

# **MILHIST**

---

## INFO

История военного дела: исследования и источники

Специальный выпуск III

**Военно-морская история**

**(от эпохи Великих географических открытий до Первой мировой войны)**

ЧАСТЬ IV

Санкт-Петербург

2017



Редакция журнала:

К.В. Нагорный

В.В. Пенской

А.Н. Лобин

Редакционная коллегия:

кандидат исторических наук О.В. Ковтунова

кандидат исторических наук А.Н. Лобин

кандидат исторических наук Д.Н. Меншиков

кандидат исторических наук Е.И. Юркевич

Ph.D. Eman M. Vovsi

История военного дела: исследования и источники. — 2017. — Специальный выпуск. III. Военно-морская история (от эпохи Великих географических открытий до Первой мировой войны) — Ч. IV. [Электронный ресурс] <[http://www.milhist.info/spec\\_3](http://www.milhist.info/spec_3)>

© [www.milhist.info](http://www.milhist.info)

© Лебедев А.А.

# MILHIST

---

## INFO

### **Лебедев А.А. О состоянии Балтийского корабельного флота в Кольбергских экспедициях 1760-1761 гг.**

В предлагаемой вашему вниманию публикации документов Российского государственного архива Военно-морского флота представлена попытка максимально подробно рассмотреть вопрос состояния корабельных сил Балтийского парусного флота в момент ключевых для его участия Кольбергских экспедициях 1760-1761 гг. в рамках Семилетней войны (1756-1763 гг.), т.е. вопрос, без которого в принципе не возможна сколько-нибудь объективная оценка действий военно-морских сил в любом военном конфликте.

**Ссылка для размещения в Интернете:**

[http://www.milhist.info/2017/04/20/lebedev\\_1](http://www.milhist.info/2017/04/20/lebedev_1)

**Ссылка для печатных изданий:**

Лебедев А.А. О состоянии Балтийского корабельного флота в Кольбергских экспедициях 1760-1761 гг. [Электронный ресурс] // История военного дела: исследования и источники. — 2017. — Специальный выпуск III. Военно-морская история (от эпохи Великих географических открытий до Первой мировой войны) — Ч. IV. — С. 363-381 <[http://www.milhist.info/2017/04/20/lebedev\\_1](http://www.milhist.info/2017/04/20/lebedev_1)> (20.04.2017).

[www.milhist.info](http://www.milhist.info)

2017

А. А. Лебедев

О СОСТОЯНИИ  
БАЛТИЙСКОГО  
КОРАБЕЛЬНОГО  
ФЛОТА

В КОЛЬБЕРГСКИХ ЭКСПЕДИЦИЯХ

1760–1761 гг.

К сожалению, несмотря на наличие целого ряда крупных успехов, Семилетняя война 1756–1763 гг. так и не стала по-настоящему популярной страницей отечественной истории. Особенно не повезло Балтийскому флоту: многие сюжеты, связанные с его деятельностью в ходе этой войны, до сих пор остаются известными весьма поверхностно. Среди них — состояние корабельных сил флота.

В этой связи обнаруженные нами в Российском государственном архиве Военно-морского флота (РГА ВМФ) «дефектные ведомости» кораблей и фрегатов Кронштадтской эскадры конца 1760 г. представляются более чем важными. С одной стороны, они рисуют состояние эскадры по итогам неудачной Кольбергской экспедиции 1760 г., позволяя уточнить целый ряд связанных с ней нюансов, с другой — позволяют увидеть реальные возможности отечественных военно-морских сил на Балтике в двух ключевых кампаниях Семилетней войны — 1760 и 1761 гг.

Картина по их рассмотрению получается следующая. Во-первых, несмотря на довольно активное противодействие русским кораблям Кольбергских батарей<sup>1</sup>, выясняется, что реальный вред от их огня был весьма незначительным, что может объясняться либо качеством подготовки немецких артиллеристов, либо большой дистанцией. Последнее, кстати, в случае своего подтверждения, неминуемо влечет дополнительные вопросы уже к российской стороне, ибо при таком раскладе и огонь русской эскадры вряд ли можно рассматривать в качестве серьезной акции против Кольберга.

Во-вторых, не радовавшее и ранее русских моряков техническое состояние большинства кораблей и фрегатов Балтийского флота к концу 1760 г. усугубилось еще более. В частности, по возвращении в Кронштадт «за появившимися при свидетельстве многими дефектами, которых в гавани исправить не возможно» определено было ввести в канал сразу четыре линейных корабля (66-пушечные «Северный Орел», «Св. Сергей», «Александр Невский», 54-пушечный «Св. Николай») и фрегат («Крейсер»)². На пределе возможностей находились еще несколько кораблей — «Уриил» (планировался на 1761 г. как госпитальный), «Гавриил», «Ингерманланд» (см. представленные далее выдержки «Ведомости о дефектах»).

Правда, за счет активной постройки новых кораблей и «залатывания дыр» на ветхих в 1761 г. в море все-таки удалось вывести 19 линейных кораблей (включая один госпитальный) и 2 фрегата³, но для подавляющего большинства кораблей, начавших войну, эта кампания станет все-таки последней. На это обстоятельство указывал, в частности, в своем донесении и шведский посланник в Петербурге Мауриц Поссе, написавший в 1762 г.: *«Старшие корабли в плохом состоянии и так гнилы, что едва можно их починить; вообще флот в дурном состоянии, потому что корабли строят неискусно: 99-пушечный корабль Елисавета⁴, построенный в 1745 г., не мог быть употребляем на море, потому что на бок валится; казанский дубовый и архангельский сосновый лес, употребляемые для кораблестроения, мягки и неплотны; Кронштадтская гавань не имеет соленой воды; семимесячное в году окружение корабля снегом и льдом очень много вредит им»⁵.*

В-третьих, качество постройки многих отечественных кораблей также оставляет немало вопросов, примером чему может служить вполне новый 80-пушечник «Андрей Первозванный». Вот что, в частности, значилось в дополняющем «дефектные ведомости» рапорте контр-адмирала С.И. Мордвинова: *«(1) Имеются кранбалки для поднимания якорей коротки от чего всегда якорною лапой задевает за бархоут, понеже противу выпуклости корпуса около ватерлинии кверху бак сужен, а когда случится подниману быть якорю с лювертовой стороны, то наипаче всегда задевает, для чего принуждены фок-нок-талями отводить якорные лапы от борта и от того бывает якоря медление и ежели случится в тесном месте поднимать якорь,*

*то от оного медления подвергнется корабль крайней опасности или надобность будет требовать скорого поднятия якоря, то за выше-писанным резонем того исполнить будет не возможно и для того надлежит кранбалки сделать вновь длиннее... (2) на шканцах борты сделаны весьма низко, от чего в баталию рулевое колесо неприятелю совсем открыто, которое он всегда легко может отбить, хотя б случилось и в анлее быть, а ежели будет в люверте, то и все шканцы совсем явны, а людям уже никакого закрытия не имеется и от того оный корабль подвержен великому несчастью и для того надлежит на шканцах борты поднять выше»<sup>6</sup>.*

Правда, Адмиралтейств-коллегия попыталась было смягчить столь нелицеприятную ситуацию. В ее протоколе за 11 декабря 1760 г. значилось: «Корабль Северный Орел, на котором по свидетельству явилось несколько наборных деревьев гнилы, однако, исправя починками для госпиталя еще кампанию служить может, понеже нижние пушки съмутся, а для лутчего облегчения и с верхнего дека рассуждается кормовые и носовые и со шканец, пушки снять и оставить на верхнем деке на середине пушек по шести на стороне, а для показанной по дефектам в нем течи будущею весною килевать»<sup>7</sup>. Однако попытка оказалась неудачной, ибо совет флагманов совершенно четко дал понять, что оный «...весьма ветх и затем в кампании и для госпиталя быть ему не можно»<sup>8</sup>.

В общем, как мы и говорили, обнаруженные материалы оказываются достаточно полезным источником, наглядно показывающим, насколько быстро ветшали отечественные корабли, с завидной регулярностью превращая для русских моряков обычные морские переходы в мероприятия не менее опасные, чем столкновение с противником.

## **Ведомость о дефектах линейных кораблей Балтийского флота. Конец 1760 г.<sup>9</sup>**

### **Корабль 100-пушечный**

**«Св. Дмитрий Ростовский»**

**Заложен в 1756 году**

**Спущен в 1758 году**

**От закладки 5 лет**

**От спуска на воду 3 года**

Бока, палубы и верхние наружности и в каютах, где явится потребность в свое время плотничной, столярной, фонарной и кузнечной работой исправить

Камбузные печи и котел кухни надлежит оное переправить и вверху для лучшей безопасности от огня обить свинцом или жостью

У руля румпель переменить или исправить, ибо в голове слаб, шпигаты на верхней палубе разделать

### **Корабли 80-пушечные**

**«Св. Иоанн Златоуст первый»**

**Заложен в 1749 году**

**Спущен в 1751 году**

**От закладки 12 лет**

**От спуска на воду 10 лет**

Означенный корабль имеет течь во время хождения под парусами и в большое волнение, в час по дюйму для чего надлежит учинить килгелеванием

Имеет в верхнем деке около грот-мачты и далее от нее к носу погиб и не малую от чего во время дождей и когда моют палубу, вода не сбегает в шпигаты

Оная ж палуба над каютами в средний дек и прочих местах имеет течь [...]

Под шканцами при каютах и прочих местах во оной же палубе имеются гнилости и в мидель-деке, и на гон-деке переборки для констпельской во время под неприятелем разобраны были каюты, которые подлежат исправить столярною работою [...]

В гон-деке палубе в брештуке в закрое концы палубных досок оттянуло до дюйма [...]



По борту секторы сделать шире, ибо во оных за ускостью умещается коек весьма мало [...]

А по прибытии от Кольберга оногo 22 числа течь имелась в вахту по 6 дюймов, которая будучи за чиксом кренгованием осматривана и явилось от форштевня против фор-люка с обеих сторон ниже ватерлинии между стыку досок конопать выбилась, что тогда ж и исправлено, а ныне имеющаяся течь уповательно происходит от таковой же выбивки конопати из пазов, которая течь и видима была у ахтерштевня под водою только за глубиностью исправить было не можно

### **«Св. Николай»**

**Заложен в 1752 году**

**Спущен в 1754 году**

**От закладки 8 лет**

**От спуска на воду 7 лет**

На форкастле на обеих сторонах против кнехтов имеется гнилость

Мейн-маст битпинс на правой стороне гнилой один

Около грот-мачты на опер-деке пяртнерс гнил

На фиш-баке на правой стороне имеется доска гнилая одна, недгедсов гнилых 2 [...]

На опер-деке на левой стороне в порте имеется гнилость, тож на правой стороне в двух

На грот-русте чанель книсов имеется гнилых 5, тож на левой стороне пять

На фор-русте чанель-книсов гнилых на правой стороне два, тож на левой стороне гнилых три

На мидель-деке около бушприта в пяртнарсах имеется гнилость

На гон-деке около мейн-непстона планки коротки и вырваны имеются и около его бугиль подлежит переменить

С воной стороны около фалрепов перила гнилы

На рангоусе карнизы гнилы и в прочих местах имеется гнилость

Фалш-регили с обеих сторон гнилы

Свинцовые клюзы подлежит переменить, понеже оные во многих местах перетерты [...]

Означенный корабль нынешнего 1760 года пред кампанией вместо полукильгаленга кренгован, а как от спуска его, то есть с 1754 года

не осматривался и хотя течи в нем кроме обыкновенной не имеется, однако присмотрен в ходу и предпрошлогоднего тяжелее и для лучшего хода надлежит оной около киля очистить

**«Св. Павел»**

**Заложен в 1752 году**

**Спущен в 1754 году**

**От закладки 9 лет**

**От спуска на воду 7 лет**

На оном корабле надлежит починками исправить на гон-деке констапельской у палубных досок в концах имеется гнилость

Бушприт пяртнарс имеет гнилость

На опер-деке на фиш-баке в палубных досках в концах имеется гнилость

На опер-деке с правой стороны и с левой спор-кинтерсы имеют гнилость

Стринги с правой и с левой стороны имеют гнилость

Под ростером с правой стороны задний битенц имеет гнилость [...]

На грот-руслене с правой и левой стороны имеется кокор гнилых 4, тож на фор-руслене с правой и с левой стороны имеется кокор гнилых 5

Кранбалк с левой стороны имеет гнилость

Галдарейные штульсы имеют гнилость [...]

Оной ныне весной кренговать и сколько возможно щетками чистить, а по возвращении из кампании весть в канал для прибавления надлежащих крепостей, то есть топ-рейдерсов и стандарс книц.

**«Св. Андрей Первозванный»**

**Заложен в 1756 году**

**Спущен в 1758 году**

**От закладки 5 лет**

**От спуска на воду 3 года**

Оной корабль плотничной и конопатной работой исправить надлежит

Кранбалки сделать новые далее (*длиннее. — Авт.*) старых, чтоб были длиной 7 фут 8 дюйм и положить их прямо не так, как ныне вкось

положены к носу, понеже в нынешней кампании, будучи в море, как в тихую, так и волнение при поднимании якоря на кран плехта и даглиста по короткости кранбалка задевало за нижний бархоут якорною лапою, ибо противу корпуса около ватерлинии сверху бака переломило гак, для чего принуждены были фор-нок-талями отводить якоря от бархоута и от того подымания якоря чинилось замедление [...]

Фор-руст подлежит прибавить в длину назад к грот-мачте для того, что от носу трети пушки с обеих сторон пришли дулами в самые ванты-талрепы и для того они к пальбе не действительны

Кухню прибавить для того, что идучи в фордевинд за малостью оной кухни и за теснотою трубы спирается великий жар и имели великую опасность и очаг делать шире [...]

Клюзы свинцовые надлежит переменить

У фок-мачты с левой стороны подлежит переменить кницу, понеже она раскололась

Палубы, борты конопатной работой исправить [...]

Для крепления лежащих якорей на бортах имеются рымы в тех же бортах и от того великого волнения отдирает борт от палубы и для того надлежит прибавить по рыму и вколотить в палубы быки [...]

Да переменить кругом корабля секторы, на шканцах надлежит сделать выше и шире затем, что за мелкостью их мало убирается коек и на бортах сделать толще и выше [...]

## **Корабли 66-пушечные**

**«Св. Сергей»**

**Заложен в 1746 году**

**Спущен в 1747 году**

**От закладки 15 лет**

**От спуска на воду 14 лет**

Как в бархоутах, так и в палубах, на шканцах, на юте, на гон-деке спор-кинтерсы и закройные доски на галдарее и капитанской каюте концы палуб имеют гнилость, также и в ватерлинии имеется немалая гнилость от чего во время великих ветров, как под парусами, так и на якоря бывает в помянутом корабле немалая течь

Сверх палуб проходя от дождей тут же до кубрика и для того подлежит у оного корабля порты, палубу и шканцы открыть

и освидетельствовать [...] и по освидетельствовании, что явится как плотничною, так и конопатной и столярной работами исправить [...]

Якорные штоки кому подлежит освидетельствовать и по свидетельству, что явилось починкою исправить [...]

**Примечание.** Сверх оных дефектов по свидетельству явилось большая часть наборных деревьев, опор-футоксы и топ-тимберсы гнилы и затем починкою исправить и в кампанию быть неблагонадежен и для того надлежит оной ввести в канал и для лучшего осмотра вонную (внешнюю. — Авт.) обшивку через ряд, а внутренние крепости и обшивку всю отнять и по свидетельству сколько явится годных деревьев

### **«Уриил»**

**Заложен в 1748 году**

**Спущен в 1749 году**

**От закладки 13 лет**

**От спуска на воду 12 лет**

1760 году, будучи в кампании на море под парусами и в большие крепкие ветры верхнего дека клямсы и обшивные длинные доски в поперечных пазах раздавались дюймов до трех и более

Была течь прибывала в вахту в корабле воды дюйм до 20 и более, а в тихую погоду и стоячи на якоре бывает воды меньше дюймов 20, 15

Под палубами балки и книси лежачие и все палубы освидетельствовать и починками, плотничной и конопатной работами исправить

### **«Гавриил»**

**Заложен в 1748 году**

**Спущен в 1749 году**

**От закладки 13 лет**

**От спуска на воду 12 лет**

В означенном корабле имеется течь в носу за крюйт-камерою в большие волнения в грузу с левой стороны у фор-штевня, а против которого места познать не возможно, також и ныне имеется течь

На верхней палубе имеется гнилость [...]

Тажо и корабельный корпус освидетельствовать, а ныне показать, где имеется гнилость невозможно, как верхняя, так и нижняя палубы имели течь

**Примечание.** На оном корабле по свидетельству явилось несколько наборные деревья гнилы, однако по рассуждению, исправя починкою, где место допустит прибавить стандарс книц и еще кампанию служить может, а для показанной течи надлежит килевать

**«Ингерманланд»**

**Заложен в 1751 году**

**Спущен в 1752 году**

**От закладки 10 лет**

**От спуска на воду 9 лет**

Корабль надлежит кренговать и осмотреть, ибо, будучи на море излишня была течь, которую обыскать нашлось, что на правой стороне под грот-русленем ниже ватерлинии на втором пазу пенька из пазу фута на три вышла

Да будучи в Ревельской гавани при кренговании нашлось на левой стороне против фалрепу ниже бархоуту первая доска загнила, которую от Ревельского порта мастерами осмотря вырубил на 7 футов и вставили новую, но после того в великие ветры и волнения течь в корабле излишня явилась

Имеется на баке кранбалк с правой стороны гнил

Кнехты по обоим сторонам гнилы

На верхней палубе и под баком и под кухне имелась немалая течь, в закройных досках по обоим сторонам имеется немалая течь

В капитанской каюте с галдареи под карнизом гнило и приобретает течь в кают-компанию, да и в прочих каютах и кают-компании надлежит палубу исправить новую

Ют над капитанской каютой балка имеются гнилы, к тому для помощи положено в 1758 году полосы железные и во время работ на юте гнутся, подлежит исправить

В нижней палубе стандарс-кницы с левой стороны, которые к битенгу вдоль палубы имеется гнила, да стоячий битенг один гнил на левой же стороне надлежит переменить

От фор-люка поперешный краспис раскололся пополам и обухи не держат и всегда вон выходят и укрепить не возможно, надлежит исправить

На правой стороне подъякорные доски во время великого ветра и волнения отбило и унесло в море, надлежит вновь сделать [...]

### **«Александр Невский»**

**Заложен в 1748 году**

**Спущен в 1749 году**

**От закладки 13 лет**

**От спуска на воду 12 лет**

Недгетцы, верхние кницы имеют гнилость

Гон-дек бимсы, спор-китенсы, ватер-вельсы и палубные доски по местам гниль имеют

В клюзбаке в стыке в досках под брештуком имеет течь в крюйт-каморе

Опор-дек бимсы по концам и в середине, також [...] карленсы, спор-китенсы и ватер-вельсы и палубные доски гниль имеют по местам

У кают-компания под переборкой обшивные доски гниль имеют

У галдарей штурсы и карнизы гнилость имеют [...]

Квартер-дек палубные доски в стыках гниль имеют

Форкастель бимсы и палубные доски по местам гниль имеют

Сверх того настоящие и между настоящими шпангоутами гниль немалая имеется в корпuse корабля

Под гон-дек в люках краспилерсы движение имеют [...]

**Примечание.** Сверху оных дефектов по свидетельству явилось большая часть наборных деревьев, опор-футоксы и топтимберсы гнилы и затем починкою исправить и кампании быть неблагонадежен и для того оный ввезть в канал для лучшего осмотра вонную обшивку через ряд, а внутренние крепости и обшивку всю отнять и по свидетельству сколько может явиться годных деревьев

### **«Северный Орел»**

**Заложен в [1733 году]**

**Спущен в [1735 году]**

**От закладки [28 лет]**

**От спуска на воду [25 лет]**

В корабле будучи под парусами и на якоре имелась течь, в тихую погоду по 6 дюйм, а в крепкий ветер и волнение от 15 до 20 дюйм в вахту, прошедшего августа 23 и 24 чисел во время шторма и великого волнения течь весьма умножилась, которую беспрестанно лили в кетельс- и шпульт-помпы, а она течь найдена за крюйт-камерой около

форштевня и об оном ко флагманским делам на корабль *Св. Дмитрий Ростовский* представлено, по которому представлению присланным с корабля *Св. Дмитрия Ростовского* подпоруческого ранга тимерманом Семеном Андреевым по осмотре его Андреева найдено вне корабля у форштевня под нижними чиксами по обе стороны в шпунтах гнилость немалая, а в нижних пазах конопать выбита во многих местах, которая тогда починкою исправляема была

Гон-дек палуба и наборные деревья как от ахтерштевня во многих местах имеют немалую гнилость

В клюзбаке палуба ветха и в том месте, где укреплен пяртнарс и бушприт в гнезде, под гон-дек палубой в носу у форштевня, как наборные деревья, также и внутренняя обшивка, также и мидель-дек в разных местах имеет немалую гнилость

Шканцы, бак и ют во многих местах имеют немалую гнилость и во время крепкого ветра и большого волнения течь в вышепоказанных местах против прежнего оказалась, которую непрерывно из корабля лили

**Примечание.** На оном корабле по свидетельству явилось несколько наборные деревья гнилы, однако по рассуждению, исправя починкой для госпиталя еще кампанию служить может, понеже нижнего дека пушки сымутся и для лутчего облегчения и верхнего дека рассуждается кормовые, носовые и со шканец снять и оставить на верхнем деке на средине пушек по шести на стороне, а для показанной течи будущей весной килевать

### **«Астрахань»**

**Заложен в 1755 году**

**Спущен в 1756 году**

**От закладки 6 лет**

**От спуска на воду 5 лет**

Надлежит освидетельствовать вышеозначенный корабль, в котором имеется течь и прибывает воды в сутки

Надлежит исправить плотничною работою на кубрике, где кладется провизия и в средней палубе балки, которые от тягости и великого волнения переломились [...]

Надлежит исправить плотничной и конопатной работами ют, шканцы, верхнюю и нижнюю палубы, [где] имеется гнилость

Надлежит исправить с правой и левой сторон около капитанской и кают-компания галдарей [...]

Надлежит исправить кухню, обить железом, а старое железо изломать, также сделать новую камбузную печь [...]

Також надлежит плотничною исправить у форштевня водорез, который несколько погодой повредило

Надлежит освидетельствовать свинцовые клюзы и сделать новые, а старые сквозь канатами перетерло [...]

Також надлежит исправить на правой стороне близ воды корабельный руль, освидетельствовать, где пробито неприятельскими ядрами

У форштевня на правой стороне подлежит вделывать вделки, которые от бросания якоря несколько повредило

Надлежит исправить плотничной и кузнечной работами на левой стороне фока-руст, который по прибытии на Кронштадтский рейд при бросании с борту якоря несколько повредило, також надлежит сделать новый путенс-боут, который при бросании якоря у оногo руста переломило [...]

## **Корабли 54-пушечные**

**«Св. Николай»**

**Заложен в 1747 году**

**Спущен в 1748 году**

**От закладки 14 лет**

**От спуска на воду 13 лет**

Имелась течь великая у форштевня между чикс

У ахтерштевня имелась течь же, между четвертого и пятого транцов ниже ватерлинии в боках течь имеется

В палубах в опер-деке гвозди в боках не держатся

У грот-мачты под опер-деком балка имеет гнилость

У ахтер-шпиля в шляпе между штук вымбовки не держатся

Битенги надлежит освидетельствовать, во время крепких ветров в боках по стыкам расходятся

Регель на галюне на левой стороне исправить

У грот- и бизань-мачт в гон-деке около их имеет гнилость [...]

У фор-кастеля карнизная балка имеет гнилость

Палубы надлежит освидетельствовать, ибо сквозь оные имеется



течь и во всем корпусе в наборе имеется гниль, который надлежит рас-крыть и освидетельствовать

**Примечание.** Сверху оных дефектов по свидетельству явилось большая часть наборных деревьев, опор-футоксы и топтимберсы гни-лы и затем починкою исправить и кампании быть неблагонадежен и для того оный ввестъ в канал для лучшего осмотра вонную обшивку через ряд, а внутренние крепости и обшивку всю отнять и по свиде-тельству сколько может явиться годных деревьев

### **«Шлютельбурх»**

**Заложен в 1749 году**

**Спущен в 1751 году**

**От закладки 12 лет**

**От спуска на воду 10 лет**

Во время бытия под парусами в средний ветер прибывает воды пот три, а великое волнение по 5 и по 6 на якоре по два дюйма [...]

Верхний шпиль за гниlostью переменить

У грот-мачты битенг переменить же

С правой и левой сторонах в бархоутах в обшивке имеется гни-лость, подлежит починкою исправить [...] Да с правой стороны под фор-русленем ядро вырубить

В палубах верхней, нижней и на шканцах, в кают-кампании и в кон-стапельской под каютами во время баталии при разломке оных оказа-лась гниlostь [...]

Камбуз кухню за огнеопасностью переменить.

### **«Варахаил»**

**Заложен в 1751 году**

**Спущен в 1752 году**

**От закладки 10 лет**

**От спуска на воду 9 лет**

На баке по обе стороны стоячие по бортам кнехты и поперешные под краштогом доски обшивные, около фок-мачты стоячие два битен-га имеют гниlostь

На баке с правой стороны на палубе лежащая кница, с левой сторо-ны фока-руслень гниlostь имеют [...]

На гака-борте поперешная балка по обе стороны в концах, с левой стороны на галдарее, у грот-мачты с правой стороны в стоячих битенгах, под баком по обе стороны изнутри обшивные доски и около клюзгатов с наличия имеется гнилость

В нижней палубе лежащие кницы у стоячих битенгов гнилость имеют

Во время баталии под неприятелем при городе Колберге с наличия с правой стороны в трех местах по борту пробито из пушек ядрами, а имеется под грот-русленем в пробоине в борте ядро [...]

### **«Нептунус»**

**Заложен в 1758 году**

**Спущен в 1759 году**

**От закладки 3 года**

**От спуска на воду 2 года**

На порученном мне корабле объявлено подлежит исправить вновь в корпусе корабля каюты, к ним замки, ключи, петли, в них окончины и стекла, кровати каютные обить горбылями

Битенг и кранбалы, доски на грот-люке на верхний дек сделать вновь

Клюзбак починкою исправить

Пробоины пушечные в водорезе с правой стороны корабля по ватерлинии

Також в опер-деке балки, карленцы [...]

Печь камбузную починками исправить же, палубы, лестницы

На шпили вымбовки

А вышеписанный корабль течи не имеет.

## **Фрегаты**

### **«Крейсер»**

**Заложен в 1749 году**

**Спущен в 1750 году**

**От закладки 12 лет**

**От спуска на воду 11 лет**

Сего году в кампании августа 8 дня во время следования за флотом от приключившихся крепкого ветра и немалого волнения с полудни одиннадцатого часа по девятое число пополудни девятого часа вдруг воды во фрегате прибыло 22 дюйма, чего для и начали выливать и пока

онный ветер и волнение не утихло, беспрестанно из фрегата во все помпы лили воду, а убыли не было и продолжалось время 22 часа и по утешении ветра и волнения стало быть по-прежнему, да в тож время и грота-гардель с правой стороны из палубы вырвало, рым тож и во время крепких ветров и волнений бывает во фрегате течь немалая, от которой помпами уливатца едва можно

На юте имеется гнилость

Балка карнизная ютовая палуба имеет же гнилость и во время дождей имеется немалая течь, которую неоднократно как прошлого 1759, так и сего 1760 году плотничными работами исправляли и за гниlostью балок оной течи укрепить никак нельзя

У баку карнизная балка и боковая и верхняя палуба имеют гнилость и течь немалую И во время дождей служители претерпевают не малую нужду, которую палубу плотничной и конопатной работами укрепить в море никак не возможно и не однократно хотя оные как плотничной, так и конопатной работами исправили точию оная течь не унимается

По верхней палубе около фок-, грот- и бизань-мачт и около малого шпиля весьма гнило [...]

По средине фрегата у плансырей и обшивных досок во время большого и среднего ветра от волнения за гниlostью набора в стыках расходятся, коих от гниlosti в море укрепить никак не возможно

Около фок- и грот-мачт стоячие битенги имеют немалую гнилость

На гальюне подле форштевня стоячие юдоры с правой и с левой стороны весьма гнилы [...]

В среднем деке под верхней палубой в фор-, грот- и ахтер-люках по средине и в концах балки, лежащие кницы имеют гнилость И во время починки в верхней палубе для прибавания к оным балкам гвоздями досок и оные балки гвоздей не держат

Також стоячая стандарсовая кница во время лежания под парусами в крепкие и посредственные ветры имеет движение и от бортов отходят, в среднем же деке череповые и сверх череповых и подоконные доски на правой и левой сторонах имеют гнилость не малую

В средней палубе, где утвержен бушприт пяртнарс в нижних концах весьма гнил

Нижней палубы в клюзбаке и по средине около фок-, грот- и бизань-мачт и в прочих разных местах имеется гнилость немалая

На кубрике под нижней палубой в ахтер-люке на правой стороне в конце балки, висячая и лежащая кницы имеют гнилость [...]

С наружной стороны кругом фрегата по ватерлинии в бархоутах и сверх бархоутов снизу с правой и левой стороны на плечах и в прочих местах в обшивке и нагилях имеется гнилость И от оной гнилости имеется не малая течь, которую плотничной и конопатной работами неоднократно исправляли, токмо оную гнилость в море исправить никак не возможно

На носу с правой и левой стороны небелгутцы имеются гнили

Под чиксами с обеих сторон имеется гнилость не малая и течь, которую в море исправить никак не возможно

Також и руль сверху во втором крюке ослаб и в замках имеется течение [...]

Фок-, грот- и крьюйс-марсы весьма гнилы и за гниlostью оные сделать вновь [...]

Да в прошлом 1759 году кампании в бытность командующего господина капитана Канавина на оном фрегате октября 13-го дня во время следования для отвозу сухопутных служителей во Гданьске при лавировании против Ангута и Отесгольма с крепким риф-марсельным ветром ZWtZ пополудни в два часа явилось во фрегате воды 36 дюйм, которую и выливали в кетен- и шпуль-помпы ушатами и ведрами и от оногo выливания воды убыли не имелось точию явилась прибыль до 42-х дюймов, чего для и возвратились к порту и оная течь усмотрена ж была во время лежания под парусами правым галсом на левой стороне близ ватерлинии бархоутами и по выливании воды от вышеписанного числа 42-х дюймов осталось на семь дюймов, от которой и прибывало в час при якорном стоянии по 2 ½ дюйма, для которой течи по свидетельству оной фрегат и отменен был от походу

**Примечание.** Сверху оных дефектов по свидетельству явилось большая часть наборных деревьев, опор-футоксы и топтимберсы гнили и затем починкою исправить и кампании быть неблагонадежен и для того оный весть в канал для лучшего осмотра вонную обшивку через ряд, а внутренние крепости и обшивку всю отнять и по свидетельству сколько может явиться годных деревьев

**«Россия»**

**Заложен в 1753 году**

**Спущен в 1754 году**

**От закладки 8 лет**

**От спуска на воду 7 лет**

Конопатной и плотничной работами корпус фрегата с внешней стороны до нижней палубы исправить

Также верхняя и нижняя палубы, ют и бак, которые во время дождя по пазам имеют течь

Молярной и резной гака-борт и на носу льва

Столярной и молярной в верхней и нижней палубах каюты и в них, что подлежит

Корабельный большой и малый шпили, какие в них находятся худости исправить починками [...]

На правой стороне обшивная доска, да на левой стороне кранбалка имеет немалую гнилость [...]

Да подлежит вновь сделать столярною работой в капитанской каюте кровать, а от парусной работы обшить парусиной [...]

Печь камбузную перекасть

Румпель настоящий во время сильного ветра переломило, вместо которого вставлен запасной, а на место переломленного надлежит сделать другой, а запасной находится безнадёжен, понеже оный лиственный, а подлежит быть дубовым, а на место лиственного сделать дубовый же [...]

При том же предписанный фрегат имеет по правую сторону в форштевне под брештуками течь, почему оный в прошлом 1758-м году килеван, а хотя от того килевания та течь несколько и уменьшилась, точию и ныне случилась в стоянии на якоре в крепкий ветер и великое волнение пребывания вод в сутки 23 дюйма, а в хождении под парусами во время сильного ветра по 28 дюйм в час, которую и льют восемь часов в каждые сутки переменясь [...] того ради соблаговолено б было оный фрегат килгелеванием исправить.

## Ссылки

<sup>1</sup> Материалы для истории русского флота (далее — МИРФ).— СПб., 1883.— Ч. 10.— С. 553–558.

<sup>2</sup> Российский государственный архив Военно-морского флота в Санкт-Петербурге (далее — РГА ВМФ). Ф. 212. Канцелярия II отдел (1760 год). Д. 9. Л. 26 об.—27 об.

<sup>3</sup> МИРФ.— СПб., 1883.— Ч. 10.— С. 613.

<sup>4</sup> Речь идет о 99-пушечном линейном корабле «Захарий и Елизавет», построенном в 1745–1748 гг., но лишь один раз выходившем в море и разобранном в 1759 г.

<sup>5</sup> Соловьев С. М. История России с древнейших времен.— М., 1994.— Кн. XIII.— Т. 25–26.— С. 158–159.

<sup>6</sup> РГА ВМФ. Ф. 218. Оп. 1. Д. 310. Л. 5–5об.

<sup>7</sup> РГА ВМФ. Ф. 212. Канцелярия II отдел (1760 год). Д. 9. Л. 20 об.—21.

<sup>8</sup> РГА ВМФ. Ф. 212. Канцелярия II отдел (1760 год). Д. 9. Л. 20 об.—21.

<sup>9</sup> РГА ВМФ. Ф. 212. Канцелярия II отдел (1760 год). Д. 9. Л. 1–15.