

## Навигационные функции береговых крестов в поморских рукописных лоциях XVIII–XIX вв.

Русский Север; традиционное мореплавание; поморские лоции; крест.

Упомянутые в лоциях кресты использовались для опознавания географических объектов, для прокладки курса в узкостях и для обозначения удобных якорных мест.

Поморские рукописные лоции XVIII–XIX вв. — недооцененные и недостаточно изученные источники по истории традиционной морской практики русского населения Беломорского Севера. Они описывают важнейшие пути поморов в Белом и Баренцевом морях (главным образом, — путь в Норвегию) и своими корнями уходят в допетровское время [10]. Лоции дают ясное представление о навигационных приемах русских мореходов, в частности, — об использовании ими для ориентирования искусственных береговых знаков, самыми распространенными среди которых являлись деревянные кресты<sup>2</sup>. Навигационное значение таких крестов, воздвигавшихся русскими на берегах северных морей, прослеживается по другим источникам по крайней мере с XVI в. [4; 7, с. 84-91]. Интересно, что лоции отмечают кресты только на русских берегах — для заграничной части пути упоминания о них отсутствуют.

К настоящему времени опубликованы шесть списков поморских лоций. Первые два почти одновременно напечатали в 1866 г. В.Г. Козлов [2] (далее — *К*) и А.В. Фрейганг [9] (далее — *Ф*), третий — в 1876 г. А.В. Тошаков [8] (далее — *Т*), четвертый — в 1909 г. Н.В. Морозов [6] (далее — *М*), пятый — в 1980 г. К.П. Гемп [1] (далее — *Г*) и шестой — в 2011 г. В.Н. Матонин, Л.П. Комягина и В.В. Тропина [5] (далее — *Р*).

Изучение лоций позволяет выявить три основные навигационные функции береговых крестов. В некоторых пунктах одни и те же кресты могли выполнять сразу несколько функций.

Первая тематическая группа упоминаний о крестах в лоциях

---

<sup>1</sup> Лаушкин Алексей Владимирович, МГУ имени М.В.Ломоносова (РФ, Москва), к.и.н., laushkin@list.ru.

<sup>2</sup> Краткую библиографию работ, посвященных натурным исследованиям береговых поморских крестов и их месту в традиционной культуре жителей края см.: [3, с. 84, прим. 1].

указывает на то, что кресты наряду с другими приметам берега помогали мореплавателям издали опознавать интересовавшие их географические точки. Иногда эта приметная роль естественных и/или искусственных объектов, упоминаемых в лоциях, подчеркивалась вводными оборотами «признать/признавать», «здали признать». Так, в описании соловецкого становища Копалья (Капорская) губа на острове Анзере приметы бухты изложены так: «признать: левый наволоок голой и кресты, тоже и правый голой и кресты» (К), а становища Пялица (юго-восток Кольского полуострова) – «сдали признать: на верхней земли бор долгой седлом, а на нижней стороне – кряж осыпной, на оном кресты» (КФТМГР). Сходные чтения с упоминаниями крестов встречаем и в описаниях других становищ Кольского полуострова – Красны Лудки (КФТР) и Коковиха (КФТР). Часто приведенных оборотов в тексте нет, но контекст не оставляет сомнения, что речь идет именно о приметной функции крестов. Такие примеры находим в описании важного для прокладки курса островка на подходах к соловецкому становищу Сосновая губа (ФМГР), островка Самбалуда, расположенного у Карельского берега (МГ), зимнебережной Каменной (Каменской) корги (КТР), различных пунктов Кольского полуострова: становища Русская Виловата (МГ), мысов у становища Девятого (КФТМГР) и упоминавшейся Коковихи (КФТМГР), мыса Святой Нос (К), малого островка у становища Еконские (Иокангские) острова (К), мыса Взглавье (КТР), мыса Святого у становища Долгая Губа (ФР), острова Могильного у становища Шелпины (КФМГР), малого островка (о. Жилого) у становища Зеленцы (КМГ), «бакланцев» (заливаемых в прилив камней) у Гавриловских островов<sup>3</sup> (КФ), малого островка в губе Камежник (К), пунктов южнее острова Кильдина (КФРМГ), мысов за островами Шуриновыми (КФР) и в районе Аврамовой Пахты (КФР), мыса Елова наволока (МГ) и мыса в реке Коле рядом с таможней (КФ).

Вторая группа упоминаний о крестах показывает, что кресты вместе с другими визуальными объектами применялись для прокладки курса в узкостях. При заходе вглубь Троицкой губы на острове Анзере лоции рекомендовали идти по заднему створу приметного куста и избы («навести назад на правом наволоке на Вербокурской стороне куст на избу») и далее двигаться «к правому наволоку ко крестам» (КФТМГР). Целый ряд подобных примеров дают предпри-

---

<sup>3</sup> «Бакланцы» следовало искать в проливе «прям крестов», что на большом острове.

сания для захода в становища на Кольском полуострове. При приближении по узкому фарватеру к становищу Стрельна список *T* советует «держатъ на избу или на кресты», а список *P* – «на избу держатъ или крестъ на крестъ, о самую ягру [песчаную отмель. – *А.Л.*] от русскаго конца итьтитъ до избы». В последней цитате (из *P*) примечательно выражение «крестъ на крестъ», которое можно понять как постановку двух крестов в створ. Если это прочтение верно, то и в указании *T* «держатъ... на кресты» можно видеть то же самое. По-видимому, створ с помощью крестов следовало брать и при заходе в становище Чапома: «заходить на верхнем крутике, чтобы кресты навести» (*Ф*; близкое чтение в *T*). Неполный створ двух скоплений крестов предписывался при заходе в становище Пялица: «на... осыпном кряже долгие кресты, ближние правее дальних, не много с одну четверть не свести в одно место» (*ФР*). Во время сложного захода в становище Красны Лудки надо было, миновав приметный камень («одинец»), «податься о правые кресты», а «от них полее прямо в губу» (*КФР*). Заходить в становище Шубино следовало, имея «на высоком бугре на матерой гурьи и кресты» (*КФТМГР*). На обратном пути из Норвегии в Россию при втягивании в пролив между материком и островом Аникиевым указывалось идти «противо крестов о остров ближе» (*T*).

Третья группа упоминаний о крестах свидетельствует о том, что они использовались и для обозначения безопасных якорных мест. В соловецком становище Заяцкое рекомендовалось стоять «не дошед дальних крестов» (*Ф*) / «долгих крестов» (*ТР*). В другом соловецком становище Троицкая губа на острове Анзере – «пройти от крестов сажень с пять и воротиться влево, и стать» (*КФР*), «против крестов стоять» (*М*). Указания стоять «против(о) крестов», «прям(о) крестов», «под крестами», «у крестов», «у крестоватого берега» встречаются и в описании располагавшихся на Кольском полуострове становищ Пялица (*ФР*), Качалово (*КФТМГР*), Красны Лудки (*КФМГР*), Русская Виловата (*КТ*), Девятое (*КФМГР*), Городецкое (*КФТР*), Коковиха (*КТР*), острова Нокуев (*Ф*), становищ Семь островов (*КФМГР*), Русский Олений (*КТМГР*), Гавриловские острова (*ТМГР*), Корабельная губа (*МГ*) и Цып-наволок с расположенным рядом островком Аникиевым (*КФР*).

Вопрос о том, ставились ли упоминаемые в лоциях кресты (или какая-то их часть) как навигационные знаки специально или, будучи воздвигнуты с другими целями, только использовались мореходами, требует дальнейшего изучения [см., напр.: 1, с. 15-16; 7, с. 84-91] с привлечением более широкого круга источников.

1. *Гемп К.П.* Выдающийся памятник истории поморского мореплавания XVIII столетия. Л., 1980.
2. [*Козлов В.Г.*] Росписание мореходства или лоция беломорских поморцев // Морской сборник. 1866. Т. 83. № 3. Отд. III.
3. *Лаушкин А.В.* Деревянный крест у Чесменского мыса // Соловецкое море: Историко-литературный альманах. Архангельск; М., 2017. Вып. 16.
4. *Лаушкин А.В.* О соловецких навигационных крестах XVI века // Север и история: Материалы международной историко-краеведческой конференции «Четвертые Феодоритовские чтения». Город Кандалакша — село Варзуга, 11-14 августа 2011 года. Мурманск; СПб., 2012.
5. [*Матонин В.Н., Комягина Л.П., Тропина В.В.*] «Река Кушерецка»: мореходная книга XVIII века (историко-культурный контекст, материалы, исследования). Архангельск, 2011.
6. [*Морозов Н.В.*] Мореходная книга или лоция Беломорских поморов // Записки по гидрографии, издаваемые Главным гидрографическим управлением. СПб., 1909.
7. *Старков В.Ф.* Очерки истории освоения Арктики. М., 2001. Т. 2.
8. [*Тошаков А.В.*] Книга мореходная с означением мест сколько от одного до другого расстояния и приметы становищам по Терскому берегу и российской Лапландии // Яхта. 1876. № 10-14.
9. [*Фрейганг А.В.*] Продолжение лоции беломорских поморцев: наставление к путешествию по морскому тракту из поморских волостей по Мурманскому берегу и данному владению в подробном описании становищ и расстояний // Морской сборник. 1866. Т. 85. № 7. Отд. III.
10. *Шундалов И.Ю., Савинов М.А.* Поморские лоции как исторический источник // Соловецкое море: Историко-литературный альманах. Архангельск; М., 2007. Вып. 6.