские хозяйственные постройки. Между двумя этими районами, в центре, размещалась крепостная администрация: гарнизонная канцелярия, оберкомендантский и плац-майорский дома.

Недостатками функциональной структуры оставались небрежность построек инженерного и артиллерийского ведомств, снабженческих складов.

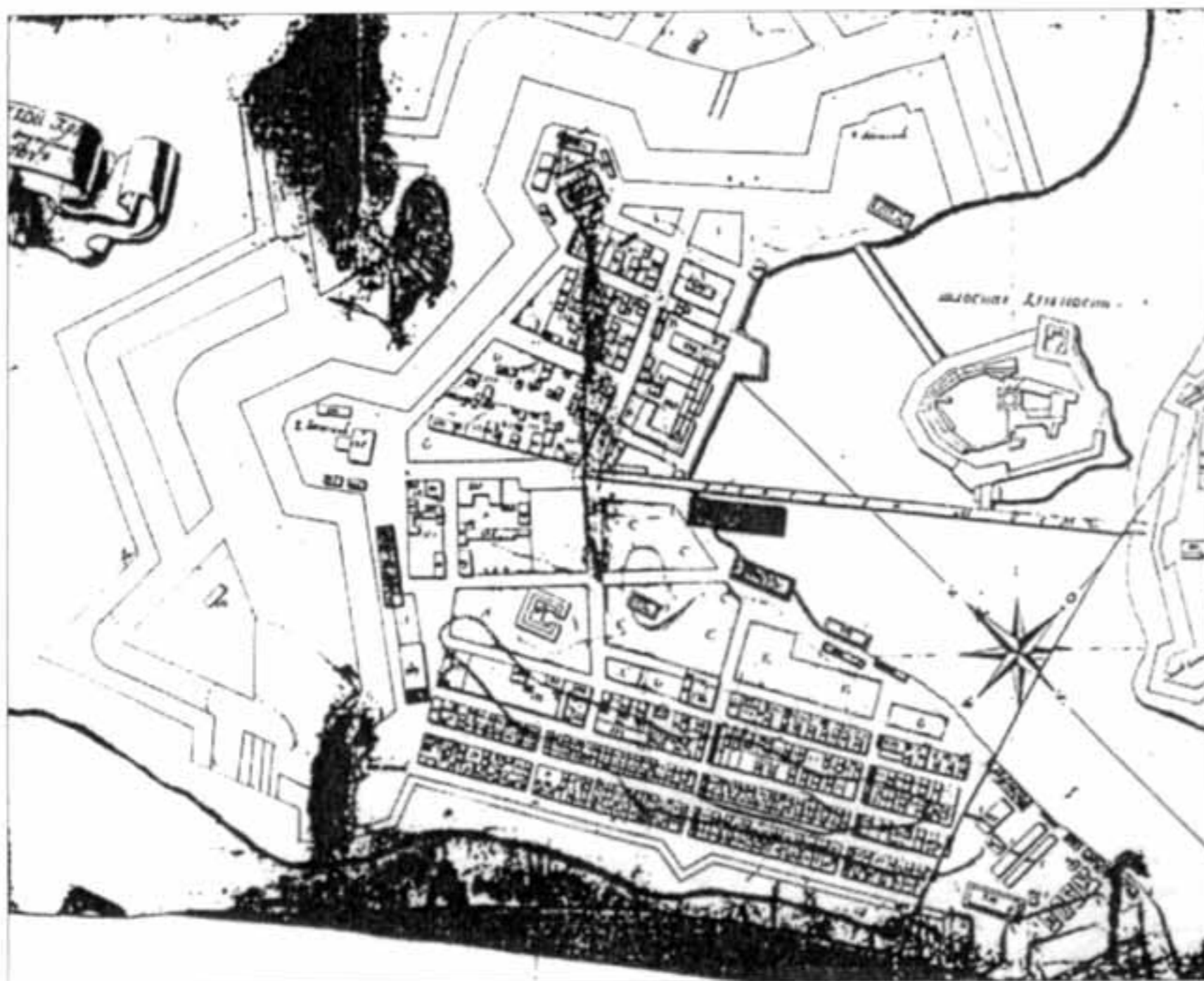
Таким образом, в середине 1750-х гг. вместе с завершением основного, сухопутного участка оборонительных сооружений крепости формируется и развитый комплекс застройки. Завершающей датой этого первого этапа развития крепости Корон-Санкт-Анна следует считать 1756 г., когда Выборгская крепость в целом была переведена на общее содержание наравне с другими российскими крепостями.

Вскоре в общих чертах определяются также внешние границы крепости Корон-Санкт-Анна. По ревизии 1728 г. весь остров Слотсхолмен, как и в шведский период, был приписан к казенным землям и являлся частью податной хозяйственной единицы — коронного геймата, сохранившего шведское название Лилла Ладугорд. В административном

отношении геймат находился сначала в подчинении выборгского обер-коменданта, с образованием Выборгской губернии (1744 г.) — в подчинении выборгского губернатора. В податном отношении он был подчинен сначала камер-коллегии Правительствующего Сената, а с 1732 г. подведомственной ей камер-конторе ливонских и эстляндских дел, центральному органу управления финансами прибалтийских губерний. Сумма оброчных платежей соответствовала прежним шведским расчетам. С изъятием части земель геймата под строительство крепости она была снижена и составляла 9 рублей 60 копеек. В 1750-х гг. ее выплачивал в казну выборгский магистрат, так как горожане использовали уголья геймата под выпасы, смоляные заводы и складочные места пиленого леса.

В 1760 г. геймат Лилла Ладугорд был передан в потомственное владение выборгскому губернатору П.А.Ступину, в связи с чем было произведено первое формальное разграничение земель геймата и вновь построенной крепости. Согласно «инженерным регулам», в границы земель крепости вошли гласис шириной 20 сажень и прилегающая к нему территория (эспланада) шириной 130 сажень. Земельные уголья, кроме гласиса, могли использоваться под пашни и покосы, но на них запрещалось заводить какое-либо казенное и партикулярное строение, а также огороды. Межевание владений в натуре в эти годы, однако, не производилось, так как вся земля оставалась собственностью казны.

В системе обороны Выборга крепость Корон-Санкт-Анна составила один из ее трех основных структурных элементов. Двумя другими являлись Главная Выборгская крепость (собственно город) и Шлосс (замок). Начиная с 1756 г. эта структурная организация отражается в официальных документах: планы укрепления Выборга, как правило, носят название «План Главной Выборгской, Короны Санкт Анны (или Корон Санкт Анской) и Шлоссской крепостям». В военно-административном отношении крепость Корон-Санкт-Анна подчинялась выборгскому обер-коменданту. Финансирование ее содержания и последующих работ по строительству новых оборонительных сооружений и воинских построек



План крепости Корон-Санкт-Анна с проектом перегенерации крепостного двора. 1768 г. (из фондов РГАВМФ)

производилось из ежегодных сумм, отпускавшихся на Выборгскую крепость в целом. В 1763 году, при очередном разделении российских крепостей на департаменты, Выборгская крепость была отнесена к 1-му (Финляндскому) департаменту.

В 1768 г. начальник департамента генерал-майор Л. де Молина представил проект планировочного объединения западного и восточного районов застройки крепости с максимальным полезным использованием территории. Оба района связывались общей улицей, расходящейся в стороны от Абовского моста. Верная планировка жилых офицерских кварталов заменялась прямоугольной. Треугольную площадь у бастиона Святой Анны предлагалось застроить с сохранением проезда от моста. Пороховой погреб у скального холма предполагался к сноске, вновь формируемые кварталы на прилегающей к нему территории отводились под строительство гарнизонных цейхгаузов.

Недостатки функциональной структуры исправлялись дальнейшим развитием комплекса фортификационного двора, где предлагалось «все до фортификации касающееся строение неразлучая построить». Участок строений инженерного ведомства на мысе Терваниеми отводился под другое казенное строение. При этом прежний проект бастионного фронта на косе отменялся «за бесполезностью», и новая линия обороны смещалась к югу. Постройки Артиллерийского ведомства сосредотачивались в нескольких вновь проектируемых кварталах ближе к крепостному валу.

Идея планировочного объединения застройки крепости осталась нереализованной, прежде всего по причине значительной пересеченности рельефа, приводившей к большим затратам по подсыпке грунта и разработке скальной поверхности. Пороховой погреб в итоге остался на прежнем месте. Вместе с тем, ряд положений проекта по функциональному упорядочению застройки в последующие годы получил свое воплощение.

В начале 1770-х гг. почти все строения Инженерного ведомства пришли в ветхое состояние. В феврале 1773 г. императрицей Екатериной II был утвержден доклад президен-

та Военной коллегии З.Г.Чернышева «о исправлении крепостей Финляндского департамента» с программой работ на четыре года. Программа, разработанная начальником департамента генерал-майором М.И.Мордвиновым, предусматривала, в частности, завершение приморского участка укреплений крепости Корон-Санкт-Анна. Вместо планировавшегося ранее бастионного фронта поперек мыса Терваниеми проектировался тенальный фронт, включавший два редана в своей южной части и один полубастион, примыкавший к береговой куртине. Абрис новых укреплений в плане обеспечивал выигрыш в площади крепостного двора на Терваниеми. С внешней стороны укрепления устраивались ров, прикрытый путь и гласис. На сухопутном участке крепости предусматривалось продолжение взрывных работ на скальных буграх во рвах в тылах 1-го и 2-го бастионов и перед фасадами 3-го рavelина. С помощью взрывов предполагалось также понизить люнет справа от 3-го рavelина и холм на берегу к востоку от крепости, возвышавшийся над крепостными верками. Во рву перед 2-м рavelином предполагалось устроить новый мост.

Наиболее существенные изменения в планировке крепостного двора сводились к ликвидации ряда кварталов жилой застройки на Терваниеми, ближайшего к береговой куртине, и переносу солдатских и обывательских квартир в форштат. Освобождающаяся территория отводилась под строительство солдатских казарм. Другим новшеством была идея переноса фортификационного делового двора к востоку по берегу, а расположенных рядом купеческих лавок — к западу от оконечности Абовского моста и образования на освободившемся участке предмостной площади, названной в проекте «сборным местом».

Важной особенностью программы стало то, что почти все вновь предполагаемые постройки намечалось выполнить в камне. Самая крупная из них, новый фортификационный деловой двор, представляла комплекс каменных строений, вмещавших цейхгаузы, кузницу, жилые покои инженерных чинов и пр. Западный фасад комплекса продолжал линию застройки улицы, ведущей к 1-му Фридрихста-

кам воротам, обрамляя с востока вновь проектируемую площадь. Остальную группу каменных построек составляли кордегардия у 1-х Фридрихсгамских ворот и две солдатские казармы в тылу нового тенального фронта на косе Терваниеми. Расположенный рядом комплекс ветхих хозяйственных строений (инженерная конюшня, известковые и сеновые амбары) предполагалось перестроить снова в дереве. Планировалось также выполнить архитектурное оформление в камне крепостных ворот (сортий).

С учетом реальных финансовых возможностей сроки реализации программы были установлены для фортификационных сооружений — четыре года, а для внутреннего строения в крепостях — восемь лет.

Руководство реализацией программы «строения крепостей Финляндского департамента» было возложено на выборгского обер-коменданта П.А.Ступишина, военного инженера по образованию. По указам Военной коллегии на работы были командированы солдаты мастеровых рот из других гарнизонов и полевых полков. С 1775 г., ввиду нехватки солдат, власти вынуждены были привлекать вольнонаемных работников. Техническое руководство каменным строительством выполнял мурмастер инженерного корпуса Л.Паульсон.

В 1773 г. был закончен строительством тенальный фронт крепости Корон-Санкт-Анна на косе Терваниеми. Южный, прибрежный редан получил номер 1-й, центральный редан — номер 2-й. Редан в береговой куртине стал именоваться средним реданом, позже он получил номер 3-й. Ров тенального фронта, сообщавшийся с заливом, был заполнен водой. Перед левым фасом 1-го редана был устроен деревянный трехпролетный мост с центральной подъемной частью.

Новый деревянный шестипролетный мост с подъемным пролетом был построен также через ров перед Равелинными воротами. В горже равелина построили наклонный каменный мост на трех арках для подъезда с юга к Равелинным воротам. Проекты мостов и руководство их строительством выполнял командированный из Петербурга механических дел мастер инженерного корпуса К.Мюльгаузен.

Проекты воинских зданий выполнял архитектор Инженерного корпуса К.Шпекле. Строительство осуществлялось методом подряда по контрактам, заключавшимся обер-комендантом. В 1774 г. был заключен контракт с петербургским купцом К.Гуттуевым на постройку инженерного делового двора. Старый двор был снесен, и на новом месте в 1776 г. был закончен строительством новый каменный инженерный деловой двор. В том же году рядом с ним к востоку К.Гуттуевым был построен каменный артиллерийский цейхгауз. Оба здания положили начало новой застройке набережной к востоку от Абовского моста.

В 1777 г. была построена каменная кордегардия у 1-х Фридрихсгамских ворот, четыре деревянные кордегардии у 2-х Фридрихсгамских ворот и в равелинах) и каменная казарма для солдат полевых полков во 2-м редане тенального фронта. В следующем году закончена вторая казарма к северу от 3-го редана на месте прежнего жилого квартала.

В эти же годы были отстроены в камне крепостные ворота и сортии. Все они представляли собой сводчатые проходы, прорезавшие вал, с внешними и внутренними порталами. Наиболее богатое архитектурное оформление получал внешний северный портал 1-х Фридрихсгамских ворот, украшенный спаренными приставными тосканскими колоннами по сторонам проездной арки, завершавшийся антаблементом и ступенчатым аттиком. Южный портал ворот украшали спаренные пилястры. Сходное, но более простое оформление (с использованием пилястр) имели Фридрихсгамские, Равелинные ворота и внутренний портал сортии в бастионе Святой Анны. Внутренние порталы сортий приморского участка завершались шипцами с профильным карнизом.

На мысе Терваниеми в горже 3-го редана был выстроен деревянный инженерный фурштатский двор, включав-



План крепости Корон-Санкт-Анна. 1772 г. (из фондов РГВИА)

ший конюшни и сеновые амбары, в форме прямоугольного каре с заездом во двор с восточной стороны.

Всем каменным строениям была свойственна простота архитектурного решения и сходность приемов внешнего оформления в стиле раннего классицизма. Фасады всех каменных построек были оштукатурены, обработаны пилястрами или лопатками и прямоугольными нишами, завершались профильными карнизами. Выразительным архитектурным элементом стала арочная галерея у западного фасада кордегардии у 1-х Фридрихсгамских ворот. Каменные здания, как правило, имели высокие кровли, покрытые черепицей.

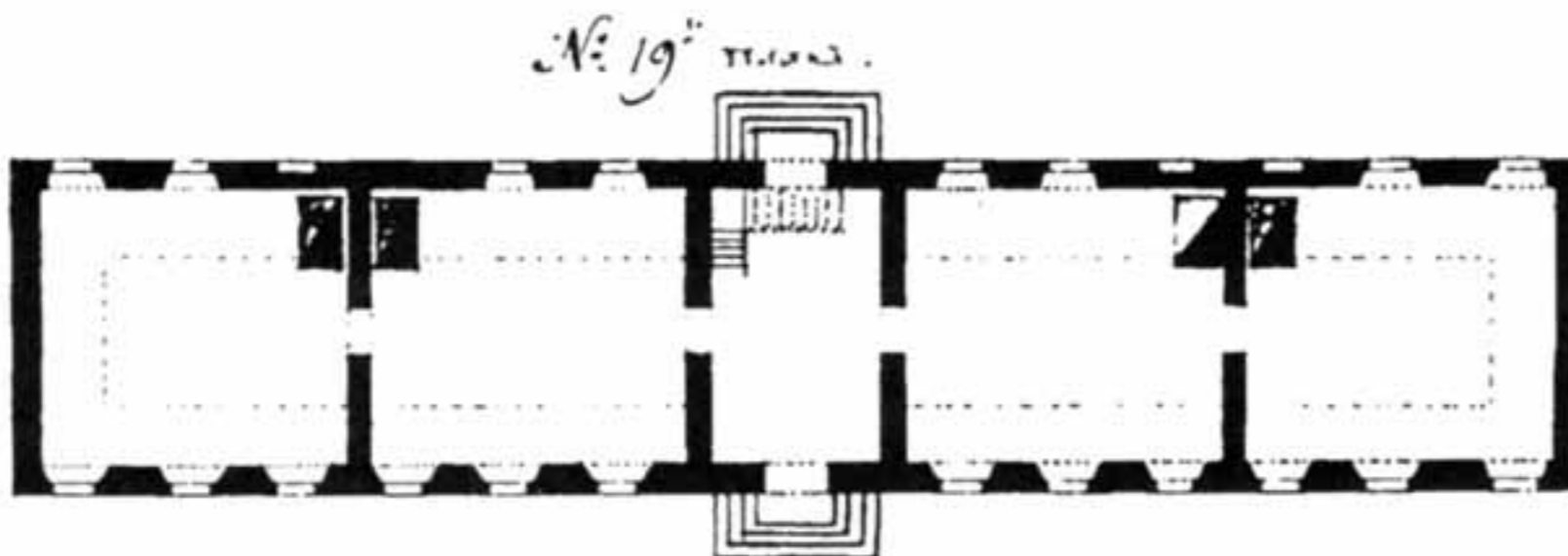
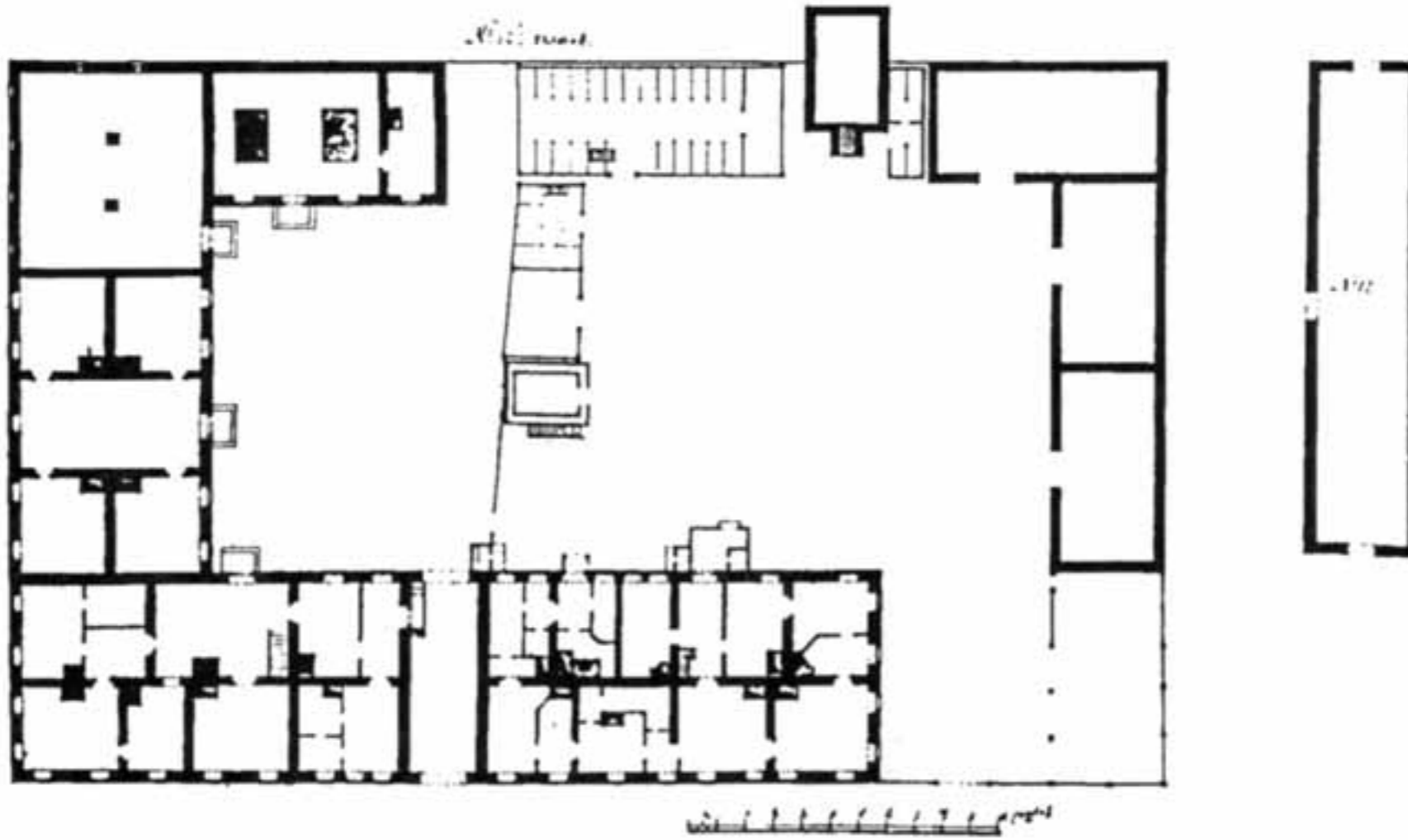
Перенос инженерного делового двора пока еще не обеспечил образования планировавшейся предмостной площади, так как купеческие лавки оставались на старом месте рядом с оконечностью Абовского моста. Вместе с тем, со строительством инженерного двора были ликвидированы деловые постройки инженерного ведомства на узком берегу у восточного склона холма на Терваниеми, и к 1780 г. вся береговая линия была занята шестью деревянными провиантскими магазинами и мучными купеческими лавками.

В 1782 г. в отчете Екатерине II об осмотре финляндских крепостей генерал-инженер Ф.Баур оценил Выборгскую крепость как находящуюся «в изрядном состоянии», но отметил необходимость продолжить углубление рвов, «высверливая и отбирая от эскарпов большие кучи камня, препятствующие хорошей обороне». Эти работы и были продолжены в крепости Корон-Санкт-Анна во рвах перед 4-м бастионом и 3-м равелином.

В 1783 г. были уничтожены пожаром три провиантских магазина и инженерный фурштатский двор у восточного берега Терваниеми. В 1784 г. на этом же месте, севернее 1-го реданта, был построен новый большой каменный провиантский магазин на 40 000 четвертей провианта. Это монументальное двухэтажное здание в 18 осей на продольном фасаде стало самым крупным сооружением в застройке крепости. Его фасады расчленялись арочными нишами, в которых помещались оконные проемы. Два входа были ориентированы к воде и имели перед собой деревянные пристани для разгрузки провианта с судов. По берегу перед зданием была устроена набережная с проездом. В 1786 г. рядом с ним севернее был построен каменный запа-



Инженерный деловой двор: южный фасад инженерного дома и план. 1776 г. (из фондов Государственного архива Финляндии)



Артиллерийский цейхгауз: фасад, план. 1777 г. (из фондов Государственного архива Финляндии)

ный хлебный магазин, менее крупный, но имевший сходное архитектурное оформление. Обе постройки находились в ведении главной провиантской канцелярии Правительствующего Сената. На месте фуриштатского двора построили деревянный амуниционный магазин комиссариатского ведомства, а конюшня была построена заново в комплексе инженерного делового двора.

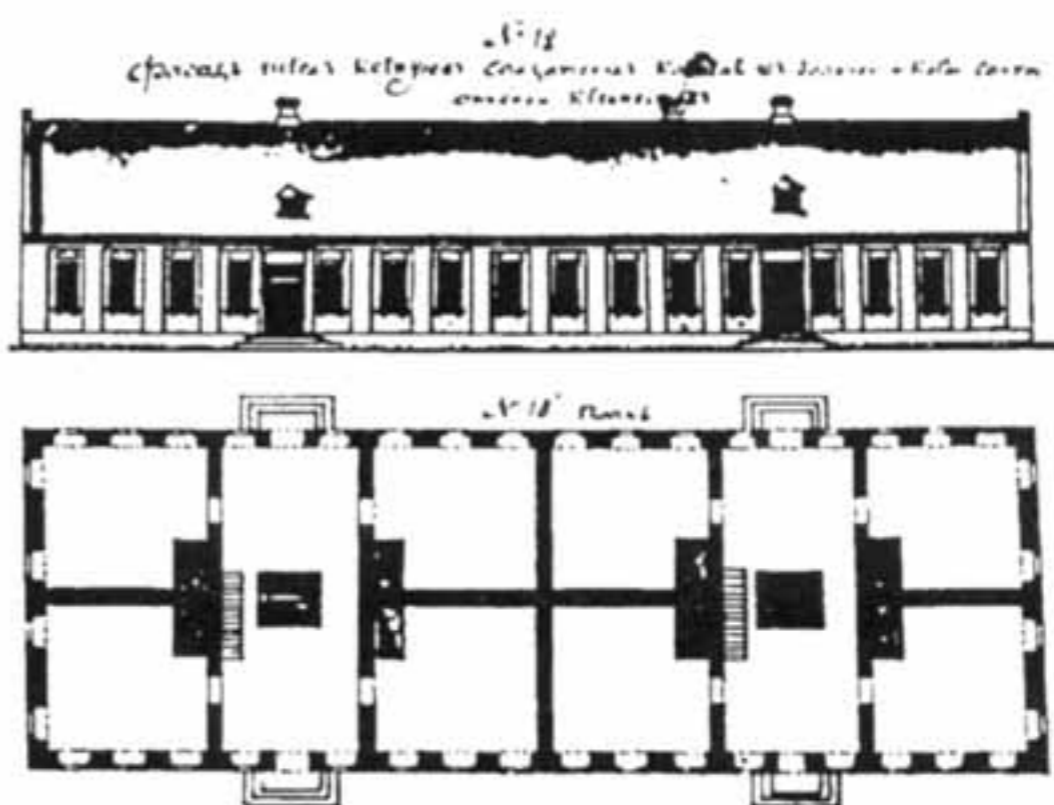
С этого времени в тылу тыльного фронта начинается складываться новый комплекс воинских складских построек. В стратегических планах российского военного командования Выборгская крепость рассматривалась как плацдарм в случаях и оборонительной, и наступательной войн. Сосредоточенные здесь воинские запасы обеспечивали снабжение русской армии в период последовавшей вскоре шведско-русской войны 1788—1790 гг.

Еще одной новой постройкой в крепости стал невольный остров у северо-западной куртины, возведенный в 1781 г. Это было деревянное строение казарменного типа, окруженное глухой оградой. В нем содержались каторжные, использовавшиеся для тяжелых фортификационных работ.

В 1787 г. были возведены еще две каменные постройки: инженерный цейхгауз, дополнивший комплекс делового двора, и кордегардия в 1-м реданте, у моста через ров, менее крупная, чем у 1-х Фридрихсгамских ворот, но также с боковой галереей на главном фасаде.

В 1780-е гг. была произведена подсыпка грунтом прилегающего участка перед инженерным деловым двором с устройством набережной, выступавшей за линию берега.

В 1788 г. по случаю начавшейся шведско-русской войны Корон-Санкт-Аннская крепость была приведена в оборонительное состояние. Ее артиллерийское вооружение составили 100 пушек (в Главной крепости — 113 пушек), 6 мортир и шесть гаубиц. Артиллерийской обороне были приспособлены все бастионы, рavelины и контргарды, укрепления тыльного фронта и 3-й редант в береговой куртине, выполнявшейся тогда ретраншементом.



Солдатская казарма: фасад, план. 1770-е гг. (из фондов Государственного архива Финляндии)

горжах люнетов были устроены аппарели. Люнеты были закончены постройкой в 1790-х гг.

В 1780-х гг. поднимался вопрос о строительстве нового комендантского дома взамен обветшавшего на новом месте в бастионе Св.Анны. Проблема была решена в 1797 г. покупкой в казну жилого дома в Главной крепости и перемещением в него комендантской резиденции. Старый комендантский дом был отведен под офицерские квартиры.

В 1798 г. был разработан новый проект планировки и застройки восточной части крепостного двора. Планировалась полная ликвидация застройки четырех кварталов вдоль тыльной стороны главного вала, где размещались вет-



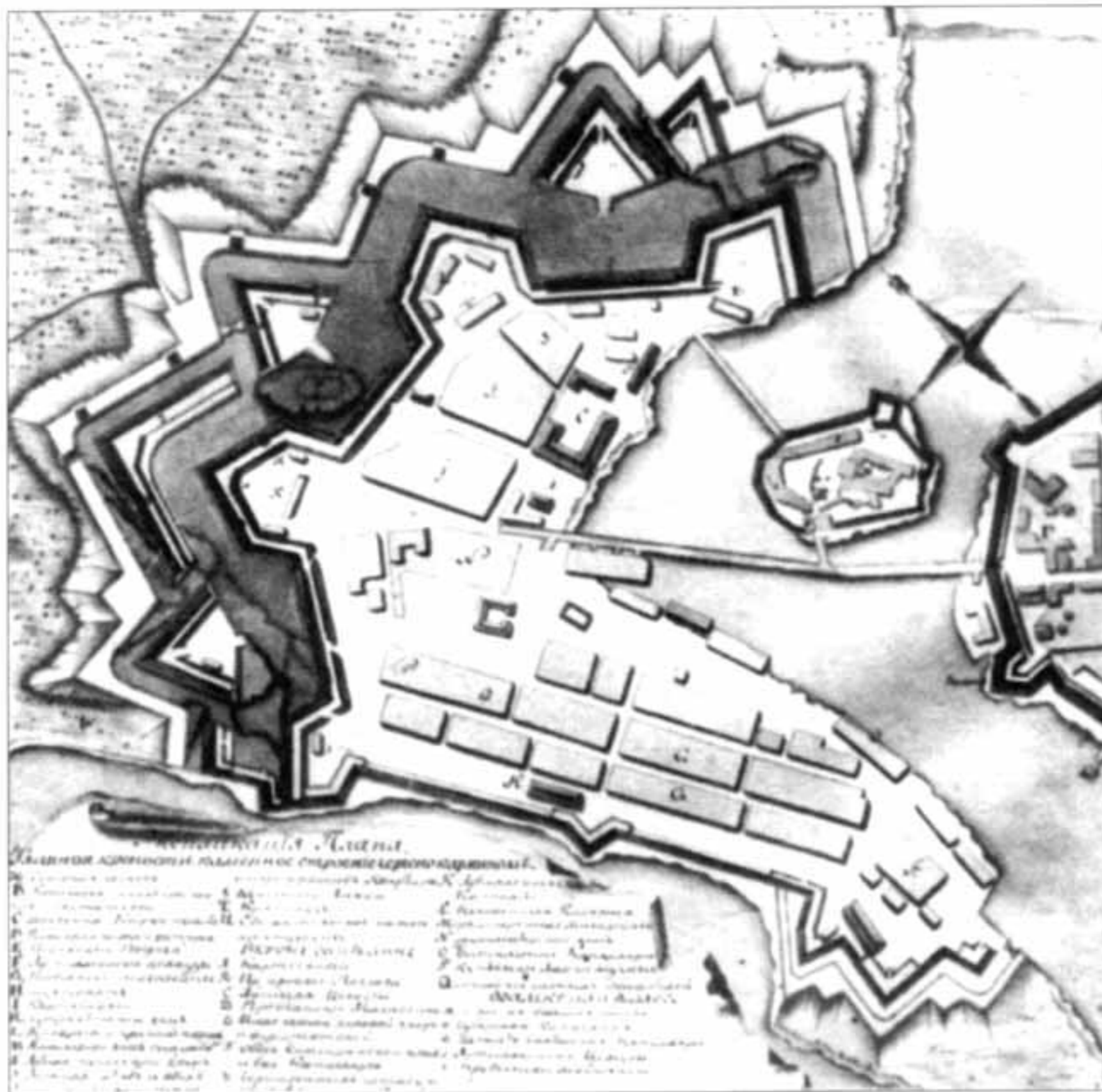
Фридрихсгамские ворота, северный фасад



Рavelинные ворота, западный фасад

Тогда же было начато строительство еще двух вспомогательных укреплений на сухопутном участке обороны — двух люнетов на входящих углах прикрытого пути между 1-ми 3-ми рavelинами. Оба укрепления предназначались для артиллерийской обороны. В контрэскарпе главного рва в

хне деревянные офицерские квартиры и бывший комендантский дом. На освобождавшейся территории предполагалось возвести комплекс каменных двухэтажных зданий гарнизонного полка, сведенных в несколько функциональных групп. Первую группу составляли три длинные солдатские



План крепости Корон-Санкт-Анна. 1780 г. (из фондов РГАВМФ)

казармы с отдельно стоящими кухнями, вторую — три обер-офицерских флигеля и третью — штаб-офицерский и обер-офицерский флигели. Здания выстраивались в три ряда, параллельных северному фасаду инженерного делового двора. В горже бастиона Св.Анны два крайних квартала расходились под более широким, чем ранее, углом, расширяя старую треугольную площадь, названную теперь «сборным местом». Идея создания предмостной площади была оставлена. Участки по сторонам Абовского моста занимают: к востоку по-прежнему купеческие лавки и казенный питейный дом, к западу — двор Финляндской межевой комиссии.

Второй крупный казарменный комплекс начинает создаваться в эти годы в Главной крепости, где в 1797 г. были построены четыре каменные солдатские казармы полевого пехотного полка.

В начале 1800-х гг. были очищены от застройки два западных квартала офицерских квартир. К 1810 г. на западной стороне треугольной площади по старой границе квартала были построены в линию три каменных двухэтажных здания: штаб-офицерский и обер-офицерский флигели (1808 г.) и обер-офицерский флигель (1809 г.). Все три постройки имели одинаковую высоту и лаконичное внешнее оформление. Гладко оштукатуренные фасады равномерно расчленялись прямоугольными оконными проемами без наличников, межэтажной тягой и завершались профильным карнизом. Вместе с надворными деревянными постройками офицерские дома составили целостный квартал и внесли новый архитектурный масштаб в застройку крепости.

В последующие годы казарменный комплекс гарнизонного полка не получил дальнейшего развития. С присоеди-

нением Финляндии к Российской империи в 1809 г. Выборг утратил значение пограничной сухопутной крепости, сохранив значение приморской крепости. В результате исчезла необходимость содержания в крепости армейских полков, и гарнизонные батальоны были размещены в казармах в Главной крепости. Новые офицерские дома были отданы под квартиры артиллерийских и инженерных офицеров, а старые квартиры в квартале к востоку от 1-х Фридрихгамских ворот были проданы с торгов. Квартал к западу от ворот оставался в ведении военных властей.

Кроме комплекса офицерских домов в 1800-х гг. в крепости Корон-Санкт-Анна строится новый каменный артиллерийский цейхгауз на месте невольничьего острога у северо-восточной куртины (1803 г.), а сам острог был отстроен заново в одном из кварталов на западном склоне мыса Терваниеми, вблизи северо-западной куртины. Старый цейхгауз у инженерного делового двора используется под солдатскую казарму, при которой тогда же была построена каменная кухня.

В 1800-х гг. организация жизни в крепости обогащается культурными функциями. В одном из бывших воинских строений у северо-западной куртины размещается первый в Выборге театр. Набережная перед инженерным домом превращается в небольшой парк. Старый редут на вершине скального холма обретает мемориальное значение. На одном из планов крепости он носит название «редут Петра Великого».

В 1788 г. владельцем геймата Лилла Ладугорд, получившего к тому времени второе название — Монрепо, стал Л.Г.Николаи, личный секретарь супруги великого князя

Гавста Петровича Марии Федоровны, с 1798 г. президент Петербургской академии наук. При нем на северо-восточном берегу острова Слотсхолмен формируется усадьба и задается ставший впоследствии знаменитым пейзажный парк Монрепо. В 1801 г. коронный геймат Монрепо был пожалован Л.Г.Николаи в вечное и потомственное владение и в том же году производится межевание пожалованной земли. По требованию военной администрации к землям крепости Корон-Санкт-Анна была отнесена территория крепостной эспланады на расстоянии 130 русских сажен (280 м) от внешних углов палисада — около 40 га. Граница эспланады была установлена по дуге, соответствовавшей изгибам в плане крепостных верков. Сами верки, по оценкам военных властей, в 1820—1840-х гг. находились в удовлетворительном состоянии и не требовали дальнейшего совершенствования. Отпускаемые казной в эти годы скромные денежные средства направлялись, в основном, на содержание воинских зданий, а верки поддерживались лишь необходимыми исправлениями. В конце 1820-х гг. за ненадобностью был разобран Шлосский мост от замка к крепости Корон-Санкт-Анна [67].

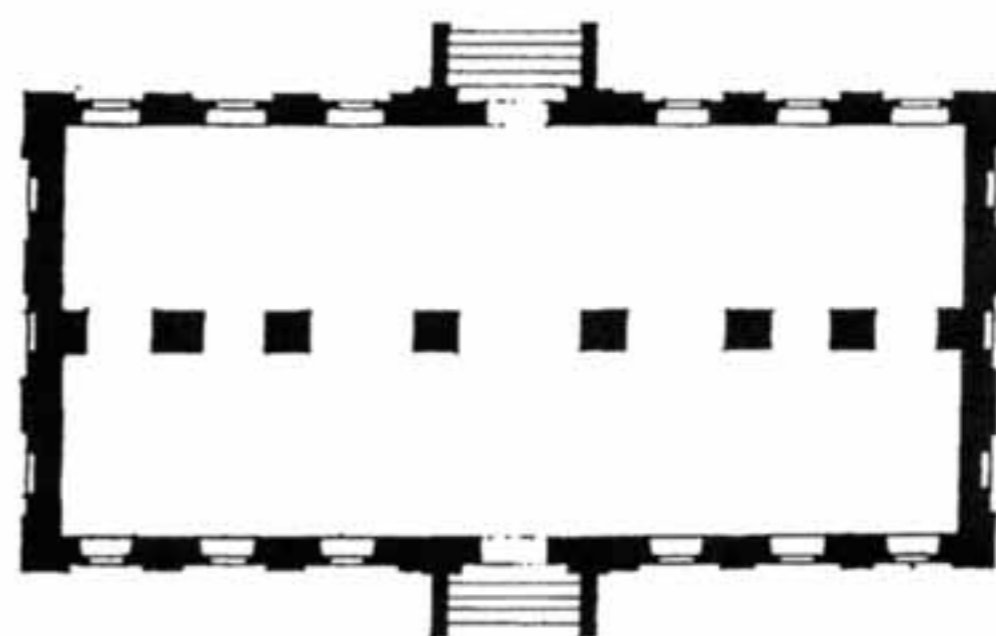
Отдаленность Выборга от сухопутных границ империи и сокращение гарнизона крепости способствовали тому, что в 1840-х гг. военные власти соглашались на передачу городу земельных участков в крепости Корон-Санкт-Анна. В 1842 г. императорским повелением было дозволено выборгским купцам использовать прибрежную часть эспланады перед 4-м бастионом под склады лесных материалов.

В 1846 г. высочайшим повелением городу Выборгу была передана «в условное пользование» территория на мысе Терваниеми «для устройства сада». В нее вошли низменный участок к западу от Абовского моста, где к тому времени отсутствовала застройка (сохранялся лишь пороховой пореб) и вершина скального холма, называвшегося тогда горой Святой Анны, с редутом Петра Великого. Западной границей городского парка стала дорога вдоль кварталов обывательских дворов на западном склоне холма. Устройством парка руководил садовый мастер Г.В.Бальтазар. Вскоре на вершине скалы был построен небольшой деревянный ресторан с бельведером Ф.Эренбурга.

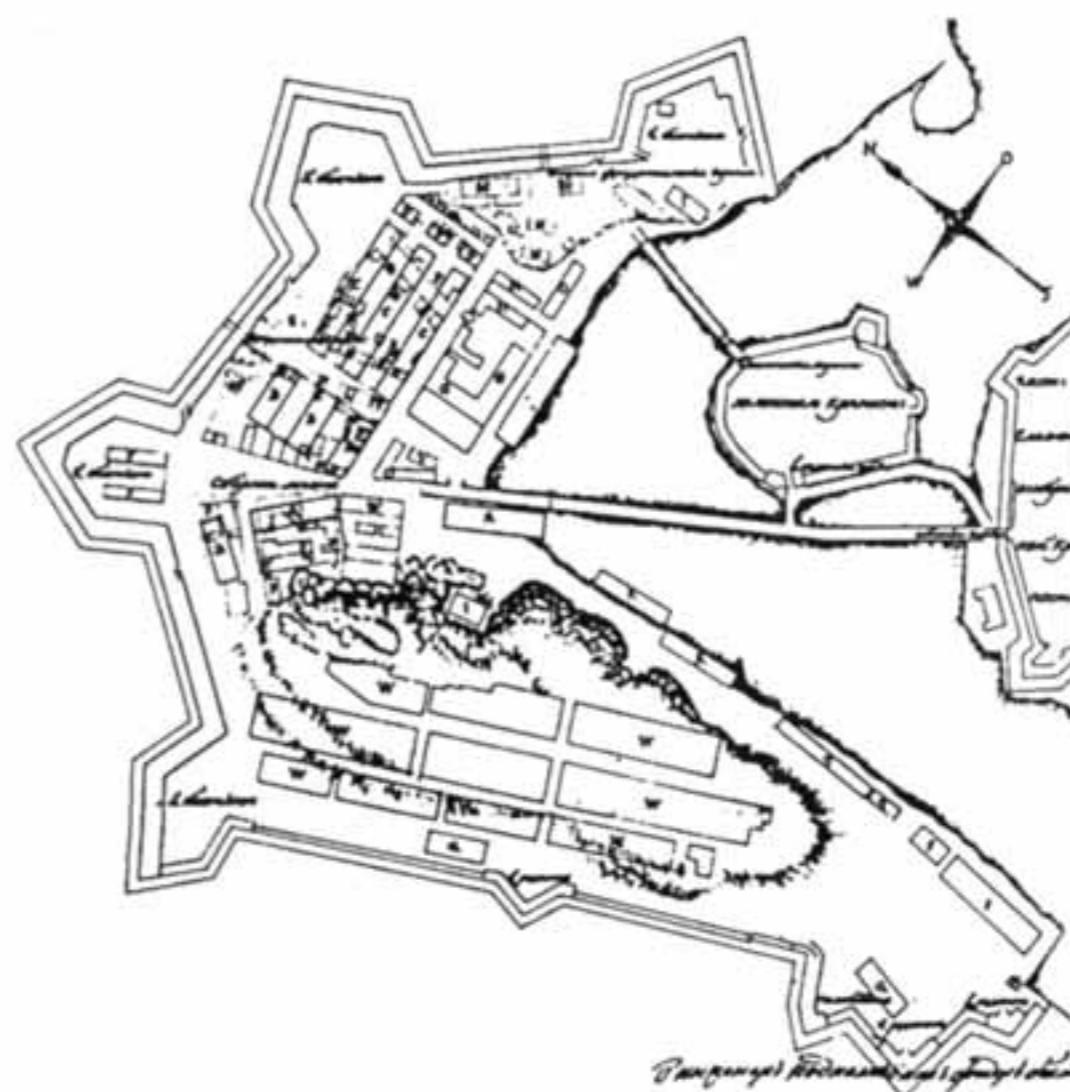
Передача земельного участка на Терваниеми сопровождалась требованием воинских властей снести ветхие деревянные торговые ряды и кабак «Новый ковчег» на участке к западу от Абовского моста и построить новые каменные торговые ряды на новом месте. Это место было назначено рядом, в южной части квартала к западу от 1-х Фридрихсгамских ворот. Весь квартал разбивался на владельческие участки по плану, разработанному Выборгской инженерной командой [68]. Согласно проекту, квартал расширялся к западу, при этом треугольная площадь превращалась в проезд к бастиону Святой Анны. В 1847 г. на отведенном участке были построены на средства города новые каменные торговые ряды по проекту архитектора Э.Лормана. Здание было поставлено по всей длине южной границы квартала, обращенной к Абовскому мосту.

Со сносом старых и постройкой новых торговых рядов была реализована старая идея создания предмостной площади у Абовского моста. Новая площадь, получившая название площадь Святой Анны, раскрытая к проливу, в сторону замка и города, стала планировочным центром композиции застройки крепости Корон-Санкт-Анна.

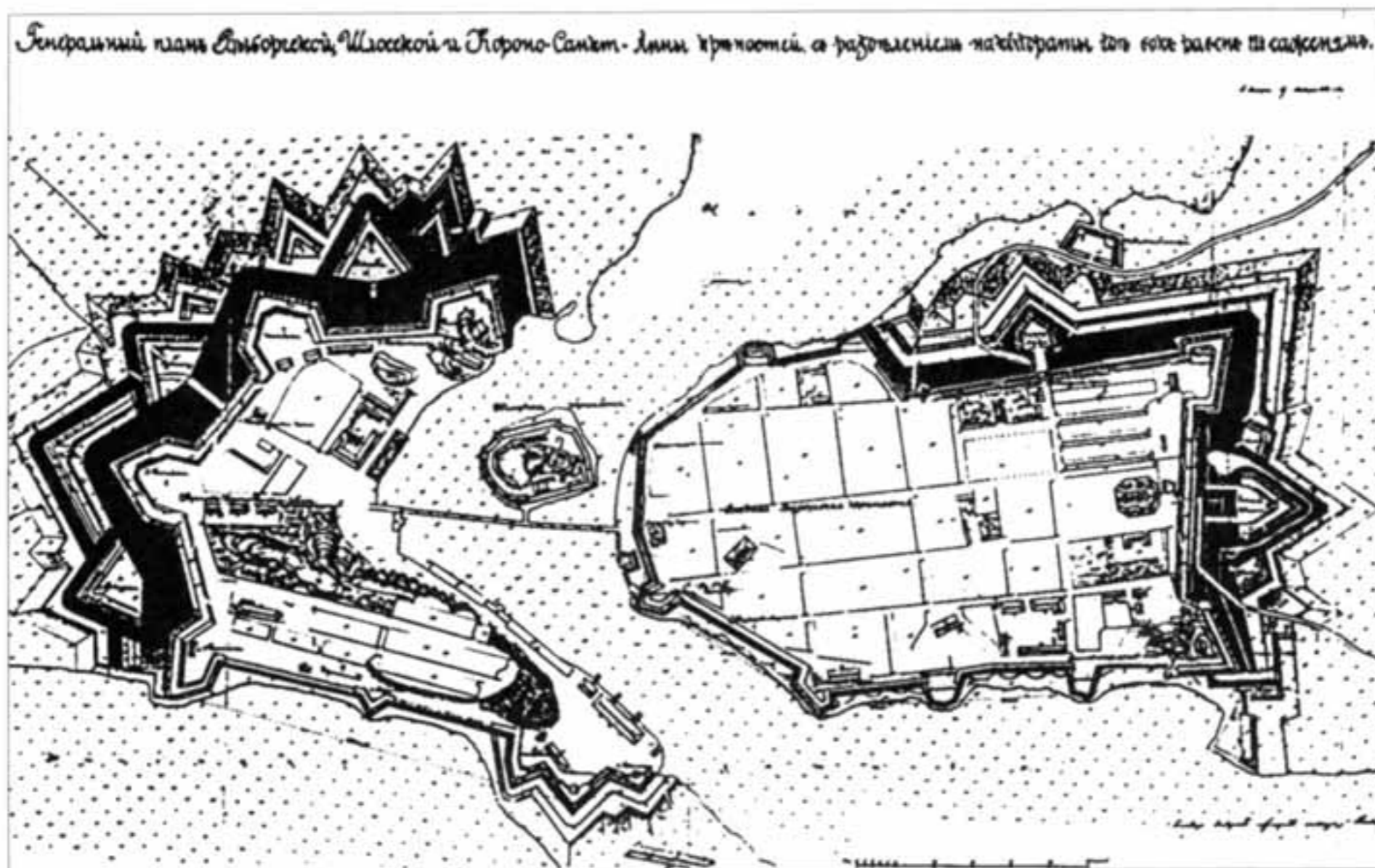
В конце 1840-х гг. сформировался и ансамбль площади Святой Анны. С востока ее обрамляло здание инженерного делового двора, с запада — новый городской парк. Главным элементом ансамбля стало здание торговых рядов. Его протяженный фасад с двухэтажной центральной частью в 11 осей эффектно выделялся в панораме застройки крепости, раскрывавшейся из города и с Абовского моста. Позже, в 1860-х гг. здание стало собственностью баронского рода Мендтов и было перестроено в жилой дом. В 1880-х гг. его масштаб был еще более укрупнен надстройкой боковых частей в уровень с центром.



Хлебный магазин: восточный фасад, план. 1786 г. (из фондов Государственного архива Финляндии)



План крепости Корон-Санкт-Анна с проектом комплекса зданий гарнизонного полка. 1798 г. А — штаб-офицерский флигель; Б — обер-офицерский флигель; С — солдатские казармы; D — солдатские кухни; E — «нужное место» (из фондов РГИА)



«Генеральный план Выборгской, Шлосской и Короно-Санкт-Анны крепостей...». 1854 г.
(из фондов Музейного ведомства Финляндии)

В 1853 г. было дозволено застраивать остальные участки квартала «городу или частным лицам, но только каменными домами». Вторым зданием стал двухэтажный каменный жилой дом торгового советника К. Клоуберга, построенный на восточной границе квартала между торговыми рядами и 1-ми Фридрихсгамскими воротами. Остальная часть квартала оставалась незастроенной.

Противоположный к востоку квартал между инженерным деловым двором и кордегардией, включавший два владельческих участка, был полностью отчужден казной в пользу частных лиц, одним из которых был полковник Свенторжецкий, другим — купец Леонов. Застройку квартала составляли старые деревянные офицерские жилые дома.

Тогда же, в 1853 г., кварталы старой обывательской застройки на западном склоне холма на Терваниеми, между городским садом и прибрежной куртеной, также были отданы «в распоряжение города для городских и частных построек, позволяя здесь и деревянные здания, но только с тем, чтобы домовладельцы обязаны были снести дома без вознаграждения, ежели обстоятельства заставят правительство сего потребовать». Город сам был заинтересован уничтожить эту «ветхую слободку», и в итоге в 1854 г. ее жители были переселены в городские пригороды за пределами крепости, а оставшиеся строения были назначены к сносу.

В ходе Крымской войны 1854–1855 гг. выявилась слабая подготовленность укреплений Выборга противостоять новым средствам атаки как с морской, так и с сухопутной стороны. В отношении крепости Корон-Санкт-Анна указывалось, что ее бастионы подвергаются анфилированию (продольному обстрелу) со стороны моря, а ближайшие высоты превышают крепость на 5,5 сажен. Тем не менее, усиление верков крепости во время войны и в послевоенные годы не производилось.

В 1860-х гг. Выборг оказался в числе немногих приморских крепостей, подлежавших наискорейшей модернизации в связи с международным кризисом, вызванным подавлением польского восстания 1863 г., и угрозой войны с Англией и Францией. Введение нарезных орудий больших калибров повлекло увеличение обвода крепости, появление паровых броненосных судов потребовало усиления примор-

ского фронта крепости. В 1863–1874 гг. с восточной стороны Выборга возводятся новая сухопутная позиция из пяти редутов с тремя промежуточными батареями. С западной стороны, в 2,5 верстах от города, на берегу пролива Кивисилта возводится вторая сухопутная позиция: две земляные батареи на острове Сорвали (современный Гвардейский) и одна батарея на острове Слотсхолмен (Линнасаарк фин.). В 12 верстах от города на островах Тронзудского архипелага устраивается морская позиция для обороны трех проливов, ведущих к Выборгу.

Старая крепостная ограда Главной Выборгской крепости была в 1860-х гг. срыта, за исключением южных валов, а освободившаяся территория передана городу.

Крепость Корон-Санкт-Анна осталась в ведении военных властей и сохранила значение в новой системе обороны Выборга в качестве редюита (внутреннего укрепления) в тылу западной сухопутной позиции. На планах Военного ведомства она продолжает фигурировать под прежним названием «Крепость Корона-Санкт-Анна», в отдельных документах называется «укрепление Корона Санкт-Анна». На планах развивающегося города территория крепости выделяется как городской район «Корона Санкт-Анна» (Krona St Annae).

Превращение крепости Корон-Санкт-Анна в тыловую позицию западного сектора обороны Выборга способствовало тому, что воинские власти в 1864 г. согласились на устройство на средства города участка шоссе через левые фаса бастиона Святой Анны и Большого контргарда с засыпкой участков рвов. Эта дорога стала продолжением проезда вдоль каменных офицерских домов, получившего название улицы Святой Анны (современная Островная ул.). Остающийся свободным участок в квартале к востоку от улицы используется для размещения деревянных складов Артиллерийского ведомства. Тогда же на территории эспланады сформировалась дорога вдоль крепостных верков, местами пересекавшая исходящие углы гласиса и соединявшая два городских форштата на восточном и западном берегах острова.

В конце 1860-х гг. восточную зону эспланады пересекает участок железной дороги Санкт-Петербург—Риихимики

единившей российские приморские крепости на северном побережье Финского залива.

С утратой прежнего значения главной крепостной огородами крепость Корон-Санкт-Анна продолжает оставаться местом размещения гарнизона крепости и воинских складов. Главное здание инженерного делового двора в 1870-х гг. используется под квартиры начальника Выборгского инженерного управления, инженерных офицеров и кондукторов. Бывший артиллерийский цейхгауз у 2-х Фридрихсгамских ворот превращен в эскерциргауз для строевого обучения нижних чинов, а деревянная кордегардия — в склад Инженерного ведомства. Один из каменных обер-офицерских флигелей переоборудован под военное собрание офицеров Выборгской крепости.

С увеличением числа артиллерийских позиций Выборгской крепости и усилением их в 1870-х гг. дальнобойными орудиями новых систем (образца 1877 г.) возросла штатная численность артиллерийского гарнизона крепости. В 1877 г. две артиллерийские роты были развернуты в 1-й и 2-й батальоны Выборгской крепостной артиллерии четырехротного состава каждый. Для размещения нижних артиллерийских чинов были отведены две каменные казармы на мысе Терваниеми и здание упраздненного острога, рядом с которым строится деревянная артиллерийская комендантская. В 1877 г. в казну приобретает дом Клоуберга у 1-х Фридрихсгамских ворот и отводится под штаб-офицерские квартиры. В следующем году комплекс провиантских складов на косе Терваниеми дополнился еще одним каменным двухэтажным провиантским магазином, построенным параллельно первым двум береговым корпусам.

В начале 1880-х гг. на верхних отметках скального холма на Терваниеми была построена новая каменная двухэтажная казарма Выборгской крепостной артиллерии, ставшая самым большим зданием в застройке крепости Корон-Санкт-Анна. Здание включало помещения для четырех рот пехотной команды и учебные классы крепостной артиллерии. Его фасады длиной 120 м, выполненные в красном кирпиче, со светлыми наличниками и карнизом, активно выделялись в панораме застройки мыса как со стороны залива, так и со стороны города.

В те же годы старая каменная казарма у береговой куртины перестраивается под артиллерийскую кухню и столовую. Рядом возникают деревянные складские постройки и каменные хозяйственные погреба. В итоге, в 1880-х гг. на западной стороне мыса Терваниеми на территории прежних кварталов активно формируется новый комплекс построек Артиллерийского ведомства. Застройка группируется рядами параллельно береговой куртине, следуя планировочным осям ликвидированного района жилой застройки.

1880-е годы отмечены освоением под застройку территории эспланады, вызванным появлением новых воинских команд в составе крепости и обнаружившейся нехваткой свободных казенных земельных участков. К этому времени эспланада была расчленена на несколько разных по площади участков дорогами, пересекавшими ее в продольном и поперечном направлениях.

Первый комплекс застройки на эспланаде был построен Инженерным ведомством в 1881 г. на гласисе между 2-м люнетом и 2-м люнетом. Все постройки комплекса были деревянными и включали ротную казарму со столовой, обозный сарай, кухню, конюшню, кузницу и пр.

В 1886 г. к северу через дорогу был построен комплекс зданий 2-й Балтийской минной роты (с 1890 г. — Выборгской крепостной минной роты), также полностью в дереве, в составе ротной казармы на 150 чел., кухни-столовой, конюшни, ледника и пр. Здания строились на каменных фундаментах, фасады обшивались досками, оконные и дверные проемы обрамлялись наличниками. Кроме этих построек на эспланаде к северу от Большого контргарда располагалась также каменная баня купца Яковлева, обслуживавшая гарнизон крепости.

Частные и городские строения на территории крепостного двора прилегали, в основном, к восточному берегу Терваниеми и доминировали в панораме застройки крепости со стороны города. Первый план левой части панорамы занимали два городских деревянных амбара у подножия скального холма. Их длинные фасады с арочными проемами образовывали сплошной фронт застройки вместе с казенными провиантскими магазинами. Над ними на скале возвышался двухэтажный деревянный ресторан, построенный в парке Святой Анны заново в 1876 г. На заднем плане виднелись казармы Выборгской крепостной артиллерии. Далее к северу перспективу вдоль Абовского моста замыкал дом Мендта.

В 1890 г. частные постройки на Терваниеми дополнились деревянными зданиями городского яхт-клуба и эллинга на южной оконечности мыса за границами укреплений.

В 1880-х гг. пороховые запасы крепости были перенесены на остров Килпенсаари в Выборгском заливе, а оба каменных пороховых погреба отданы под склады артиллерийского ведомства.

В 1890-е гг. строительные мероприятия военных властей разворачиваются, в основном, в южной части крепостного двора на мысе Терваниеми. Здесь в конце 1890-х гг. получает развитие комплекс складов Интендантского ведомства, которое теперь совмещает вещевое и продовольственное обеспечение воинских частей. Эти мероприятия совпали по времени с началом попытки «административной русификации» Финляндии, предпринятой российским самодержавием в целях подчинения края общероссийским законам и управлению, в том числе и в военной области. Результатом стало, в частности, расформирование местных финских войск и увеличение численного состава русских войск в Финляндии, имевших задачу отражения как внешней, так и внутренней опасности.

В конце 1890-х гг. полностью перестраивается большой провиантский магазин на восточном берегу мыса Терваниеми. Западнее, перпендикулярно берегу возводится новый каменный одноэтажный склад неприкосновенного (мобилизационного) запаса крепостного пехотного полка.

В 1900-х гг. в горже 2-го реданта строится каменная одноэтажная казарма интендантской команды, а севернее, у береговой куртины — каменный склад неприкосновенного запаса 8- и 16-го полевых Финляндских стрелковых полков. Фасады всех зданий выполняются в красном кирпиче. В составе комплекса появляется также несколько деревянных складских и служебных построек. Старая казарма во 2-м реданте приспособляется под цейхгауз. Тогда же, вероятно, сносится по ветхости каменная кордегардия у 1-го реданта. К северу от комплекса интендантских складов строится новая каменная гарнизонная баня.

В конце 1890-х гг. крепость Корон-Санкт-Анна, спустя сто лет, снова становится местом пребывания выборгского коменданта. Квартира коменданта переносится сюда из города и размещается в бывшем доме Клоуберга у 1-х Фридрихсгамских ворот. В 1903 г. здание гарнизонного офицерского собрания расширяется до 15 осей; его оштукатуренные фасады оживляются рамочными наличниками.

Дальнейшее развитие в 1900-е гг. получил также комплекс артиллерийских построек на западном склоне Терваниеми. Здесь к западу от конюшен была построена деревянная артиллерийская казарма на еще одну роту крепостной артиллерии, а у береговой куртины — новая деревянная кухня-столовая.

Вслед за улицей Святой Анны в 1890-х гг. другие улицы крепости обретают свои названия. Улица к 1-м Фридрихсгамским воротам называется Фридрихсгамской; поперечная к ней, идущая от площади ко 2-м Фридрихсгамским воротам — Елизаветинской. Набережная вдоль холма на Терваниеми получает название Амбарной, или Магазиновой. Проезд по вершине холма по западной границе городского сада называется Сниканиемской улицей, по названию старого пригорода шведских времен.

В 1901 г. Выборгским комендантом Н. Кайгородовым была выдвинута идея постройки к 200-летию взятия Выборга (1910 г.) крепостного православного собора на 1000 человек на территории крепости Корон-Санкт-Анна на месте ставки Петра Великого, «где донныне сохраняется буква П с крестом, высеченная, по преданию, в скале самим царем». Этим местом был старый редут Петра Великого на вершине скалы на Терваниеми, оказавшийся на территории городского сада. Выбитые рядом в скале вензель и крест были к тому времени обнесены металлической решеткой. Собор во имя Христа Спасителя предлагалось построить трехпрестольным в «византийско-русском стиле» по образцу ревальского Александро-Невского собора. Идея была одобрена Николаем II. Первые варианты проекта были разработаны в 1902 г. военным инженером полковником Клевезалем и инженер-капитаном Апышковым. Ежегодная сумма на строительство была включена Военным министерством в план мероприятий на 1904—1908 гг., но осуществлению планов помешала начавшаяся Русско-японская война 1904—1905 гг.

В 1910 г. Петровский редут был снесен, и на его месте установлен памятник Петру Великому. Фигура царя была выполнена в рост из бронзы скульптором Л. А. Бернштамом и помещена на монолитном гранитном постаменте. На территории гласиса перед левым фасом 2-го рavelина тогда же был установлен памятник русским воинам, погибшим при осаде Выборга в 1710 г., в форме обелиска из серого гранита. Оба памятника были открыты в июне 1910 г. в ходе торжеств по случаю 200-летия взятия Выборга. Тогда же был заложен первый камень на новом месте строительства крепостного собора — на вершине скалы южнее, перед казармой Выборгской крепостной артиллерии. С этого времени скальный холм на Терваниеми в русских документах называется Петровской горой. Ранее, в апреле 1910 г., императором

было повелено незамедлительно передать в распоряжение военных властей земельные участки, необходимые для сооружения военного собора и памятника Петру Великому, но это своевременно не было исполнено.

В ходе военных реформ 1906—1912 гг. была изменена структура крепостных войск, в их составе появились новые части: саперные батальоны (роты), военно-телеграфные воздухоплавательные роты. С упразднением крепостной пехоты оборона крепостей возлагалась на части полевых войск армий или корпусов, в зоне ответственности которых находилась крепость. Размещение новых воинских частей в Выборге происходило в границах территории, находившейся в распоряжении военного ведомства.

В начале 1910-х гг. новые комплексы воинских зданий занимают всю западную часть эспланады крепости Корон-Санкт-Анна. Здесь, в дополнение к ранее размещенным крепостным частям, располагаются части 22-го армейского корпуса: штаб и две роты 22-го саперного батальона, две легкие батареи 2-го Финляндского стрелкового артиллерийского дивизиона, местный артиллерийский парк.

В состав комплексов воинских построек входят казармы, офицерские дома, кухни-столовые, конюшни, кушницы и разные служебные и складские здания. Основная часть построек была выполнена в дереве на каменных фундаментах, отдельные небольшие постройки — полностью в кирпиче. Казарменные здания, как правило, имели в центре кирпичный объем, включавший ротный (батареинный) цейхгауз, по краям — деревянные жилые крылья.

В застройке крепостного двора происходили частичные изменения. В 1913 г. была за ветхостью разобрана старая казарма у реданта в береговой куртине, на ее месте была построена каменная кухня-столовая крепостной артиллерии. В том же году был выкуплен в казну дом Мендта и перестроен под квартиры гарнизонных артиллерийских и вв-



Выборгъ. Казармы Выборгской Крепостной Артиллерии.

Вид мыса Терваниеми с Замкового острова. На береговой линии — городские амбары, выше — казарма Выборгской крепостной артиллерии (с почтовой открытки начала 1900-х годов)

женных офицеров. Осенью 1913 г. были произведены расчистки деревень и районе артиллерийских казарм на Терваниеме и в сквере у площади Святой Анны, который теперь называется Петровским.

В 1913 г. была возобновлена идея строительства военного собора на Петровской горе. Проект собора был разработан в начале 1914 года архитектором Императорского двора В.А.Косиковым. Стены основного объема храма были возведены в 1914 г. Дальнейшее строительство было прервано Первой мировой войной.

В эти же годы продолжались попытки военных властей вернуть в свое ведение территорию, занятую городским садом на Петровской горе. В 1914 г. строения на территории сада были приняты в собственность Военного ведомства и, вероятно, тогда же снесены.

В 1915 г. Императорский Финляндский сенат утвердил решение выборгского губернатора, обязывавшее казну выплатить городу денежное возмещение за отчуждаемые строения и земельный участок. Окончательное отчуждение участка так и не было произведено, так как возмещение не состоялось по причине начавшейся войны.

В 1913 г. Николай II одобрил проект переустройства Выборгской крепости, которым в очередной раз увеличился ее обвод с устройством нового сухопутного фронта. Реализация проекта была рассчитана на 10 лет, и к началу войны только приступили к подготовительным работам. Во время войны валы и рвы крепости Корон-Санкт-Анна сохраняли боевое значение в качестве второй линии сухопутной позиции и вместе с восточной позицией 1870-х гг. и замком (Петровской цитаделью) составили центральную крепостную ограду.

Несмотря на отсутствие орудий и современных укрытий для личного состава, крепости Корон-Санкт-Анна отводилась роль передовой позиции относительно Абовского моста. Вместе с тем, наряду с замком, она продолжала оставаться местом размещения структур центрального управления Выборгской крепости и воинских запасов. В целях защиты в 1915 г. вблизи северо-восточной куртины была установлена батарея противозащитной обороны из трех орудий.

В годы войны не прекращались строительные работы на территории крепости. Из-за ветхости была снесена каменная казарма в горже 2-го реданта, взамен ее построили деревянный склад. В 1-м бастионе был построен каменный двухэтажный офицерский жилой дом. В 1915 г. начата постройка бетонного помещения для центральной телефонной станции в левом фланге 3-го рavelина и выемка гранита для устройства убежища в восточном откосе скального холма на мысе Терваниеме. В 1-м рavelине были возведены два каменных складских строения.

В 1916 г. были начаты работы по устройству нового внутреннего материального двора в восточной зоне эспланады вдоль берега залива. Расположенные здесь строения городских обывателей были снесены владельцами, на их месте построены лесопилка, деревянные материальные склады, водонапорная башня. Восточнее по берегу была устроена небольшая военная пристань, к которой подвели дорогу и ветку от железнодорожной линии рядом с железной дорогой. Между железной дорогой и пристанью был устроен небольшой док и рядом с ним два деревянных эллинга.

В период 1914—1918 гг., после ухода на фронт частей 22-го пехотного корпуса, принадлежавшие этим частям здания эспланады отводились вновь формируемым полевым частям, в свою очередь также направлявшимся на фронт.

После Февральской революции 1917 г. в зданиях на территории крепостного двора располагались организации, созданные в ходе демократических преобразований в России и русской армии. В доме офицерского собрания на площади Святой Анны (современная ул. Островная, 2) с марта 1917 г. по март 1918 г. работал Выборгский совет солдатских и рабочих депутатов. В бывшем доме Мендта (современная ул. Петровская, 2) располагались Выборгская во-



Торжественная церемония закладки крепостного собора. 14/27 июня 1910 г. (из фондов ЦГАКФФД)

енная организация РСДРП и ее печатный орган — редакция большевистской газеты «Знамя борьбы».

С начала 1918 г. Выборг фактически находился в составе нового независимого государства — Финляндской республики. Согласно условиям Брестского мира между Советской Россией и Германией (3 марта 1918 г.) русские войска эвакуировались из Финляндии. По договору между РСФСР и Финляндской социалистической рабочей республикой от 1 марта 1918 г. все российское недвижимое имущество подлежало передаче революционному правительству Финляндии — Совету народных уполномоченных, представитель которого прибыл в Выборг 5 марта 1918 г. В марте было сформировано ликвидационное управление Выборгской крепости. Фактическая передача крепости не состоялась, так как 26 апреля Выборг был взят белофинскими войсками.

В 1919 г. почти вся территория крепости Корон-Санкт-Анна, включая эспланаду, была отнесена к государственной собственности Финляндской республики. К землям города Выборга были отнесены площадь Святой Анны, территория городского сада на Терваниеме, участок застройки в квартале к востоку от Фридрихсгамской улицы, а также участок на мысе Терваниеме, занятый бывшей мастерской крепостной артиллерии. В 1924 г. городу был передан участок с недостроенным собором, а в 1929 г. — южная оконечность мыса Терваниеме, взамен чего к государству отошел участок бывшей артиллерийской мастерской.

Как и в русский период, все земельные участки и здания на территории крепости, отнесенные к государственной собственности, находились в ведении военных властей. В бывшем доме Мендта размещалось управление коменданта Выборга, в бывшем доме Клоуберга у Фридрихсгамских ворот — квартиры коменданта и офицеров



Памятник Петру Великому, восстановленный в 1954 г.

гарнизона. В 1930-х гг. на территории крепостного двора располагались снабженческий батальон, зенитный полк, оружейный склад, эскадрилья гидросамолетов морской авиации, а также штабы различных воинских частей. Постройки в западной зоне эспланады занимали полевой и тяжелый артиллерийские полки, в восточной зоне находились склады фуража и продовольствия.

Наиболее значительными новыми воинскими постройками периода 1920-1930-х гг. стали трехэтажный кирпичный офицерский дом на территории эспланады и ангар для гидросамолетов, построенный в 1930 г. на гласисе перед полубастионом тенального фронта на косе Терваниеми.

В июле 1918 г. был демонтирован памятник Петру Великому. Памятник русским воинам постигла та же участь.

В декабре 1927 г., в десятилетнюю годовщину независимости Финляндии, на месте памятника Петру был открыт новый монумент. На новом постаменте возвышался гранитный лев, поддерживавший лапой щит с гербом Финляндии. Площадка и подходы к памятнику получили новое архитектурное оформление.

В 1932 г. были разобраны стены недостроенного православного военного собора, и на сохранившемся фундаменте в 1933 г. по проекту финского архитектора У.Ульберга построено здание Выборгского провинциального архива в стиле функционализма. Геометрически простой объем с плоской кровлей, отделанный светлой штукатуркой, занял центральное место в панораме мыса Терваниеми со стороны города. В 1932 г. на южной оконечности мыса Терваниеми был устроен городской пляж, а в 1934 г. возведен комплекс пляжных построек по проекту У.Ульберга. Тогда же была устроена новая дорога вдоль восточного берега мыса, выводившая на пляж, и, вероятно, разобраны старые деревянные склады на берегу. На левом фланге тенального фронта

крепости дорога была проложена по насыпному участку, не затронув крепостных верков.

Еще одной гражданской постройкой на территории крепости стал деревянный двухэтажный жилой дом в квартале к востоку от 1-х Фридрихсгамских ворот, построенный в 1925 г. по проекту архитектора О.Вартиоваара (современная ул. Петровская, 3).

В целом, «финский период» (1920—1930-е гг.) отмечен незначительными уступками территории крепости гражданским властям, сохранением ведущей военной функции исторической планировки и сложившейся ранее застройки с небольшим добавлением новых зданий военного назначения.

В результате Советско-финляндской войны 1939—1940 гг. Выборг вошел в состав СССР. В 1941—1944 гг. город был занят финнами, а с 1944 г. снова находился в составе СССР.

В период боевых действий 1939—1944 гг. утраты застройки территории крепости были относительно небольшими и, в основном, касались деревянных строений на эспланаде. Из каменных зданий пострадали, главным образом от пожаров, дом Мендта, штаб-офицерский флигель (ул. Островная, 6), жилой офицерский дом в 1-м бастионе и здание большого провиантского магазина на восточном берегу Терваниеми. В военный период часть поврежденных зданий была восстановлена финнами.

В послевоенный период основная часть территории крепости и почти все сохранившиеся строения находились в ведении Министерства обороны СССР и были заняты различными воинскими частями. Поврежденные в годы войны каменные строения были восстановлены.

В 1954 г. был восстановлен памятник Петру Великому. Скульптура императора после реставрации заняла свое место на новом кирпичном постаменте, облицованном гранитными плитами. В 1994 г. был воссоздан также памятник русским воинам.

В 1960-х гг. с постройкой нового автомобильного моста через пролив к востоку от замка по территории крепости проложена дорога через правый фас 4-го бастиона, с засыпкой рва, и вдоль южного фронта застройки в восточной части крепостного двора; к югу от нее устроена новая каменная набережная.

В 1970-х гг. снесены каменно-земляные оборонительные сооружения тенального фронта на косе Терваниеми: полубастион, 1-й и 2-й реданты, гласис, и засыпан ров, а также разрушена часть береговой куртины.

В 1960-80-х гг. снесены из-за ветхости отдельные деревянные постройки на территории крепостного двора и эспланады. С 1980-х гг. происходил процесс передачи отдельных строений и комплексов воинских зданий гражданским учреждениям. До настоящего времени часть строений остается в пользовании различных воинских частей.

В существующем виде крепость Корон-Санкт-Анни включает три основных функционально-планировочных компонента: сохранившиеся оборонительные сооружения крепостной двора и его застройку, эспланаду сухопутного участка укреплений и ее застройку.

Оборонительные сооружения, в свою очередь, состоят из двух участков: сухопутного и приморского. Все оборонительные сооружения каменно-земляные, возведены в 1730—1790-х гг. и относятся к эпохе гладкоствольной артиллерии.

Сухопутный участок включает:
четыре бастиона и три куртины, 1730-е гг.;
пониженный вал, 1730-е гг.;
сухой ров, 1730-1790-е гг.;
гласис, 1730-1790-е гг.;
прикрытый путь с плацдармами, 1730-1790-е гг.;
три рavelина, 1740-1750-е гг.;
два контргарда, 1740-1750-е гг.;
три люнета, 1750-1790-е гг.;
трое ворот и две сортии, 1730-1770-е гг.;
мост через ров, середина XVIII—XIX вв.

Надпись перед левым фасом 2-го рavelина находится убитым русским воинам, погибшим при осаде Выборга в 1701 г.

Приморский участок включает береговую куртину с редантом, 1730-е гг.

Крепостной двор включает территорию между главной крепостной оградой и берегом пролива, отделяющего крепость от города. Существующий ансамбль застройки крепостного двора сформировался в период XVIII—первой половины XX веков и включает собственно гарнизонные постройки: строения Военного ведомства в качестве базы снабжения полевых войск, а также несколько гражданских объектов.

В застройке крепостного двора выделяются несколько отдельных архитектурных комплексов, в том числе:

инженерный деловой двор, XVII век, 1910-е гг. (Петровская наб., 9);

комплекс жилых офицерских домов, XIX век (ул. Островская, 2, 4, 6);

комплекс интендантских складов, XVII—начало XX века (Петровская набережная);

комплекс штаб-офицерского дома, вторая половина XIX века (ул. Петровская, 4);

комплекс жилого дома, вторая половина XIX века (ул. Петровская, 2) — т. н. «дом Мендта», выкупленный в 1910 г. военным ведомством под офицерские квартиры.

Остальные постройки крепостного двора рассредоточены по территории и представляют образцы воинских строений, возводившихся с середины XVIII века по 1910-е гг., в том числе:

два каменных пороховых погреба, 1741, 1749 гг.;

кордегардия, 1776 г., у 1-х Фридрихсгамских ворот;

артиллерийский цейхгауз, 1777 г. (Петровская наб., 9а);

артиллерийский цейхгауз, 1803 г., у северо-западной куртины;

револьверный острог, 1806 г., у северо-западной куртины;

кухня-пекарня, 1800-е гг., у инженерного делового двора;

казарма крепостной артиллерии, 1880-е гг., (ул. Штурма, 3);

мастерские при артиллерийских казармах, 1890-е гг., на мысе Терваниеми, к югу от казарм;

парикмахерская баня, 1900-е гг., на мысе Терваниеми;

оружейный цейхгауз, 1900-е гг., у береговой куртины.

Большую группу составляют каменные воинские строения, введенные в 1910-х гг., включая период Первой мировой войны:

кухня-столовая крепостной артиллерии у береговой куртины;

погреб при кухне-столовой в 3-м реданте;

артиллерийский склад в 3-м бастионе;

конюшня у 2-х Фридрихсгамских ворот;

два здания военного ведомства в 1-м рavelине;

центральная телефонная станция в 3-м рavelине;

здание крепостной артиллерии у северо-западной куртины;

офицерский жилой дом в 1-м бастионе;

погреб в скале у Абовского моста.

Кроме того, на территории крепостного двора сохранились фундаменты утраченных деревянных воинских построек, в том числе:

кордегардии, 2-я пол. XVIII века, у 2-х Фридрихсгамских ворот;

прачечной и служб при офицерских домах, XIX века, ул. Островная;

артиллерийских складов, XIX век, во 2-м и 3-м бастионах;

жилых офицерских домов, 2-я половина XIX века, ул. Петровская;

конюшни, 2-я половина XIX века, ул. Штурма;

казармы и кухни-пекарни, 1900-е гг. у береговой куртины.

На территории крепостного двора расположены также гражданские объекты:

жилой дом, 1925 г. (ул. Петровская, 3), деревянное двухэтажное здание, построенное на месте снесенного офицерского дома XIX века;

здание провинциального архива, 1933 г. (ул. Штурма, 3), построенное на фундаменте недостроенного православного собора;

памятник Петру Великому, 1910 г. (восстановлен в 1954 г.), на вершине мыса Терваниеми. В ансамбль памятника входят выбитые в скале вензель (буква «П») и крест, а также две мортиры, середина XIX века.

Зону скального ландшафта в северной части холма на Терваниеми и прилегающий к ней с востока низменный участок занимает Петровский парк, который делится, соответственно, на верхний и нижний.

Культурный слой на территории крепостного двора охватывает период XVI—XIX веков и, предположительно, включает археологические объекты, относящиеся к периоду до начала строительства крепости.

Эспланада — территория с напольной стороны сухопутного участка укреплений. В ее западной зоне частично сохранилась застройка комплексов воинских зданий полевых



Вид укреплений с севера

и крепостных частей периода 1880—1910-х гг. Наибольшую сохранность имеет комплекс зданий 2-го Финляндского стрелкового дивизиона на участке между улицами Островной и Госпитальной, включающий деревянные и каменные строения. В восточной зоне, в прибрежной части, сохранились деревянные постройки крепостного инженерного материального двора, каменная пристань и док (1910-е гг.).

Крепость Корон-Санкт-Анна — выдающийся образец российского военно-инженерного искусства эпохи гладкоствольной артиллерии в формах фортификации бастионного типа с хорошей степенью сохранности оборонительных сооружений, объемно-планировочной структуры и застройки крепостного двора, отличающейся широким многообразием типологических и стилистических образцов русской военной архитектуры. По современной шкале историко-культурных ценностей Российской Федерации памятник отнесен к высшей категории — к объектам культурного наследия федерального значения.

В современной градостроительной композиции Выборга фортификационный комплекс «Крепость Корон-Санкт-

Анна» представляет самостоятельный планировочный район, сохраняющий, с частичными изменениями, исторически сложившиеся планировочную структуру, объемно-планировочную композицию и характер застройки. Через территорию комплекса проходят транспортные магистрали, связывающие центр города с северными историческими пригородами и являющиеся частью международной автомагистрали Санкт-Петербург—Хельсинки.

Как часть градостроительного наследия Выборга, синтезирующего элементы различных национальных культур, крепость Корон-Санкт-Анна принадлежит отечественной культуре. В течение своей почти трехвековой истории этот памятник сохранял свою целостность как единый имущественный комплекс. Наметившаяся в последние десятилетия деградация в немалой степени обусловлена начавшимся его расчленением и внесением новых, несвойственных прежде функций. Статус памятника, его место в градостроительной структуре города позволяют надеяться, что на новом этапе его истории возможно его развитие как единого комплекса, соответствующее цивилизованным культурным потребностям общества.

Литература и источники

Альфтан М.Ф. Военное обозрение Финляндского военного округа. Т. 1. Гельсингфорс, 1905.

Архив музейного ведомства Финляндии. Фонд «Монрепо», ед.хр. 79.

Васильев А. Последовательный обзор устройства инженерной части в России // Инженерный журнал. СПб., 1860, № 5.

Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи, архив. Ф.2. Оп.2. Ед.хр.54, 185; Оп. Генеральное повые. Ед.хр.965, 1051, 1099; Оп. Пороховая и парковая. Ед.хр.137; Оп. Штаб генерал-фельдцейхмейстера. Ед.хр.1933, 1942, 2215, 2253, 3295; Ф.27. Ед.хр.446.

Гагемейстер. Военное обозрение Финляндского военного округа. Гельсингфорс, 1876.

Государственный архив Финляндии. Ф.118. Ед.хр.10150.

Дмитриев В.В. Карл Шпекле, архитектор инженерного корпуса (вторая половина XVIII века) // Петербургские чтения 98-99. СПб., 1999.

Исторический очерк деятельности военного управления в России в первое 25-летие царствования государя императора Александра Николаевича. 1855—1880. Т. 2. СПб., 1879.

Крепке В.В. Оборона Балтийского побережья в 1854—1865 гг.

Ласковский Ф.Ф. Курс фортификации. Ч.1. СПб., 1864.

Ласковский Ф.Ф. Материалы для истории инженерного искусства в России. Ч. 2. СПб., 1858.

Ласковский Ф.Ф. Материалы для истории инженерного искусства в России. Ч. 3. СПб., 1965.

Ласковский Ф.Ф. Карты, планы и чертежи к III части материалов для истории инженерного искусства в России. СПб., 1865.

Ленинградский областной государственный архив в г. Выборге. Ф.1. Оп.1. Ед.хр.2174, 2175; Оп.20. Ед.хр.1773; Ф.531. Оп.1. Ед.хр.90, 95, 132.

Полное собрание законов Российской империи. 1-е собрание, № 7816; т. XIV, № 10489; т. XVI, № 11818; 2-е собрание, т. XXVIII, № 26975.

РГАВМФ. Ф.1350. Оп.1. Д.12, 78, 85, 119, 156, 178, 181, 191.

Российский государственный архив древних актов. Ф.192. Ед.хр.16; Ф.248. Оп.17. Ед.хр.1162.

РГВИА. Ф.349. Оп.7. Ед.хр.12, 24, 34, 35, 81, 99, 116, 136, 277, 426, 556, 663, 1375, 1403, 1863, 1865, 2013, 2061, 2114, 2123, 2249, 2293, 2294, 2296; Ф.401. Оп.6. Ед.хр.46, 47; Ф.802. Оп.5. Ед.хр.5562; Ф.826. Оп.2. Ед.хр.586; Ф.1338. Оп.1. Ед.хр.869.

РГИА. Ф.1339. Оп.1. Ед.хр.327.

Сборник Русского исторического общества. Т. 62. СПб., 1888.

Сборник Русского исторического общества. Т. 84. СПб., 1891.

Усыскин Г.С. Из революционной истории Карельского перешейка. 1820—1920. Л., 1987.

Фабрициус И. Военно-инженерное ведомство в царствование императора Александра I. Очерк 2-й. СПб., 1903.

Яковлев В.В. История крепостей. СПб., 1995.

Him S. Rajatapauksia. Vanhan Viipurin ja Karjalan kulttuurimistoja. Helsinki, 1964.

Him S. Vihantaa Viipuri // Viipurin Suomalaisen kirjallisuusseuran toimitteita. 1. Helsinki, 1976.

Viipurin kaupungin historia. O.2. Lappeenranta, 1974.

Viipurin kaupungin historia. O.4. Lappeenranta, 1981.

Viipurin kaupungin historia. O.5. Lappeenranta, 1978.