

MILHIST

INFO

История военного дела: исследования и источники

Специальный выпуск III

Военно-морская история

(от эпохи Великих географических открытий до Первой мировой войны)

ЧАСТЬ III

Санкт-Петербург

2016



Редакция журнала:

К.В. Нагорный

В.В. Пенской

А.Н. Лобин

Редакционная коллегия:

кандидат исторических наук О.В. Ковтунова

кандидат исторических наук А.Н. Лобин

кандидат исторических наук Д.Н. Меншиков

кандидат исторических наук Е.И. Юркевич

Ph.D. Eman M. Vovsi

История военного дела: исследования и источники. — 2016. — Специальный выпуск. III. Военно-морская история (от эпохи Великих географических открытий до Первой мировой войны) — Ч. III. [Электронный ресурс] <http://www.milhist.info/spec_3>

© www.milhist.info

© Лебедев А.А.

MILHIST

INFO

Лебедев А.А. Красногорское сражение 1790 г. в свете новых архивных документов

Публикация вводит в научный оборот новые источники по истории сражения русского и шведского флотов при Красной Горке 23-24 мая 1790 г., решившего судьбу Санкт-Петербурга.

Ссылка для размещения в Интернете:

<http://www.milhist.info/2016/10/24/lebedev>

Ссылка для печатных изданий:

Лебедев А.А. Красногорское сражение 1790 г. в свете новых архивных документов [Электронный ресурс] // История военного дела: исследования и источники. — 2016. — Специальный выпуск III. Военно-морская история (от эпохи Великих географических открытий до Первой мировой войны) — Ч. III. — С. 279-362 <<http://www.milhist.info/2016/10/24/lebedev>> (24.10.2016).

www.milhist.info

2016

А.А. Лебедев

КРАСНОГОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ

1790 г.

В СВЕТЕ НОВЫХ АРХИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

На первый взгляд Красногорское сражение 23–24 мая 1790 г., ставшее одним из самых напряженных эпизодов в судьбах Российской империи и Санкт-Петербурга, сложно назвать обойденным вниманием. Вот имена лишь самых известных исследователей, обращавшихся к нему: А. П. Соколов, А. С. Кротков, В. Ф. Головачев, А. Г. Брикнер, Н. В. Новиков, В. Ю. Грибовский, Г. Кирхгоф, А. Штенцель, Р. С. Андерсон¹.

Тем не менее, и полностью изученным данный сюжет также назвать нельзя. Во-первых, до сих пор остаются расхождения не только между русской и шведской версиями сражения, но и среди отечественных исследователей. Во-вторых, слишком мало по этому событию опубликовано источников, которыми следует поверять построения даже авторитетных авторов². Что делает насущной проверку описаний Красногорского сражения и такая возможность вполне реальна.

Публикуемые в статье архивные материалы, в первую очередь шкапенческие журналы³, позволяют не только перепроверить давно известные факты, но и уточнить целый ряд полезных деталей. Картина получается следующая.

Кронштадтская эскадра накануне сражения

Представленные ниже материалы Российского государственного архива Военно-морского флота (смотри Документы №№ 1–10) практически не оставляют никаких сомнений в ненадлежащем уровне боеготовности эскадры вице-адмирала А. И. фон Круза накануне решающего столкновения. Более того, становится ещё очевиднее тот груз ответственности, который довел над её командным составом, ибо выясняется полное отсутствие за ними каких-либо резервов.

События первого дня сражения 23 мая 1790 г.

1. Существующая в историографии канва событий 23 мая в целом находит свое подтверждение в публикуемых материалах. В частности, мы видим и три столкновения главных сил (в первом из которых атаковали русские моряки, во втором и третьем — шведские), и попытку атаки шведской гребной флотилии из района Бьорке-Зунда, и выход из русской линии линейного корабля «Иоанна Богослова», и тяжелое ранение вице-адмирала Я. Ф. Сухотина, и приезд на его корабль А. И. фон Круза.

2. Вполне подтверждается отмеченное Н. В. Скрицким первое в истории русского флота применение А. И. фон Крузом построения линии *«...не по установленному порядку, а по способности»* (смотри, например, Документы №№ 12, 13).

3. Отсутствуют сколько-нибудь значимые расхождения по составу участвовавших в сражении эскадр (смотри, например, Документы №№ 12, 15, 19), в которых 22 шведским линейным кораблям противостояли 17 русских.

Теперь важные нюансы, которые удалось выявить.

1. В представленных ниже шканечных журналах совершенно отчетливо просматриваются проблемы русской эскадры с сохранением линии баталии, вызванные то выходом из строя отечественных линейных кораблей, то непопаданием их в нее, что постоянно грозило возможностью прорыва и окружения, особенно будь противник мастеровитее. Более того, во время первого столкновения оказавшиеся вне линии корабли «Св. Николай», «Всеслав» и «Америка» еще и накрыли

собственный же корабль «Сысой Великий», судя по данным его журнала (смотри Документ № 17).

2. Не менее важно то обстоятельство, что согласно шканечным журналам противники во всех трех столкновениях так и не сошлись на дистанцию сколько-нибудь решительного боя, в том числе вопреки требованию А. И. фон Круза о сближении на дистанцию «*ружейного выстрела*»⁴ во время первого столкновения. Они ограничились артиллерийскими дуэлями на расстояниях 2–3½ кабельтовых, не дающих возможности ни нанести противнику неприемлемого ущерба, ни воспользоваться трудностями, возникающими у отдельных кораблей при получении опасных повреждениях. Причем особенно красноречивыми выглядят данные журнала корабля «Принц Густав» (смотри Документ № 15), показывающие, с одной стороны, насколько часто его командующий А. Тезигер прекращал огонь за невозможностью поразить противника, а с другой — насколько минимальными были повреждения этого корабля от огня шведов.

Иными словами, выявляется, что противостояние происходило в условиях, весьма благоприятных для имеющей многочисленные проблемы русской эскадры, хотя и был упущен случай захватить шведский корабль, уже спустивший было флаг в ходе первого столкновения.

3. Еще один интересный нюанс связан с прояснением характера применения сторонами артиллерийского огня, который, судя по всему (смотри, например, Документы №№ 11, 12, 25), со стороны шведов велся главным образом по рангоуту русских кораблей⁵, а со стороны русских — по шведским судам в целом. Пусть и с оговорками, но это можно охарактеризовать как противостояние «пинцета и топора», в котором одна сторона хотя бы пытается концентрировать огонь на самом уязвимом при таких дистанциях месте противника — его рангоуте, а вторая — просто бьет по площадям.

4. Впрочем, судя по данным шканечных журналов кораблей «Иоанна Богослова» и «Ианнуария», на первом этапе, то есть в ходе первого столкновения, «потери» сторон были примерно равны: у шведов один линейный корабль был выбит из линии, еще один — временно спускал флаг; у русских оказался небоеспособным «Иоанн Богослов» и серьезные повреждения получил «Иоанн Креститель». Но вот далее линию покидали исключительно русские корабли — «Сысой Великий», «Пантелеймон».

5. Весьма интересным выглядит тот факт, что при подтверждении характера повреждений корабля «Иоанна Богослова», как его журнал (смотри Документ № 11), так и рапорт командира (смотри Документ № 25), показывают получение им разрешения на уход в Кронштадт, а по журналу фрегата «Брячислав» и вовсе получается, что «сигналом... велено кораблю Иоанну Богослову идти в способный порт». Это ставит под сомнение распространенное в историографии мнение о самовольном уходе указанного корабля⁶. То, что полученные им повреждения носили действительно серьезный характер легко убедиться по нижеследующей таблице⁷.

Судьбы кораблей с сильно пострадавшим в морских сражениях рангоутом и парусным вооружением

событие	комментарий
Эзельское сражение, 1719 г.	«Повреждения такелажа и парусов “Портсмута” привели к тому, что корабль стал терять ход. По свидетельству А.Ю. Врангеля Н.А. Сенявин в изменившихся условиях пытался приблизиться к шведскому флагману и сцепиться с ним на бордаж. Но разгадавший это намерение шведский капитан-командор, имея теперь преимущество в скорости уклонился от сближения и обошел “Портсмут” спереди» ⁸ — указывает П.А. Кротов в описании первого этапа Эзельского сражения.
Поход эскадры Я.С. Барша, 1748 г.	«...Пополудни в 6 часу ветер стал быть крепкий риф-марсельный и на корабле Екатерина, который шел, как по рапорту показано, имея марсели рифленные всеми рифами, сломило в эзельгофте фор-стенъгу, и оную фор-марс и под ним салинг, на левой стороне и грот и фор-брам-стенъги переломило; и от одного корабля был учинен сигнал, что ему за тем повреждением при флоте держаться не можно, да и на корабле Леферм надломилась от ветра фор-стенъга подле эзельгофта, как поперег на 14 дюйм, так и расколело вдоль на 2 фута, и впредь к употреблению не надежна, того ради со флотом, опасаясь дабы при таком крепком ветре лавируя в узком и тесном месте и другим кораблям, а паче в ночное время, не приключилось бы какого вреда и несчастья, за лучшее рассудил возвратиться к Наргину острову на якорь, а кораблю Екатерина для исправления велел отправиться на Ревельский рейд» ⁹ .
Ревельское сражение, 1790 г.	«...В скорости у первого сшибли фор- и грот-стенъги и упали с их реям на низ, который было хотя и начал садить фок и грот, но по оному ж от нас с корабля стали палить вдоль корабля, и стал уваливаться под ветер на нашу линию... чем понудили спустить флаг и гюйс и поднять наш 1-го адмирала флаг, и овладели оным...» ¹⁰ , — значит в шка-венных журналах кораблей Ревельской эскадры относительно судьбы шведского 64-пушечника «Принц Карл».

<p>Поход эскадры В.Я. Чичагова 1791 г.</p>	<p>«Капитан Лотырев доносит, что 10-го августа в 12 часу по полудни, по проходе острова Гогланда и по приближении к Родшхеру, при среднем NNW ветре и среднем волнении от W, на порученном ему корабле Максим Исповедник грот-мачта треснула в самом швицарвине задняя рыба поперек, а с правой стороны от оной первой вдоль футов на 7, почему оный и не мог держаться за эскадрой, и 11 числа пришел в Кронштадт, о чем доношу прошу разрешения ввести корабль в гавань и переменить мачту [...]»¹¹.</p>
--	---

6. Нельзя обойти вниманием и другой факт, отмеченный в журнале фрегата «Брячислав», относительно сигнала командующего отрядом фрегатов Ф.И. Денисона на обход его фрегатами шведского авангарда с целью постановки неприятеля в «два огня». Хотя сигнал выполнен не был, уже одно только его появление, открывающее новые возможности в использовании линии фрегатов в бою, показывает всю неординарность Ф.И. Денисона как флагмана, к сожалению, не раскрывшуюся далее в связи со смертью от ран, полученных в Выборгском сражении.

7. Не менее интересна запись журнала корабля «Св. Петра», согласно которой *«...в 2 часа заметили мы, что против нас находящиеся неприятельские корабли из коих передовой, прибавя парусов и пересекал наш курс, и видно, что хотел поставить между двух огней В то время прибавили и мы парусов и не допустили пресечь курс»* (смотри Документ № 18). Иными словами, запись, отражающая не отражённую в отечественной историографии попытку шведов окружить русскую линию еще 23 мая 1790 г.

8. Позволим себе отметить и случаи многочисленного «ручного управления» русской эскадры, связанные с передачей приказов посредством «словесных приказаний» и поездками офицеров, включая контр-адмирала А.Г. Спиридова (особенно смотри журнал корабля «Ианнуария» — Документ № 13).

9. Наконец, стоит обратить внимание читателя на значительное число больных служителей, находившихся на русских кораблях, что вкупе с наличием на них множества рекрутов и арестантов, а равно состоянием самих кораблей, не могло не сказываться на общем уровне боеготовности Кронштадтской эскадры А.И. фон Круза.

События второго дня сражения 24 мая 1790 г.

Как и в случае с событиями 23 мая, общая канва произошедшего 24-го числа вновь не имеет особых разночтений. Во всяком случае, налицо и единственное столкновение противоборствующих эскадр, и неудачная попытка шведов во время него обойти русскую линию, и сохранение больших дистанций ведения боя, и переход шведов на стрельбу преимущественно холостыми зарядами.

Вместе с тем, имеются существенные нюансы, связанные с обстоятельствами означенной выше попытки обхода шведами русской линии баталии.

1. Выясняется, что на момент и в месте начала шведами своего маневра русский строй представлял из себя не линию баталии, а «кашу», в которой «приняли участие» целых 5 линейных кораблей — «Америка», «Трех Иерархов», «Константин», «Сысой Великий» и «Св. Петр». Причем, ситуация была настолько острой, что, судя по журналу «Сысой Великого» (смотри Документ № 17), даже маневр шведов обнаружили случайно, да еще и не с флагмана!

2. Не менее очевидно, что основную роль в отражении шведского маневра сыграли стихийные действия кораблей «Сысой Великий» и «Св. Петр», а затем распоряжение А.И. фон Круза о спуске всей русской эскадры под ветер для восстановления линии.

3. Отсутствие во всех журналах информации о сигнале А.И. фон Круза по выдвижению фрегатов Ф.И. Денисона для отражения начавших обход шведских кораблей ставит под сомнение мнение о рождении именно фон Крузом приема по использованию в бою тактического резерва в лице линии фрегатов.

4. При всех заслугах русской стороны, представленные материалы не менее определенно показывают, что в условиях возникшего в русской линии хаоса лишь пассивность шведов избавила эскадру А.И. фон Круза от серьезных проблем.

Общие замечания

Представленные нами данные о характере применения русской эскадрой корабельной артиллерии не только подтверждаются сведениями из ведомостей о затраченных снарядах, но и по существу ставят три важных вопроса: во-первых, о качестве артиллерийского огня, когда были израсходованы 37605 снарядов¹² при сохранении противником в боеспособном состоянии всех своих кораблей; во-вторых, о логичности использования такого числа снарядов на таких дистанциях; в-третьих, о степени готовности эскадры к дальнейшим действиям в свете явно недостаточного числа оставшихся боеприпасов (смотри Документ № 23). Не случайно ведь, В.Я. Чичагов так настойчиво требовал пополнения боезапаса после объединения Кронштадтской и Ревельской эскадр (смотри Документ № 24).

Таким образом, с одной стороны, максимально доказательно подтверждая общую канву Красногорского сражения, а с другой — обозначая целый ряд крайне важных нюансов этого события, представленные ниже документы самым наглядным образом показывают свою значимость в деле изучения одного из важнейших морских сражений России, чем и обоснована полезность их публикации.

Документы

№ 1

Из письма П. И. Пущина И. Г. Чернышеву 5 марта 1790 г.¹³

На почттеннейшее письмо В. С. имею честь ответить: фрегатов у нас кроме тех, которые приуготовляются к походу ни одного нет, который бы годился не только с таковою переделкой как изволите думать, по снятии верхних частей не быв в канале пусть за гавань, ниже к перетимберовке способного; практика нам доказала, что выбрав лутчи прошлого года ввели в канал Александр и Воин перетимберовывать, но в них и десятой доли не осталось годного набору, а все вновь сделано, а буде бы и сыскался такой, он в грузу менее быть не может четырнадцать фут, да и тогда по широте его не можно будет во весь дек иметь пушки 24-фунтового калибра, а пинок ни одной и гнилой нет [...]

№ 2

Из письма П. И. Пущина И. Г. Чернышеву 3 апреля 1790 г.¹³

[...] Нам, конечно, в наступающее лето потребно будет отправлять в Ревель мачтовые леса, книсы и припасы, которых на первый случай будет довольно, но для всего лета здесь недостаточно, а надобно непременно на первой водяной коммуникации находящиеся в Петербурге леса в барках сюда доставить, ибо оных здесь очень мало, почему упоминаемые в письме Вашем суда Британия и Тетис должны быть наняты; И когда Британия будет отправлена из Ревеля, то, как кажется, что оттуда ничего другого сюда отправлять, а мне сказывали о найденном там каменном балласте, каков привозят из Балтийского порта отстоящем в ближнем расстоянии; то весьма было бы полезно, если бы оное изволили приказать нагрузить балластом, которого у нас здесь совсем нет, а вовсе даже и 100-пушечные положен песчаный, влажностью своей причиняющий великую гибель кораблям; таковой же балласт и на всех города Архангельского кораблях, оной бы крайне нам пригодился для стоящих на стапелях в Петербурге 100- и 74-пушечных кораблей по сухости и тяжести своей перед песчаным [...]

**Из письма П. И. Пущина И. Г. Чернышеву
4 апреля 1790 г.¹⁴**

[...] Что касается до матрос и солдат, то я не вижу никаких к тому способов, ибо матрос как и прежде доносил недостает 3770, солдат 2270. Хотя же и изволите писать В.С., что есть несколько матрос в Ревеле в запасе, а на резервную эскадру могут быть посажены так как и на фрегатах сухопутные солдаты, то, во-первых, не знаю, как велико число матрос в Ревеле, а, во-вторых, по прислании ко мне от В.С. ведомости известно, что в резервную эскадру посадить должно из Кронштадта 2100 человек, солдат у нас же теперь при Кронштадте с больными по обеим дивизиям 3347, за исключением больных 443-х останется 2904; Если из сего числа выключить на резервную эскадру 2100, то для всего флота остается 804; изволите писать, чтобы напервое корабли вооружены и укомплектованы были, которые присоединены быть должны к Ревельским, но все же потребно укомплектовать и прочие, которые также последовать должны вслед за первыми, и так где на оные взять матрос и солдат, если скомплектуем на первые, надобно благовременно расположить. Не упоминаю уже о той расстройке и медленности, какова происходит при вооружении от сборных и большею частию при последних отправлениях из рекрут состоящих команд. Сие наиболее меня беспокоило и беспокоит. Совершенно жалею, что и В.С. причинил тем огорчение. Но сами изволите видеть необходимость, понуждающую меня к тому. И я как только увидел из подданных ко мне табелей такой великий недостаток, то тотчас сочиня генеральную ведомость, препроводил к Вам, а теперь для лутчего удостоверения имею честь приложить подлинные табели за подписанием господ дивизионных командиров. Нужным почитаю припомнить и то В.С., что до отправления флота, если не будут прибывать рекруты, много как человек и из сего числа убудет. Я крайне напуган отправлением эскадр 1788 года, много мы тогда бились, что не приняты были другие меры, кроме одного расчисления в коллегии по табелям. Дай Бог, чтоб наши больные все выздоровели и других больных мы не имели [...]

**Из письма П. И. Пущина И. Г. Чернышеву
7 марта 1790 г.¹⁵**

На почтеннейшее письмо В.С., писанное сего числа под № 9-м имею честь ответить: вчерашнего числа в приказе я написал, чтоб на корабли все тягости ныне же не упуская времени перевезли и как скоро малейшая теплота позволит приступили к вооружению всех кораблей и фрегатов; но вижу, что будет не устройство и безуспешность до того времени, пока не изволите прислать расписание всех командиров и не повелите укомплектовать дивизионным командирам, назначаемые в поход корабли, фрегаты и прочие суда. В ожидании того с моим всепокорнейшим почтением остаюсь.

**Из письма П. И. Пущина И. Г. Чернышеву
15 марта 1790 г.¹⁷**

На почтеннейшее письмо В.С. о сказании от имени вашего господам флагманам назначенным в кампанию, чтобы они преподали всевозможную помощь в скорейшем вооружении флота, имею честь ответить: 1-е, из числа именованных в вашем письме 3-х флагманов, Ханыкова здесь нет, а думаю в Ревеле, Повалишин так болен, что отказался от управления по дивизии делами и никуда не выходит, а остается один только Одинцов, но сей в кампанию не назначен — Его превосходительство Александра Ивановича Крюйза, равно и всех господ капитанов всегда прошу, чтобы они сколько можно споспешествовали в вооружении [...]

**Ведомость о личном составе (матросской команде)
2-й дивизии. 31 марта 1790 г.¹⁸**

корабль	положено по штату	в Кронштадте на лицо		не достает	сверх
		всего	из них рекрут		
корабли					
«Св. Николай» (100)	613	443	118	170	
«Св. Владимир» (100)	613	445	212	168	
«Константин» (74)	436	310	98	127	1

«Всеслав» (74)	436	273	62	163	
«Александр Невский» (74)	436			172	1
«Принц Густав» (74)	436	264	66	172	
«Сысой Великий» (74)	436	289	81	147	
«Иезекиль» (74)	436	323	40	113	
«Три Святителя» (66)	344	276	23	129	1
«Америка» (66)	344	216	104	92	
«Святослав» (66)	344	287	67	57	
фрегаты					
«Воин»	165	131	20	34	
«Александра»	165	129	27	37	1
№ 2	165	144	28	22	1

№ 7

**Генеральная ведомость о личном составе
1-й и 2-й флотских дивизий
2 апреля 1790 г.¹⁹**

	1-я дивизия (человек)	2-я дивизия (человек)
Положено по штату	6956	5921
В Кронштадте на лицо	5065 (из них 768 рекрут)	4226 (из них 1060 рекрут)
Потребно	1891	1695

№ 8

**Из письма П. И. Пущина И. Г. Чернышеву
3 мая 1790 г.²⁰**

На случай, если неприятель, минуя Ревель, к нам приблизится для воспрепятствования соединения с Ревельской эскадрой, общее наше мнение, Александра Ивановича (фон Круза — Авт.), Якова Филипповича (*Сухотина — Авт.*), Евстафия Степановича (*Одинцова — Авт.*) присоединить к эскадре Якова Филипповича 6-ть кораблей резервной эскадры с коими и составитя всех 17-ть, сняв с фрегатов, шебек, шхун и катеров резервной эскадры матросами укомплектовать надеемся. Но что касается до солдат, то оных как на отправляемой к соединению эскадре, так и на резервной определено было [...] только по две трети [...]

Из письма П. И. Пущина И. Г. Чернышеву
3 мая 1790 г.²¹

[...] Мы уже послали свое мнение на письмо ваше о расположении на случай, если бы неприятель решился препятствовать соединению Кронштадтских кораблей с Ревельскими; писали о не недостатке солдат 300, но сие нас не остановит, ибо постараемся сколько можно наполнить рекрутами, да сверх того на 17-ти кораблях и 4-х фрегатах Гаврииле, Брючиславе, Мстиславце и Помощном недостаток сей не так будет приметен. Паче всего прикажите скорее выслать недостающее число канонир 350 человек [...] О если бы дал Бог, чтобы прибывшая вода помогла нам в скорейшем выводе кораблей, которые теперь разоружаются. Не приняв всех провиантов, корабли отправиться могут, но без настоящих вещей, недостающих во оных, как то парусов и прочего, нельзя выйти. Уповаю однакож, что при благополучном ветре оные придут, мы снимаем с шебек, шхун, катеров и некоторых фрегатов теперь же людей, комплектуем корабли резервной эскадры [...]

№ 10

Из письма П. И. Пущина И. Г. Чернышеву
4 мая 1790 г.²¹

На собственное письмо В.С. имею честь ответить: при таких пособиях, какие изволите писать и делать, конечно воля Е.И.В. будет выполнена посланием Якова Филипповича Сухотина эскадры в должном комплекте. Резервная с нею купно же отправится в числе 6 кораблей, 2 фрегатов и 2 лучших катеров Баклана и Гагары. Но более, при таковой поспешности при употреблении всех мер и всего нашего старания послать не достает возможностей. Корабли Святослав и Храбрый, которые хотя и вооружены, но по недостатку людей команды раскомандированы, а оставлено только по 10-ть человек, по каковым причинам посланы ныне быть не могут при всем желании исполнить волю Е.И.В. А о 20-ти и думать нельзя по той причине, что нет ни одного к тому способного, кроме тех, которые должно ввести в канал. Сие теперь я оставил по причине обращения людей в самонужнейших работах [...] Желая все употребить к выполнению монаршей воли, чтоб послать 19 кораблей, советовал я с Александром Ивановичем Крюйзом

и Евстафием Степановичем Одинцовым, они единогласно говорят, что если бы и людей мы имели, то поспешить их купно с отправляемыми кораблями нельзя, кроме того, что мы их не имеем, а если комплектовать оные, то надобно сделать разбивку и недостаток сделается в обоих эскадрах. Остается одно средство послать их, если позволено взять будет с гребных фрегатов под команду принца Нассау, ибо мы своих со всех судов сняли и нет ни одного человека, но и тут не успеют вместе [...]

№ 11

События Красногорского сражения 23–24 мая 1790 г. в шканечном журнале 74-пушечного линейного корабля «Иоанн Богослов» за 23 мая 1790 г.²²

часы	узлы	курсы	ветры	дрейф
23 мая С 00.00 до 12.00				
1		D	Меж N и O	Маловетрие и временно штиль Погода облачна В начале 2-го часа ветер стал брамсельный, тихий, почему наполнили мы марсели и пошли правым галсом В ½ 2-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесме</i> учинен был сигнал, чтоб всему флоту изготавиться к бою, а мы находились в готовности В 2 часа на оном же корабле учинен был сигнал, чтоб всему флоту атаковать неприятеля на ружейный выстрел В начале 3-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесме</i> учинен был сигнал, чтоб нашей дивизии прибавить парусов, а чрез краткое время на оном же корабле учинен был сигнал, чтоб всему флоту спуститься от ветра и следуя оному пошли по румбу NWtW½W на неприятельскую линию, которого флота находился в 38 военных судах из оных на одном поднят адмиральский, а на двух вице-адмиральские флаги В ½ 3-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесме</i> учинен был сигнал, чтоб нам прибавить парусов и в тож время на оном же корабле <i>Чесме</i> учинены были сигналы для призыву с авангардии флагмана и кордебаталии шлюпок Через краткое время сот оног ж учинен был сигнал, чтоб всему флоту построить линию по курсу какой будет иметь главнокомандующего корабль В 3 часа на корабле <i>Чесма</i> учинен был сигнал всему флоту атаковать неприятеля В начале 4-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесме</i> учинен был сигнал
2		D	Ot O	
3		NWtW½W	OZO	
4		NWtW½W	ONO	
		N½W		
5		N½O	OtN	
6		D	D	
7		D	D	
8		D	D	
9		N½W	ONO	
10		K ZO	D	
11		D	D	
12		D	D	

				<p>кораблю <i>Иезекиль</i> подойти ближе к нему, а мы вошли в свое место и мало спустя на оном же корабле <i>Чесме</i> учинен был сигнал, чтоб задним кораблям прибавить парусов и примкнуть линию В ½ 4-го часа недопуская нас неприятель в повеленную дистанцию начал в нас со швецких передовых кораблей палить из пушек ядрами В тож время 100-пушечный вице-адмиральский корабль 12 <i>Апостолов</i>, потом мы и весь флот, приведя к ветру, начал иметь со швецким флотом жестокое сражение В 5 часу ветер брамсельный, небо облачно с просиянием солнца В 5 часов положили мы грот-марсель на стеньгу В ½ 6-го часа находящиеся с нами в сражении два швецких корабля и фрегат спустились и пошли к NW В ½ 7-го часа находящийся против нас в сражении швецкий корабль спустил свой флаг и поднял Российской, но в скорости подошли ко оному шлюпки и взяли на буксир к NW-ту и поднял свой флаг и увидели вышедший из Березового Зунда швецкий гребной флот В ½ 8-го часа швецкий неприятельский флот стал спускаться от нас к WNW, почему мы чрез краткое время кончили в обоих флотах бой и стали спускаться ближе на неприятеля Во время с неприятелем сражения от ядерных выстрелов повредило у нас: збиты фор-брам-стеньга, крьюс-стеньга и крьюс-брам-стеньга, крьюс-марс, грот-марса и брам-реи и драйвер-реи, у фок- и бизань-мачты топы и запасные на рострах грот-стеньгу и шкалы, перебито грот-лось-штаг, тож нижние стень- и брам-фордун, ванты и штаги и прочий во многих местах такелаж перебит, паруса: марсели, крьюсель, фок, грот и стансели все расстреляны, бушприт поврежден В нижнем деке 2 порта разбиты, вант-путины 2 в грот-стень-вантах переломило и юферс вон вышибло По неприятелю выстрелено от нас нижнего дека 491, верхнего 703, со шанцев и баку 502, а всех 1696 выстрелов Корабль имеет с левой стороны пробоин выше и ниже ватерлинии 18, подводных 3, внутри корабля 3, Служителей убито матрос 3, солдат 2, канонир 1, итого 6 человек, да ранено матрос 12, солдат 5, итого 17 человек и стали иметь сражение наши фрегаты со швецким гребным флотом В 8 часов поехал наш командующий на вице-адмиральский корабль 12 <i>Апостолов</i>, рапортовано о команде обстоит благополучно, больных разных чинов 68 человек, воды в корабле 11 дюйм В 9 часу ветер и погода в прежней силе В начале 9-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесме</i> учинен был сигнал, чтоб всему флоту построить линию де баталии не по учреждении своих мест, а по способности каждого</p>
--	--	--	--	---

				Наполнили мы грот-марсель В начале 10-го часа командующий наш приехал на корабль, с которым прислано за повреждением нашим из флота буксировать четыре шлюпки, которые нас и отбуксировали позади линии В $\frac{1}{2}$ 10-го часа послан от нас на вице-адмиральский корабль <i>Чесму</i> лейтенант Мануйлов о повреждении корабля с рапортом В 10 часов идущий от нас на ветре корабль <i>Ианнуарий</i> , который приблизился к нам в близость, стал поворачивать через фордевинд и свалился с нами, но повреждения нам никакого не учинил В 11 часов глубина по лоту 19 сажен, грунт ил Высходе 12 часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесме</i> учинен был сигнал всему флоту идучи фордевинд или бакштаг, привести на правый галс В 12 часов на оном ж корабле учинен был сигнал всему флоту держаться своих мест Глубина по лоту 20 сажен, грунт ил, а пеленгов за мрачностью взять было не видно Воды в корабле 12 дюйм и стало нас за вышеписанным повреждением и без задних парусов склонять под ветер, а ветер стал от WNW
23 мая С 12.00 до 24.00				
1		N	WNW	Ветер брамсельный, небо облачно, с полудни паруса имеем: марсели, кливер и бизань, которые все пробиты, лежащих нашего флота от нас на ветре кораблей 16, фрегатов 10, катеров 2, шведского неприятельского флота против их лежащих в линии 38 военных судов В начале 2-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесма</i> учинен был сигнал, чтоб всему флоту построить линию де баталии на правый галс, а мы, идучи под ветром и без задних парусов, сего исполнить не могли. В 2 часа стали иметь вторично наши корабли с неприятельскими сражение В начале 3-го часа поворотили мы через фордевинд на правый галс В $\frac{1}{2}$ 3-го часа поворотили мы через фордевинд на левый галс Высходе 4-го часа на корабле <i>Чесма</i> учинен был сигнал, чтоб всему флоту построить линию де баталии не по учреждению своих мест, а по способности каждого, не разбирая при том и старшинства В начале 7-го часа нашего флота вице-адмиральские корабли тож несколько и прочих начали иметь сражение со шведским флотом В $\frac{1}{2}$ 7-го часа в шведском гребном флоте с нашими фрегатами прекратилось сражение В тож время командующий наш со всеми штаб- и обер-офицерами сделал консилиум, что за вышеписанными повреждениями с кораблем при флоте держаться не можем, так как все наши корабли, лавируя, держались к ветру, поворачивая оверштаг, а мы, не имея задних парусов бизани и крьюселя
2		D	D	
3		ZW	D	
		N		
4		D	D	
5		D	D	
6		D	D	
7		NWtN	WtZ	
		NWtN		
		OZO		
8		OZO	W	
9		D	NW	
10		D	D	
11		ZOtO $\frac{1}{2}$ O	D	
12		D	ZO	

				и апселя сего исполнять не могли и должны были поворачивать через фордевинд и много упали под ветер и чрез то отделились от линии нашего флота, что с нуждою тепер можем рассматривать флагманские сигналы и при том же за великим повреждением находились в опасности, то чтоб не подвергнуть себя бедствию и опасности не потопить корабль с его экипажем и служителями и чрез то не дать торжествовать неприятелю и с согласия всех штаб и обер-офицеров к скорейшему исправлению корабля сделали сигнал, что при флоте держаться не можем и идем в способный порт По получении ответа от флагмана, что ясно сигнал наш видит и пошли в Кронштадтский порт Спустились мы от ветра, пошли по Ру ОЗО Сего часа Волею Божию помре из раненых солдат Петр Степанов, Андрей Черкасов, которых отпел по христианской должности и опустили в воду В 7 часов между обоими флотами кончилось сражение В ½ 8-го часа вице-адмиральский корабль Чесма весь флот поворотили оверштаг на левый галс В 9 часу ветер брамсельный, небо облачно В ½ 10-го часа закрылся от нас наш флот на Ру NWtW В начале 12 часа за переменою ветра на глубине 18 сажень грунт ил положили якорь даглистов Канату отдали до ¼ В 12 часов воды в корабле 11 дюйм, а пеленгов за темным временем взять было не можно Закрепили паруса
--	--	--	--	---

№ 12

События Красногорского сражения 23–24 мая 1790 г. в шканечном журнале 100-пушечного корабля «Двенадцать Апостолов»²⁴

часы	узлы	курсы	ветры	дрейф
23 мая С 00.00 до 12.00				
1	¼	NOtN	Меж Z × O	Маловетрие самое тихое, малооблачно, выехде часа увидели, что неприятельский флот растянулся линиею поперек корабельного фарватера В 2 часа по рассвете увидели мы неприятеля в 42-х судах больших и малых, из которых 22 корабля лежали к нашей стороне ближая лежащих правым галсом, а прочие за линиею под ветром В ½ 3-го часа на корабле <i>Крестителе</i> дано знать сигналом, чтоб всему флоту изготавиться к бою А мало
2	½	D	D	
3	1	NW	OZO	

					спустя по учиненному на оном корабле сигналу велено атаковать неприятеля на ружейный выстрел, который сигнал у нас был повторен, а притом сделан сигнал авангардии прибавить парусов, почему отдав, поставили брамсели и стали держать к неприятельской авангардии на вице-адмиральский корабль, который был в линии от передового шестой, тогда рассмотрели швецкой флот состоит из 22-х линейных кораблей, 10-ти фрегатов и 10-ти мелких судов бригантин и катеров, флагманы имелись адмирал, вице-адмирал, контр-адмирал и 2 бригадира и расположены как по приложенной фигуре значит [смотри схему — АЛ] В $\frac{3}{4}$ часа на корабле <i>Иоанне Крестителе</i> учинен сигнал, чтоб всем прибавить парусов
4	$1\frac{1}{4}$	WNW	ONO		В начале часа на корабле <i>Крестителе</i> сделанным сигналом велено авангардии атаковать неприятеля, чего для мы стали продолжать спускаться к неприятелю и сделан у нас сигнал нашей эскадре держать своих мест В $\frac{1}{2}$ часа на корабле <i>Иоанне Крестителе</i> сделан был сигнал задним кораблям прибавить парусов В $\frac{3}{4}$ часа стали мы подходить к неприятелю на пушечный выстрел Наши передовые корабли были у нас на ветре, а <i>Пантелеймон</i> и <i>Иануарий</i> за приближением к нам кордебаталии держаться в линии не могли, а когда с неприятельского вице-адмиральского корабля из 3-х от одного передовых кораблей открыли по нам жестокую пальбу, которую весьма повредил такелаж и паруса, мы же продолжали спускаться Выходе часа господин вице-адмирал и кавалер Сухотин приказал приводить к ветру, а на корабле <i>Крестителе</i> сделан сигнал вступить в бой, что и от нас было повторено Тогда мы привели корабль на правый галс, вступили в бой, находясь от неприятеля в дистанции менее 2-х кабельтовых и скоро корабли нашей эскадры заняли свои места и открыли огонь по неприятелю
5	$\frac{1}{2}$	N	ONO	$1\frac{1}{2}$	В начале сильною пальбою лежащих против нас 2-х неприятельских кораблей вредило много как корпус корабля, а более такелаж В 20-ть минут наша кордебаталия и другие корабли, подходя к неприятелю, зачали бой Присутствовавший у нас господин вице-адмирал и кавалер Яков Филиппович Сухотин тогда у одного на шанцах отшибло ядром правую ногу, которого и снесли на кубрик, откуда Его Превосходительство прислав через капитан-лейтенанта Коробку к командиющему кораблем господину
6	$\frac{1}{2}$	D	D	2	
8	$\frac{1}{2}$	D	D		

				<p>бригадиру и кавалеру Федорову с приказанием, чтоб иметь всю эскадру в своем ведении за тяжкой его раню и напасть на неприятеля всеми силами В ½ часа для уравниения против неприятеля положили грот-марсель на стеньгу и пальбою хотя он весьма вредил перебивая снасти, мешая управлению парусов, но у нас со всевозможной скоростью брасы и другие пробегающие снасти исправляли, Пальба ж с корабля производилась ж с таким успехом и прицелом, что неприятель примечательно было от корабля удалялся, но мы, наполняя паруса и клавиши на стеньгу, старались быть заднего с кормовой — а переднего с носовой наших батарей В начале 6-го часа послал господин бригадир Федоров шлюпку на находящиеся на ветре фрегаты, которые стреляли между кораблями, чтобы они пальбу такую прекратили, а шли б к кораблю <i>Богослову</i> и там, ежели нужно, то бы спомоществовали, почему фрегаты и пошли к <i>Богослову</i> Высходе часа примечено, что вся неприятельская авангардия стала уклоняться от жестокой пальбы с нашей авангардии У нас перебило фор-марса-фалы и топенанты В начале 7-го часа неприятельские корабли стали спускаться и поворачивая, приводить на левый галс, причем от нас и других кораблей также и фрегатов палено было вдоль и с кораблей примечено было, что наши нижние и средние пушки доброе действие имели В 7 часов действовали по неприятелю из больших орудий, а притом старались исправлять фор-марса фалы и ванту, спленивать пробегающие снасти самые нужные Тогда сделан был у нас сигнал нашей эскадре атаковать неприятеля и стали все спускаться ко оному В начале 8-го часа примечено, что весь неприятельский флот спускался и по прочищению дыма увидели, что у передового корабля нашего 1-го <i>Иоанна Богослова</i> сшиблена фор-стеняга, а на корабле <i>Иоанн Креститель</i> крюйс-стеняга Также нет в неприятельском же флоте у нескольких кораблей брам-стенег также нет Высходе часа послан был от командующего мичман Левшин с донесением главнокомандующему флота господину вице-адмиралу и кавалеру фон Крузу о воследовавшем случае господина вице-адмирала и кавалера Сухотина Мало спустя сигналом велено всему флоту поворотить оверштаг на другой галс Тогда ж у нас с авангардии бой прекратился, а в остальной части флота</p>
--	--	--	--	---

				стреляли редко В 8 часов исправивши мы фармарсель, поворотили мы так как и весь наш флот на другой галс, после которого еще наши корабли изредко палили по неприятелю, а неприятель производил пальбу со всего флота, хотя уже находился в отдаленности, но вреда никакого не наносил Пеленги Карельского берега ZO оконечность ZO 67 00, острова Биорке к ZO оконечность NO 2 00, острова Терсара ZO оконечность NW 47 00 Рапортовано о команде обстоит благополучно, больных разных чинов служителей 68, раненых 27 Воды в корабле 23½ дюйма
9	¼	ZZO	Меж Z и W	Маловетрие, погода облачна, над берегами мрачность В начале часа на вице-адмиральском корабле <i>Иоанне Крестителе</i> учинен сигнал, что построить линию де баталии не по учреждению своих мест, а по способности каждого и не разбирая при этом старшинства Как мы, так и весь флот начали входить в свои места В начале часа приехал на корабль господин контр-адмирал Спиридов спросить нет ли каких повреждений больших, то от командующего донесено ему было, что есть пробоины подводные, такелажу повреждений много и паруса расстреляны, а о прочем еще обстоятельно донести не мог в рассуждении, что еще обо всем справиться так скоро не можно, почему и поехал обратно от нас господин контр-адмирал Спиридов, а неприятельский флот стал строиться на правый галс В начале 10-го часа был у нас командующий корабля <i>Богослова</i> В ½ часа приехал к нам на корабль главнокомандующий флота господин вице-адмирал фон Круз, которому рапортовано о состоянии корабля командующим нашим от неприятельских выстрелов учинилось в корпусе корабля повреждение и сколько можно было рассмотреть пробитых мест и в подводной части, также и в такелаже и парусах и служителях убитых и раненых, а о прочем обстоятельно в скорости еще осмотреть было не можно В то время был у нас на корабле с корабля <i>Победослава</i> капитан-лейтенант Аклечеев и увидели мы выходящую из Зунда между Биорке Зундом шведскую гребную флотилию Выходе часа она стала приближаться ко флоту неприятельскому, по нашим фрегатам, которые за линиею находились к N, производить пальбу В то время на корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал всему флоту приготовиться к бою.
10	¼	D	D	
11	½	D	D	
12	½	ZOto	D	

				<p>В начале 11 часа видно было, что шведская гребная флотилия, состоящая из 17 судов, присоединилась к своему флоту</p> <p>В ½ 12 часа помянутая гребная флотилия соединилась, а шведский флот построился на линию правого галса Выходе часа и наш флот поворотил на правый галс и на корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал всем идущим фор-девинд или бакштаг привести корабли в бей-девинд на правый галс и оной сигнал у нас на корабле 3-х <i>Иерархов</i> повторен был, по которому исполнение учинено В 12 часов воды в корабле 25 дюйм, а пеленгов за мрачностью видеть приметных мест было не видно Глубина по лоту 23 сажени, грунт ил</p>
23 мая С 12.00 до 24.00				
1	¾	ZZO	Меж Z и W	<p>Маловетрие тихое, погода облачна с просиянием солнца, над берегами и по горизонту мрачность Паруса имели марсели и крьюсель, фок и бизань-зейли, лежащих в линии наших кораблей под вице-адмиральским флагом 1, под контр-адмиральским 1, партикулярных 13, да под ветром вне линии корабль <i>Богослов</i>, фрегатов 12, катер 1, в отдаленности к О лоц-галиот Неприятельский флот в линии правым же галсом лежащих кораблей 22, фрегатов 8, мелких военных судов 12 Во 2-м часу ветер брамсельный, тихий В начале часа на вице-адмиральском корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал, чтоб всему флоту войти в свое место, в тож время неприятельского флота арьергард стал спускаться к нашей линии В ½ часа приближась правым галсом и открыл огонь, а потом и с нашей арьергардии В ¾ часа неприятельские кордебаталия и авангардия стали спускаться на нашу линию В то время на корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал, чтоб всем находящимся под ветром кораблям войти в свои места, спускающиеся же неприятельские корабли, приходя на дистанцию не более 2 ½ кабельтовых и открывали огонь, равно и с наших кораблей кордебаталии, а потом и авангардии, а в 2 часа и по нас со спустившихся 2-х неприятельских партикулярных кораблей, которые быв от нас в расстоянии не более 2-х кабельтов стали производить жесткий огонь, выстрелами оного делать повреждение корпусу корабля и такелажу, для того и мы вступили в бой и последующие за нами корабли, но корабль <i>Богослов</i> в то время был ниже линии под ветром, не имеющий крьюс-</p>
2	¾	ZZW	W	<p>Маловетрие тихое, погода облачна с просиянием солнца, над берегами и по горизонту мрачность Паруса имели марсели и крьюсель, фок и бизань-зейли, лежащих в линии наших кораблей под вице-адмиральским флагом 1, под контр-адмиральским 1, партикулярных 13, да под ветром вне линии корабль <i>Богослов</i>, фрегатов 12, катер 1, в отдаленности к О лоц-галиот Неприятельский флот в линии правым же галсом лежащих кораблей 22, фрегатов 8, мелких военных судов 12 Во 2-м часу ветер брамсельный, тихий В начале часа на вице-адмиральском корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал, чтоб всему флоту войти в свое место, в тож время неприятельского флота арьергард стал спускаться к нашей линии В ½ часа приближась правым галсом и открыл огонь, а потом и с нашей арьергардии В ¾ часа неприятельские кордебаталия и авангардия стали спускаться на нашу линию В то время на корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал, чтоб всем находящимся под ветром кораблям войти в свои места, спускающиеся же неприятельские корабли, приходя на дистанцию не более 2 ½ кабельтовых и открывали огонь, равно и с наших кораблей кордебаталии, а потом и авангардии, а в 2 часа и по нас со спустившихся 2-х неприятельских партикулярных кораблей, которые быв от нас в расстоянии не более 2-х кабельтов стали производить жесткий огонь, выстрелами оного делать повреждение корпусу корабля и такелажу, для того и мы вступили в бой и последующие за нами корабли, но корабль <i>Богослов</i> в то время был ниже линии под ветром, не имеющий крьюс-</p>

					стенги и фор-брам-стенги и ко вступлении в бой отдален и у нас взяли фок на гитовы и положили грот-марсель на стеньгу
3	$\frac{3}{4}$	D	D		В начале часа на корабле <i>Крестителе</i> дано знать сигналом кордебаталии и авангардии вступить в бой, который сигнал от нас повторен был В $\frac{1}{4}$ часа неприятельские против нас корабли стали держать к ветру, производя огонь, которых пушечные выстрелы, хотя и наносили вред корабля корпусу и такелажу, но несколько меньше и дистанция между их и нами стала увеличиваться, то от нас стали действовать против оных средними и нижними деками, которыми могли еще вредить неприятелю, а в 25 минут, отдалась от нашего корабля неприятельские корабли так, что оным не могли вредить с нашего корабля, то и прекратили у нас пальбу Часть же неприятельского флота так стала отдалена от наших кораблей авангардии и кордебаталии, что не можно им было вредить, то с нашей части флота в $\frac{1}{2}$ часа прекратили пальбу и на корабле <i>Крестителе</i> учинен был сигнал прекратить с неприятелем бой, который сигнал и у нас был повторяем, но арьергардия наша и неприятельская продолжали бой и наполнили мы грот-марсель, поставя фок, стали держать в линию передовых своих кораблей
4	$1\frac{1}{4}$	ZZW	W	$\frac{1}{2}$	В $\frac{1}{4}$ часа на корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию Мы же находились в то время в помещении 5-ти передовых кораблей в настоящей дистанции, учиненный же сигнал и от нас повторяем был для тех, кои находились корабли ниже линии и не на своих местах В $\frac{1}{2}$ часа по отдаленности неприятельского арьергарда, как с наших кораблей, так и с неприятельских кончился бой и передовые арьергардии наши корабли упали несколько из линии под ветер, для чего кордебаталия, мы и наша авангардия стали входить в кильватер, а неприятельский флот, придерживаясь к ветру, некоторые поворачивали чрез оверштаг, а другие через фордевинд, исправляя линию на левый галс Высходе часа вторично на корабле <i>Крестителе</i> делан был сигнал задним кораблям прибавить парусов, который и у нас повторяем был, по которому стали чинить исполнение В 4 часа неприятельский флот, построясь левым галсом в линию, передовые авангардии корабли распространившись

					<p>линию стали спускаться по ветру и пересекать нашу линию, тогда на корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал всему флоту поворотить на левый галс и построить линию не разбирая старшинства, что и от нас повторяемо было, наши же некоторые корабли были в разных положениях и не в линии, держась по ветру, мы ж, находясь в кильватере флагманского корабля в надлежащей дистанции, в то время по учиненному сигналу поворотили мы через фордевинд на левый галс Неприятельская же авангардия, быв у нас впереди и спускается под ветер к пресечению нашей линии, то мы, быв передовыми, старались ко отвращению неприятеля спускаться под ветер и пересечь передовым их кораблям курс, старались ко оным подойти вблизиость и оставить на ветре, находящиеся назади нас кораблям <i>Пантелеймону</i> и <i>Ианнуарию</i> приказано командующим, чтоб шли впереди нас чрез, что мог сделать весь флот линию</p>
5	1½	NO	NW		<p>Ветер брамсельный, тихий, погода облачна В ½ часа весь неприятельский флот стал спускаться от ветра на нашу линию В начале 6-го часа на корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал для призыву со всего флота парусников В то время находясь мы впереди и приблизясь к нам неприятельской авангардии передовых с вице-адмиральским партикулярных 5-ть кораблей не более 1½ кабельтов произвели по оным от нас такой жесткий огонь, что они чрез ¼ часа вдруг поворотили к ветру, с которых и по нас также стали производить жесткую пальбу и вредить корпусу корабля, такелажу и прочие наши корабли, вшедши в кильватер наш, в спускающиеся на нашу линию по неприятельским кораблям стали производить пальбу, а корабль <i>Богослов</i> спустился на небольшое расстояние под ветер от нашей линии, будучи назади В то время положили у нас грот-марсель на стеньгу, потом подошед еще 3 неприятельских корабля, которые по нас жесткую стрельбу, которые тем же образом отворотив к ветру и в скорости отошли</p>
6	1	NOto	NWtN	½	
7	1¼	NOto	NWtN		<p>В ¼ часа кордебаталия наша вступила с неприятелем в бой, а потом и авангардия Неприятельский же флот стал держать к ветру В 7 часов авангардия их стала поворачивать чрез оверштаг на правый галс, равно и прочие неприятельские корабли стали отдаляться от</p>

					нашей линии Тогда мы палить начали средним и нижним деком и от неприятельского выстрела перебило переднюю грот-ванту [...] ранило командующего в голову
8	½	D	D		В ¼ часа как уже неприятельский флот стал отдаляться на немалое расстояние от нашей линии, то мы мало спусая во всем флоте от неприятеля прекратили бой В ½ часа следуя вице-адмиральному кораблю мы и весь флот поворотили оверштаг на правый галс
	¾	ZWtZ	WtN		
9	½	Z	WZW	3	Ветер брамсельный, тихий, погода малооблачна, сияние солнца В начале часа легли мы под грот-марселем в дрейф, также и весь наш флот В 10-ть часов корабль <i>Богослов</i> ушел к О-ту С 10-го по 1-й час лежали под грот-марселем в дрейфе Воды в корабле 31 дюйм
10	¼	K ZZW	Штиль		
11	¼	D	D		
12	¼	D	D		
24 мая С 00.00 по 12.00					
1	1	WNW	От О		Маловетрие, погода ясна, сияние солнца и над берегами мрачность Паруса имели марсели и крьюсель, бизань, лавирующих с нами кораблей под вице-адмиральским флагом 1, под контр-адмиральским флагом 1, под ординарными выпелами 13, фрегатов 14, в том числе под брейд-вымпелом 1, катеров 2, а корабль <i>Богослов</i> закрылся к О-ту Швецкий флот, полагающийся в порядке похода под адмиральским флагом 1, под вице-адмиральским 1, под контр-адмиральским 1, под брейд-вымпелами 2, под ординарными выпелами кораблей 17, фрегатов 10, мелких судов до 12 В начале часа поворотили мы оверштаг на левый галс В ½ часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал, чтоб сделать линию на правый галс, учиненный же сигнал и у нас повторяем был Мало спусая на оном же корабле учинен сигнал задним прибавить парусов и сомкнуть линию Мы же, быв в линии и на своем месте по дистанции, следуя кораблю <i>Крестителю</i> , легли под грот-марселем в дрейф В 1 час командующий наш возвратился на корабль и объявил дозволение господина вице-адмирала Крюза, командующего флотом, что имеющийся у нас вице-адмиральский флаг спускаем не был, каковые были при господине вице-адмирале и кавалере Сухотине В ½ 2-го часа на корабле <i>Крестителе</i> учинен был сигнал с пушечным выстрелом, чтоб всем находящимся вне линии войти в свое место, который сигнал и от нас
	¾	ZZO		2	
2	¾	Z	WZW	2	
3	¾	D	D	2	
4	¾	D	D		
5	¾	ZtW	WtZ	2	
6	¾	ZtW	WtZ	1½	

				<p>повторяем был В то время неприятельский флот, построившись в ордер похода, спустясь от ветра, пошел к нашей линии и составляя свою Высходе часа волею Божию помре матрос Оксен Побудинов,, которого по христианской должности отпев, спустили в море В ½ 3-го час на корабле <i>Крестителе</i> при пушечном выстреле учинен сигнал всему флоту приготовиться к бою, который сигнал и у нас повторяем был В 3 часа пеленговали ... Высходе 4-го часа на корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал передовым кораблям убавить парусов и сомкнуть линию, по которому исполнение и чинено В то время неприятельский арьергард лег бейдевинд правым галсом, а кордебаталия и авангард продолжали спускаться и входили один за другим в линию С 1-го до 4-х часов корабль восходил к ветру ZZW, снисходил под ветер на ZZO, средний румб Z В 5 часов ветер брамсельный, погода малооблачна, сияние солнца и над берегами мрачность В начале часа неприятельской арьергардии контр-адмиральский корабль, а за ним и прочие стали спускаться на нашу авангардию В ½ часа, следуя кораблю <i>Крестителю</i>, наполнили у нас грот-марсель В тож время неприятельский кордебаталия и авангардия стали спускаться на нашу линию В ¾ 5-го часа неприятельская авангардия, подошед к нашей линии не более 3-х кабельтов, а против нас контр-адмиральский корабль и другой партикулярный, по которому с корабля <i>Крестителя</i>, а потом со всей нашей авангардии открыли огонь, которые вдруг, приведя к ветру в линию, вступили с нами в бой и пушечными от неприятеля выстрелами вредили у нас такелаж В 5 часов весь неприятельский флот, спустясь в линию своих передовых кораблей вступили в бой, равно и со всего флота задних кораблей кордебаталии и арьергардии, а у нас положили грот-марсель на стеньгу В ¼ 6-го часа неприятельский арьергард стал держать ближе к ветру и отдаляться от нашей линии, производя со оною жесткой огонь, но вреда кораблю и такелажу наносили мало, то от нас стали палить по неприятелю средним и нижним деком Мало спустя получили мы от главнокомандующего части флота вице-адмирала Круза чрез посланного от него с офицером шлюпки, ежели подыметса на его корабле с грот-брам-стеньги дацкий флаг, то по неприятелю производить пальбу изредка, наводя в цель по кораблям В ½ часа неприятельские</p>
--	--	--	--	---

					<p>корабли, отдаваясь от нас, производя огонь жестокий по нас и по нашим кораблям и видя, что неприятель более паки холостыми зарядами, нежели с ядрами и вреда нашим не наносили, почему у нас кончили пальбу Кордебаталия наша и арьергард продолжали бой Неприятельский же флот, кордебаталия и авангардия, стали держаться к ветру и отдаются от нашей линии В $\frac{3}{4}$ часа неприятельский арьергард поворотил оверштаг на другой галс, а за ними и прочие стали чинить тож. В 6 часов все наши корабли в рассуждении отдаления от нашей линии неприятеля, кончили пальбу Сего числа корабль восходил к ветру ZWtZ, а снисходили под ветер ZtO, средний румб ZtW</p>
7	$\frac{3}{4}$	NtO	NWtW	1 $\frac{1}{2}$	<p>В начале часа на корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал при выстреле из пушки, что всей части флота поворотить оверштаг на другой галс, а при втором пушечном выстреле поворотили и вся часть флота оверштаг на левый галс Мало спустя прислана с корабля <i>Крестителя</i> шлюпка с приказанием от вице-адмирала нашему командующему, с которой унтер-офицер объявил, что мы с кораблем удержались в кильватере корабля <i>Иезекиль</i>, а как корабль <i>Владимир</i> впереди нас сближась с кораблем <i>Иезекилем</i>, то и приказание исполнить было никак не можно, да и от присланного квартирмистра приказание обстоятельно выразуметь нельзя, и следовать стали за кораблем <i>Владимиром</i> Высходе часа от W, идущие неприятельские 3 судна ис коих у одного деланы были сигналы и палена пушка за пушкой С неприятельского флота пальбу кончили и оной весь поворотил на левый галс и стал от нас отдаваться и примечено от нас было, что неприятельские выстрелы больше происходили холостыми зарядами, а с ядрами изредка</p>
8	$\frac{3}{4}$	NtO	NWtW		<p>В 8 часов пеленговали Красную Горну ZO 6500, Стирсуденский мыс NO 1800, Биорке Z крайность NW 1400, а прочих приметных мест за мрачностью не видно Глубина по лоту 20 сажен, грунт ил с песком В то время на корабле <i>Крестителе</i> дано знать сигналом, чтоб всем поворотить оверштаг, да притом идущее от W к нам во флот судно, ближнему от него осмотреть его Во время происшедшего сего числа сражения повреждение корпуса корабля на юте на правой стороне планширь разбило, а в такелаже мало пробегающих снастей, которые в скорости были исправлены,</p>

					убитых и раненых не имелось Выпалено от нас полных зарядов с ядрами 36-фунтовых 48, 18-фунтовых 69, 12-фунтовых 30, 6-фунтовых 5, картаульных 10, полукартаульных 12, насыпано в крюйт-камере боевых картузов 18, 12 и 6-фунтовых по 100, картаульных и полукартаульных 51 картуз
9	$\frac{3}{4}$	D	D	2	Ветер брамсельный, погода облачна, воздух холодный В $\frac{1}{2}$ часа по многотрудной работе и по холодному воздуху и употреблено служителями вина по 1 чарке В то время поехал от нас на корабль <i>Креститель</i> капитан-лейтенант Крюйс
10	1	D	D	2	С начала 7-го до 10 часов восхождение корабля к ветру на NNW, а снисхождение под ветер на NO, средний румб NtO В 11 часов следуя кораблю <i>Крестителю</i> поворотили мы оверштаг на правый галс и положили грот-марсель на стеньгу
11	1	D	D	2	
12	$\frac{1}{2}$	ZZW	W	2 $\frac{1}{2}$	В 12 часов воды в корабле 17 дюйм

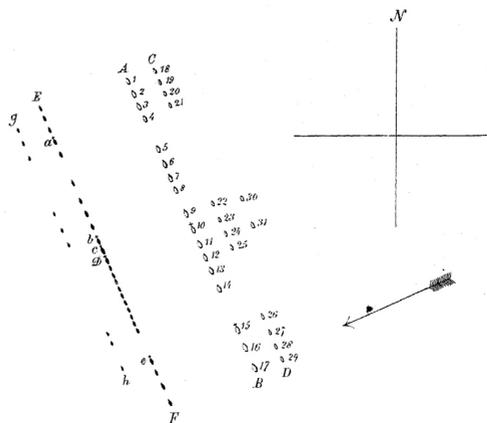
Русскія суда:

1. Корабли: Иванъ Восоголовъ.
2. ————— Подводолаво
3. ————— Двенадцать Апостоловъ.*
4. ————— Напталей-мощъ.
5. ————— Ианнуарій.
6. ————— Нептронъ-моща.
7. ————— Князь Владимиръ.
8. ————— Исидоръ.
9. ————— Тесла.*
10. ————— Францъ Густавъ.
11. ————— Св. Николай.
12. ————— Всеволодъ.
13. ————— Америка.
14. ————— Св.ой Великій.
15. ————— Три Герцога.**
16. ————— Св. Петръ.
17. ————— Копетантинъ.
18. Францъ парусъ Гавриэль.
19. ————— ервб. Николай.
20. ————— Паря.
21. ————— Алехсандеръ.
22. ————— парусъ Напоцирнъ.
23. ————— Братиславъ.
24. ————— ервб. Павелъ.
25. ————— Екатерина.
26. ————— Елена.
27. ————— Копетантинъ.
28. ————— парусъ Монилавоуъ.
29. ————— ервб. Алехсандра.
30. Коммеръ Бакланъ.
31. ————— Газара.

* Флагъ Вице-Адмирала Густавина.
 ** ————— Адмирала Круза.
 *** ————— Компръ Адмирала Новалишина.

ПЛАНЪ КРАСНОГОРСКОГО СРАЖЕНІЯ

23^{го} Мая 1790 г.



- a. Флагъ Вице-Адмирала.
 b. в. Д. Брейдъ-ваггелъ Командира-Командора.
 c. Флагъ Главно-командующаго Шведскаго флота,
 Герцога Карла Эдвардскаго.
 AB. Боевая линия русскіихъ судовъ.
 CD. Вторая —————
 EF. Боевая линия шведскіихъ судовъ.
 g. h. Вторая —————

ТННО-АМТ. М. М.

Рис 1.

Схема построения кораблей русской и шведской эскадр утром 23 мая 1790 г.

№ 13

**Событія Красногорскаго сраженія 23–24 мая 1790 г.
 в шканечном журнале 66-пушечнаго корабля
 «Ианнуарія»²⁵**

Мая 23-го

С полночи штиль, погода облачна В ½ 1 часа ветер стал быть брамсельный от О-та и следуя кораблю 12 Апостолов легли мы в бейдевинд левым галсом В начале 2 часа для приближения к кораблю 12 Апостолов прибавили парусов В ½ 2 часа на вице-адмиральском корабле Крестителе учинен сигнал, чтоб всему флоту приготовиться к бою

В тоже время следуя мы вице-адмиральским кораблям стали спускаться на неприятельскую линию, а высходе часа на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен был сигнал, чтоб всему флоту атаковать неприятеля на ружейный выстрел, чего для спустились ближе к неприятелю В начале 3 часа пополудни на корабле *Крестителе* учинен был сигнал кораблю *Богослову* прибавить парусов В тоже время на корабле *12 Апостолов* учинен был сигнал приготовиться к бою, а кораблю *Богослову* прибавить парусов, а неприятельский флот лежал в линии де баталии в 32-х судах из коих под адмиральским флагом 1, под вице-адмиральским 1, под контр-адмиральским флагом 1, В $\frac{1}{4}$ 3 часа поставили мы брамсели и находились поблизости корабли в правой стороне *Пантелеймон* и *Победослав*, а в левой стороне *Не тронь*, *Владимир*, а в $\frac{1}{2}$ 3-го часа для пропущения вперед корабля *Пантелеймона* отдали брам-фалы на эзельгофты В $\frac{3}{4}$ 3 часа на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен был сигнал атаковать неприятеля, почему мы и отвечали сигналом, что его сигнал ясно видим и стал весь наш флот и мы спускаться на неприятельскую линию ближе В начале 4 часа на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен был сигнал, чтоб задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию В $\frac{1}{2}$ часа словесно нам приказано с корабля *12 Апостолов* прибавить парусов В тож время поставили брамсели В начале 4 часа на вице-адмиральском корабле *12 Апостолов* учинен был сигнал, чтоб атаковать неприятеля и через краткое время пришед мы в кильватер кораблю *12 Апостолов* и позади корабля *Пантелеймона* по фигуре в свое место, спустили брамсели на эзельгофты и положили грот-марсель в обстеньг В 4 часа со швецкого неприятельского флота началась по нашей авангардии и по нам пушечная пальба с ядрами В тоже время от нас и со всего нашего флота по неприятелю началась жестокая из пушек пальба с ядрами В 5-м часу ветер марсельный, тихий, погода малооблачна, сияние солнца В $\frac{3}{4}$ 6-го часа стоящий в линии против нас неприятельский корабль, которого мы выбили из линии вон, и спустился оной на фордевинд за линию далее, а вместо одного вступил с нами в действие швецкой вице-адмиральской корабль

В $\frac{1}{4}$ 7-го часа спустился от нас весь неприятельский флот под ветер и пошел на убог к W В тож время мы и весь наш флот спустились за неприятелем и производили по оным пальбу из пушек с ядрами, таж из гребных наших фрегатов чинили тож В 7 часов из одного

неприятельских кораблей пушечными выстрелами на корабле *Крестителе* сбили крюйс-стенгю В $\frac{1}{4}$ 8-го часа вице-адмиральский корабль *12 Апостолов* поворотил оверштаг на другой галс и стало быть маловетрие тихое, а неприятельские корабли уже находились от нашего флота в дальнем расстоянии для чего во всем флоте и мы кончили пальбу из пушек и сделался штиль Выходе 8 часа на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен был сигнал, чтоб всему флоту поворотить оверштаг на другой галс В тож время приехал к нам на корабль от Его Высокопревосходительства господина вице-адмирала и разных орденов кавалера Александра Ивановича фон Крюза на шлюпке Его Превосходительство господин контр-адмирал Алексей Григорьевич Спиридов с приказанием, чтоб нам поворотить на другой галс и через краткое время на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен был сигнал построиться в линию де баталии не по фигуре, а по способности каждого, а вице-адмиральский корабль *Креститель* поворотил через оверштаг на другой галс В начале 9-го часа стали мы поворачивать через фордевинд на другой галс, для того поблизости нас вправо находились корабли *Пантелеймон* и *Победослав*, а в $\frac{1}{2}$ часа стало быть маловетрие, поворотили мы на другой галс В начале 10 часа вышед из Березовых островов неприятельских каек и канонирских лодок до 23-х, а в начале 11 часа поворотили мы оверштаг на правый галс Во время сражения убитых матрос 2, раненых 21 человек, таке-лаж разной перебило в левой стороне корабля ядер 23, грот-мачта под чиксами в середине на вылет прошибло, фок-мачту в чиксах [...] расшибло, бизань-мачту от топу по третьим бугелем полмачты перешибло, фор-брам-стенгю перешибло, ванты перебило ж, руль в середине прошибло, фигура разбита, паруса расстреляны, на рострах катер 10-весельный расшибло, в 4-х портах рым-болты и обухи повредило и выпалено от нас разных калибров 2293 выстрела, тож и по артиллерийской должности разной таке-лаж перешибен и начали исправлять разные повреждения В $\frac{1}{2}$ 11 часа на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен был сигнал идучи фордевинд или бакштаг привести корабль в бейдевинд на левый галс В 11 часов пеленговали острова Торсара ZO \sphericalangle NO 400, Пенсара ZO \sphericalangle NW 4900, Ингерманландского берега ZO оконечность ZO 6400 В $\frac{1}{4}$ 12 часа вошли мы по фигуре линии де баталии в свое место

С полудни маловетрие меж Z и W, погода ясна, сияние солнца В $\frac{1}{4}$ 1 часа со швецких канонирских каек и лодок началась пальба из пушек с ядрами пот нашему флоту, в тож время пошли от нас ко оним лодкам 3 гребных фрегата, с которых и начали по оним лодкам палить из пушек с ядрами В $\frac{1}{2}$ 1 часа на корабле *12 Апостолов* учинен был сигнал, чтоб вступить в свои места В тож время вышеписанные канонирские лодки пошли прочь от наших фрегатов и прекратили пальбу В $\frac{3}{4}$ часа построились наши корабли в линию де баталии и начали производить по неприятельскому флоту из пушек с ядрами, таж и мы чинили тож, а со оных по нам и по нашему флоту и палили из пушек с ядрами В 1 час находился от нас неприятельский флот в дальнем расстоянии так что не могли с обеих сторон как от неприятеля до нашего флота, так нашего флота до неприятеля ядра не доставали, почему у нас по приказанию командующего прекратили пальбу В $\frac{1}{2}$ 2 часа корабль *Пантелеймон* вышел несколько из линии Высходе 2 часа на корабле *12 Апостолов* учинен был сигнал, чтоб прекратить бой, потому что находилась неприятельская арьергардия в дальнем расстоянии В 3-м часу ветер стал быть марсельный, самый легкий WtZ В $\frac{1}{4}$ 5 часа на корабле *Крестителе* учинен был сигнал всему флоту построиться в линию де баталии, как кому способно быть на левый галс, а в $\frac{1}{2}$ часа на корабле *12 Апостолов* учинен был сигнал, чтоб задним кораблям прибавить парусов В начале 6 часа прошед нас корабль *12 Апостолов* с которого приказано нам, чтоб поворотить на другой галс и лечь впереди его в линию В тож время поворотили мы оверштаг на левый галс, но вдруг с неприятельского флота по кораблю *12 Апостолов* и по нам пальба из пушек с ядрами, таже и со онога корабля по неприятелю пальба началась, для чего мы и остались позади корабля *12 Апостолов* вблизиности и в линии со оним положили грот-марсель в обстенг и начали со оним производить пушечную пальбу с ядрами.

В начале 7 часа на корабле *Крестителе* учинен сигнал, чтоб построиться в линию де баталии не по фигуре, а по способности каждого, а через краткое время началась в нашем во всем флоте пушечная пальба по неприятелю, а в $\frac{1}{2}$ 7-го часа неприятельский флот поворотил оверштаг на другой галс и пошел от нашей линии далее и кончили бой В тож время на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен сигнал, чтоб всему флоту поворотить через контр-марш, а корабль

Богослов находился близ Красной Горки и следовал к О-ту В $\frac{3}{4}$ часа прекратил весь наш флот пальбу из пушек по неприятелю, который уже от нас в дальнюю дистанцию отделился, чего для за которым мы и стали лавировать.

Мая 24-го

С полуночи маловетрие Z и O, погода облачна Пополуночи в начале 3 часа на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен сигнал построить линию де баталии не по фигуре, а по способности каждого и по рассвете увидели мы неприятельский флот, лежащий в линии от нас на Ry NW левым галсом В начале 4 часа ветер стал быть брамсельный от OZO В начале 10 часа на вице-адмиральском корабле *Креститель* учинен сигнал, чтоб всем войти в свои места В $\frac{1}{4}$ 12 часа ездил наш командующий по сигналу на корабль *Креститель* В 12 часов пеленги острова Биорке O \sphericalangle NO 72 00, его ж W \sphericalangle NO 38 00 С полудни ветер марсельный, тихий от ZO Погода ясна, сияние солнца В начале 1 часа на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен сигнал, чтоб задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию В $\frac{1}{4}$ 1 часа, следуя мы кораблю *12 Апостолов* поворотили оверштаг на правый галс и с корабля *12 Апостолов* словесно приказано нам занять место корабля *Победослава* В $\frac{1}{2}$ 2 часа, пришед мы по фигуре впереди корабля *12 Апостолов*, положили крьюсель в обстенъг В начале 3 часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал, чтоб всему флоту приготовиться к бою В $\frac{1}{2}$ 4 часа на корабле *Крестителе* учинен сигнал, чтоб всем фрегатам вступить в линию, а через краткое время на оном же корабле учинен сигнал, чтоб передним кораблям убавить парусов, для чего мы и положили грот-марсель в обстенъг В начале 5 часа на вице-адмиральском корабле *Крестителе* учинен сигнал, чтоб всем начать с неприятелем бой В тож время начали мы и во всем нашем флоте по неприятельским кораблям пальбу из пушек с ядрами В $\frac{1}{2}$ 6 часа прислано к нам на шлюпке от Его Высокопревосходительства господина вице-адмирала и разных орденов кавалера Александра Ивановича фон Крюза словесное приказание, когда подымется у него на корабле на грот-брам-стенъге дацкий флаг, то выпалить из одной пушки по неприятелю и буде достанет до неприятельского флота, то палить по оному.

В ½ 7 часа построились мы в линию на левый галс за кораблем *Владимиром*, а за приближением к кораблю *Пантелеймону*, который находился в левой стороне близко, положили мы грот-марсель и крьюсель в обстеньг В ¼ 8-го часа со швецкого неприятельского флота кончилась пальба из пушек, тож и в нашем флоте и мы прекратили пальбу для того, что уже неприятель находился в дальнем расстоянии И после одного сражения убитых 4, раненых 1 человек, разной такелаж перебило, паруса расстреляны, в корпусе корабля на вылет 4 ядра, бизань-мачту под третьим бугелем прошибло и выпалено от нас по неприятельским кораблям 2830 выстрелов.

№ 14

События Красногорского сражения 23–24 мая 1790 г. в шканечном журнале 100-пушечного корабля «Князь Владимир»²⁶

часы	узлы	курсы	ветры	дрейф	
23 мая С 00.00 до 12.00					
1	1½	NNO	OZO		Ветер брамсельный, погода малооблачна В 1 час, следуя вице-адмиральскому кораблю весь флот и мы спустились несколько ближе к неприятелю Тогда от нас неприятельский флот находился к NW В ¼ 2-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Крестители</i> учинен сигнал приготовиться к бою В ½-го часа на оном же корабле учинен сигнал, чтоб атаковать неприятеля на ружейный выстрел, почему и спустился весь наш флот на фордевинд В ½ 3-го часа уже стали мы находить в близкую дистанцию к неприятельской авангардии, тогда неприятель лежал на 2-х линиях бейдевинда и их же авангардия находилась на линии левого галса против нашей авангардии В то ж время неприятельская спустилась на линию правого галса Выходе часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал атаковать неприятеля В тож время каждый наш корабль стал держать против каждого неприятельского корабля, начиная с авангардии Тогда неприятельский флот построился в линию де баталии правого галса Состоит в оной под адмиральским флагом 1, вице-адмиральским 2, контр-адмиральским 1, под брейд-
2	1½	NtW	D		
3	2	WNW	D		
4	2	ZW	ZOtO		
5	2	ZWtW	D		
6	2	N½W	OtN	¾	

				<p>вымпелами 2, под ординарными вымпелами кораблей и фрегатов 28, за линиею фрегатов 3, катеров 7 В ¼ 4-го часа на флагманских кораблях учинен сигнал задним кораблям сомкнуть линию, которое исполнение и учинили [...] В 5 часу ветер брамсельный, погода облачная В начале часа с неприятельского флота по нашей линии открыли пушечную пальбу и в то время следуя вице-адмиральскому кораблю <i>Крестителю</i>, мы и весь флот привели в бейдевинд правый галс и несколько еще к неприятелю спушались, а чрез малое время по сделанному сигналу во всем нашем флоте открыли по неприятелю пушечный огонь В ½ часа поверстались мы против неприятельского корабля и выпалено от нас из 1 пушки нижнего дека, которую и разорвало Потом палено было из другой пушки и тем ядром достало в неприятельский корабль Тогда от нас изо всех деков начали производить пальбу с ядрами прицеливаясь, а как несколько еще мы спустились [на ближнюю дистанцию] и тем сделали ближнюю дистанцию Тогда начали палить со шканечных и баковых пушек В тож время положили грот-марсель на стеньгу В ¼ 6-го часа неприятельская кордебаталия равняла свою линию, тем от нашей арьергардии и отдалилась, тогда наша арьергардия спустилась к неприятелю, а как пришли в ближнюю дистанцию, тогда с нашей стороны и с неприятельской произвели жесткую пальбу В 6 часов для прибавления ходу наполнили грот-марсель и спустились на неприятельскую линию, а как приблизились, тогда неприятельской линии авангардия спустилась под ветер за линию, также и наша авангардия спустилась под ветер, гнала за неприятелем и притом производили от нас жесткую пальбу</p>
7	2	NWtW	OtN	<p>В ½ часа неприятельская половина кордебаталии также начала уклоняться под ветер, за которой наша кордебаталия спустилась с пальбою Высходе 8-го часа и другая половина неприятельского флота, прибавя парусов, спустилась под ветер В тож время кончили сражение Тогда по учиненному сигналу мы и весь флот поворотили оверштаг на левый галс, также неприятельский флот лег тем же галсом... В тож время на оном же корабле учинен сигнал, чтоб всему флоту вступить в свои места В 8 часов рапортовано о команде благополучно, о больных разных чинов 47 человек Воды в корабле 15 дюйм</p>
8	2	WtN	D	

9	1½	ZOtZ½O	Меж Z и W		Ветер самый тихий, погода малооблачна, с просиянием солнца В начале часа на вице-адмиральском корабле учинен был сигнал всему флоту лечь в линию, не разбирая своих мест кому как способно, почему и начали входить в свои места, притом еще сделан был сигнал для призыву со всего флота лейтенантов по которому ездил от нас лейтенант Чертов В ½ часа сделался штиль
			Штиль		
10	3	ZO	D		В ½ часа увидели мы вышедших из Березового Зунда неприятельских канонерских лодок 19-ть, которые шли греблюю к нашему флоту, как стали в близость приходить, то и начали производить по нас пальбу, а неприятельский флот поворотил к нам и строил линию баталии, а мы тогда еще строились в линию на правый галс В 10 часов на вице-адмиральском корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал всему флоту изготавиться к бою, а фрегаты все вышли под ветер, также построились за линией для канонерских лодок В ½ 11-го часа по тихости ветра стал быть горизонт мрачен, так неприятельские лодки закрылись
			ZWtW		
11	3	ZOtZ½O	WZW		В ½ 12-го часа на флагманском корабле учинен сигнал всему флоту привести на правый галс, почему весь флот и мы начали производить по учиненному сигналу исполнение В 12 часов воды в корабле 15½ дюйм
12	2½	ZOtZ	W		
23 мая С 12.00 до 24.00					
1	2	ZZW	W	¼	Ветер брамсельный, погода ясная, сияние солнца, по горизонту мрачность Паруса имели марсели и крьюсель, брамсели, кливер и бизань Идущие с нами корабли в линии 17, за линиюю фрегатов 12, неприятельского флота прежнее число, а канонерские лодки возвратились в Зунд [...] В ¼ часа мы и весь флот привели себя бейдевинд правым галсом и легли в линию Выходе часа неприятельский флот приблизился к нашему и лег в линию правым галсом и дистанция составляла между нашей и неприятельской линиями не более 3½ кабельтова и в такой дистанции от неприятеля открыли по нашей линии жестокий огонь, но с нашей стороны еще ожидали неприятеля в ближнюю дистанцию, который еще несколько спускался [...] В ¼ 2-го часа неприятельская авангардия к нашей авангардии несколько приблизилась, откуда и произвели по неприятелю жестокую пальбу В ½ часа и с нами сделали малую дистанцию, почему и с нашей
2	2	ZOtZ	ZW	½	
3	3½	ZZO	WZW		
4	3½	D	D		
5	1¼	NtO	WtN	¼	
6	1¼	N½W	WNW	½	

					арьбергардии и от нас открыли огонь с ядрами, прицеливаясь пушка за пушкой на елевацию как уже стало быть в 2 часа В то ж время неприятельский флот несколько начал придерживаться к ветру, чем от нас и отдалился, но от них производили по нас пальбу с ядрами, тогда по учиненному у нашего флагмана сигналу во всем нашем флоте в рассуждении дальней дистанции кончили пальбу В 3 часа неприятельская линия, начиная с авангардии, один за другим проходя в кильватер, поворачивали на левый галс В ½ 4-го часа неприятельский флот начал держаться ближе к ветру, чем от нас и отдалился, тогда и кончили пальбу от неприятеля В тож время по сделанному на вице-адмиральском корабле сигналу весь флот и мы сомкнули линию и для уравнивания оной немного спустились от ветра, а в ¾ часа легли мы в бейдевинд на левый галс, а неприятель в то время спустился к нам в 4 часа приблизясь к нашему флоту, тогда неприятель лег в линию баталии левым галсом В тож время начался бой с неприятельскими и нашими передовыми кораблями В 5-м часу ветер и погода те же В 5 часов неприятельский флот, прибавя несколько парусов и лег бейдевинд левым галсом, причем и кончили бой В тож время на корабле <i>Богослове</i> дано знать сигналом, что за повреждением за флотом держаться более не может, то сделан был сигнал на флагманском корабле, что оному следовать в способный порт, который и вышел из линии В начале 6-го часа от неприятельского флота авангардия в 9 кораблях, отделяясь к нашей авангардии и легли параллельно против нашей линии контргалсом и как пришли в дистанцию, то и началось сражение, а когда дошло до нашего корабля, тогда и от нас открыли по неприятелю огонь, но в рассуждении дальней дистанции много выстрелов не производили В 7 часов, как мы, так и неприятельский флот кончили сражение и неприятель пошел в бейдевинд правым галсом, чем от нас и отдалился
7	1¼	N½W	WNW	½	В ¼ часа неприятельский поворотил весь на левый галс В ½ часа на вице-адмиральском корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал всему флоту поворотив через контрмарш на правый галс, чему и следовали передовые корабли один за другим, приходя в кильватер, поворачивали через контрмарш В ¼ 8-го часа пришед мы в кильватер передового корабля, повротили
8	½	ZZO	WtZ	5	
9	½	D	D	5	
10	½	D	D	5	

11	½	ZW	ZO	5	<p>через контрмарш на правый галс Мало спу- стя, следуя вице-адмиральному кораблю по- ложили грот-марсель и крьюсель на стеньгу Во время сражения с неприятельским фло- том оказалось при корабле повреждение по шкиперской должности: перебито до полудни фор-стень-лось-штаг 1, фор-брам-драйвер 1, грот-брам фал 1, грот-брам-драйвер 1, грот- брам-штаг 1, грот-брам-стаксель леер 1, грот- тали блок 1, 2-х шшивный 1, цепь на грот-рее 1, фока-брас 1, грот-марса булень 1, грот-брам- стаксель шкот 1, крьюс-стеньги стаксель фал 1, грот-стеньги стаксель шкот, прошиблено па- русов марсели и крьюсель, фор-брамсель, да по левую сторону корабля в верх воды в 3-х местах, да в подводной части в одном месте В нижнем деке по разорвании на левой сторо- не пушки с носу повредило среднего дека па- лубу, взорвано досок палубных 11, длиной по кораблю на 30 фут Повреждено внутри кора- бля ядрами с носу с левой стороны леджесов 10, банников 4, книц висячих 2, между битенга под палубою на пиллерсах подушка 1, пере- городка и клюз-балка с одной стороны По ар- тиллерийской должности выпалено из пушек и единорогов разных калибров 814 картузов По полудни по шкиперской должности пере- шиблено неприятельскими ядрами разного такелажа дерик-фал 1, фор-брам-стаксель шкот 1, фор-стень ванта с правой стороны первая, грот-брам-шхентель 1, грот-брам бак- штак 1, грот-марса булень 1, грот-марса гитов 2, мидель-стаксель шкот 1, грот-марса топе- нанты, фок-мачты блок 1, крьюс-шкот блок 1, в гротовых путинс-вантах гак 1, драйвер-рей 1, в фор-марсель [...] в краю на 3 ½ фута, грот- рей от правого нока в середину на 12 фут вы- рвало дерева из середины ядром в глубину на 6 дюйм, бугилей 2, грот-брам-стеньгу на 2 дюйма, бизань-мачты под эзельгофтом пе- решивлено по ½ части, у бизань-рея в середи- не вырвало дерева на 3 дюйма, правую надво- дную сторону пробило в 6 местах, в подводной части в середине корабля в воде на 1 ½ фута, пробило бизань-руслень с конца на 1 ½ фута, верхняя кница 1 По артиллерийской должно- сти выпалено из пушек и единорогов с ядрами разных калибров 349 выстрелов Убитых и ра- неных от разорвания пушек капитан-лейте- нант 1, матрос 1, раненых от солдат поручик 1, гардемарин 1, бомбардир 1, канонир 5, итого 29 человек От неприятельских ядер убитых</p>
----	---	----	----	---	---

					матросов 2, раненых мушкатер 4 В 9-м часу ветер умеренный, погода пасмурна В ½ 11-го ветер стал от ZO для чего и легли в бейдевинд на левый галс.
12	1½	D	D	½	В 12 часов воды в корабле 15 ½ дюйм
24 мая С 00.00 до 12.00					
1	1½	ZWtW	ZO		Ветер марсельный, погода облачна В ¼ 3-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал лечь в линию де баталии по способности каждого В 4 часа неприятельский флот отстоял от нас на Ry WNW в расстоянии не более ¼ мили немецкой В 5-м часу ветер брамсельный, погода малооблачна, сияние солнца В ¼ 6-го часа весь флот и мы построились в линию и легли в бейдевинд левым галсом В 6 часов положили грот-марсель в обстеныг В тож время неприятельский флот начал строить линию В 8 часов рапортовано о команде благополучно, больших разных чинов 37 человек, воды в корабле 15 ½ дюйма В 9 часу ветер марсельный, погода ясная, сияние солнца, по горизонту небольшая мрачность В ¼ часа наполнили грот-марсель В тож время неприятельский флот построился в линию В начале 10-го часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал всему флоту поворотить вдруг на правый галс В ½ часа вице-адмиральский корабль <i>Креститель</i> поворотил га другой галс, следуя оному весь флот и мы поворотили все вдруг оверштаг на правый галс Мало спустя на оном же корабле учинен сигнал всему флоту войти в свои места и прислать недельные табели В 10-ть часов на оном же корабле учинен сигнал всему флоту войти в свои места и сделать линию на правый галс, чему и следовали Мы начали входить в свое место В ¾ 11-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Крестителе</i> при пушечном выстреле учинен сигнал со всего флота командующих В 11-ть часов пришед мы в свое место в линию де баталии, приведя корабль в бейдевинд и легли под грот-марселем в дрейф В ½ 12-го часа у вице-адмиральского корабля учинен сигнал всему флоту приуготовиться к повороту В тож время поехал наш командующий на вышеписанный корабль В 12-ть часво следуя вице-адмиральскому кораблю <i>Крестителю</i> весь флот и мы поворотили чрез фордевинд на левый галс Пеленги Биорке к О-ту оконечность NO 7400, его ж к W-ту оконечность NO 3900 В тож время приехал наш командующий на корабль
2	1½	ZZW	D	½	
3	1½	D	OZO		
4	1	D	D		
5	1	ZW	ZO		
6	1	D	D		
7	1	ZtW	D	4	
8	1	D	D	4	
9	2	ZtO	OtZ	½	
10	2	D		½	
		NOtN	D		
11	¾	N	O		

12	¾	NNO	D	2	Воды в корабле 16 дюйм
24 мая с 12.00 до 24.00					
1	1½	WNW	ZW	½	<p>Ветер марсельный, погода малооблачна, сияние солнца Паруса имели марсели и крьюсель, фок, бизань и кливер, лавирующих с нами кораблей под вице-адмиральским флагом 2, под контр-адмиральским 1, под ординарными вымпелами 13, фрегатов под брейд-вымпелом 1, под ординарными вымпелами 11, катеров 2, да в отдаленности к W неприятельских судов до 36 В ½ часа на вице-адмиральском корабле <i>Крестителе</i> при пушечном выстреле учинен сигнал строить линию баталии правым галсом В 1 час следуя флагманскому кораблю весь флот и мы поворотили оверштаг на правый галс В ½ 2-го часа на флагманском корабле сделан был сигнал всему флоту вступить в свои места В тож время, отдав, поставили брамсели, подняли все стаксели Тогда неприятельский флот начал строить линию В ¼ 3-го часа весь флот и мы поворотили овер-штаг на левый галс В ½ часа поворотили оверштаг на правый галс и пошли в свое место, взяли фок на гитовы и гордени, спустили все поднятые стаксели В тож время неприятельский флот спускаться на нашу линию Мало спустя на вице-адмиральском корабле <i>Крестителе</i> учинен сигнал всему флоту приготовиться к бою В ½ 4-го часа положили грот-марсель и крьюсель на стеньгу и закрепили брамсели В 5-м часу ветер и погода в прежней силе В ½ часа приблизился неприятельский флот к нашей линии на дистанцию пушечного выстрела, тогда на флагманском корабле сделан был сигнал начать бой, почему во всем нашем флоте и у нас открыли по неприятелю жестокий пушечный огонь из всех деков В тож время неприятельский флот привел себя на линию бейдевинда Продолжалась она пальба ½ часа, но те корабли, которые отстояли от нас в ближней дистанции, просили нас, держа к ветру, а задние их корабли придвинулись и против нас поверстались, но в дальней дистанции, почему мы и прекратили пальбу, а неприятельской стороны еще продолжалась В ½ 6-го часа неприятельские передовые корабли поворотили на левый галс, то и прочие корабли по порядку поворачивали В то ж время неприятельская авангардия спустилась к нашей авангардии, а как сделались в ближней дистанции, открыли с обеих сторон</p>
2	2	Z½W	WZW	½	
3	2	WNW	ZW	½	
4	1¼	Z½O	ZWtW	½	
				6	
5	1	D	D	3	
6	1	D	W	3	
7	3	NO	NWtW		
8	1¼	NNO	WNW		
9	1¼	NtO	WNW		
10	2¼	D	D	3	
11	2	NtO	NWtW	1	
		ZWtZ			
12	1½	ZZW	W	1	

					жестокый пушечный огонь Тогда пришло от W неприятельских катеров 2 В ¼ 7-го часа, следуя флагманскому кораблю, весь флот и мы поворотили через фордевинд на левый галс, тогда наша авангардия заняла место авангардии Тогда построили мы линию и положили грот-марсель в обстеньг, а неприятель еще строил линию В ½ 8-го часа неприятельская авангардия начала поворачивать на правый галс, а за ними кордебаталия продолжала линию и производила по нашей авангардии непрерывную пальбу В 8 часов с неприятельской стороны и с нашей авангардии кончили пальбу и притом весь неприятельский флот поворотил на правый галс числом линейных кораблей 26, фрегатов 9, катеров 9, всего 44 судна и видно, что катера начали лавировать к W Во время сражения от неприятеля кораблю никакого вреда не было, убитых и раненых не оказалось В 9 часу ветер марсельный, погода облачна В ½ часа по сделанному сигналу весь наш флот один за другим начал поворачивать на левый галс В 9 часов неприятельский флот поворотил на левый галс В ¼ 10 часа пеленги Стирсудена середина NO 29 00, Долгий Нос ZW 400, Красная Горна ZO 42 00 В 12 часов положили грот-марсель в обстеньг Воды в корабле 16 ½ дюйм
--	--	--	--	--	--

№ 15

События Красногорского сражения 23–24 мая 1790 г. в шканечном журнале 74-пушечного корабля «Принц Густав»²⁷

часы	чзлы	курсы	ветры	дрейф	
23 мая С 00.00 до 12.00					
1	½	NtW	NOtO	¼	Маловетрие, малооблачно, светлость луны В 1 час следуя вице-адмиральскому кораблю <i>Чесма</i> спустились мы от ветра, чтоб притти в ближнее расстояние к неприятельской линии по Ry NW В ¼ 2-го часа учинен сигнал на корабле <i>Чесма</i> , чтоб всей эскадре приготовиться к бою Во исполнение сигнала все служители находились в определенных местах В 2 часа следуя вышеписанному кораблю легли в бейдевинд в назначенном по диспозиции месте и положили грот-марсель и крьюсель на стеньгу В начале 3-го на вышеписанном корабле <i>Чесме</i> сигналом
	½	N	ONO		
2	1½	NW	D		
3	1½	NtW	OtZ		
4	2	WZW	D		

				<p>велено всей эскадре атаковать неприятеля на ружейный выстрел В ¼ часа учинен сигнал всей эскадре не вошедшим в линию [войти в свои места] Высходе часа тож повелено сигналом арьергардии атаковать неприятельский флот, почему она дивизия исполнение чинила, спускаясь на неприятельскую линию, а через малое время с того ж корабля велено сигналом кордебаталии и авангардии атаковать неприятеля В сие ж самое время вице-адмиральский корабль <i>Чесма</i> начал спускаться к неприятельской линии Следуя оному кораблю и мы спустились от ветра и пошли по Ру WZW В 3 часа учинен сигнал, чтоб кораблю <i>Иезекилю</i> придти ближе к адмиральскому кораблю В ¼ 4-го часа учинен сигнал, чтоб задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию В 4 часа по приближению к шведскому неприятельскому флоту увидели мы оных, находящихся в линии кораблей под флагами под адмиральским 1, под вице-адмиральским 1, под контр-адмиральским 1, под брейд-вымпелами 2, под ординарными вымпелами 17, фрегатов, находящихся под ветром от их линии 8, мелких судов 8, итого всех неприятельских судов 38 В корабле воды 16 дюйм</p>
5	1 ¼	NW	ONO	<p>В 5-м часу маловетрие, облачно, с просиянием солнца В начале часа с неприятельского флота начали производить пушечную пальбу с ядрами по нашим кораблям, которые по примечанию нашему с неприятельских кораблей ядра до кораблей наших не доставали В ¼ 5-го часа нашей эскадры авангардия, приблизясь к неприятельскому флоту и на вице-адмиральском корабле 12 <i>Апостолов</i> командующий авангардом сигналом повелел своей дивизии начать бой с неприятелем, которые и начали иметь сражение В ½ часа и с вице-адмиральского корабля <i>Чесмы</i> начали производить пальбу с ядрами по неприятельским кораблям и в оное время начали в нашей эскадре иметь сражение, а мы находясь в кильватере корабля <i>Чесмы</i>, но по примечанию нашему, что с двух неприятельских кораблей, находящихся из оных 1 под адмиральским флагом, а другой под брейд вымпелом, кои производили по нас сильную пальбу, но до наших кораблей их ядра не доставали, то палить капитан не приказал</p>
6	½	NNW	ONO	<p>В ¼ 6-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесме</i> учинен сигнал, чтоб всей эскадры, находящимся не в своих местах, войти в свои места В ½ часа учинен сигнал нам и кораблю <i>Св. Николаю</i> войти в свои места, а как мы тогда были</p>
	¾	WtZ		

					<p>не более кабельтова от корабля <i>Чесмы</i> и у него в кильватере, где нам по диспозиции и быть следовало, то и не знали, какое посему сигналу исполнение делать.</p> <p>Мало погодя приехала к нам с корабля <i>Чесмы</i> шлюпка с повелением от командующего флотом спуститься ниже от вице-адмирального корабля <i>Чесмы</i>, почему и пошли по курсу WtZ</p> <p>Высходе часа, приведя подветренный корабль арьергардии 3-х <i>Иерархов</i>, который с неприятелем в бою находился на линии бейдевинда, привели мы к ветру правым галсом и начали производить пальбу с ядрами с левой стороны из обоих деков, со шканцов и баку</p> <p>В 6 часов учинен сигнал собраться ближе к кораблю <i>Чесме</i>, для чего наполнили брамсели</p>
7	1¼	NNW	NO	3½	<p>В 8 часов неприятельская линия, наполнив паруса и отдалась от нашей, тогда по приказанию командующего прекратили у нас пальбу Во время сражения выпалено от нас из 24-фунтового калибра 301 выстрелов, 12-фунтового — 350, 6-фунтовых — 203, картаульных 15, полукартаульных 10, итого всех 834 выстрелов Убитых служителей готлангер Иван Андреев, Ранено легкими ранами квартирмистр 1, матрос 1, итого 2 человека Перебито такелажа фона-лось-штаг, фока-брас [...] грот-вант 1, грот-мачту в топе до половины и ниже эзелгофта до половины, стеньг-вынтреп блок, грот-марса слаб-гордени, грот-нок-гордень, грота-брам-гитов, крьюсель-брам-гитов, крьюсель драйреп, крьюс-стеньги ванту, шлюпку 8-весельную, у бранспойта на шканцах рукав, фор-стеньги лось бакштаг</p> <p>В корпусе корабля в ватер-линии против грот-мачты прошибло настоящую обшивку Высходе часа все корабли нашей эскадры и в неприятельском флоте прекратили сражение</p>
8	1	D	D		
9	1	OZO	D	¼	
10	1½	ZOtO	NOtO	¼	<p>В 8 часов во исполнение сигнала о повороте всем вдруг поворотили мы оверштаг на левый галс Рапортовано о команде благополучно, больных, раненых чинов 38 человек, Воды в корабле 28 дюйм [...] В 9-м часу ветер брамсельный, тихий, погода облачна, с просиянием солнца, по горизонту и над берегами густой туман</p> <p>В начале 11-го часа увидели мы у северного берега острова Биорне шведских неприятельских судов до 20 В ¼ часа оные малые суда начали производить пальбу с ядрами по нашим кораблям и фрегатам, почему и с наших гребных фрегатов под командой флота капитана бригадирского ранга Денисона стали палить из</p>
11	1	D	NO		
12	1	OZO	От Z		

					пушек с ядрами по неприятельским мелким судам Через малое время на вице-адмиральском корабле учинен сигнал построить линию баталии не по учреждению своих мест, а по способности каждого В ½ часа следуя вышеписанному сигналу привели корабль в бейдевинд правого галса и вошли в кильватер впереди идущих кораблей В 11 часов учинен сигнал всей эскадре приготовиться к бою Высходе 12-го часа учинен сигнал привести корабли в бейдевинд на правый галс В 12 часов во исполнение сего сигнала привели корабль в бейдевинд на правый галс и в сие время шведский неприятельский флот от наших кораблей сделался на ветре Пеленговали Стирсудена высокость на NO в расстоянии антретном 2 ½ миль немецких, а прочих приметных мест в пеленг взять было не можно по густоте мрачности над горизонтом В корабле воды 30 дюйм, которую начали выливать
23 мая С 12.00 до 24.00					
1	2	ZtO	WNW		Ветер брамсельный, погода малооблачна, сияние солнца Паруса имели марсели и крьюсель, брамсели, кливер и бизань Лавирующих с нами нашей эскадры кораблей под флагами под вице-адмиральском 2, под контр-адмиральским 1, под вымпелами 13,
2	2¼	ZtW	D	3	фрегатов под брейд-вымпелом 1, под ординарными вымпелами 11, катеров 2, шведских неприятельских кораблей под адмиральским флагом 1, под вице-адмиральским 1, под контр-адмиральским 1, под вымпелами 19, фрегатов 8, катеров 8 В начале часа учинен сигнал на корабле Чесма, чтоб всей эскадре войти в свои места В ½ часа неприятельский шведский флот начал производить по нашей линии пальбу В ¾ часа из нашей линии и во всех дивизиях начали иметь сражение, а как ядра до корабля нашего не доставали, то командующий палить от нас не приказал
3	2½	D	D	3	В ¼ 2-го часа, приблизясь неприятельские корабли, тогда и от нас начали производить по неприятельским кораблям пальбу из пушек с ядрами, а для уменьшения хода и наблюдения дистанции положили грот-марсель и крьюсель на стеньгу В ¾ 3-го часа корабль Сысой Великий спустился из линии под ветер и отдалясь от оной несколько, лег в бейдевинд и дал знать сигналом, что повеление исполнить не может В ½ 4-го часа учинен сигнал, чтоб задним кораблям прибавить парусов, во исполнение оного наполнили мы грот-марсель
4	3¼	D	D		

					В тож время неприятельские корабли стали держать выше к ветру, почему и стали от нас отдаляться и ядра с обеих сторон действовать не стали, а упали в воду и не доставляли до неприятельских кораблей, почему у нас кончили пальбу В 4 часа следуя вице-адмиральскому кораблю поворотили через фордевинд на левый галс По выливании в корабле воды 20 дюйм В 5-м часу ветер брамсельный, облачно, по горизонту и над берегами мрачность В $\frac{3}{4}$ часа закрепили брамсели
5	$2\frac{1}{4}$	OtN	WtN	$\frac{1}{4}$	В $\frac{1}{2}$ часа учинен сигнал, чтоб построить линию баталии не по учреждении своих мест Во исполнении сего сигнала и вошли мы в кильватер впереди идущих кораблей
	2	NtW			
6	1	N	D		В начале 6-го часа учинен сигнал, чтоб всей эскадре прекратить бой В оное время положили крьюсель на стеньгу, а чрез малое время учинен сигнал, чтоб сняться с дрейфа, а в $\frac{1}{2}$ часа неприятельские корабли, проходя мимо нас правым галсом, которые не переставали палить по нашим кораблям, почему и от нас по приказанию командующего начали стрелять ядрами из нижнего дека В 6 часов наполнили крьюсель и со шведских неприятельских кораблей ядра доставать до нашего корабля не стали, почему прекратили пальбу
7	1	NtO	D		
8	$\frac{1}{2}$	D	NWtW	$\frac{1}{4}$	С 2-го и до 6-го часов пополудни в 2 раза пальбы во время сражения выпалено от нас из пушек с ядрами 24-фунтовых 119, 12-фунтовых 80, 6-фунтовых 72, картаульных 6, полукартаульных 8, итого всех 385 выстрелов Повреждения кораблю не имеется, убитых и раненых не имеется, токмо прошибло грот-марсель в 6-ти, фор-марсель в 3-х местах, в сражении имелось нашей эскадры и шведских неприятельских прежде число В $\frac{1}{4}$ 7-го часа учинен сигнал всей эскадре поворотить оверштаг по порядку
	$\frac{1}{2}$	NNO			
9	$\frac{1}{4}$	NW	Меж N и W		
	$\frac{1}{2}$	Z			
10	$\frac{1}{2}$	ZO	ZZW	$\frac{1}{4}$	В 7 часов прекратили бой наша эскадра и неприятельский флот В 9-м часу маловетрие, облачно и над берегами густой туман В $\frac{1}{2}$ часа с глубины 7 сажень по вышеписанному сигналу поворотили оверштаг на правый галс и пеленговали мыс Стирсуден NW 2200, в расстоянии антретном в 5-ти верстах, а прочих пеленгов по густоте тумана не видно В $\frac{1}{2}$ 10-го часа стало быть маловетрие меж N и O и легли левым галсом
11	1	D	ONO	$\frac{1}{2}$	В 11-ть часов положили грот-марсель и крьюсель на стеньгу В 12 часов пеленгов по густоте тумана не видно

12	$\frac{3}{4}$	D	D	4	В корабле воды 22 дюйма
24 мая С 12.00 до 24.00					
1	1½	ONO	ZZW		Ветер брамсельный, погода малооблачна, сияние солнца, Паруса имели марсели и крьюсель, бизань, фор-стенъ-стаксель Лавирующих с нами наших Российских кораблей под флагами 3, под выпелами 12, фрегатов под брейд-вымпелом 1, под ординарными 11, катеров 2, шведских неприятельских кораблей под флагами под адмиральским 1, под вице-адмиральским 1, под контр-адмиральским 1, под брейд-вымпелом 2, под ординарными 17, фрегатов 8, катеров 7 В начале 1-го часа на корабле <i>Чесме</i> учинен сигнал, чтоб всей эскадре построить линию баталии правым галсом В 1 час привели корабль в бейдевинд на правый галс и легли в кильватер вице-адмиральского корабля <i>Чесмы</i> в надлежащем по диспозиции месте и положили грот-марсель на стеньгу В начале 2-го часа учинен сигнал задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию и сигналом повелено не вошедшим кораблям войти в свои места В 2 часа повелено сигналом построить линию баталии по способности каждого корабля
2	1	ZZO	ZW	3½	В ½ 3-го часа учинен сигнал, чтоб приготовиться к бою Во исполнении сего сигнала служители были в определенных своих местах Выходе 4-го часа учинен сигнал, чтоб задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию
3	$\frac{3}{4}$	ZtO	ZWtW	3½	В 4-м часу в шведском флоте с адмиральского корабля временно палено из пушек при учинении сигналов и учинен сигнал на корабле <i>Чесме</i> передним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию
4	$\frac{3}{4}$	D	D	3½	В 5-м часу ветер брамсельный, погода малооблачна, сияние солнца В ¼ часа увидели мы идущих от W к шведскому флоту шведских судов 7 В ½ часа по приближении неприятельской линии к нашей эскадре на вице-адмиральском корабле <i>Чесме</i> учинен сигнал, чтоб начать бой и начали производить пальбу с оног корабля и со всей кордебаталии и с нашего, также и с авангардии В сие самое время со шведских неприятельских кораблей стали стрелять из пушек с ядрами по нашим кораблям, а через малое время нашей эскадры арьергардия начала иметь сражение
5	$\frac{3}{4}$	ZtO	ZWtW	4	В ½ 6-го часа отдалась от нас неприятельской линии кораблей, с которых хотя и производили
6	$\frac{3}{4}$	D	D	3½	

					<p>пальбу беспрестанно по нашему кораблю, но от оных некоторая малая часть ядер доставала до нашего корабля, также и вреда кораблю никакого не причиняется и наши ядра до неприятельских кораблей не достали, то по приказанию командующего кончили пальбу, через некоторое время находящиеся впереди нас авангардия и кордебаталия кончили пальбу. Находящиеся против нас в линии неприятельские корабли стали поворачивать и легли левым галсом. От сих неприятельских кораблей отделяясь часть 9 кораблей и спускалась под ветер на нашу артергардию. В сие время наша арьергардия поворотила через фордевинд и легла левым галсом, производя сражение. Высходе часа учинен сигнал на корабле <i>Чесма</i>, чтоб всем вдруг поворотить через фордевинд, то во исполнение сего сигнала, следуя вышеписанному кораблю в 6 часов поворотили через фордевинд на левый галс и легли в линию. И учинен сигнал, чтоб всей эскадре прибавить парусов. Также в сие время неприятельские корабли легли в линию левым галсом.</p>
7	1	NWtW	ZWtW	4	<p>В ½ 7-го часа на контр-адмиральском корабле 3-х <i>Иерархов</i> командующим арьергардом учинен сигнал построить линию баталии на левом галсе и войти в свое место кораблю <i>Константину</i>. В ¾ 8-го часа кончили сражение и в неприятельской линии, также и в нашей арьергардии. Во время сражения выпалено от нас из 24-фунтовых 165 выстрелов, 12-фунтовых 110, 6-фунтовых 135, картаульных 10, полукартаульных 9, итого всех выстрелов 429. Команды служителей убитых и раненых не имеется. Повреждения корабля от грот-мачты к корме против поперешины сетка на шканцах, на правой и на левой сторонах ядром оба порта насквозь прошибло. У якоря плехта рым отбило, такелажа перебито кливер-леер, фор-фордунов 2, брамсель фал 1, осми-весельную шлюпку стоящую на рострах напролет прошибло [...] Грот-марса-рея, ундер-лиссель, крюйс-брамштаги, грот-марса тали, у грот-ванты юферсы и прочие мелкие части такелажа во многих местах повредило. В 8 часов пеленги: Сойкина гора ZW 52 00, Долгий Нос ZW 20 00, Красная Горка ZO 50 00, Биорки к N оконечность NW 44 00 [...]</p>
8	¾	D	D	4	
9	1½	W	NNW	1	
10	¾	NNO	NW	2	
11	¾	ZtW	WtZ	2	
12	1	ZtO	ZWtW	1¾	

**События Красногорского сражения 23–24 мая 1790 г.
в экстракте шканечного журнала
74-пушечного корабля «Всеслав»²⁸**

Мая 23-го

С полуночи ветер NтО брамсельный, облачно, пополуночи в $\frac{1}{2}$ 1-го часа от главнокомандующего сигналом велено приготовиться к бою, а в $\frac{1}{2}$ 2-го часа атаковать неприятеля на ружейный выстрел и в тож время неприятель строился в линию, а потом сигналом велено от главнокомандующего прибавить авангардии парусов, а в скорости и не вошедшим войтить в свои места В $\frac{3}{4}$ 2-го часа от вице-адмирала Сухотина сигналом велено кораблю *Богослову* прибавить парусов В начале 3-го часа от главнокомандующего сделан сигнал собраться ближе к его кораблю и задним прибавить парусов и сомкнуть линию В $\frac{3}{4}$ того ж часа сигналом велено от главнокомандующего задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию В $\frac{1}{2}$ 4-го часа пришед со всем флотом на дальний пушечный выстрел от неприятельской линии, тогда со оно-го флота кордебаталии и авангардии кораблей открыли сильный огонь, а спустя малое время с авангардии наших кораблей по приближении к неприятелю вступили в сражение, а потом, следуя главнокомандующему, привели мы к ветру и стали производить по неприятелю пальбу и началось у нас сражение, а потом по приближении нашей арьергардии кораблей, с которой началась пальба и в рассуждении уклоняющего неприятеля от линии, начали и мы спускаться по малу не прекращая пальбы Пополуночи в $\frac{1}{2}$ 5-го часа от главнокомандующего сигналом велено кораблям *Св. Николаю* и *Принцу Густаву*, а в $\frac{3}{4}$ часа и всему флоту войтить в свои места В $\frac{1}{2}$ 7-го часа неприятель со всем флотом поворотил на другой галс Тогда увидели на корабле *Иоанне Крестителе* и *Иоанне Богослове* крюйс-стенъги, а на оном фор-брам-стенъгу [сбитые] и в тож время от контр-адмирала Повалишина сигналом велено послать на корабль *Сысой Великий* плотников В $\frac{1}{2}$ 8-го часа по сигналу от главнокомандующего мы и весь флот поворотили оверштаг вдруг на левый галс и прекратили пальбу, а из арьергардии некоторые, находясь по близости неприятельских кораблей, с которых пальбу не прекращали В $\frac{1}{2}$ 9-го часа ветер стих, а в 9 часов сделался ZW В $\frac{1}{2}$ 10-го

часа увидели от нас выходящие [из-за острова Биорки] неприятельские канонерские лодки, из некоторых по приближении к нашим передовым кораблям открывали огонь Выходе 10 часа вошли мы в свое место и неприятель начал спускаться на нашу линию В $\frac{1}{4}$ 12-го часа сигналом от главнокомандующего велено привести в бейдевинд на правый галс и ветер стал свежее В $\frac{1}{2}$ того же часа с передовых неприятельских кораблей открыли огонь, а задние в то время приближались Выходе оногo часа от главнокомандующего сигналом велено войти в свое место

С полудни ветер брамсельный, тихий, облачно, сияние солнца Пополудни в $\frac{1}{2}$ 1-го часа главнокомандующий сделал сигнал упавшему под ветер подняться к ветру и войти в линию и по приближении неприятеля началась у нас пальба, а в 2 часа от главнокомандующего сигналом велено в рассуждении дальней дистанции между линиями обоих флотов прекратить пальбу В $\frac{1}{4}$ 3-го часа неприятельского флота авангардии и кордебаталии корабли поворотили оверштаг на другой галс, а задние, как нашего, так и неприятельского флота корабли в рассуждении ближней дистанции пальбы не прекращали В $\frac{1}{2}$ того ж часа сигналом от главнокомандующего велено задним прибавить парусов. В 3 часа корабль *Сысой Великий* сигналом дал знать главнокомандующему, что не в состоянии исполнить повеления данного через сигнал В $\frac{1}{4}$ 5-го часа от главнокомандующего сигналом велено построиться в линию де баталии по способности каждого, а спустя несколько времени поворотили через фордевинд на левый галс и пошли в линию В 5 часов от главнокомандующего сигналом велено прекратить бой и легли в дрейф В 6 часов, как в нашем, так и неприятельском флоте бой окончили В 7 часов ветер сделался от О-та В начале 8-го часа снялись с дрейфа.

Мая 24-го

С полуночи от ZO ветр брамсельный, облачно В начале 1-го часа корабль *Иоанн Богослов* отделился от флота и стал лавировать к О-ту Пополночи в начале 3-го часа сигналом от главнокомандующего велено лечь в линию де баталии по способности каждого, а мы в то время находились с кораблем в линии В начале 9-го часа катер Баклан пошел от флота в Кронштадт для отвозу господина вице-адмирала Сухотина В $\frac{3}{4}$ 10-го часа сигналом от главнокомандующего велено построиться в линию

де баталии правым галсом, а выходе часа сигналом от главнокомандующего требовано всех командующих В $\frac{1}{2}$ 11-го часа сигналом от главнокомандующего велено поворотить на другой галс и построиться в линию баталии по способности каждого Выходе 12-го часа ветер сделался от W, а в 12-ть часов от главнокомандующего сигналом велено задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию В полдень находились от Стирсудена на ZW 5000 в расстоянии антретном в $2\frac{1}{4}$ милях немецких

С полудни. Ветер брамсельный и ясно, сияние солнца В $\frac{1}{2}$ 1-го часа сигналом от главнокомандующего велено построиться в линию баталии правым галсом В 2 часа по полудни неприятельский флот начал спускаться на нашу линию В начале 3-го часа сигналом от главнокомандующего велено сделать линию де баталии на правый галс, а в $\frac{1}{2}$ того ж часа приготовиться к бою В 3 часа весь наш флот построился в линию Пополудни в $\frac{1}{4}$ 4-го часа главнокомандующий сигналом требовал с эскадры под начальством господина бригадира Денисона шлюпок, а в $\frac{1}{2}$ часа сигналом от главнокомандующего велено задним кораблям прибавить, а передовым убавить парусов и сомкнуть линию В $\frac{1}{2}$ 4-го часа на корабле *Иезекиле* примечено от нас, что у него переломился грот-марса-рей и из линии вышел В тож время неприятель со всем флотом приблизился к нашей линии на пушечный ближний выстрел и в скорости от главнокомандующего сигналом велено начать бой, в тож время с кордебаталии и авангардии наших кораблей с неприятелем вступили в бой В $\frac{1}{2}$ 5-го часа как неприятельской, так и нашего флота арьергард по приближении оных началось сражение Выходе часа задние неприятельские в арьергардии корабли спустились на нашу арьергардию Выходе того ж 5-го часа арьергардии наши корабли спустились на фордевинд, а в скорости привели к ветру и пресекали у неприятельской арьергардии курс, которые в тож время поворотили на другой галс и пошли прочь В 5 часов от главнокомандующего сигналом велено спуститься под ветер и войти в свои места В $\frac{1}{4}$ 6-го часа неприятельского флота кордебаталии и арьергардии корабли поворотили на другой галс и в тож время из эскадры под начальством господина бригадира Денисона по неприятелю палено было из пушек.

В 6 часов со всего нашего флота по причине дальней дистанции между линиями пальбу прекратили, а в начале 7-го часа в неприятельском флоте пальбу окончили В $\frac{3}{4}$ 7-го часа у главнокомандующего сделан сигнал войтить в свои места В 9 часу ветер марсельный, облачно.

**События Красногорского сражения 23–24 мая 1790 г.
в шканечном журнале 74-пушечного корабля
«Сыся Великого»²⁹**

часы	узлы	курсы	ветры	дрейф	
23 мая с 00.00 до 12.00					
1	¾	NtO	O		Ветер брамсельный, погода малооблачна В ½ часа с корабля <i>Чесмы</i> прислан был к нам лейтенант Лизунов, который объявил приказание быть в воде вице-адмирального корабля <i>Чесма</i> Выходе часа стало быть маловетрие от O-та
2	1	D	D		В начале 2-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесма</i> учинен сигнал всему флоту приготовиться к бою и атаковать неприятельский флот на ружейный выстрел
3	1½	NNW	D		В начале 3-го часа на корабле 3-х <i>Иерархов</i> при пушке учинен сигнал атаковать неприятельский флот и всем войти в свое место, чего для отдав брамсели и вскоре вошли в свое место Выходе часа весь флот и мы стали спускаться на неприятельскую линию на Ry NNW
4	1½	D	D		В ¾ часа неприятельская авангардия начала действовать по нашему флоту Выходе часа наша авангардия вступила в бой
5	¾	NNO	D		В начале 5-го часа на контр-адмиральском корабле 3-х <i>Иерархов</i> учинен сигнал войтить в кильватер вице-адмирального корабля, чего для осадили мы фок и вскоре вошли в кильватер адмирального корабля <i>Чесмы</i> Приведя корабль к ветру, положили грот-марсель на стеньгу и вступили в бой с неприятелем В тож время были наши три корабля на ветре <i>Св. Николай, Всеслав</i> и <i>Америка</i> , с которых палили не в неприятельские корабли, а в корабль <i>Сысой Великий</i> , почему и послан был от нас на <i>Св. Николай</i> лейтенант Константинов к нему, чтобы он не палил и что оный не неприятеля вредит, а свои корабли Перебил у нас фок краг и штаг, а на <i>Всеслав</i> послан был за мичмана гардемарин Флит с таким же приказанием, чтоб не палить, на что со оных кораблей отвечали, что они пробуют Выходе 5-го часа на корабле <i>Чесме</i> учинен сигнал кораблю <i>Принцу Густаву</i> войтить в свое место и стали мы спускаться на неприятельский флот на Ry NW в ближнее расстояние
6	½	D	D	3	В начале 7-го часа на корабле <i>Чесма</i> учинен сигнал <i>Св. Николаю</i> войти в свое место В ½ 7-го часа на контр-адмиральском корабле 3-х <i>Иерархов</i> учинен сигнал нам войтить в свое место и на оной сигнал велено лейтенанту Константинову от командующего
	1¼	NW			

7	½	D	D	3	ехать на оный корабль донести о вышепомянутых кораблях, также что мы находимся в своем месте и что нам еще нельзя идти вперед по причине наших означенных кораблей, которые палят в нас на что и получили приказание остаться нам на оном месте
		NNO			
8	1	ONO	ZO	½	В ½ 8-го часа на вице-адмиральском корабле Чесме учинен сигнал всему флоту держаться своих мест, а мы уже находимся в своем месте В ¾ 8-го часа учинен сигнал на оном же корабле всему флоту повернуть оверштаг на левый галс, почему весь флот и мы повернули оверштаг на другой галс и прекратили сражение с неприятельским флотом Убитых не имеется, раненых солдат 1, канонир 1, корабль поврежден на левой стороне бархоута в 3-х местах пробило ниже бархоута, обшивку повредило и против бизань-мачты руслени в борте вышибло, грот-марса кранцы, гандерблок расколело, фор-марс с правой стороны повредило, штрот перебило В 8 часов на корабле Чесме учинен сигнал для призыву со всего флота лейтенантов по которому и ездил от нас лейтенант Константинов, и всему флоту построиться в линию баталии не наблюдая старшинства, чего для повернули мы через фордевинд на правый галс и пошли на Ry ZOтO½O
9	2	ZOтO½O	ZZW		
10	2¼	D	D		Высходе 10 часа вышел неприятельский гребной флот из Зунту и пригребал близ берега к W-ту
11	2½	OZO	ZW		В начале 11 часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал всему флоту приготовиться к бою
12	2	ZOтO	D		В начале 12-го часа на контр-адмиральском корабле учинен сигнал, идучи фордевинд или бачток, наблюдая линию бейдевинда правого галса В ½ 12-го часа ветер сделался от W и следуя вице-адмиральскому кораблю привели корабль в бейдевинд на правый галс В 12 часов воды в корабле 26 дюйм.
			W		
23 мая С 12.00 до 24.00					
1	2	ZZO	ZW	¼	Ветер брамсельный, погода светло, облачно с просиянием солнца и над берегами мрачность С полудни паруса имели марсели и крюсель, бизань, брамсели Лавирующих с нами кораблей, фрегатов и прочих судов прежнее число, на ветре неприятельский флот в 21-х судах В начале часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал всему флоту войти в свое место В то время и стал спускаться на нас неприятельский флот Высходе 1 часа положили грот-марсель на стеньгу и вступили с неприятелем в бой
2	2	ZtW	W	4	
3	1½	D	D	4	В ½ 3-го часа во время действия в нижнем деке на правой стороне в 3-м борту разорвало пушку, которой выломило верхнюю палубу в длину 10 фут, в ширину на 11 пазов У другой нижнего деку у пушки станок весь разбило, ванты перебило и палуба верхняя близ
	2	NO			

					крыйт-камеры загорелась, люки над крыйт-камерой взорвало и привело в замешательство Для чего командующий приказал, чтоб осмотреть хорошенько и затушить огонь и сделать сигнал, что не в состоянии исполнять повеление и выступить из своего места, что и учинено в скорости, затушено и приведено в порядок, почему и спустили сигнал и вошли по-прежнему в свое место, производили пальбу и скоро оную кончили Оказалось раненых матрос 20, солдат 7, канонир 3, трубач 1, юнга 1, итого 38 человек
4	2	ZZW	W	½	Высходе 4 часа поехал наш командующий на шлюпке на контр-адмиральский корабль 3-х Иерархов с рапортом
5	2	D	D	½	В 5-м часу ветер брамсельный, средний, погода облачна, над берегами густой туман, мрачность В начале 5-го часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал построить линию баталию на левом галсе, не разбирая старшинства, а по способности каждого и в скором времени вступил вице-адмиральский корабль в бой, а прочие спустились под ветер за линию В ½ 5-го часа приехал наш командующий на корабль В ¾ часа закрепили брамсели
6	2	D	D	½	Высходе 6-го часа следуя вице-адмиральскому кораблю корабли легли в дрейф под грот-марселем
7	¾	WZW	NW	5	В ½ 7 часа наполнили грот-марсель и пошли в кильватер адмиральского корабля
8	2½	WNW	N		В ½ 8 часа неприятельский флот, приведя себя к ветру левым галсом, пошел прочь Высходе часа, приведя в кильватер впереди следующих, поворотили оверштаг на правый галс
9	¾	NNW	NO		В 9 часу маловетрие, погода облачна, по горизонту мрачность
10	1½	D	D		В ½ 10 часа нашел от О небольшой шквал, по прошествии оногo ветер стал марсельный, почему мы и легли в бейдевинд левым галсом В 10 часов положили грот-марсель на стеньгу
	1½	ZtW	O		
11	1	ZZW	OZO	5	
12	¾	D	D	5	В 12 часов воды в корабле 24 дюйма
24 мая С 12.00 до 24.00					
1	1½	D	D	¼	Ветер брамсельный, средний, погода светла, облачно, сияние солнца С полудни паруса имели марсели и крыисель, брамсели, фор-стенъги-стаксель, апсель и бизань Лавирующих с нами кораблей под вице-адмиральским флагом 2, под контр-адмиральским 2, партикулярных 12, фрегатов 10, катеров 3, к W на ветре шведский неприятельский флот в 32 судах В начале часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть

					линию Отдав, поставили мы брамсели Мало спустя, [сигнал] вступить в свое место
2	2	NW	NNO	½	В начале 2 часа повертели мы оверштаг на левый галс, а неприятельский флот стал спускаться на нашу линию В ½ часа повертели мы оверштаг на правый галс В ¾ 2-го часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал: построиться в линию баталии кому как способно, не разбирая при том старшинства Высходе часа взяли фок на гитовы и спустили грот-стенстьаксель, закрепили брамсели В тож время катер, спустяся на фордевинд, и пошел к О
3	1	NW	NNO	½	В начале 3-го часа положили мы грот-марсель и крьюсель на стеньги В ¼ 3-го часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал изготовиться к бою
4	1	Z	WZW	4	В начале 4-го часа с контр-адмиральского корабля 3-х <i>Иерархов</i> прислана была шлюпка с которой объявлено нам идти впереди вышеписанного корабля, чего для наполнили грот-марсель и крьюсель В ¼ 4-го часа на корабле <i>Чесме</i> учинен сигнал с фор-брам-стенъши красный с синим пополам и с грот-брам-стенъги вымпел и кайзер-флаг, а для чего неизвестно и задним кораблям прибавить парусов и примкнуть линию для чего мы осадили фок Мало спустя передним кораблям убавить парусов и примкнуть линию В ¾ часа вошли мы в свое место и взяли фок на гитовы и положили грот-марсель на стеньгу В 4 часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал задним кораблям прибавить парусов и вступить в бой и кричали мы идущему впереди нас кораблю <i>Америке</i> , что[бы] прибавить парусов
5	1½	ZtO	ZWtW	2	В 5-м часу ветер, погода в силе прежней В начале часа вступили с неприятелем в бой В ¼ 5-го часа положили крьюсель на стеньгу Высходе 5-го часа по приказанию господина контр-адмирала Повалишина наполнили грот-марсель и крьюсель и по приближению к кораблю <i>Америке</i> , которому кричали, чтобы прибавить парусов, но с оного ответа не получили, а в то время корабль 3-х <i>Иерархов</i> находя на нас, чего для командующий приказал спуститься из линии по причине, чтобы не сойтиться с кораблем <i>Америкой</i> , который по многим от нас крикам, чтоб прибавлял парусов, но оный имел грот-марсель и крьюсель на стеньге, нам не отвечал, а корабль 3-х <i>Иерархов</i> тоже весьма близко на нас находил и от командующего приказано, чтоб войтить в линию позади корабля <i>Св. Петра</i> и легли левым галсом для вступления в линию, но в то время увидели мы корабль <i>Св. Петр</i> вышел из линии на фордевинд, а за ним неприятельских кораблей 5, для чего мы и не вошли в свое место, а легли параллельно оным Послан от нас на шлюпке на корабль 3-х <i>Иерархов</i> лейтенант Константинов и объявил господину

					контр-адмиралу Повалишину о неприятельских кораблях, спустившихся на фордевинд, от которого по приезде объявлено, что нам приказано держаться ближе одного корабля, а через $\frac{1}{4}$ часа мы с кораблем <i>Св. Петром</i> принудили неприятельских спустившихся на нас, возвратится В 5 часов на вице-адмиральском корабле учинен сигнал с первым выстрелом изготовиться к спуску на фордевинд, а при других положить руль на борт Тож чинено и на контр-адмиральском корабле
6	$\frac{3}{4}$	NtW	WtN		В начале 6-го часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал строить линию, мало спустя, прибавить парусов Отдав, мы поставили брамсели и приведя корабль левым галсом, стали входить в свое место
7	$1\frac{1}{4}$	D	D	$\frac{1}{2}$	В начале часа вошли мы в свое место, грот-марсель положили на стеньгу и вступили с неприятелем в сражение В $\frac{1}{2}$ часа на контр-адмиральском корабле учинен сигнал прибавить парусов Наполнили мы грот-марсель В $\frac{3}{4}$ 7-го часа нашел от W небольшой шквал и закрепили мы брамсели, и на контр-адмиральском корабле учинен сигнал убавить парусов и положили мы грот-марсель на стеньгу
8	1	N	D		В начале 8-го часа как в неприятельском, так и в нашем флоте прекратили пальбу Во время сражения оказалось в корпусе корабля пробоин пушечных на правой стороне по ватер-линии 2, на левой 1, в ватервейсе 1, грот-мачту навывлет прошибло ниже чиксы, грот-стенгу от топа на 3 сажени и дало трещину на 9 фут; драйвер-рей и передний ватер-вулинг перебило, регленс перешибло, грот-стенг ванту 1, в нижней палубе 2 борта отшибло от разорвания пушки, прошибло фор-люк, гон-дек бимс раскололся Раненых матрос 1 В $\frac{1}{2}$ 8-го часа на вице-адмиральском корабле учинен сигнал всему флоту поворотить через контрмарш
9	1	ZtW	W	4	В 9 часу ветер марсельный, погода облачна В начале часа поворотили мы оверштаг на правый галс В $\frac{1}{4}$ часа стали брать рифы В $\frac{1}{2}$ часа взяли у марселей и крьюселя по 1 рифу
10	1	D	D	4	В начале 10 часа ветер вдруг переменялся и стал быть от NW, потом вскоре от W
11	1	D	D	4	
12	$\frac{3}{4}$	D	D	4	Высходе 12 часа поворотили мы через фордевинд на правый галс В 12 часов воды в корабле 30 дюйм, от которой стали выливать.

**События Красногорского сражения 23–24 мая 1790 г.
в шканечном журнале 74-пушечного корабля
«Св. Петр»³⁰**

часы	узлы	курсы	ветры	дрейф	
23 мая. С 00.00 до 12.00					
1	1½	NNW	Меж N и O		<p>Маловетрие, светло, облачно, вокруг горизонта мрачность В ¼ 2 часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесма</i> учинен сигнал всему флоту приготовиться к бою Тож на вице-адмиральском корабле <i>12-ть Апостолов</i> и контр-адмиральском корабле <i>3-х Иерархов</i> для своих эскадр тот же сигнал повторяем был, почему у нас по приказанию командующего пробили в барабан тревогу и все служители распределены по своим местам В ½ 2 часа увидели мы, что неприятельский шведский флот, находясь у нас под ветром лежит в дрейфе в линии правым галсом, а наш флот идет тем же галсом в линии <i>Высходе</i> часа для уравнивания дистанции положили грот-марсель на стеньгу В начале 3-го часа на корабле <i>Чесма</i> учинен сигнал атаковать неприятеля на ружейный выстрел Тот же сигнал на кораблях <i>12-ть Апостолов</i> и <i>3-х Иерархов</i> для своих эскадр повторяем был В ¼ оно го часа за приближением контр-адмиральского корабля положили все марсели на стеньги В ½ 3-го часа на контр-адмиральском корабле учинен сигнал атаковать неприятеля нашей эскадре; В тож время начали спускаться на неприятельскую линию весь наш флот и мы В ¼ 4-го часа на корабле <i>3-х Иерархов</i> учинен сигнал нашей эскадре прибавить парусов В ½ 4-го часа рассмотрев мы шведский флот, который состоит из 24-х линейных кораблей, 6 фрегатов и 2 катеров, из коих на кораблях на одном адмиральский флаг, на другом вице-адмиральский, на третьем контр-адмиральский В ¾ 4-го часа со шведской авангардии начали производить бой по нашей авангардии; <i>Высходе</i> часа наша авангардия привела несколько к ветру и начала бой на противные от себя корабли неприятельской авангардии и по малу ко оной спускаясь еще ближе В 4 часа по нашей кордебаталии с неприятельской начали жестокий бой, наша ж кордебаталия и арьергардия подходили еще ближе к неприятелю В 5 часу ветер брамсельный, погода облачна и вокруг горизонта мрачность В начале часа на контр-адмиральском корабле</p>
2	1¼	D	D		
3	¾	NtW	O		
	½	WtN			
4	2½	WZW½W	D		
5	2	NWtN	D		
6	¾	N½O	OtN	3	

					<p>учинен сигнал арьергардии войтить в кильватер его корабля В $\frac{1}{4}$ 5-го часа нашей кордебаталии корабли привели к ветру и начали с неприятельской кордебаталией жестокий бой В $\frac{1}{2}$ часа на корабле 3-х <i>Иерархов</i> учинен сигнал кораблю <i>Америне</i> войтить в свое место Мало спустя с неприятельской арьергардии по нашей арьергардии начали бой, наша ж арьергардия и мы с кораблем подходили еще ближе на дистанцию Выходе часа нашей эскадры передовые корабли привели к ветру и начали бой В 5 часов корабль 3-х <i>Иерархов</i> начал производить жестокий бой Мало спустя мы и корабль <i>Константин</i> привели в бейдевинд на противные себе неприятельские корабли, легли под грот-марселем в дрейф и начали производить жестокую пальбу ядрами; в $\frac{3}{4}$ 6-го часа увидели мы, что на против нас находящегося швецкого корабля сшиблена нами крьюйс-брам-стеняга В 6 часов лежащие против нашей эскадры и против нашего корабля неприятельские корабли спустились на фордевинд и пошли прочь, кроме 2-х кораблей контр-адмиральского и другого партикулярного В тож время наполнили мы и корабль 3-х <i>Иерархов</i> грот-марсели и пошли к вышеписанным не спустившимся неприятельским 2-м кораблям</p>
7	1½	NtO	OtN	½	<p>В $\frac{1}{4}$ часа догнав мы отставшие от швецкой арьергардии два корабля и с которых мы с партикулярным, а контр-адмиральский корабль 3-х <i>Иерархов</i> с их контр-адмиральским кораблем начали иметь сильную пальбу с ядрами В $\frac{1}{2}$ часа на корабле 3-х <i>Иерархов</i> учинен сигнал кораблю <i>Сысю Великому</i> прибавить парусов В тож время вышеписанный напротив нас находящийся швецкий корабль спустился от нас и пошел на фордевинд, а мы кончили пальбу В $\frac{3}{4}$ часа на корабле 3-х <i>Иерархов</i> учинен сигнал арьергардии вступить в свои места, мы же с кораблем находились в своем месте В $\frac{1}{2}$ 8-го часа наша авангардия принудила спуститься неприятельскую авангардию и по отдаленности оной прекратился бой</p>
8	1	D	D	2	
9	1½	ZO	ONO	½	<p>Выходе 8-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесма</i> учинен сигнал всему флоту поворотить оверштаг на левый галс В 9-м часу ветер брамсельный, погода облачна с просиянием солнца В $\frac{1}{4}$ часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесма</i> при выстреле из пушки учинены сигналы построить линию баталию на левый галс не по учреждению своих мест, а по способности каждого, и для призыву со всего флота лейтенантов, по которому ездил от нас лейтенант Иван Поскочин и привез приказы В 9 часов за безветрием для вхождения</p>
			Меж N и O		
10			Штиль		
	¼	ZO	Z и W		

					в линию пошли мы к ZO буксиром В ½ 10-го часа стало быть маловетрие меж Z и W
11	1½	ZO	D		В начале 11 часа увидели мы от Ингерманландского берега супротив Биорки швецкие канонерские лодки, с которых была пальба, а поком за дальностью от нас от того берега и мрачностью обстоятельно не видно Мало спустя гребные фрегаты под командою флота капитана бригадирского ранга и навалера Денисона пошли ко оным лодкам и стали производить пальбу В ¼ часа ветер сделался от W В то время швецкий флот повел на нас атаку, а наш флот начал исправлять новую линию В ¾ часа гребные наши фрегаты прогнав неприятельские канонерские лодки и прекратили пальбу
			W		
12	2	ZOtO¼O	WZW		В 12 часов пеленговали мыс Стирсуден на NO 8000 в расстоянии до берега 1 ½ мили немецкой, а прочих приметных мест за густою над берегами и по горизонту мрачностью в пеленг взять было не видно Воды в корабле 15 ½ дюйм.
23 мая. С 12.00 до 24.00					
1	1½	OZO	WNW		Ветер брамсельный, погода облачна, с просиянием солнца, вокруг горизонта и над берегами густая мрачность; Паруса имели марсели и крьюсель; Нашего флота исправляя линию кораблей и фрегатов прежнее число Спускаясь на наш флот неприятельский флот в прежнем количестве кораблей и фрегатов В ¼ часа корабль <i>Иоанн Богослов</i> пошел к О-ту за нашу линию и прибавя парусов В ½ 1-го часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесме</i> при выстреле из пушки учинен сигнал флоту вступить в свои места Мало спустя привели мы корабль в бейдевинд на правый галс, тож весь флот учинил и стали входить в наш кильватер и исправлять линию правый галс Высходе 1-го часа наш флот исправил линию Тогда легло против нас швецких кораблей арьергардии три и стали по нашему кораблю производить пальбу В тож время и мы по оным начали пальбу с ядрами В 1 час весь наш флот на противные неприятельские корабли начал производить сильную пальбу
	1	NtO	NWtW	½	
2	2	ZW½W	NWtW	½	
3	1¼	ZWtZ½W	D		В 2 часа приметили мы, что против нас находящиеся неприятельские корабли из коих передовой, прибавя парусов и пересекал наш курс, и видно, что хотел поставить между двух огней В то время прибавили и мы парусов и недопустили пресечь курс В ¾ 4 часа лежащие против нас неприятельские три корабля поворотили оверштаг на левый галс, тогда и кончили у нас пальбу Высходе 4-го часа
	1½	ZWtZ			
4	3½	ZtW½W	D		
5	1¾	N½O	WNW	½	
	1¾	NNO			

					<p>подошел мы близко к южному берегу, где Долгий Нос с глубины 7 сажен, грунт песок, поворотили оверштаг на левый галс В 4 часа на вице-адмиральском корабле <i>Чесма</i> учинен сигнал задним кораблям прибавить парусов и примкнуть линию</p> <p>В 5-м часу ветер брамсельный, погода облачна и над берегами густая мрачность В ½ часа на корабле <i>Чесме</i> учинен сигнал построить линию де баталии на левый галс не по учреждении своих мест, а по способности каждого и лутчего распоряжения В тож время наш флот поворотил оверштаг на левый галс и стал исправлять линию Тогда ж спустились мы несколько от ветра для вхождения в линию в кильватер предыдущих кораблей Высходе часа вошли мы в свое место</p>
6	$\frac{3}{4}$	N $\frac{3}{4}$ O	D	5	<p>В начале 6-го часа за приближением к контр-адмиральскому кораблю 3-х <i>Иерархов</i> положили мы грот-марсель и крьюсель на стеньги Высходе часа на корабле 3-х <i>Иерархов</i> учинен сигнал нашей арьергардии сняться с дрейфа В 6 часов наполнили мы крьюсель</p>
7	1	N	WtN	3	<p>В начале часа нашего флота авангардия с неприятельской авангардией кончили бой и весь неприятельский флот лег бейдевинд правым галсом</p>
8	2 $\frac{1}{4}$	D	WNW	$\frac{1}{2}$	<p>В начале 8-го часа передовые нашего флота авангардии корабли по порядку и протчие снялись с дрейфа В тож время наполнили и мы грот-марсель В ½ часа передовой авангардии вице-адмиральский корабль 12 <i>Апостолов</i> поворотил на правый галс, тож чинили и прочие по порядку последовательно в кильватер</p>
9	2	D	D	$\frac{1}{2}$	<p>Ветер брамсельный, тихий и облачно, над берегами и по горизонту густая мрачность В 9 часов вошли мы в кильватер предыдущего корабля, поворотили оверштаг на правый галс</p>
10	1	ZtO	WtN	$\frac{1}{2}$	<p>В ½ 11 часа ветер вдруг сделался ZOtO и следуя флагману, легли под грот-марселем и крьюселем в дрейф левым галсом</p>
			Штиль		
11	$\frac{1}{4}$	ZZW	ZOtO	6	
12	$\frac{1}{2}$	D	D	6	<p>В 12 часов воды в корабле 19 дюйм Во время лежания в дрейфе корабля входили к ветру на Z, а снисходили под ветер на ZW</p> <p>Во время сражения со швецким неприятельским флотом мая 23 дня с 5 часов до 6 ½ часов пополуночи и пополудни с ½ до 1-го до $\frac{3}{4}$ 4-го повреждено неприятелем корпус корабля и такелаж, а именно:</p>

					<p>Корпус корабля на правой стороне ниже ватерлинии насквозь в 13, по ватерлинии не насквозь в 15, выше оной насквозь в 10, да не насквозь в 16, порт нижнего дека 1 разбило, фор-руслень на правой стороне раздробило, вант-путин 5 перешибло у фок-вант, юферсов 2, брештук 1; на левой стороне по ватерлинии не насквозь в 10-ти, выше оной насквозь в 10-ти, да не насквозь в 12-ти местах, у фор-стеньги шпор раздробило, фор-брам-флагшток пополам перешибло, утлегарь в половину дерева повредило, грот-марса-рей настоящий и запасной в половину дерева перешибло, бизань-мачту ядром на самой половине прошибло, да выше середины книппелем насквозь прошибло, помпу запасную разбило, кормовых фонарей сшибло 2, Фор-марса шкоты, тож фока и грот-шкоты, фор-стень-вынтрепов 2 перешибло; у фока-реи борх перешибло, фок-вант пар 3, тож стень-вант пар 1, фор-брам-стень-вант пар 2, фор-стень-штагов, фор-стень-фордунов пар 2 перешибло; настоящие паруса во многих местах прострелены, ундер-лисель и бом-лисель реи и с парусами перебило, крюйс-марс разбило, грота-штаг и лось-штаг перешибло, крюйс-стень фордунов пар 2 разбило, баркас насквозь прошибло, ютовую палубу на 3 фута поперек насквозь прошибло, шток-анкер в 50 пуд расшибло, станков 30-фунтовых 1, 18-фунтовых расшибло, нактоуз и сымеющимися в оном двумя ординарными компасами разбило, матриальный сундук 1 прошибло и в оном лаглиня семь мотков флагдуку белого 10, красного 15, синего 17 аршин прирвало; убито матрос 9, солдат 3, итого 12, раненых матрос 1, солдат 9, канонир 3, итого 13 человек</p>
24 мая С 12.00 до 24.00					
1	1	ZOtZ½O	ZZW	½	<p>Ветер брамсельный, легкий, малооблачно, сияние солнца, Паруса имели: марсели и крьюсель, кливер и бизань, Лавирующих с нами нашего флота кораблей и фрегатов преннее число Швецкий флот лавирующий под ветром в линии в 40 военных кораблях, фрегатах и катерах В начале 1 часа ветер вдруг сделался ZZW, чего для и поворотили мы через фордевинд на правый галс Мало спустя на вице-адмиральском корабле <i>Чесма</i> учинен сигнал флоту построиться в линию де баталии на правый галс В начале 2 часа на оном же корабле учинен сигнал задним кораблям прибавить парусов и примкнуть линию баталии ко флоту, войтить в свои места Тогда посадили мы фок, отдав поставили брамсели, подняли все стаксели В ½ оно-го ж часа для вхождения в свое место поворотили</p>
	1	ZZO	ZW		
2	1½	Z½W	WZW	½	
	1¾	NW			
3	3	Z	D	½	
4	¼	Z½O	D	6	
	½			3	
5	½	D	D	3	

6	½	D	W		<p>мы оверштаг на правый галс и для дистанции положили грот-марсель и крьюсель на стеньги Высходе часа построился весь наш флот в линию на правом галсе, а швецкий флот строился в линию на тот же галс на ветре В ¼ 4 часа наполнили мы крьюсель Высходе часа на корабле <i>Чесма</i> учинены сигналы задним кораблям прибавить парусов, а передним убавить парусов и сомкнуть линию, сего часа корабль восходил к ветру на ZtW, снисходил под ветер на ZZO В 4 часа неприятельский флот начал спускаться на нашу линию В 5-м часу ветер и погода в прежней силе В ½ 5-го часа на корабле <i>Чесма</i> учинен сигнал всему флоту начать бой В тож время с неприятельских арьергардии и кордебаталии, тож и с нашей авангардии и кордебаталии начали производить сильную пальбу Через краткое время на корабле 3-х <i>Иерерахов</i> учинен сигнал начать бой и арьергардии вступить в свое место В ¾ часа с неприятельской авангардии по нашей арьергардии начали производить сильную пальбу Тогда ж контр-адмиральский корабль 3-х <i>Иерархов</i> и мы начали бой В ¼ 6-го часа неприятельской авангардии задние три корабля и 6 фрегатов оставшие излишними против нашей линии, начали нас приводить, чтоб поставить между 2-х огней В ½ часа оные корабли начали палить по нашему кораблю вдоль корабля, чего для, чтоб не подвергнуть себя к постановлению между 2-х огней, спустились мы в параллель оных бортом, через малое время на корабле 3-х <i>Иерархов</i> учинен сигнал, чтоб спуститься нам от ветра, а как мы уже были спустивши и против неприятеля лежали бортом, начали мы бой, тож нашей эскадры корабль <i>Константин</i> спустился на помощь к нам в кильватер и начали бой В 6 часов из 6 швецких передовых фрегатов 4 поворотили на другой галс и пошли прочь, а мы с <i>Константином</i> привели в бейдевинд и стреляли по оным, также и со оных в нас производили не малую пальбу.</p>
	1½	NO			
7	1	NtW	WtN	½	<p>В ½ часа на контр-адмиральском корабле 3-х <i>Иерархов</i> учинен сигнал распространить линию В ¾ часа на оном же корабле учинен сигнал кораблю <i>Константину</i> прибавить парусов В ¾ часа вышеписанных 3 корабля швецких и оставшиеся от 6 фрегатов 2 поворотили на другой галс, почему у нас и кончили пальбу Высходе 8-го часа наш флот кончил с неприятельским бой и неприятельский флот поворотил на правый галс В 8 часов на контр-адмиральском корабле 3-х <i>Иерархов</i> учинен сигнал поворотить оверштаг один за другим последовательно В то ж время поворотили мы оверштаг на правый галс, также и прочие</p>
	½	NtW½W			
8	½	D	D	½	
9	½	ZWtZ	D	6	

					<p>корабли, приходя к нам в кильватер, поворачивали и для поджидания задних кораблей положили грот-марсель и крьюсель на стеньги В 9-м часу ветер марсельный, погода облачна, Высходе часа наполнили мы крьюсель В 9 часов ветер стал тише В 10 часов ветер стал самый тихий Высходе 11 часа наполнили мы грот-марсель В ½ 12-го часа поворачивали мы оверштаг, но за тихостью ветра поворотить не могли, чего для и поворотили мы через фордевинд на левый галс и положили грот-марсель и крьюсель на стеньги В 12 часов воды в корабле 30 дюйм</p>
10	¾	ZZW¾W	D	4	<p>Во время сражения с неприятельским шведским флотом с 5 часов до 7 часов пополудни повреждения в корабле именно: Корпус корабля на правой стороне ниже ватерлинии в 4-х, по ватерлинии насквозь в 3-х, да не насквозь в 2-х, выше оной насквозь в 6-ти, да не насквозь в 3-х местах, на левой стороне ниже ватерлинии насквозь в 1, да не насквозь в 2-х, по ватерлинии насквозь в 2, да не насквозь в 3-х, выше оной насквозь в 1, да не насквозь в 6-ти местах, У плехтового якоря шток разбило, фок-вант пар 2, фор-стень-вант пар 3, брам-вант пар 2, брам-фордуны, бакштаги, стень-фордуны и фор-стень-вынтрёпы перебило; настоящие нок-тали и сей-тали перешибло, грот-вант пар 2, стень-вант пар 2, грот-брам-вант пар 2, тож брам-бакштаги и брам фордуны перебило, у грота-реи борх, реп и железную цепь перешибло; бизань-вант пар 2, крьюс-стень вант пар 3, брам-ванты, брам-фордуны и брамбаншток перешибло, буйрепы у даглистова якоря и у плехтового перешибло; кабельтова приуготовленные на шпринги в 8 дюйм 2 перешибло; на шанцах поперешные и продольные сетки разбило, служительских чемоданов вышибло за борт 20, коек 30, станок 30-фунтовой пушки 1 разбило, тож 18-фунтовых 2, легко раненых матрос 2, мушкетер 3, итого 5 человек Против неприятельского флота выпалено от нас из 30-фунтовых пушек 273, из 18-фунтовых 340, 8-фунтовых 114, итого 727 выстрелов</p>
11		D	D		
12	½	D	D		
	¼	N ¾ O	D	6	

**События Красногорского сражения 23–24 мая 1790 г.
в шканечном журнале 74-пушечного корабля
«Константин» («Царь Константин»)³¹**

23-е мая

С полуночи О-й ветер брамсельный, погода пасмурна, Пополуночи во 2-м часу от начальствующего частью флота вице-адмирала Крюйса сигналом велено флоту приготовиться к бою В скорости сигнал атаковать неприятеля на ружейный выстрел В начале 4-го часа контр-адмиральский корабль 3-х *Иерархов* стал спускаться на ZW и мы последовали Тогда с 3-х *Иерархов* сигналом велено атаковать неприятеля, который лежал на линии бейдевинда правого галса в 22 кораблях в кордебаталии между кораблями дистанция не малая, а под ветром их линии до 8 фрегатов, а мелких судов 2 Почему и весь флот начал спускаться на неприятельскую линию Тогда сигналом велено нам прибавить парусов, почему и поставили все паруса, вступить в свое место кораблям *Св. Николаю, Всеславу, Принцу Густаву, Америке, Сысоу Великому* В 4 часа пеленговали мыс Стирсуден NO 2700 Долгий Нос ZW 1700 В начале 5-го часа нашей авангардии корабли были от швецкой на пушечной выстрел, а кордебаталия и арьергардия подходили еще к швецкой линии Тогда со швецкого адмиральского корабля выпалено из 1 пушки В тож мгновенье со всей швецкой авангардии произвели по нашей авангардии пресильную стрельбу В $\frac{1}{4}$ 5-го часа приведя наша авангардия к ветру правого галса и начала стрелять по неприятелю с левой стороны с вице-адмиральского корабля *12 Апостолов* и партикулярных 4-х Мало спустя со швецкой кордебаталии открыли огонь по нашим кораблям, а вице-адмиральский корабль *Иоанн Креститель*, приведя к ветру правого галса, открыли огонь по неприятелю и арьергардия неприятельская начала стрелять по нашим кораблям и весь швецкий флот находился в бою, а вице-адмиральский корабль *Иоанн Креститель*, прекратя пальбу, спустился к неприятельской линии, потом вскоре приведя на линию вступил в бой и остались вскоре от линии корабли *Принц Густав, Св. Николай и Всеслав* и от швецкого флота происходила пресильная пальба, однако ядра ложились за наш корабль Тогда на корабле 3-х *Иерархов* сигналом велено

вступить в его кильватер в скорости вступили в кильватер и привели корабль в линию правого галса и открыли огонь по неприятельским кораблям и с обоих флотов происходило сражение В начале 7-го часа из швецкого флота из арьберггардии последние корабль и фрегат вышли из линии за свою линию под ветер, кои находились против нашего корабля, а мы еще находились с кораблем против 2-х линейных кораблей и с контр-адмиральского корабля 3-х *Иерархов* сигналом велено кораблю *Сысою Великому* вступить в свое место В $\frac{1}{2}$ 7-го часа увидели неприятельских 8 фрегатов, находящихся за линией, подвинулись к своей линии и в пространство между кораблей стали по нашим кораблям стрелять С начала 8-го часа ветер стал тише и с 3-х *Иерархов* сигналом велено кораблю *Сысою Великому* вступить в свое место и предвидя из швецкой арьберггардии спустились под ветер за линию еще 2 корабля В 8 часов неприятельский флот стал уклоняться под ветер, который и преследуем был нашим флотом с фрегатами Тогда усмотрели на обоих у нас деках 5-ть пушек в дульных частях сделали трещины В $\frac{1}{4}$ 9-го часа за удалением от нас неприятеля прекратили со обоих флотов сражение и во время сражения поврежден корабль по ватерлинии 4 пробоины, у одной пушки станок и на рострах шлюпку разбило, запасные лисель-спирты перебило, служителей убитых и раненых не имеется С начала 11-го часа маловетрие В $\frac{1}{2}$ 11-го часа от начальствующего частью флота вице-адмирала Крюйса сигнал велено построиться на линии левого галса по способности каждого В начале 12-го часа из-за острова Биорки швецких 17 канонерских лодок начали палить по нашим передовым фрегатам Тогда сигналом велено бригадиру Денисону с своею гребною эскадрю следовать к оным лодкам, а в $\frac{1}{2}$ 12-го часа с наших гребных фрегатов началась пальба по неприятельским канонерским лодкам, а выехде 12 часа за удалением канонерских лодок с фрегатов прекратили пальбу В полдень пеленговали Долгий Нос ZO 27 00, мыс Стирсуден NO 24 00 С полудни от W-та ветер брамсельный Пополудни в $\frac{1}{2}$ 12-го часа швецкий флот стал спускаться по ветру в 32 судах Тогда во исполнение сигнала построился наш флот в линию правого галса, а мы следовали за кораблем Св. Петром В $\frac{1}{2}$ 2-го часа швецкий флот приблизился к нашему и построясь в линию правого галса, а с арьберггардии начали по нас стрелять Тогда от нас опробовано из 2-х пушек и предвидя ядра были недействительны, то ожидая

приближения неприятеля и чрез скорое время спустился неприятель ближе к нам Тогда открыли от нас огонь по неприятельской арьергардии В 2 часа вся наша арьергардия вступила в бой и предвидя неприятельская арьергардия стала держаться к ветру, что учинили мы и умножили стрельбу В $\frac{1}{2}$ 3-го часа наша кордебаталия и авангардия открыли по неприятелю огонь и встретя неприятеля не в лучшем порядке и отражая неприятельский флот с удивительной храбростью, что уже и начали неприятельские корабли вместо приближения удаляться В 3 часа позади нас корабль *Сысой Великий* вышел из линии под ветер и сигналом дал знать, что держаться в линии не может В начале 4-го часа усмотрено на обоих деках 5 пушек от выстрелов в дульных частях сделали трещины В 4 часа весь швецкий флот поворотил на левый галс и стал удаляться, который преследуем выстрелами нашего флота В $\frac{1}{4}$ 5-го часа за удалением неприятеля в кордебаталии и арьергардии прекратили сражение В $\frac{1}{2}$ 5-го часа от вице-адмирала Крюйса сигналом велено построиться в линию левого галса Тогда с авангардии прекратили сражение В $\frac{3}{4}$ 5-го часа построились в линию и находились за кораблем *Св. Владимир*, а за нами *Св. Петр* Тогда с некоторых неприятельских кораблей палено было по нас, но ядра их были недействительны и во время сражения убиты матрос 2, ранило матрос 8, мушкатер 5, артиллерии каптенармус 1, канонир 2 человек Поврежден корабль по ватерлинии 8 сквозных пробоин, бушприт в середину пробил, у всех лисель-спирты перебило, паруса и такелаж в многих местах перебит и во время сих двух сражений выстрелено от нас разных калибров из пушек 2044 выстрелов

24-е мая

С полуночи от WZW ветр брамсельный, погода тучи Пополуночи в $\frac{1}{2}$ 3-го часа от начальствующего частью флота господина вице-адмирала и кавалера Крюйса сигналом велено построить линию баталии по способности каждого В 9-м часу по прочищении несколько мрачности увидели мы швецкий флот от нас к W в 44 судах, а нашего флота корабль *Иоанн Богослов* без крьюйс-стенги стоит на якоре

В $\frac{1}{2}$ 10-го часа сигналом велено не вошедшим кораблям войти в свои места В начале 12 часа сигналом требовано к вице-адмиралу господ командующих Выходе 12 часа сигналом велено построить линию

на левый галс по способности каждого В полдень пеленговали Стирсудена высоту NO 6300, Красная Горка ZO 5600 остров Биорке к W оконечность ZW 1500 С полудни от ZW ветер брамсельный при ясной погоде сияние солнца В $\frac{1}{2}$ 1-го часа пополудни сигнал построить линию на правый галс и задним кораблям прибавить парусов В начале 3-го часа на контр-адмиральском корабле *3-х Иерархов* сигналом велено арьергардии построится на правый галс В $\frac{1}{2}$ 3-го часа у вице-адмирала и кавалера Крюйса сигнал флоту приготовиться к бою, а швецкий флот приближался к нам В $\frac{3}{4}$ 4-го часа сигналом велено передним убавить, а задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию В $\frac{1}{2}$ 5-го часа швецкая авангардия приближась к нашей авангардии, открыла огонь на дистанции пушечного выстрела и с наших передовых кораблей авангардии открыли по неприятелю огонь В $\frac{3}{4}$ 5-го часа с кордебаталии неприятельской открыли по нашей огонь, тогда с нашей кордебаталии началась пальба, только с перемешкою В 5 часов швецкой арьергардии 7 кораблей открыли по нас огонь, но дистанция не малая В $\frac{1}{4}$ 6-го часа со швецкой арьергардии производили пальбу Тогда от нас опробовано было из пушки, но ядра не действительны, то и ожидали неприятельского приближения, а как по прочищении несколько дыма контр-адмиральский корабль *3-х Иерархов* впереди нас дрейфует под марсеями, в то время положили фор-марсель на стенгу, а крьюсель за перебитем брасов положить не могли, подняв кливер, хотели спуститься под ветер и по не успешному уклонения корабля, подошли к *3-м Иерархам* левым крамболом к корме правой стороны и сломило у нас крамбол В тож время отошли от оногo Также за нами корабль *Св. Петр* спустился под ветер и лег к NO и по прочищению с неприятельской линии дыму увидели мы швецких 2 корабля и 4 фрегата, кои уже подходили на след нашего кильватера В 6 часов поворотили по ветру и легли за *Св. Петром* к ОНО, а с оногo начали стрелять по швецким следующим фрегатам, потом и от нас начали стрелять вдоль корпуса по приближающимся 2-м фрегатам, кои вскорости поворотя и пошли к NW и преследуемы были от нас и *Св. Петра* выстрелами, а по удалении оных за недействием ядер кончили пальбу, а от контр-адмирала Повалишина сигналом велено арьергардии спустится под ветер Потом от вице-адмирала Крюйса сигнал всему флоту спуститься под ветер, чему последовав весь флот Швецкой флот поворотил

на левый галс и стал держать к ветру и кончили сражение В начале 7-го часа у вице-адмирала Крюйса сигнал кораблю *Сысою Великому* вступить в свое место В 10-м часу, приведя швецкой флот от нас отходит под всеми парусами, построившись в линию в 40 судах [...]

№ 20

**События Красногорского сражения 23–24 мая 1790 г.
в шканечном журнале 44-пушечного фрегата
«Брячислав»³².**

часы	узлы	курсы	ветры	дрейф	
23 мая С 00.00 до 12.00					
1			Штиль		Погода ясна, сияние солнца В 2 часу ветер стал быть брамсельный В ½ 3 часа на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре приготовиться идти против неприятеля Высходе часа на оном же фрегате сигналом велено нашей эскадре лечь на 2-х линиях бейдевинда левым галлом В 5 часу ветер брамсельный, погода ясная, сияние солнца В ½ часа на флагманском корабле сигналом велено всему флоту вступить в бой с неприятелем Высходе часа, подошед в близость неприятельского флота и следуя флагману вступил наш флот в бой с неприятелем и стали иметь действие В 5 часов на флагманском корабле сигналом велено задним кораблям прибавить парусов и сомкнуть линию В ½ 6-го часа на оном же корабле сигналом велено задним кораблям войти в кильватер адмиральского корабля В тож время на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре прибавить парусов и вступить в свое место В ½ часа на оном же фрегате сигналом велено нашей эскадре и спуститься ближе к неприятелю В начале 8 часа на оном же фрегате сигналом велено нашей эскадры фрегатам обойти неприятеля и поставить оного между двух огней, а потом в скорости как с бригадирского фрегата, так и от нас и со всей нашей эскадры стали иметь действие по неприятелю В ¼ часа на флагманском корабле сигналом велено кораблю <i>Николаю Чудотворцу</i> войти в свое место и увидели мы на вице-адмиральском корабле <i>Чесма</i> сшибло неприятелем крюйс-стенгу Высходе часа швецкий неприятельский флот пошел к W-ту,
2	½	NtO	OtN	1 ¼	
3	¼	D	ONO		
	½	NNW			
4	1½	D	D		
5	1½	WNW	D		
6	1¼	D	D		
7	1	N	O		
8	1	NWtN	ONO		
9	1¼	NW	D		
		ZZW½W			
10	¼	ZZO	D		
11	1	NNO	ZO		
12	¾	D	D		

					<p>чего для и наша авангардия пошла за оным В тож время на флагманском корабле сигналом велено всему флоту собраться ближе к его кораблю В 8 часов по рапорту больных 27 человек, воды во фрегате 14 дюйм В 9-м часу ветер и погода таж В ½ 9-м часу на вице-адмиральском корабле сигналом велено всему флоту поворотить оверштаг на другой галс, чего для, следуя оному, весь флот и мы поворотили оверштаг на левый галс В тож время на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре наступать на неприятеля сколько можно ближе Выходе часа на флагманском корабле сигналом требовано со всего флота лейтенантов В 9 часов на том же корабле сигналом велено всему флоту построить линию де баталии по способности каждого, не разбирая при том старшинства В начале 10 часа, как со швецкого, так и с нашего флота прекратили действие В ½ 10-го часа на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре лечь в линию левым галсом, чего для и стали входить в свое место и увидели мы у острова Биорке неприятельских галер до 12-ти, чего для с бригадирского фрегата сигналом дали знать адмиральскому кораблю и ездил от нас наш командующий на бригадирский фрегат В 10 часов поворотили мы через фордевинд на правый галс, тож чинили и 3 фрегата В 11 часов подошед мы к означенным галерам, по которым начали стрелять из пушек ядрами и означенные галеры ушли за остров Биорку, почему мы и кончили по оным стрелять В 12 часов, следуя бригадирскому фрегату, поворотили оверштаг на правый галс, тож чинили нашей эскадры фрегаты [...] Воды во фрегате 14 ½ дюйм, во оные сутки имели прибавление и убавление парусов 8</p>
--	--	--	--	--	---

23 мая С 12.00 до 24.00

1	1¼	OZO	WNW		<p>Ветер брамсельный, погода малооблачна, сияние солнца, Идущих нашего флота кораблей вице-адмиральских 2, контр-адмиральских 1, партикулярных 14, фрегатов 11, катеров 2, Швецкий неприятельский флот находится на ветре в 24-х кораблях, в 6 фрегатах, в 4 катерах В начале 1-го на вице-адмиральском корабле сигналом велено всему флоту лечь в бейдевинд правым галсом и приготовиться к бою против неприятеля В ½ часа на оном же корабле сигналом велено всему флоту войтить в свои места Выходе часа на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре лечь в линию де баталии на правый галс В 1 час с неприятельского</p>
2	1½	ZWtZ	WtN	½	
3	1¼	ZZW	W	¾	
4	2	D	D	½	
5	3	D	D	¼	
6	1½	ZO	WtN		
		N			
7	2	D	WNW	½	

8	2	NtW	WtN	½	<p>флота начали иметь действие пушками по нашему флоту, а потом и наш флот начал стрелять из пушек по неприятелю В ½ 2-го часа на флагманском корабле сигналом велено всему флоту сомкнуть линию баталии В тож время на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре прибавить парусов, чего для отдав, поставили брамсели В 3 часа на оном же фрегате сигналом велено нашей эскадре вступить в бой с неприятелем, чего для положили грот-марсель в обстеныг и стали по неприятелю стрелять из пушек с ядрами В ½ 4 часа, как мы, так и наша эскадра, находились под ветром нашего флота в немалом расстоянии от неприятеля, почему пушками действовать не можно, и по сигналу нашего эскадренного командира Франца Михайловича Денисона прекратили стрелять по неприятелю В 5 часу ветр и погода таж В начале 5-го часа на вице-адмиральском корабле сигналом велено задним кораблям прибавить парусов В 5 часов, следуя флагману, поворотили мы и весь флот через фордевинд на левый галс В ¼ 7-го часа на флагманском корабле сигналом велено во всем флоте кончить бой по неприятелю, почему как в нашем флоте, так и на неприятельском окончили сражение, а во время действия с неприятельскими галерами у острова Биорке палено от нас по оным из 24-фунтовых пушек 27 зарядов Высходе 8-го часа на флагманском корабле сигналом велено всему флоту поворотить через контрмарш, чего для и поворотили мы на правый галс, тож чинили во всем флоте В 8 часов воды во фрегате 14 ½ дюйм В 9 часу ветр и погода теж В 10 часов ветр сделался от NO-та и увидели мы, что неприятельский флот пошел к W, чего для, следуя флагману, весь флот и мы спустились за оным В 12 часов воды во фрегате 15 дюйм</p>
9	½	ZtW	WtZ	1½	
10	1	D	D	1	
11	¾	W	Меж N и O		
12	½	D	D	1	
24 мая С 12.00 до 24.00					
1	¾	NWtW	Z и W		
2	1½	ZtO½O	ZWtW		
3	2	ZtO	D		

					войти в свои места, мало спустя на бригадирском фрегате сигналом велено, что всей нашей эскадре лечь в линию де баталии на правый галс В ½ часа катер Гагара пошел к О-ту Высходе часа ветер стал быть брамсельный, тихий от W В ¼ 3 часа на флагманском корабле сигналом велено всему флоту построить линию де баталии не по учреждении своих мест, а по способности каждого Высходе часа, вошед мы в свое место, чего для положили грот-марсель в об-стенег В то время на флагманском корабле сигналом велено всему флоту изготвиться к бою
4	¼	ZtW	WtZ	2¼	В ½ 4 часа наполнили мы грот-марсель Высходе часа на вице-адмиральском корабле сигналом велено со всего флота прислать шлюпки [и при том же сигналом же велено кораблю <i>Иоанну Богослову</i> идти в способный порт] Мало спустя на оном же корабле сигналом велено задним кораблям прибавить парусов и примкнуть линию, а передним кораблям убавить парусов В 4 часа воды во фрегате 15 дюйм В 5 часу ветер брамсельный, погода ясная, сияние солнца В ½ часа на вице-адмиральском корабле сигналом всему флоту начать бой по неприятелю, почему и начали как с нашего флота, так и со швецкого неприятельского флота действовать пушками
	1			1¼	
5	¾	D	D	1¼	на вице-адмиральском корабле сигналом всему флоту начать бой по неприятелю, почему и начали как с нашего флота, так и со швецкого неприятельского флота действовать пушками
6	1	D	D	1¼	В начале 6 часа по приказанию. Е.П. господина вице-адмирала и разных орденов кавалера Александра Ивановича фон Крюза велено нашему флоту вступить в интервал, почему и начали входить в свое место Высходе часа поворотили мы оверштаг на левый галс и вошед мы в свое место между кораблей <i>Иезекиль</i> и <i>Принца Густав</i> и стали действовать от нас по неприятелю из пушек с ядрами Потом, мало спустя, на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадры фрегатам поворотить через контр-марш В 6 часов на флагманском корабле велено всему флоту спуститься на фордевинд и лечь в линию левым галсом
7	2	ONO½O	WtZ		В начале часа следуя флагманскому весь флот и мы стали курс держать ONO½O В ¼ часа на флагманском корабле сигналом велено кораблю <i>Сысю Великому</i> вступить в свое место В ½ часа на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре фрегатам войти в линию между интервалов кораблей и стараться как возможно лечь ближе к корабельной линии и стараться чинить вред неприятелю, почему и стали иметь курс NtW В ½ часа на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре поворотить через фордевинд, чего для и поворотили мы через
8	1	NtW	WtN	1¼	В начале часа следуя флагманскому весь флот и мы стали курс держать ONO½O В ¼ часа на флагманском корабле сигналом велено кораблю <i>Сысю Великому</i> вступить в свое место В ½ часа на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре фрегатам войти в линию между интервалов кораблей и стараться как возможно лечь ближе к корабельной линии и стараться чинить вред неприятелю, почему и стали иметь курс NtW В ½ часа на бригадирском фрегате сигналом велено нашей эскадре поворотить через фордевинд, чего для и поворотили мы через
		ZWtZ			

					фордевинд на правый галс В 8 часов воды во фрегате 16 ½ дюйм
9	1	D	D	1¼	В 9 часу ветр брамсельный, погода ясная, сияние солнца В начале часа со швецкого неприятельского флота прекратили бой, потом и в нашем флоте и у нас кончили действие по неприятелю Выстрелено от нас из 24-фунтовых 42, выстрелено из 16-фунтовых 40 выстрелов, а неприятелем убило у нас матрос 1-й статьи Николая Иванова и перебило такелаж фор-брам-шкот, фор-нок тали и лопарь у грот-стенги, углегарь бакштаг и переломило у 24-фунтовой пушки ось, с бизань-рю флаг 1-го адмирала и при братии пеленгов сшибло и унесло в море пель-комапас в медном корпусе один, а швецкий неприятельский флот лавировать к W В ½ 9-го часа на вице-адмиральском корабле сигналом велено всему флоту поворотить через контр-марш В 9 часов, следуя флагману, поворотили весь флот и мы через контр-марш на левый галс и пеленговали Красная Горна ZO 4000, Сойкиной горы высота ZW 5600, мыс Стирсуdden NW 800
10	1	NNO	NW	1¼	В 11 часов переменили у нас фор-брам-шкот, фор-нок-тали, лопарь и грот-стенги бакштаг
11	1	D	D	1¼	В 11 часов переменили у нас фор-брам-шкот, фор-нок-тали, лопарь и грот-стенги бакштаг
12	1½	Z	WZW	1	В начале 1 часа, следуя флагману, поворотили мы оверштаг на правый галс В 12 часов воды во фрегате 17 дюйм

№ 21

Экстракт из журнала вице-адмирала и кавалера фон Круза со времени отправления его с порученной эскадрой из Кронштадта для действия неприятельского флота до соединения с Ревельской³³

дата	ветры	
23	Меж N и O, Zi W	В 2 часа, усмотря, что неприятельский флот к W в расстоянии около 1-й мили немецкой числом в 36 судах Высходе 3 часа сделан от меня сигнал атаковать неприятеля на ружейный выстрел при бывшем тогда OZO ветре В 3 часа оной же сигнал подтвержден был и со всюю эскадрой начал спускаться на неприятельскую линию В ¼ 4 часа сигналом же велел задним кораблям прибавить парусов, по приближении ж к неприятельскому флоту оказалось в линии его лежащих одинаково с нами правым галсом 22 корабля в числе которых в авангардии вице-адмиральский, в кордебаталии адмиральский и два мателотами командорских, в арьергардии контр-адмиральский, за линией фрегатов 8, катеров 6

	<p>В начале 5 часа по нашей авангардии и с их вице-адмиральского и его части флота начали производить жесточайшую пальбу, которую ж пальбою и наша авангардия стала соответствовать, а мало спустя приведя всю нашу эскадру в линию на правый галс бой учинили всеобщим</p> <p>В 7 часу учинен от меня сигнал кораблю <i>Принц Густав</i> и <i>С. Николаю</i> подойти ближе к моему кораблю, ибо против оного в сражении были шведский адмиральский и еще два корабля В тож время авангардия, уступя свое место, опустилась от линии по ветру за коей и весь флот стал уклонятся</p> <p>Высходе 8 часа по отдалении от нас шведского флота под ветер, так что уже не действительны стали выстрелы, бой прекратили Во оное же время за тихостью ветра и за переменою оного от ZW преследовать его не могли</p> <p>В 9 часу по учиненному от меня сигналу вся эскадра построилась в линию баталии по способности каждого при перемене ветра, сделавшегося меж Z и W правым галсом.</p> <p>В 10 часов вышедшие из-за острова Бьорки неприятельские канонерские лодки числом до 15 производили пальбу по нашим кораблям, почему от меня и приказано гребным фрегатам идти для прогнания оных, кои и прогнаны.</p> <p>В 11 часу при тихом ZW ветре усмотрел я, что шведский флот, строясь в линию баталии, спускается к нашей эскадре, тогда сделал я сигнал приготовиться к бою.</p> <p>В полдень Долгий нос был от нас на ZO 800 в расстоянии 4 мили немецкой</p> <p>В ½ 1-го часа учинен был от меня сигнал, чтоб находящимся кораблям не в своих местах войти в оные, а упавшим под ветер стараться вступить в линию Высходе часа с неприятельского флота начали производить пальбу по нашей эскадре В начале 2 часа и от нашей авангардии пальба в ответ воспоследовала Мало спустя учинен бой и со всего флота</p> <p>В 3 часа по усмотрении от меня, что неприятель уклоняясь, держась ближе к ветру, отделился от нашего флота так, что не стали доставать наши ядра, сделан от меня сигнал всей эскадре бой прекратить, а корабль <i>Иоанн Богослов</i>, находясь тогда за линией, пошел от эскадры к O-ту</p> <p>В ½ 4 часа велено от меня сигналом, дабы задние корабли прибавивши парусов и примкнули линию В 4 часа шведская авангардия, а потом и кордебаталия, поворотя на левый галс, пошел от эскадры прочь.</p> <p>В 5 часов по учиненному сигналу вся эскадра поворотила оверштаг на левый галс и построилась в линию по способности каждого</p> <p>В начале 6 при NW-м уже ветре при прохождении мимо нашей эскадры швецкой авангардии, лежащей тогда контргалсом, происходила опять от них пальба по нашей авангардии, которая им равномерно соответствовала, а высходе часа по отдалении швецкого флота, что наши ядра без действия оставались, учинил я повторный сигнал бой окончить, а швецкий флот стал лавировать к W-ту</p> <p>В ½ 7 часа по учиненному от меня сигналу вся эскадра поворотила через контрмарш на правый галс</p>
24	<p>Меж разных четвертей компаса, ветер тихий и переменный при малооблачной погоде</p> <p>По полуночи в 3 часу усмотря, что швецкой флот эскадры к WNW, построился в линию баталии по способности каждого со оным одинаково на левый галс</p> <p>В 9 часов по учиненному от меня сигналу вся эскадра поворотила на правый галс</p> <p>В 10 часов построилась на оном галсе в линию баталию</p> <p>В 11 часу был у меня по сигналу на корабле все командующие судов</p> <p>В ½ 11-го часа по сигналу от меня вся эскадра поворотила через контрмарш</p> <p>В 12 часу построился в линию баталию по способности каждого на правый галс и учинен сигнал задним кораблям прибавить парусов и примкнуть линию</p> <p>По полудни в ½ 2-го часа учинен от меня подтвердительный сигнал, чтоб кораблям быть в линии кому как способно</p> <p>В начале 3 часа сделан был от меня сигнал, чтоб эскадре приготовиться к бою</p>

		<p>В ½ 4-го часа сделал сигнал, чтоб задние корабли, прибавя парусов, а передние, убавя оных и сомкнули линию</p> <p>В начале 5-го часа при ZW тихом ветре, когда линию строил, неприятельский шведский флот спустился от ветра к нам вблизи, учинил я сигнал начать от нас бой, который и начался с равномерным соответствием и от оного</p> <p>В ½ 6-го часа за недоставаемением в неприятельские корабли от нас и равномерно от них в нас ядер пальбу прекратил, а выходе 6 часа по учиненному от меня сигналу вся эскадра поворотила по ветру на левый галс</p> <p>Выходе 8 часа по отдалении шведской авангардии от нашего флота как от них, так и от нашей авангардии бой прекратился и тогда шведской флот, последуя своему адмиралу поворотил по ветру на правый галс В 8 часов по учиненному от меня сигналу со всею эскадрою поворотили через контрмрш на правый галс</p> <p>В 10 часов Старсудина высокость на Ry NO 2500 в расстоянии ¾ мили немецкой</p>
25	Меж N и W, Z и O	<p>Пополуночи в 2 часа усмотрено от меня, что шведской флот от эскадры нашей был в дальности учинил я сигнал всей эскадре гнать меж N и W за оным Послан от меня в Санкт-Петербург на катере Гагаре капитан-лейтенант Александр Круз</p> <p>В 6 часу из эскадры моей с идущего впереди корабля Св. Петра сигналом дано знать, что видит меж N и W российские корабли, а в 10 часов усмотрено от меня к WNW до 18 больших судов</p> <p>Пополудни в начале 3 часа увидели от меня, что шведский флот поворотил на правый галс, тогда я с эскадрою учинил тож, преследуя оный</p> <p>В 6 часу корабль Св. Николай сигналом дал знать, что он коснулся мели, тогда сделал я сигнал, чтоб идти к нему на помощь гребному фрегату Марии</p> <p>В 10 часу слышны были к WNW пушечные выстрелы, а корабль Св. Николай от мелкости стянулся и следовал к эскадре</p>

№ 22

Ведомость.

Сколько сделано выстрелов во время трех кратного сражения с неприятельским шведским флотом с кораблей Кронштадской эскадры с показанием калибров ядер и прочим снарядам³⁴

корабль	вид боеприпаса	счет	общий счет	примечание
«12-ть Апостолов»	Ядер 36-фунтовых	848	2823	
	Ядер 18-фунтовых	892		
	Ядер 12-фунтовых	667		
	Ядер 6-фунтовых	296		
	Ядер картаульных	60		
	Ядер полукартаульных	60		
	Бомб картаульных	40	108	
Бомб полукартаульных	68			

	Книпелей 36-фунтовых	10	30	
	Книпелей 18-фунтовых	10		
	Книпелей 12-фунтовых	10		
«Иоанн Креститель»	Ядер 36-фунтовых	544	2611	
	Ядер 18-фунтовых	782		
	Ядер 12-фунтовых	801		
	Ядер 6-фунтовых	326		
	Ядер картаульных	60		
	Ядер полукартаульных	98		
	Книпелей 36-фунтовых	37	171	
	Книпелей 18-фунтовых	47		
	Книпелей 12-фунтовых	83		
	Книпелей 6-фунтовых	4		
	Древгаглов 18-фунтовых	1	4	
	Древгаглов 12-фунтовых	2		
	Древгаглов 6-фунтовых	1		
«Св. Николай»	Ядер 36-фунтовых	450	2830	Дали трещины: 36-фунтовых — 5, 18-фунтовых — 1, 8-фунтовых — 1.
	Ядер 18-фунтовых	780		
	Ядер 12-фунтовых	1000		
	Ядер 8-фунтовых	480		
	Ядер картаульных	60		
	Ядер полукартаульных	60		
«Трех Иерархов»	Ядер 36-фунтовых	620	2684	Цапф отбило у 36-фунтовой пушки 1
	Ядер 18-фунтовых	785		
	Ядер 12-фунтовых	753		
	Ядер 6-фунтовых	406		
	Ядер картаульных	60		
	Ядер полукартаульных	60		

«Князь Владимир»	Ядер 36-фунтовых	320	1774	Разорвало: Липецкого литья 1, Александровского 1
	Ядер 18-фунтовых	629		
	Ядер 12-фунтовых	465		
	Ядер 6-фунтовых	240		
	Ядер картаульных	60		
	Ядер полукартаульных	60		
«Св. Петр»	Ядер 30-фунтовых	1381	3342	
	Ядер 18-фунтовых	1361		
	Ядер 8-фунтовых	540		
	Ядер картаульных	30		
	Ядер полукартаульных	30		
	Картечь в жестяных банках картаульная	20	40	
	Картечь в жестяных банках полукартаульная	20		
«Константин»	Ядер 30-фунтовых	441	1847	Треснуло в дульных частях: 30-фунтовых Александровских 6, Олонецких 30-фунтовых 1, 16-фунтовых 2, Воронежских 8-фунтовых 1
	Ядер 16-фунтовых	886		
	Ядер 8-фунтовых	460		
	Ядер картаульных	30		
	Ядер полкартаульных	30		
	Книппелей 16-фунтовых	65	65	
«Иезекиль»	Ядер 30-фунтовых	745	1705	
	Ядер 18-фунтовых	680		
	Ядер 8-фунтовых	180		
	Ядер картаульных	60		
	Ядер полукартаульных	40		

«Победослав»	Ядер 30-фунтовых	722	1991	Цапф отбило у 12-фунтовых 1
	Ядер 12-фунтовых	684		
	Ядер 8-фунтовых	565		
	Ядер картаульных	20		
	Книпелей 30-фунтовых	90	390	
	Книпелей 12-фунтовых	160		
	Книпелей 8-фунтовых	140		
	Древгаглов 30-фунтовых	62	184	
	Древгаглов 12-фунтовых	80		
	Древгаглов 8-фунтовых	42		
	Картечь в жестяных банках картаульная	9	13	
	Картечь в жестяных банках полукартаульная	4		
	«Принц Густав»	Ядер 24-фунтовых	400	
Ядер 12-фунтовых		415		
Ядер 6-фунтовых		275		
Ядер картаульных		15		
Ядер полукартаульных		14		
Древгаглов 24-фунтовых		14	30	
Древгаглов 12-фунтовых		11		
Древгаглов 6-фунтовых		5		
Картечи свинцовой в жестяных корпусах картаульной		6	10	
Картечи свинцовой в жестяных корпусах полукартаульной		4		

«Всеслав»	Ядер 30-фунтовых	605	1833	Расколото в дульных частях Александровских 30-фунтовых 4
	Ядер 18-фунтовых	685		
	Ядер 8-фунтовых	283		
	Ядер картаульных	30		
	Ядер полукртаульных	30		
«Сысой Великий»	Ядер 24-фунтовых	763	1853	Разорвало на нижнем деке 1
	Ядер 18-фунтовых	798		
	Ядер 8-фунтовых	292		
	Книпелей 24-фунтовых	150	191	
	Книпелей 18-фунтовых	29		
	Книпелей 8-фунтовых	12		
	Древгаглов 24-фунтовых	20	56	
	Древгаглов 18-фунтовых	15		
	Древгаглов 8-фунтовых	21		
«Америка»	Ядер 24-фунтовых	816	2046	Разорвало 24-фунтовых 1, 12-фунтовых 1,
	Ядер 12-фунтовых	750		
	Ядер 6-фунтовых	450		
	Ядер картаульных	30		
«Ианнуарий»	Ядер 24-фунтовых	1211	3106	
	Ядер 12-фунтовых	1163		
	Ядер 6-фунтовых	672		
	Ядер картаульных	30		
	Ядер полукртаульных	30		

«Пантелеймон»	Ядер 24-фунтовых	811	2151	Разорвало 24-фунтовых 1, имеют трещины 6-фунтовых 2, отшибло винград у 1-й
	Ядер 12-фунтовых	700		
	Ядер 6-фунтовых	580		
	Ядер картаульных	30		
	Ядер полукартаульных	30		
	Картечь в жестяных корпусах картаульная	12	27	
	Картечь в жестяных корпусах полукартаульная	15		
	Древгаглов 24-фунтовых	90	285	
	Древгаглов 12-фунтовых	100		
	Древгаглов 6-фунтовых	95		
«Не тронь меня»	Ядер 24-фунтовых	1065	2286	Разорвало 24-фунтовую Липецкую 1, разрядились 24-фунтовых 1, 12-фунтовых 1, 6-фунтовых 1, отшибло винград у одной 12-фунтовой
	Ядер 12-фунтовых	710		
	Ядер 6-фунтовых	395		
	Ядер картаульных	30		
	Ядер полукартаульных	86		
Всего выстрелов	Ядрами	36001		
	Бомбами	108		
	Книпелями	847		
	Древгаглами	559		
	Картечами	90		

**Состояние обеспеченности
Кронштадтской эскадры боеприпасами
по итогам Красногорского сражения³⁵**

корабль	вид боеприпаса	на лицо до сражения	расход	на лицо после сражения
«Ианнуарий»	Древгаглов 24-фунтовых	260	30	230
	Древгаглов 12-фунтовых	240	126	114
	Древгаглов 6-фунтовых	140	75	65
	Картечь в жестяных корпусах картаульная	20	16	4
	Картечь в жестяных корпусах полукартаульная	20	13	7
	Книпелей 24-фунтовых	360	138	252
	Книпелей 12-фунтовых	360	213	147
	Книпелей 6фунтовых	210	63	123
	Ядер 24-фунтовых	1358	1211	147
	Ядер 12-фунтовых	1320	1163	157
	Ядер 6-фунтовых	770	672	88
	Ядер 3-фунтовых	150	–	150
	Ядер картаульных	30	30	–
	Ядер полукартаульных	30	30	–
	Картузов армяжных 24-фунтовых	1530	1454	76
	Картузов армяжных 12-фунтовых	1692	1622	70
	Картузов армяжных 6-фунтовых	770	700	70
	Картузов армяжных картаульных	110	86	24
	Картузов армяжных полукартаульных	110	97	13
	«Св. Николай»	Ядер 36-фунтовых	1320	450
Ядер 18-фунтовых		1430	780	650
Ядер 12-фунтовых		1650	1000	650
Ядер 8-фунтовых		1100	480	600
Ядер картаульных		60	60	–
	Ядер полукартаульных	60	60	–

«Трех Иерархов»	Ядер 36-фунтовых	1320	620	700
	Ядер 18-фунтовых	1637	785	852
	Ядер 12-фунтовых	1650	753	897
	Ядер 6-фунтовых	1100	406	694
	Ядер картаульных	60	60	–
	Ядер полукартаульных	60	60	–
«Не тронь меня»	Древгаглов 24-фунтовых	240	–	240
	Древгаглов 12-фунтовых	240	–	240
	Древгаглов 6-фунтовых	140	–	140
	Древгаглов 2-фунтовых	180	–	180
	Книпелей 24-фунтовых	360	5	355
	Книпелей 12-фунтовых	360	30	330
	Книпелей 6-фунтовых	210	20	190
	Ядер 24-фунтовых	1320	1065	255
	Ядер 12-фунтовых	1320	710	610
	Ядер 6-фунтовых	770	395	375
	Ядер 3-фунтовых	150	–	150
	Ядер картаульных	30	30	–
Ядер полукартаульных	30	30	–	
«Св. Владимир»	Древгаглов 36-фунтовых	240	–	140
	Древгаглов 18-фунтовых	260	–	260
	Древгаглов 12-фунтовых	300	–	300
	Древгаглов 6-фунтовых	200	–	200
	Древгаглов 3-фунтовых	180	–	180
	Древгаглов картаульных	8	–	8
	Древгаглов полукартаульных	8	–	8
	Ядер 36-фунтовых	1320	320	1000
	Ядер 18-фунтовых	1430	629	801
	Ядер 12-фунтовых	1650	465	1185

	Ядер 6-фунтовых	1100	240	860
	Ядер 3-фунтовых	150	–	150
	Ядер картаульных	60	60	–
	Ядер полукартаульных	60	60	–

№ 24

Рапорт В. Я. Чичагова Адмиралтейств-коллегии. 5 июня 1790 года³⁶

Рапортом моим во оную коллегию минувшего мая 30 дня представлено было о скорейшей присылке вместо поврежденных и разорванных во время троекратного с неприятелем сражения разного калибра и литья пушек на корабли, бывшие под начальством господина вице-адмирала и кавалера фон Круза, а равно и на место имеющихся ныне на флоте всех Липецкого завода по неблагонадежности оных к выдерживанию стильного огня. — Но как и еще на тех же кораблях недостаточно армяку, огнестрельных трубок, ядер и других артиллерийских снарядов, и вместо перебитых стенок и реев настоящих запасных, также такелажных вещей и парусов; да по не имении при Ревельском порте не отпущено штатное положение на корабли и прочие суда, бывшие во оном на зимовке по должности разных припасов и материалов, в коих также необходима надобность настоят, то о всех вышеписанных орудиях, снарядах, припасах и материалах прошу Государственную Адмиралтейств-коллегию приказать сколь можно наискорее оное во флот доставить.

№ 25

Рапорт командира корабля «Иоанна Богослова». 24 мая 1790 г.³⁷

Сего мая 23 дня во время сражения со шведским флотом на порученном мне корабле *Иоанне Богослове* повреждено, а именно: сбита фор-брам-стенга, крьюйс-стенга и крьюйс-брам-стенга, крьюйс-марс, грот-брам-рей, драйвер рей, также перебиты и повреждены фор-стенга, бушприт, грот-марса-рей, у фок-мачты топ, запасные грот-стенга и шкалы, перебито грот-лось-штаг, краг, тож ванты, штаги

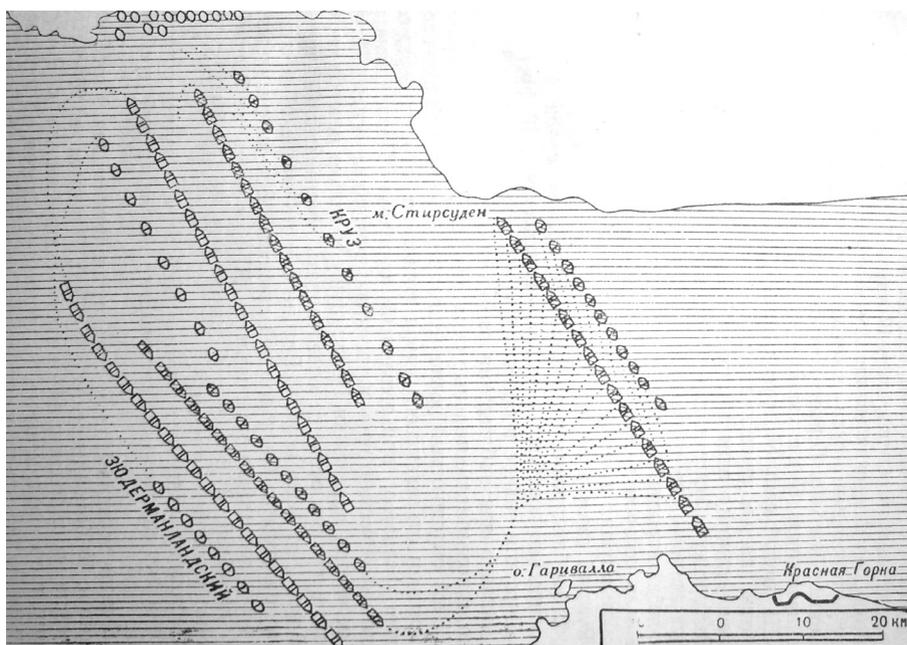


Рис 2.
Сражение при Красной Горке 23–24 мая 1790 г.
Маневрирование эскадр

и прочей такелаж; паруса марсели, крьюсель, фок, стаксели все разбиты; корабль имеет с левой стороны пробоин ниже ватерлинии шесть, выше восемь, подводную одну и по силе вышеписанным обстоятельствам никак при флоте держаться не мог, ибо без крьюселя и апселя и бизани не мог держаться к ветру, и чтоб не подвергнуть себя в море опасности и бедствию, дав знать командующему флотом, что не могу держаться и по получении ответа пошел к здешнему порту, а сего числа пришел благополучно, лег на якорь [...]

Ссылки

¹Соколов А. П. Военные действия эскадры вице-адмирала Круза в троекратном сражении 23–24 мая 1790 года у Сескара // Морской сборник. — 1857. — № 9; Брикнер А. Г. Война России со Швецией в 1788–1790 гг. — СПб., 1869; Головачев В. Ф. Кампания 1790 г. — СПб., 1873; Кротков А. С. Повседневная запись знаменательных событий в русском флоте. — СПб., 1893; Грибовский В. Ю. Выборгское морское сражение 1790 г. Трафальгар Балтики. — СПб., 2011; Кирхгоф Г. Влияние морской силы в Балтийском море на историю прибалтийских государств в 17 и 18 столетиях. — СПб., 1908; Штенцель А. История войн на море. В 2-х томах. — М., 2002. — Т. 2; Anderson R. C. Naval Wars in the Baltic 1522–1850. — London, 1969.

²Смотри, например, результаты сверки общеизвестного описания Хиосского и Чесменского сражений с данными шканечных журналов участвовавших в нем кораблей или сравнение версии боя при Суджук-Кале 23 августа 1773 г., сделанной В. Ф. Головачевым и Н. В. Новиковым, с материалами все тех же шканечных журналов (Лебедев А. А. Хиос и Чесма в свете шканечных журналов русских кораблей // Гангут. — 2014. — Вып. 80. — С. 21–51; — Вып. 81. — С. 35–61; Лебедев А. А. У истоков Черноморского флота России. — СПб., 2011. — С. 304–307).

³Выбранные для публикации журналы относятся к кораблям, сыгравшим наиболее заметную роль в означенном сражении, а главное позволяют представить характер боя во всех основных его «точках» — авангарда, кордебаталии и арьергарда.

⁴ Дистанцию, о которой А. В. Суворов писал в 1794–1799 гг. как о дистанции «60–100 шагов» (42–70 метров).

⁵ Смотри, в том числе, документы №№ 34, 37 в нашей публикации: Лебедев А. А. О корабельном составе русского парусного флота в Русско-шведской войне 1788–1790 годов // Гангут. — 2015. — Вып. 88. — С. 38–40, 46–47.

⁶ Другое дело, насколько командир «Иоанн Богослова» мог постараться исправить полученные повреждения, дабы попытаться остаться в строю, но эта проблема для отдельного обсуждения.

⁷ Которая, кстати, еще раз подтверждает высказанную нами ранее мысль (смотри Лебедев А. А. Черноморские сражения Ф. Ф. Ушакова: неизвестные итоги известных побед // Гангут. — 2013. — Вып. 76. — С. 21–35) о сомнительности официально озвученном российской стороной характере повреждений, полученных турками в сражениях 1788–1791 гг. (особенно в рангоуте и парусах), ибо они просто не сопоставимы ни с сохранением маневренных, ни ходовых качеств корабля.

⁸ Кротов П. А. Эзельское морское сражение 1719 г. в свете новых данных // Морским судам быть. — Воронеж, 1996. — С. 57–72.

⁹ Материалы для истории русского флота (далее — МИРФ). — СПб., 1883. — Ч. 10. — С. 3.

¹⁰ МИРФ. — СПб., 1893. — Ч. 14. — С. 247.

¹¹ Российский государственный архив Военно-Морского Флота (далее — РГА ВМФ.) Ф. 212. Канцелярия II отдел. Д. 198. Л. 171; МИРФ. — СПб., 1893. — Ч. 14. — С. 338–339.

¹² Шишков А. С. Военные действия Российского флота против шведского в 1788, 89 и 90 годах, почерпнутые из дневных записок и донесений адмирала Чичагова. — СПб., 1826. — С. 161.

¹³ РГА ВМФ. Ф. 172. Оп. 1. Д. 346а. Л. 7–7 об.

¹⁴ Там же. Л. 58–58 об.

¹⁵ Там же. Л. 60б. об. — 60 в. об.

¹⁶ Там же. Л. 10.

¹⁷ Там же. Л. 29–29 об.

¹⁸ РГА ВМФ. Ф. 172. Оп. 1. Д. 346 об. Л. 60–61.

¹⁹ РГА ВМФ. Ф. 172. Оп. 1. Д. 346а. Л. 67 об.

²⁰ Там же. Л. 165.

²¹ Там же. Л. 169–169 об.

- ²² Там же. Л. 176–176 об.
- ²³ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1894. Л. 26 об. — 28 об.
- ²⁴ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1876а. Л. 12–21.
- ²⁵ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1875а. Л. 3 об. — 6.
- ²⁶ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1887а. Л. 14–16 об.
- ²⁷ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1892а. Л. 21–25.
- ²⁸ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1884. Л. 3–4.
- ²⁹ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1891. Л. 10 об. — 12 об.
- ³⁰ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1883а. Л. 13 об. — 17.
- ³¹ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1809а. Л. 2 об. — 4 об.
- ³² РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 1925а. Л. 19 об. — 21 об.
- ³³ РГА ВМФ. Ф. 172. Оп. 1. Д. 352. Л. 311 об. — 313 об.
- ³⁴ РГА ВМФ. Ф. 172. Оп. 1. Д. 351. Л. 403–404 об.
- ³⁵ РГА ВМФ. Ф. 200. Оп. 1. Д. 157. Л. 10–11, 13–23 об.
- ³⁶ РГА ВМФ. Ф. 212. Канцелярия II отдел. Д. 189. Л. 124.
- ³⁷ РГА ВМФ. Ф. 172. Оп. 1. Д. 346а. Л. 326–326 об.