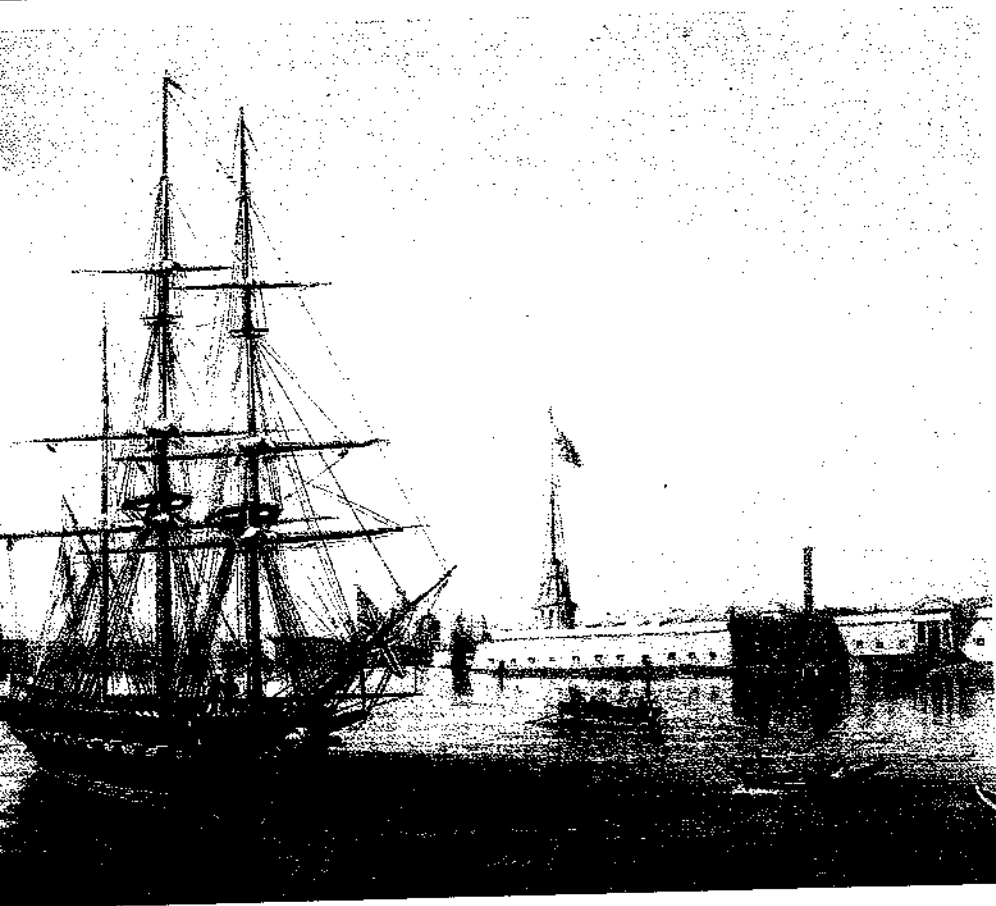


100 ЛЕТ РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ



Петропавловская крепость (вид с Невы). Литография Ш.Башелье. Вторая половина XVIII века

Морская Комиссия Петра III

Вплоть до недавнего времени российский император Петр III характеризовался в историографии, как правило, с негативной стороны. Эта оценка переносилась обычно и на правительственную деятельность периода его царствования. Лишь относительно недавно появились серьезные обобщающие работы, авторы которых пытаются пересмотреть устоявшиеся стереотипы. Однако, если гражданское законодательство и акты Петра III, такие как манифест о вольности

дворянства или ликвидация Тайной канцелярии, изучались достаточно основательно, то о деятельности императора на военном поприще этого сказать нельзя. В отечественной историографии эта тема не стала предметом сколько-нибудь углубленного исследования, и господствующим остается мнение, что «в короткий период своего царствования он провел ряд законов, которые приближали русскую военную систему к чуждой ей прусской».

Не касаясь реформ Петра III в армии, отметим, что к флоту подобное утверждение неприменимо уже хотя бы по причине почти полного отсутствия такового у Пруссии в середине XVIII века. Между тем исследователи дружно отмеча-

ют повышенное внимание императора к российскому военно-морскому флоту, сжатая характеристика положения которого при Петре III впервые была дана Ф.Ф.Веселаго. Источниками для нее послужили опубликованные в XI части «Материалов для истории русского флота» высочайшие указы Адмиралтейств-коллегии, выписки из ее протоколов и ряд других документов за январь—июнь 1762 года. В последующих работах историков флота вплоть до современности данный вопрос излагался уже в основном по Веселаго, но в очень урезанном виде.

На страницах «Краткой истории русского флота», посвященных времени Петра III, упомянуто и о созданной императором морской Комиссии. Но в распоряжении Ф.Ф.Веселаго имелся единственный источник, описывающий ее деятельность и опубликованный в «Материалах для истории русского флота». — «Высочайший указ членам комиссии для разобранья служащих на флоте, 1762 года февраль». Однако указ содержит лишь инструкцию членам Комиссии. Не знакомые с этим документом, Л.Г.Бескровный и А.С.Мыльников упомянули в своих работах о создании в 1762 году «комиссии по улучшению положения военно-морского флота» на основании высочайшего указа Сенату от 16 февраля 1762 года о ее учреждении, опубликованного в Полном собрании законов Российской империи. Но еще в 1868 году известный историк флота С.И.Елагин, первым опубликовавший вышеупомянутую инструкцию членам Комиссии, обнаружил также и доклады ее Петру III. К сожалению, позднейшие исследователи прошли мимо этого открытия, и деятельность морской Комиссии 1762 года остается практически неизвестной.

В ходе целенаправленного поиска в фондах РГАВМФ нам удалось обнаружить часть документов, относящихся к работе морской Комиссии, которые, очевидно, были известны С.И.Елагину. Речь идет о пяти всеподданнейших докладах Комиссии от 16 и 29 марта 1762 года. Они содержат предложения и мнения по вопросам, поставленным перед Комиссией в инструкции императора от 16 февраля 1762 года. Однако, прежде чем обратиться к этим документам, представляется уместным кратко изложить причины их столь «трудной» архивной биографии.

Нс попавшие, судя по всему, в поле зрения составителей XI части «Материалов для истории русского флота», они были вновь обнаружены несколько лет спустя и проаннотированы в V томе «Описания дел Архива Морского министерства». Однако ввиду того, что «Материалы...» составались по хронологическому принципу, в соответствующую часть документы «Комиссии о российских флотах», как ее члены именовали себя в докладах императору, попасть не успели. В «Описании дел...» они проходят под датой 1768 года, и из заголовка следует, что это

«Доклады... поданные в 1762 году государю Петру III и возвращенные из Сената в Комиссию (морскую Российских флотов и Адмиралтейского правления, созданную Екатериной II в 1763 году. — К.К.) для рассмотрения». Действительно, екатерининская морская комиссия еще 20 ноября 1763 года на первом своем заседании в качестве первоочередного шага «...приказали сделать следующее: 1е. собрать штаты, опробованные государынями императрицами Анной Иоанновною и Елисавет Петровною, и какой комиссии от императора Петра Третьяго имела указ и что по оному сделала и чего не докончала и прочие к тому принадлежащие дела». Однако, как явствует из высочайшего указа Сената Комиссии Российских флотов и Адмиралтейского правления от 19 января 1768 года, только в этом году генерал-прокурор А.А.Вяземский «...предложил резерв присланным пред недавним временем в Правительствующий Сенат по высочайшему ся императорского величества повелению от тайного советника и кавалера Теплова делам бывшего императора Петра Третьяго и бывшей в те времена конференции, принадлежашим до разных мест, с тем что не разсудит ли Правительствующий Сенат из тех дел по рассмотрению своему которая куда следует отослать...». В силу этого распоряжения сенаторы и отправили «по принадлежности» в морскую комиссию интересующие нас дела, почти шесть лет находившиеся в «спецхране» у статс-секретаря императрицы Г.Н.Теплова, активного участника «революции» 1762 года. Документы были получены 3 февраля 1768 года, но спустя пять лет необходимости в них уже «не настояло» и бумаги оказались в архиве. Там под обложку первым был подшит цитированный выше сенатский указ 1768 года о передаче документов, в результате чего в составившихся позднес описях, вплоть до современных, архивное дело датировано именно этим годом, что и затрудняло, вероятно, выявление содержащихся в нем материалов 1762 года.

Мы предлагаем вниманию читателей для документа, определивших цели и задачи «Комиссии о Российских флотах» 1762 года — высочайшие указы Сенату о ее создании и членам Комиссии с инструкцией о работе. Хотелось бы особо обратить внимание на то, что Комиссия была вневедомственной, подчинялась лично императору и фактически им возглавлялась. Следующие три документа представляют собой наиболее интересные из обнаруженных в фондах РГАВМФ докладов Комиссии Петру III, посвященные офицерскому и рядовому составу флота, вопросам кораблестроения.

В двух оставшихся за рамками публикации докладах от 29 марта 1762 года речь идет о состоянии морской артиллерии, запасов для вооружения флота, количестве заготовленного на кораблестроение леса, гаванях флота и пинах

перевода Адмиралтейства в Кронштадт. Само-стоятельного значения они не имеют и поэтому не публикуются.

Издание данного комплекса документов представляет собой, конечно, только первый шаг в изучении реализованных и нереализованных планов флотских реформ царствования императора Петра III. Наибольший интерес с этой точки зрения представляют находящиеся в фондах РГАВМФ документы Адмиралтейств-коллегии за копии 1761 — первую половину 1762 года, хранящиеся в РГАДА (Российский государственный архив древних актов. — *Ред.*) материалы Кабинета и императорского совета Петра III, делопроизводство «Комиссии о Российских флотах». Поэтому здесь хотелось бы выделить лишь несколько обстоятельств, характеризующих ее деятельность. В отличие от трех других комиссий, учреждавшихся для комплексного реформирования флота в 1732, 1763 и 1802 годах, Комиссия, созданная Петром III, «...более предписанное в данной инструкции исполнять, нежели флотские недостатки и разсуждения к поправлению представлять указано было, что из содержания оной всяк видеть мог». Действительно, император ждал от членов Комиссии не мнений о путях дальнейшего развития и строительства флота, а предложений по скорейшему выполнению своих распоряжений и исправлению замеченных им недостатков, что более напоминало стиль Петра I и Павла I, нежели Анны Иоанновны, Екатерины II или Александра I. Что было предпочтительнее для флота — вопрос особый. Тем не менее, последовательно отвечая в своих докладах на «пункты» императорской инструкции, члены Комиссии создали в совокупности фактически сжатый отчет о состоянии российского флота по окончании Семилетней войны, чем во многом и определяется ценность публикуемых документов. Наконец из обнаруженной нами копии «Экстракта из данной бывшим императором инструкции учрежденной комиссии о российских флотах, что по оной ис-



Император Петр III

полнено и на что какие доклады поданы, с приобщением мнения» вице-адмирала С.И.Мордвинова, предположительно датированного 1763 годом и предназначенного для Екатерины II, следует, что планы флотских реформ Петра III послужили непосредственной основой для широко известных преобразований в этой области, проводившихся в следующем царствовании.

Текст публикуемых документов воспроизводится без изменений, в случае необходимости разбит на отдельные абзацы и предложения. Знаки препинания расставлены в соответствии с требованиями современной пунктуации. Наименования разновидностей документов сохранены в заголовках, полное собственное наименование документов Комиссии дано только в первом докладе (документ № 3).

№ 1

1762 г. февраля 16. — Именной указ императора Петра III Сенату об учреждении особой комиссии для приведения в лучшее состояние флотов

Вселюбезнейший наш дел, государь император Петр Первый, славная памяти, при неутомленных его трудах о пользе, благополучии и славе империи, особливое изволил прилагать старание, чтоб корабельной и галерной флоты не токмо завести, но и в цветущее и такое состояние поставить, дабы оный для приятелей почтительным, а для неприятелей страшным был; и тем единым, но известной его прозорливости, предовольно уже доказал, колико для благосостояния и знагности государства флоты необходимо надобны.

По блаженной его величества кончине, частью для введенных во флот новостей¹, частью же и более от того, что во время турецкой войны² нельзя было великого о флоте прилагать старания, а

надлежало, так сказать, на иждивении всего флота делать маловременныя, но трудныя на Черном море экспедиции³, умалилась гораздо сила и значность здешняго [Балтийскаго] флота. Ея величество, ныне в бозе опочивающая вселюбезнейшая наша тетка, государыня императрица Елисавет Петровна, подражая великим намерениям великаго ея родителя, особливо к тому прилагала старание, чтоб флоты в прежнюю их силу и значность привести, и для того как новый Шляхетный корпус учредить изволила⁴, и большой Кронштадтский канал в совершенство приведен⁵, так особливо Сенату повеле- ла обще с Адмиралтейскою коллегиею трудиться о поправлении флота. Сие и принесло ту пользу, что многия введенныя новости и вкрадшіяся злоупотребления пресечены, но краткость врмени и случившаяся вскоре за тем тягостная война⁶ не допустили самим делом совершить главное и настоя- щее намерение, то есть чтоб флоты привести в их надлежащее и с безопасностию империи сходст- венное состояние.

Мы, ныне взошед на прародительской престол, и за первое удовольствие себе почитая благо- получение и безопасность обширных империи областей утвердить, славу ея приумножить, и ревни- тельным последованием в намерениях и делах великих наших предков умножить, буде можно, их славу, и в том искать нашей собственной, не укоснили натурально обратиться ко флотам уваженіи, и нужда того тем паче требовала, что настоящее состояние флота и число онаго не весьма соответст- вуют вышеизображенным намерениям. Сего ради за потребно разсудили мы учредить нарочную комиссию, единственно от собственных наших указов зависящую, а в оную определяем членами вице-адмирала Лювиса⁷, контр-адмирала Мордвинова⁸, контр-адмирала Милославскаго⁹ и капитана- командора Пагаева¹⁰, и снабдили их особливою нашею инструкцією, с таким дозволением, что по их усмотрению могут они взять к себе в сочлены и для вспоможенія как из флотских и адмиралтейских чинов, так и из [корабельных] мастеров того звания, кого по искусству и ревности способным и нужным найдут, и брать отсюда все те известія, какия к тому потребны быть могут. Сенат наш и не оставил по тому согласное с сим указом делать исполненіи, и для того ж как во все места знать дать, так и особливо распорядить, дабы для сей комиссии удобные апартаменты и потребныя канцелярскіе служители даны были¹¹...

*Полное собрание законов Российской империи. Собрание 1-е. Т. XVI. СПб., 1830.
№ 11442. С. 910—911*

№ 2

1762 г. февраля 16. — Указ императора Петра III членам Комиссии о российских флотах о задачах ее работы

Зная с одной стороны, что нынешнее состояние флота требует немалою поправленія, а с другой, напротив того, ваше к службе усердіе и приобретенное знание во всем до того принадлежащем, за благо разсудили мы учредить для того нарочную и от наших токмо повелений зависящую комиссию, а присутствующими в оную всемиловитвейше избрали и назначили мы вас. Из приложенной при сем копии с даннаго от нас о сем сенату от сего ж числа указа, хотя и вкратце составленнаго, удобно однако ж усмотрите вы, коль важно и велико возлагаемое на вас дело, коль отменна потому наша к вам милость и доверенность и чего требует от вас потому долг, верность и честь.

Мы коротко объявим вам, что знатность империи нашей и существеннейшіе ся интересы неотменно требуют сделать и во всегдашней исправности содержать такой флот, который бы над- лежно превосходил флоты прочих на Балтийском море владычествующих держав¹², а сего краткаго объявленія имелось бы предовольно быть вашему знанию и усердію, дабы к тому надежныя и ближайшія средства изыскать к нам такой полный план представить, по которому бы неотменно вышеизображенное намсрение достигнуто быть могло; однако ж, дабы и собственному нашему о том попечению сделать удовольствие и ваши труды облегчить по возможности, то предписываем вам нижеследующее за правило:

Во-первых памятовать надлежит, что сила и знатность флота не в одном великом числе кораблей, матросов и корабельных пушек состоит, но что, во-первых и главнейше, потребны к тому искусные флагманы¹³ и офицеры, а потом такое благоразумное и запасное во всем учреждение, чтоб слу- чающіяся разными внезапными приключеніями утраты скоро и надежно награждаемы быть могли; без того не на долго станет какой бы великій флот теперь вдруг построен ни был; без того самый лучший и на самых неоспоримых надежностях основываемый вами план никогда во исполненіи приведен быть не может, если не достанет также искусных и также ревностных исполнителей.

Из сего натурально и следует, что возлагаемая на вас должность, разделяется на три существенныя части:

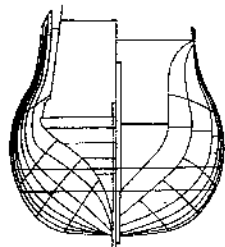
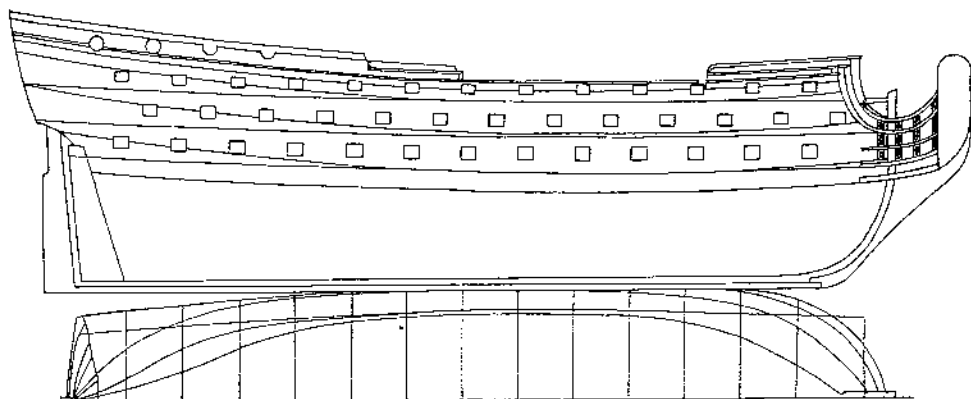
1. Презрев недостойное нашей к вам поверенности и звания верных рабов лицеприятис, а памятью один долг и нану волю безпристрастно разсмотреть, кто из настоящих флаг и прочих офицеров к действительному их должности исполнению прямо способен и кто вышеизображенному намерению содействовать и исполнителем оного быть может, кто напротив того или тунеядцы или и со всюю доброю охотою неспособны однако ж к сей службе, и о таковых нам представить, дабы первые милостию нашей взысканы и к дальнейшей ревностной службе поощрены, а другие или как неключимые отставлены или к другой службе с большею пользою употреблены быть могли. При сем разсмотрении придет само собою и другое: откуда недостающее число достойных и способных людей скорее получить, и сие разумеется как о флотских, так адмиралтейских и артиллерийских чинах¹⁴. Здесь отнюдь не надобно вам размышлять, принадлежит ли вам разсматривать так строго о вышних или равных себе: поверенность наша к вам вас к тому уполномочивает и неисполнение сего будет должности вашей преступлением.

Имея о вышних и нижних офицерах попечение, справедливо распространить оное и до самых матросов и других нижних чинов, и сыскав, отчего толь великое число оных ежегодно в комплект надобно бывает и не теряются ли люди или излишним изнурением или наказательным небрежением, принять прогиву того так и к тому людскыя меры, чтоб матросы и все нижние служители каждый в своем звании сведущи и научены были.

2. Верныя средства сыскать, каким образом в непродолжительное время корабельный и галерный флоты не токмо в положенное регламентом вселюбезнейшего деда нашего государя императора Петра Первого, славныя памяти, число к службе надежных кораблей и других военных судов¹⁵ привести и вооружить, но хотя четвертою частию и умножить оное.

Сей пункт весьма пространен: тут надобно будет разсматривать, откуда леса получить, где, как и каким числом людей строить, дабы великим числом вдруг заложенные корабли не начали гнить, прежде нежели к службе вооружены будут: есть ли вся потребная к тому артиллерия и ея припасы и откуда их получить, есть ли весь такелаж и когда оный получить можно, да наконец сколько и денег к тому потребно; также где удобнее сей великий флот содержать.

3. Уже выше сказано, что не надолго станет и сего великим числом вдруг заводимаго флота, если не сделается такое запасное учреждение, чтоб случающиеся разными приключениями утраты скоро и надежно награждаемы быть могли. Сего ради, делая план, каким образом скорее теперь привести флот в желаемое нам состояние, в то ж время и о том надежный и достаточный план сочинить надлежит, откуда оный содержать и из каких ресурсов скоро и надежно награждать слушающихся утраты.



80-пушечный корабль «Фридрих Рекс» (после свержения Петра III переименован в «Кир Иоанн»). Строился в Санкт-Петербурге, заложен 11 января 1759 года, спущен на воду 6 мая 1762 года. Длина 51,51 м, ширина 16,11 м, глубина интрюма 6,27 м

Сей пункт еще пространнее почти втораго; тут надобно не только о том думать, чем магазины единожды наполнить и их так учредить, чтоб хранимое в оных было на пользу, а не для червей и праху, но еще о том, откуда убывасмос из сих магазинов и паки наполнять. Тут должно будет смотреть, бережется ли лес в Казанской губернии сколько надобно; такое ли прилагается старание о размножении оного вновь, сколько государственная нужда и будущая благодарность потомков требует; не разорсны ль приписанные для того к казанскому адмиралтейству¹⁶ иноверцы и новокрещенные столько, что не делу помощь подавать могут, но сами скорой помощи требуют, и не надлежит ли и каким образом им помощь подать; не запрещены ль леса в таких местах, откуда оный для корабельного строения никогда получаем быть не может, и не лучше ли, вместо того, что вальдмейстерам¹⁷ разоряются те провинции, сей тягости их совсем избавить и за то на чрезвычайная флота иждивения некоторую спосную и умеренную подать наложить; не истребляется ли напротив того лес в таких местах, где оный для флотской службы гораздо надобнее¹⁸.

Великого требуют труда сии три пункта, однако ж оный не выше сил и вашего искусства и усердия, а верным того знаком будет, когда вы окончите оный со всею возможною скоростью и осторожным рассмотрением. А дабы в средствах у вас к тому недостатка не было, то из приложенной копии с указа в наш Сенат усмотрите, что вы зависимы единственно от наших повелений, что можете сочленами и помощниками себе принять, кого к тому нужным и способным найдете, и все те известия и служителей получать, какие токмо потребны быть могут.

В окончание повелеваем и о том достаточное распоряжение сделать, чтоб адмиралтейство¹⁹ со всеми к оному принадлежностями скорее в Кронштадт переведено, а тем главное намерение не затруднено, но паче облегчено было.

Материалы для истории русского флота. Ч. XI. СПб., 1886. С. 659—661.

№ 3

1762 г. марта 16. — Доклад Комиссии императору Петру III об офицерском корпусе флота

Всепресветлейшему державнейшему великому государю и самодержцу всероссийскому
Из комиссии о Российских флотах
Всподданейший доклад*

Комиссия вашему императорскому величеству восподданейше представляет, что получа такую вашего императорского величества всевысочайшую милость и поверенность, желая всеусерднейше самоскорейшее учинить исполнение, сколь скоро могла к всевысочайшему вашему императорскому величеству приношению первые обстоятельства собрать, то во первых же рассматривала о флаг и других флотских морских и салдацких, также морской артиллерии и при отправлении надлежащих при адмиралтействе должностей офицерах, простирая оное и до самых нижних офицеров. И наблюдая всемилостивейшую вашего императорского величества поверенность и присягу, кто в установленном по нынешнему штату числе из флаг и других офицеров службу вашего императорского величества продолжать может и кто зачем неспособен, которым при сем восподданейшем вашему императорскому величеству докладе приносит списки даже до лейтенантов.

И, понеже по оным некоторые флагманы представляются по силе Регламента²⁰ в присутствии коллежское²¹, сие комиссия полагает в таком разсуждении, чтоб ис тех флагманов для команды и в другие нужные адмиралтейского ведомства места употребляемы были, яко то к городу Архангельскому, где в заведенной тамо верфи²² производится строение караблей и ласговых судов и содержания магазины и всякия для экипирования караблей работы, малым чем меньше здешняго адмиралтейства, также для осмотра почасту в Казанской и Нижегородской и протчих губерниях лужных к содержанию флотов лесов, дабы над оными лучше смотрение распоряжено было. Ис тех же флагманов могут присутствовать в Канторе адмиралтейской²³, где по регламенту положен директор не ниже капитана-командора.

Во исполнение вашего императорского величества высочайшаго благоволения дабы ревностные

* Опушены преамбула доклада, в которой излагается содержание первого пункта инструкции Петра III члнам Комиссии (см. документ № 2) и предложения Комиссии о порядке производства в офицерские чины штурманов и шкиперов флота.

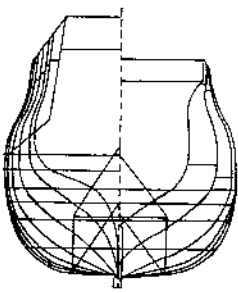
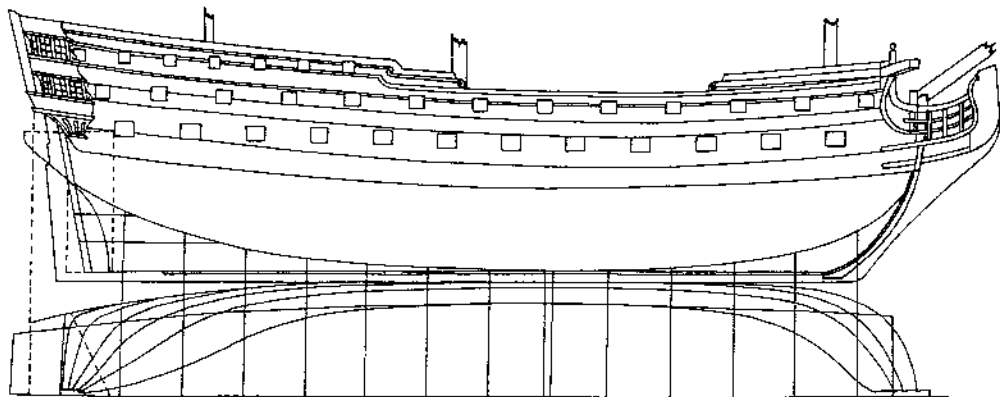
по флагманах офицеры к дальнейшей службе поощрены были. Как ис приложенных списков ваше императорское величество усмотреть соизволите [комиссия] представляет о том, что некоторые в разных чинах офицеры младшие написаны в списке выше старших, ис которых первые заслуживают то по лучшему пред прочими достоинству за ревность к службе и знание морского искусства, от которых и впредь добрых заслуг ожидать надежно, а и другие хотя б до такого искусства и не дошли, однако кандуит²⁴ имеют доброй и морскую службу продолжать способны. По сим обстоятельствам лучшим и преимуществу их представляется.

Что же принадлежит до матроз, салдат и кананир и других нижних служащих во флоте и адмиралтействе чинов, ис сих кананиры комплектуются из матроз и салдат, людей срослых и сильных, и недостаточное ныне число наполнится ис таких же. А сколько затем как во флоте, так и к адмиралтейству матроз и салдат в комплект не достанет, о том вашему императорскому величеству представлено будет без малейшаго продолжения. И егда ваше императорское величество сие всеподданнейшее от комиссии приношение высочайшею конфермациею всемилостивейше опробовать соизволит, то и нижние офицерские вакансии, то есть лейтенантские, карабельных секретарей, ундер-лейтенантские²⁵, из мичманов и гардемарин дворян²⁶, обучающихся в Морском кадетском корпусе морской теории, а на караблях в походах на мори практике, возрастая в достоинство к наполнению во флоте офицерских ваканшей, всегда, так как и напрж сего комплектуваем из оных во флоте недостатка не бывало, наполнены будут из наличных, к чему достойные имеются. Равным же образом и других при флотах же и адмиралтействе разных чинов и должностей нижние офицерские вакансии из достойных же наполнятся.

При сем же вашему императорскому величеству комиссия доносит, что и по прочим пунктам, изображенным в высочайшем вашего императорского величества повелении, к скорейшему исполнению комиссия всусерднейшее попечение имсет. и как скоро которой пункт во окончании приведен будет, то и вашему императорскому величеству всеподданнейше донесет...

*Вилим Люис
Семен Мордвилов
Федор Милославской
Алексей Нагаев*

РГАВМФ. Ф.147. Оп.1. Д.145. Л.2—4. Подлинник



66-пушечный корабль «Саратов». Строился в Архангельске, заложен 20 августа 1762 года, спущен на воду 30 апреля 1765 года. Длина 47,39 м, ширина 12,65 м, глубина интрюма 5,49 м

1762 г. марта 29. — Рапорт Комиссии о корабельном составе флота

Вашего императорского величества всемилостивейшее благоволение есть, чтоб зделать и во всегдашней исправности содержать такой флот, который бы надежно превосходил флоты прочих на Балтийском море владычествующих держав, и не токмо в положенное регламентом государя императора Петра Первого число к службе надежных кораблей и других военных судов привести и вооружить, но хотя четвертою частию и умножить. А по узаконению блаженныя и высокочеловеческия памяти государя императора Петра Великаго, также по штату 757 года²⁷ конфермашному блаженныя и вечно достойныя памяти от государыни императрицы Елисавет Петровны, положено содержать линейных кораблей 27, фрегатов 6, прамов 2, бомбардирских [кораблей] 3, шнав 2 да вместо оных пакетботов 4. Итого 44 судна, к которым четвертая часть имеет прибавлена быть 11.

И во исполнение высочайшаго вашего императорского величества соизволения комиссия рассуждает сей флот умножить следующими судами, а именно: кораблей 66-ти пушечных по состоянию здешних вод²⁸ прибавить 9, итакo будет состоять линейных 36 кораблей, которых по разделении на три главные эскадры должно быть в каждой по двенадцати кораблей²⁹, к прамам двум и бомбардирским трем прибавить по одному судну, а фрегатов и шнав и пакетботов для крейсерства и посылок довольно и прежде положенных двенадцати. Всего корабельный флот будет состоять в 55-ти военных судах, и на то прибавочное число и служителей следует прибавить же. По понеже состояние лесов, доколе новые учинены будут описи, неизвестно, а когда оныя имеет быть учинены и рассмотрены и будет ли их на содержание флота с помянутою прибавкою довольно, тогда вашему императорскому величеству комиссия всеподданейше представит.

*Вилим Люис
Семен Мордвинов
Федор Милославской
Алексей Пагаев*

РГАВМФ. Ф. 147. Оп. 1. Д. 145. Л. 38—39. Подлинник

1762 г. марта 29. — Доклад Комиссии о рядовом составе флота

По имянному вашего императорского величества высочайшему данному оной комиссии минувшаго февраля от 16 числа указу велено рассмотреть, отчего великое число нижних чинов ежегодно в комплект надобно бывает и не теряются ль люди излишним изнурением, или наказательным небрежением, и откуда недостающее число достойных и способных людей скорее получить.

На оные вашему императорскому величеству упомянутая комиссия всеподданнейше представляет. Все служители морские и адмиралтейские определенное им по регламенту деньгами и сухопутным правянтom и мундиром жалованье получают в свое время, а для довольствия их в походах на море употребляются морские новых заготовлений провизии и производится в дачу им ежедневно, в чем нужды и недовольствия никакого они не претерпевают³⁰. Сверх же того при вооружении флота весною и разоружении сво осенню в рассуждении тягостной тогда работы, сырых и холодных погод производится им морская ж провизия, чего с начала флота не бывало, дабы тем служители в силах своих не оскудевали. А когда они в недостатке плотников и конопатчиков употребляются на берег и к прочим мелочным работам по силе имяннаго блаженныя и вечной славы достойныя памяти государя императора Петра Великаго указу³¹, и за то им сверх определенного жалованья даютца заработанныя деньги. Сверх того еще употребляемы бывають в портах и в Санкт-Петербурже в нужные работы к тасканию и выгрузки из воды на берега привозных корабельных лесов и провиантов в магазейны, что и при жизни сего императорского величества было. Однако то бываст при полном комплекте с переменою и от того изнурения и отягощения им никакова не признавасться. Но те ж морския салдаты, матрозы и кананиры стоят на караулах в кронштадтских, ревельских и архангелогородских гаванях, в Кроншлоте, Цыдоделе³² и на каторжных в Кронштагте и здесь дворах³³

от неполного их комплекта почасту долговременно, безмерно, и посылаются в зимния времена для очищения в гаванях и около караблей льда. И от такой тягости и зимней стужи, а потом в походах на море от сырых воздушов и туманов и от употребления в пищу задохлой летом обыкновенно в бочках пресной воды, а паче новые из рекрутства, заражаются цынготными болезнями³⁴, и тем, как и по непривычки к морской службе, хотя от лекарсей заготовленными от аптек лекарствами пользованы бывають³⁵, однако сграждут немало. И оттого морских служителей умирает больше, нежели адмиралтейских, всегда на берегу при своих должностях находящихся.

И ныне в комплект потребно во флоты 5979, к адмиралтейству 729, итого 6708 человек. Сие число вышло как умершими, так и отставленными, а комплектования с последнего рекрутского набора не было³⁶. При жизни государя императора Петра Великого содержали караулы морские служители только в военной гавани, а в протчих гаванях и шхолоделях наполнены полки³⁷, для чего в Кронштаде имелись сверх гарнизонных двух полков³⁸ еще два армейския полка. Новгородской и Владимирской³⁹. А в случае недостатка морских салдат ис тех же полков салдаты командированы были и на карабли в походы на море. Да сверх того и из других полков определяемы были во флот салдаты в матрозы, кананиры и салдаты, по выбору лутчия⁴⁰. Да и по имениному ся императорского величества государыни императрицы Елисавет Петровны 743 году указу⁴¹ во флот дано было четыре полевых полка.

Того ради к наполнению вышеобъявленнаго недостаточнаго числа комиссия ближе способу изыскать не могла, как представить, не соизволив ли ваше императорское величество повелеть во флот дать ис полевых полков салдат, к походам и воинским нуждам приобывших, а адмиралтейския команды наполнять из рекрут, как молодых людей к обучению разных мастерств способных и надежных. И когда флот бывает на море весь или эскадра, или партикулярные воснные карабли и находится способ сыскать достать свежова мяса или живой скотины, позволено б было командирам караблей покупать то мясо и употреблять служителям в зачет указной им дачи солепаго мяса. И па то давать командирам карабельным в запас на разсуждению Адмиралтейской коллегии потребныя суммы денег, дабы тем в продолжениях походов людей в здоровье от болезненных припатков подкреплять было можно.

Еще ж ваше императорское величество повелели, чтоб матрозы и все нижние служители каждый в своем звании сведущи и научены были. Па то всеподдансыие представляется по адмиралтейскому регламенту, должноти коллежской по 112 артикулу⁴², повелено флот не меньше половины, а иногда и весь, для экзерциции на море иметь. По содержанию сего артикула до воснаго случая из флота для экзерциции посылаемо было в море по несколько караблей, а как военное время наступило, то и весь флот в употреблении был, чрез что матрозы и другие нижние служители каждый в своей должности и обучение получают.

Виллим Люис
Семен Мордвинов
Федор Милославской
Алексей Нагаев

РГАВМФ. Ф. 147. Оп. 1. Д. 145. Л. 40–41 об. Подлинник

Комментарии

¹ Имеются в виду итоги деятельности Военной морской комиссии 1732—1738 годов, пересмотревшей штаты кораблей флота и личного состава, выработавшей новую структуру флотского управления (*Веселаго Ф. Ф.* Краткая история русского флота. Вып. I. СПб., 1893. С. 83—85; *Петрухицев Н. Н.* Внутриполитическая программа начала царствования Анны Иоанновны и правительственная политика по отношению к армии и флоту (1730—1735 гг.). Автореф. дисс. ... канд. ист. наук. М., 1990. С. 14—20; Он же. «А самых больших кораблей нам строить трудно...» // Родина. 1996. № 7—8. С. 14—19; «О карабельном и галерном флотах». Мнение вице-адмирала Н. А. Сенявина. 1732 г. / Публикацию подготовил Н. Н. Петрухицев // Исторический архив. 1996. № 4. С. 9—20).

² Русско-турецкая война 1735—1739 годов.

³ В 1736—1738 годах на Азовском море действовала

Донская флотилия под командованием адмирала П. П. Бредала, в 1737—1738 годах в районе Очакова — Днепровская флотилия. Личный состав и кадры судостроителей для них были переведены с Балтики (*Веселаго Ф. Ф.* Указ. соч. С. 86—90).

⁴ Морской шляхетный кадетский корпус был учрежден высочайшим указом от 15 декабря 1752 года по образцу Сухопутного шляхетного кадетского корпуса, вместо существовавшей с 1718 года Морской академии. Выпускники производились сразу в первый офицерский чин мичмана. Ассигнования на содержание корпуса по сравнению с академией были увеличены вдвое (ПСЗРИ. Т. XLIV. № 10062; *Веселаго Ф. Ф.* Очерк истории Морского кадетского корпуса. СПб., 1852. С. 115—138).

⁵ Комплекс «Петровский канал», или «Петровский док», в Кронштадте, предназначенный для ремонта и безопасной

стоянки линейных сил Балтийского флота, возводился в соответствии с замыслом Петра I в 1719—1728 годах. Строительство было возобновлено по распоряжению Елизаветы Петровны в 1742 году под руководством генерал-лейтенанта И.Л.фон Любераса и по несколько измененному проекту завершено в 1752 году (*Васильевский Г.А.* Петровский корабельный флот и его база // *Корабли и люди.* ВНТО им. акад. А.Н.Крылова. Комитет истории судостроения. Материалы по обмену опытом. Вып. 513. СПб., 1991. С.10—30).

⁶Семилетняя война 1756—1763 годов.

⁷Люнс Виллим Фомич (?—1769), российский военноморской деятель. Англичанин, на русской службе с 1714 года. С 1724 года — капитан 3 ранга, в 1725—1732 годах командовал кораблями на Балтийском флоте. С 1733 года капитан полковничьего ранга, совершил поездку в Голландию и Англию для найма корабельных мастеров. В 1734 году участвовал в боевых действиях при блокаде Данцига во время войны за Польское наследство. В 1735—1743 годах командовал кораблями на Балтийском флоте при переходе из Архангельска в Кронштадт. В 1743—1753 годах — главный командир Кронштадтского порта, с 1747 года — контр-адмирал. С 1751 года член Адмиралтейств-коллегии, в 1754 году назначен главным командиром Ревельского порта, в кампанию 1757 года возглавлял эскадру корабельного флота. В 1762 году произведен в адмиралы. В 1764 году уволен от службы с полным адмиральским жалованьем (*Берх В.И.*) Жизнеописания первых российских адмиралов, или Опыт истории российского флота. СПб., 1834. Ч.3. С.51—65; Общий морской список. Ч.1. СПб., 1885. С.231—234).

⁸Мордвинов Семен Иванович (1701—1777), российский военноморской деятель, автор ряда сочинений по тактике и навигации. В 1717—1722 годах гардемаринно обучался во Франции. Затем служил на различных судах, в 1730-х годах состоял в Комиссарской экспедиции, занимался описанием лесов, сбором денежной казны и рекрутов в разных губерниях. С 1740 года капитан полковничьего ранга, командовал кораблями на Балтике и при переходах из Архангельска в Кронштадт. С 1752 года — советник Адмиралтейской канцелярии, в 1754 году назначен членом комиссии по упорядочению морских узаконений. С 1757 года — контр-адмирал, с 1759 года член Адмиралтейств-коллегии. В кампаниях 1756—1758 и 1760—1761 годов являлся флагманом на Балтийском корабельном флоте. В 1762 году произведен в вице-адмиралы. С 1763 года — член и фактический глава Комиссии российских флотов и адмиралтейского правления. С 1764 года — адмирал, командующий Балтийским флотом. В 1769 году — ответственный за снаряжение эскадр в Средиземное море, награжден орденом Св.Андрея Первозванного. С 1770 года по состоянию здоровья отошел от дел, в 1777 году вышел в отставку (*Записки адмирала Семена Ивановича Мордвинова, писанные собственною его рукою.* СПб., 1868; *Общий морской список.* Ч.1. СПб., 1885. С.254—259; *Архив графов Мордвиновых.* П.1. СПб., 1890).

⁹Милюславский Федор Сергеевич (1708—1783), российский военноморской деятель. Вступил в службу в 1718 году, с 1733 года — лейтенант майорского ранга, служил на судах Балтийского флота. В 1737—1740 годах в составе Днепровской флотилии участвовал в русско-турецкой войне. С 1744 года в отпуске по болезни, в 1750 году определен по состоянию здоровья к статским делам с чином надворного советника. В 1753 году назначен прокурором Адмиралтейств-коллегии. С 1760 года — контр-адмирал, член Адмиралтейств-коллегии. В 1760 году назначен директором Морского шляхетного кадетского корпуса. В 1763 году уволен от службы по болезни с чином вице-адмирала, назначен членом Комиссии российских флотов и адмиралтейского правления. С 1764 года — сенатор (*Берх В.И.*) Указ. соч. С.25—32; *Общий морской список.* Ч.1. СПб., 1885. С.257—258).

¹⁰Нагаев Алексей Иванович (1704—1781), российский военноморской деятель, ученый. В 1715 году поступил в Морскую академию. С 1721 года — мичман, до 1729 года преподавал навигацию в академии. С 1731 года — лейтенант, в 1730—1734 годах производил описание Каспийского моря, затем состоял в комиссиях по выяснению недомок в положенную на содержание флота сумму. В 1740 году произведен в капитаны полковничьего ранга, командовал судами на нерескодах из Архангельска в Кронштадт. В 1744—1751 годах занимался составлением карт плаванья Беринга в Тихом океане, съемкой берегов Балтийского моря и созданием его лоции. В 1752—1760 годах возглавлял Морской шляхетный кадетский корпус. С 1757 года — капитан-командор, в 1762 году произведен в контр-адмиралы. С 1764 года — вице-адмирал, с 1765 года — член Адмиралтейств-коллегии. В 1769 году произведен в адмиралы, в 1775 году по болезни вышел в отставку (*Общий морской список.* Ч.1. СПб., 1885. С.268—270; *Александр А.И.* Адмирал Нагаев. Магадан, 1959).

¹¹По получении этого документа Сенат приказал рассмотреть указы об исполнении его всем назначенным в комиссию лицам, в Адмиралтейскую и другие коллегии, канцелярии, конторы, а также в губернии и провинции империи (ПСЗРИ. Т.XV. № 11442. С.911). 24 февраля 1762 года Адмиралтейств-коллегии получила датированный раннее сенатский указ и в свою очередь отдала соответствующее распоряжения подведомственным ей учреждениям (*Материалы для истории русского флота.* Ч.ХI. СПб., 1886. С.673—674).

¹²Речь идет о Швеции и Дании. Флот первой должен был в 1761 году иметь по штату 20 линейных кораблей, однако спустя четыре года располагал только десятком; военноморские силы второй пребывали примерно на том же уровне (*Кирхгоф И.* Влияние морской силы в Балтийском море на историю прибалтийских государств в 17 и 18 столетиях. СПб., 1908. С.404—405, 589).

¹³В российском флоте XVIII—XIX веков термином флагман обозначались лица, носившие адмиральское звание — адмиралы, вице-адмиралы и контр-адмиралы (*Военный энциклопедический лексикон.* Т.XIII. СПб., 1857. С.274).

¹⁴Флотские чины — офицеры, служившие в корабельном и галерном флотах; адмиралтейские чины — судостроители, заведующие складами, различными работами, служащие в учреждениях на берегу; артиллерийские чины — офицеры морской артиллерии. Имели собственные, независимые друг от друга линии старшинства и производства, особые наименования чинов. (ПСЗРИ. Т. XIII. № 9881; Т. XLIV. № 10725; *Шенгелев Л.Е.* Титулы, мундир, ордена в Российской империи. Л., 1991. С.102—105; *Валков С.В.* Русский офицерский корпус. М., 1993. С.46—49).

¹⁵Последний петровский штат корабельного Балтийского флота был утвержден 1 мая 1718 года. С исправлениями, внесенными 11 июля 1720 года, он насчитывал 3 корабля 90-пушечного ранга, 4 80-пушечного, 2 76-пушечного, 12 66-пушечного, 6 50-пушечного, 6 32-пушечных фрегатов и по 3 16- и 14-пушечные шлюпы. Галер полагалось иметь 130 (*Кротов П.А.* Строительство Балтийского флота в первой четверти XVIII века. Автореф. дисс. ... канд. ист. наук. Л., 1987. С.15; Он же. Создание линейного флота на Балтике при Петре I // *Исторические записки.* Т. 116. М., 1988. С.313—331).

¹⁶В 1728 году руководство заготовлением и вывозом из Казанской губернии в Санкт-Петербург корабельных дубовых лесов было поручено советнику Адмиралтейств-коллегии в чине капитан-командора, при котором существовала специальная контора. Ему подчинялась также действовавшая в Казани с 1722 года верфь. С 1732 года это учреждение официально имело название Казанской адмиралтейской конторы, в задачи которой входила поставка лесов для кораблестроения на Балтике и строительство судов для Астраханского порта. Заготовление корабельных лесов с 1718 года являлось заме-

няющей подушную полать постоянной повинностью для татар, мордвы, чувашей (*Чубинский В.И.* Историческое обозрение устройства управления морским ведомством в России. СПб., 1869. С.29—31, 76—77, 85, 91, 112—113).

¹⁷Согласно «Инструкции обер-вальдмейстеру» от 19 июля 1722 года для заведования корабельными лесами в составе Адмиралтейств-коллегии была образована вальдмейстерская канцелярия. В 1726 году она упразднена, в 1730—1732 годах воссоздана в виде конторы. Для наблюдения за лесами вдоль крупнейших рек назначались вальдмейстеры, в функции которых входили осмотр лесов, наблюдение за нравственностью порубки, наложение штрафов за нарушения лесного законодательства. Согласно сенатскому указу от 7 декабря 1760 года вальдмейстеры назначались на два—три года из дворян и отставных офицеров «тамошних мест ближних помещиков, добрых и известных людей» (ПСЗРИ. Т. XV. № 1111, 1116; Энциклопедический словарь. Изд. Ф.Брокгауза. А.Ефрон. СПб., 1891. Т. V. С.455—456; Государственный России: Словарь-справочник. Кн. I. М., 1996. С.55—56).

¹⁸«Инструкция обер-вальдмейстеру» от 19 июля 1722 года все леса империи, годные для потребностей флота, были переданы в ведение Адмиралтейств-коллегии, объявлены «заповедными» и порубка в них без разрешения коллегии запрещена под угрозой штрафа. Пространства заповедных лесов уточнялись периодически посылаемыми для описи морскими офицерами. В начале 1730-х годов к каждому адмиралтейству были приписаны определенные лесные массивы, в частности, в Архангельском — по Северной Двине, к Санкт-Петербургу — в северо-западных губерниях, по впадению Волге, Оке, Камы, Вятке, Свири, Онежскому озеру (*Врангель В.* История лесного законодательства Российской империи. СПб., 1841. С.10—37, 111—122; *Щежунов Н.* История русского лесного законодательства. СПб., 1857. С.51—164, 349—350; *Чубинский В.И.* Указ. соч. С.50—52).

¹⁹Санкт-Петербургское Адмиралтейство заложено Петром I 5 ноября 1704 года. С 1705 года на верфи началось строительство кораблей. К 1716 году Адмиралтейство было значительно укреплено, являясь главной верфью, хранящим запасов Балтийского флота и мощной крепостью. В построенной в 1734—1738 годах каменной башне Адмиралтейства заседала Адмиралтейств-коллегия (*Нилуский В.И.* Главное Адмиралтейство в Ленинграде. Л.—М., 1945. С.8—20; *Бекетов М.А.* «Адмиралтейский дом» Санкт-Петербурга. Ганзбу. Вып.8. 1995. С.3—20).

²⁰Регламент о управлении адмиралтейства и верфи и о должностях коллегии адмиралтейской, и прочих всех чинов при адмиралтействе обретающихся. СПб., 1795. (6-е изд.). Свод морского административного законодательства, опубликованный 5 апреля 1722 года. Вместе с двумя частями Устава 1720 года составлял полный свод военно-морских законов (Морской энциклопедический словарь. Т. 3. СПб., 1994. С.38—39; Российский флот (1720—1917). Библиографический справочник изданий морского ведомства / Сост. Н.Г.Сергеева. СПб., 1995. С.13—15; *Анисикина Е.В.* Государственные преобразования и самодержавие Петра Великого в первой четверти XVIII века. СПб., 1997. С.156—159).

²¹В рассматриваемый период «присутствие» Адмиралтейств-коллегии составляли: президент — генерал-адмирал, вице-президент — старший из флагманов, есмсро (минимум пятеро) членов или советников из флагманов и капитан-командоров. Присутствию принадлежала вся полнота исполнительной власти в коллегии, вопросы решались с общего согласия его членов (*Чубинский В.И.* Указ. соч. С.39—41).

²²В период 1700—1715 годов на острове Соломбала в устье Северной Двины под Архангельском действовала верфь, на которой строились торговые суда и корабли для Балтийского флота (*Кротов П.А.* Соломбальская верфь в начале XVIII века // Архангельск в XVIII веке: Сб. ст. СПб., 1997. С.63—98). По

инициативе Военской морской комиссии в 1733 году постройка кораблей в Архангельске возобновилась с использованием местной древесины — лиственницы. Было создано адмиралтейство, ставшее во второй половине XVIII — начале XIX века основным центром военного кораблестроения России (*Огаревский С.Ф.* История Архангельского порта. СПб., 1875. С.68—195).

²³Адмиралтейская контора Адмиралтейств-коллегии была образована коллежским определением от 13 июня 1723 года. В ее функции входило заведование верфями, складами, зданиями, закладкой, строительством, спуском судов, наблюдение за правильным исполнением работ, расходом материалов при их постройке, управление состоящими при верфях людьми. Возглавлялся контора директором в чине капитан-командора, который являлся одновременно директором адмиралтейской верфи (Государственность России... С.14).

²⁴Кандунт — аггесташия, служебная характеристика.

²⁵Флотские обер-офицерские чины. Согласно «Табели о рангах» 1722 года унтер-лейтенант находился в XII, корабельный секретарь в XI, лейтенант в X классе. Для сравнения: чин сухопутного поручика состоял в XII, капитан — в IX классе (*Щеняев А.Е.* Указ. соч. С.102—103; *Волков С.В.* Указ. соч. С.46—47). О служебных обязанностях этих чинов подробно см.: Устав Морской о всем, что касается к доброму управлению в бытности флота на море. СПб., 1763. С.63—70.

²⁶Мичман — до 1732 года финский унтер-офицерский чин, из которого производились в офицеры. В 1732—1751 годах — первый офицерский чин, равный сухопутному поручику. Затем до 1758 года вновь унтер-офицерский чин и с этого времени первый флотский офицерский чин ранга сухопутного подпоручика (ПСЗРИ. Т. XV. № 10857; *Щеняев А.Е.* Указ. соч. С.103; *Волков С.В.* Указ. соч. С.46—47). Гардемарины — с 1716 года флотский унтер-офицер из дворян, занимавший промежуточное положение между воспитанниками Морской академии, не состоявшими на действительной службе, и мичманами. Для производства в мичмана гардемарины следовало прослужить около 7 лет, сделать две-три морские кампании, успешно сдать экзамены. В 1752 году гардемарины рота была включена как старший класс в Морской шляхетный кадетский корпус, а указом Сената от 9 июля 1758 года по окончании корпуса гардемарины стали производиться сразу в первый офицерский чин мичмана «по достоинству и знанию наук и морской практике» без дополнительной выслуги (ПСЗРИ. Т. XV. № 10857; *Веселов Ф.Ф.* Очерк истории Морского кадетского корпуса... С.59—77).

²⁷Согласно высочайше утвержденному совместному докладу Сената и Адмиралтейств-коллегии «Об устройстве флота» от 5 мая 1757 года в числе линейных кораблей полагалось иметь один 100-пушечный, восемь 80-пушечных, пятнадцать 66-пушечных, три 54-пушечных. Все фрегаты были 32-пушечного ранга (ПСЗРИ. Т. XLIV. № 10725).

²⁸В силу высочайше утвержденного допущения Военской морской комиссии от 22 апреля 1732 года часть полагавшихся по штату 1718 года трехдечных линейных кораблей была заменена на 66-пушечные двухдечные, как более подходящие для условий Балтики (ПСЗРИ. Т. VIII. № 6035; «О корабельном и галерном флотах». Мнение вице-адмирала П.А.Сенявина. 1732... С.10—11, 13). В период 1733—1774 годов на верфях Санкт-Петербурга и Архангельска было построено 58 таких кораблей, большая часть которых имела размерения согласно петровской «Табели о корабельных препорциях» 1723 года. Это была самая большая серия линейных кораблей российского парусного флота. (История отечественного судостроения. Т. I. СПб., 1994. С.420, 426; *Чернышев А.А.* Российский парусный флот: Справочник. Т. I. М., 1997. С.42).

²⁹Согласно штату 1757 года 27 линейных кораблей разделялись на три эскадры следующим образом: по три корабля 1-го (100-пушечный и 80-пушечные), пять кораблей 2-го (66-

пушечные), один корабль 3-го (54-пушечный) рангов (ПСЗРИ. Т. XLIV. № 10725).

³⁰О положенном флотским чинам денежном жаловании, нормах выдачи провианта и обеспечении обмундированием см.: Устав Морской... С. 104; Регламент... С. 17—18; *Вестник Ф. Ф.* Краткая история русского флота... С. 56.

³¹При Петре I в промежутках между морскими кампаниями матросы привлекались к работам на верфях, получая в это время сверх обычного жалования по 2 коп. в сутки. Участие флотских чинов в работах по адмиралтейскому ведомству регламентировалось Уставом 1720 года (Устав Морской... С. 126—128; *Вестник Ф. Ф.* Очерк русской морской истории. Ч. I. СПб., 1875. С. 430; *Семёнова Л. Н.* Рабочие Петербурга в первой половине XVIII в. Л., 1974. С. 69—70).

³²Кроншлот — форт, заложенный в конце 1705 года на распоряжение Петра I на отмели южнее острова Котлин, возведен в 1704 году по проекту архитектора Д. Трезини. В 1716—1724 годах был перестроен, значительно усилен и именовался «Новый Кроншлот». «Цитадель» — форт на той же отмели, западнее Кроншлота, выстроен в 1720—1724 годах. Оба форта предназначались для прикрытия впадины фарватера у острова Котлин (*Шельв А. В.* Исторический очерк крепости Кронштадт. СПб., 1904. С. 6, 12, 61, 62, 73, 83; *Павлов А. А., Сторожков Ю. А.* Кронштадтская крепость. Л., 1988. С. 20—29, 35, 41—45, 48).

³³Каторжный двор — место заключения отбывающих свой срок арестантов, которых использовали на различных работах. С 1732 года каторжные дворы находились в ведении полицейских властей. Однако средства на содержание санкт-петербургского двора выделялись, как это было при Петре I, из бюджета Адмиралтейства-коллегии, очевидно поэтому и его охрану несли солдаты морских полков. В Кронштадте в распоряжение полиции откомандировывался для караульной и патрульной службы отряд из местного гарнизона, который тоже составляли морские солдаты (ПСЗРИ. Т. VIII. № 6190, 6248).

³⁴В кампаниях 1757 года на кораблях главных сил Балтийского флота, крейсировавших у прусского побережья, было до двух тысяч больных матросов (*Коробов Н. М.* Русский флот в Семилетней войне. М., 1946. С. 45—46).

³⁵Перед началом кампании на кораблях распределялись лекари, фельдшеры и лекарские ученики, получавшие под расписку от специально назначенного Аптекарской канце-

лярной аптекаря «корабельные сундуки» с определенным набором лекарств и соответствующие инструменты. Обязанности медиков на флоте были изложены в Истринских Уставах и Регламенте (Устав морской... С. 19—21, 77—78; Регламент... С. 48—50).

³⁶Последний перед 1762 годом рекрутский набор был проведен в 1759 году. В силу действовавшего с 1757 года «Генерального учреждения о ежегодном сборе рекрут» пополнение флота производилось лишь после полного укомплектования армии. При этом, однако, рекрутов из Архангельской губернии направляли только на морскую службу (*Васильевский П. П.* Русская армия и флот в XVIII веке: Очерки. М., 1958. С. 36—37).

³⁷То есть полевые полки, полки армейской пехоты.

³⁸Кронштадтский и Кроншлотский полки (до 1708 года — полки Толбухина и Островского), находившиеся на острове Котлин и составлявшие его гарнизон с момента основания крепости (*Шельв А. В.* Указ. соч. С. 46, 49—50, 79—81, 109, 121).

³⁹В первой половине XVIII века в Кронштадте, кроме гарнизона, находилось до шести пехотных полков (*Шельв А. В.* Указ. соч. С. 45—46, 118, 129).

⁴⁰С момента образования корабельный флот систематически пополнялся солдатами из состава сухопутных войск. В Азове и Архангельске недоставлявшее число команд построенных кораблей укомплектовывалось солдатами местных гарнизонных полков. В Балтийский флот зачислялись солдаты из полевой армии, при этом в конце Северной войны предпочтение отдавалось служившим в Финляндии, как имеющим опыт действий на галерах. Характерно, что когда в 1721 году была объявлена запись в матросы всех желающих, среди них оказалось немало пехотных солдат, безжалостно для этого из своих частей (*Вестник Ф. Ф.* Очерк русской морской истории... С. 408—411).

⁴¹Высочайше утвержденное определение Сената от 5 февраля 1743 года «Об укомплектовании флота 4 полками: Дербентским, Дагестанским, Сальянским и Бакинским» (ПСЗРИ. Т. VII. № 8700).

⁴²Регламент... С. 36—37.

© Подготовка к публикации и комментарии
К. Л. Козюренко, 1998

Издательство об авторе. Константин Львович Козюренко родился в 1971 году в Ленинграде. С 1988 года работал в Государственном мемориальном музее А. В. Суворова в должностях техника, научного сотрудника, заведующего научно-экспозиционным отделом. В 1994 году окончил Санкт-Петербургскую Академию культуры по кафедре музееведения. С 1997 года — ведущий специалист отдела научно-справочного аппарата и государственного учета Российского государственного архива военно-морского флота.

Ассистент отдела источниковедения Санкт-Петербургского филиала Института российской истории Российской Академии наук, автор ряда статей и публикаций по вопросам отечественной военной и военно-морской истории второй половины XVIII — начала XX века.

