

ТРИ ГЕНЕРАЛА, ИЛИ КТО ПОСТРОИЛ УКРАИНСКУЮ ЛИНИЮ

Если имена главного проектировщика и строителя Днепровской пограничной линии и даже личного состава инженерных команд возводивших в 1770-е гг. этот фортификационный объект известны, то предшествовавшая по времени этому оборонительному укреплению Украинская пограничная линия, начатая строительством в начале 1730-х гг. на том же крымском направлении, в этом вопросе является фактически белым пятном.

Можно смело утверждать, что исторической науке до сих пор неизвестно, что создателем Украинской линии был генерал-майор от фортификации (инженер-генерал-майор) Петр Петрович де Бриньи. То есть, как это иногда бывает, дело создателя пережило его имя. Правда, в работах, посвященных истории Украинской линии, приводятся фамилия и звание военного инженера, которому сначала Военной коллегией в 1730 г., а потом Правительствующим Сенатом в 1731 г. было поручено строить эту Линию- генерал-майор от фортификации Дебриньи. Однако при этом исследователи редко называют имя этого инженера, очевидно опасаясь по незнанию попасть впросак, но если все же оно ими иногда и приводится, то практически всегда ошибочно [1, 68; 2, 298; 3, 130; 4, 157; 5, 143; 6, 124; 7, 8; 8, 36; 9, 68; 10, 50; 11, 65-66].

Пожалуй еще хуже обстоят дела в литературе справочного характера. Так, например, в «Русском биографическом словаре» в статье о генерале Петре де Бриньи мы находим сведения, которые к подлинному П.П. де Бриньи никакого отношения не имеют. Причем в этом биографическом очерке, составленном, как можно будет увидеть из нижеизложенного, из сведений о службе двух других генералов, нет даже и намека на то, что человек с этим именем имел хоть какое-то отношение к Украинской линии [12, 355-356].

Некоторым оправданием всему этому могут служить следующие обстоятельства. Во-первых, в официальных документах того времени редко указывалось имя офицера. Во-вторых, в 1730-х-1740-х гг. в русской армии служили три генерала (генерал-майоры, впоследствии двое из них стали генерал-лейтенантами), у двоих из которых были одинаковые фамилии (Петр Петрович и Андриан Петрович де Бриньи), а у третьего была похожая фамилия на фамилию первых двух, и имя схожее с именем одного из де Бриньи (Андрей Францевич де Брилли)*. Фамилия- де Брилли, порой воспринималась историками как некий искаженный вариант фамилии- де Бриньи. В-третьих, личные и служебные пути этих офицеров порой пересекались во времени и пространстве. Мало того, их всех связывали родственные узы.

Перечисленные обстоятельства стали также причиной того, что в работах исследователей, посвященных военной истории России первой половины XVIII века по поводу этих исторических персонажей царит несусветная путаница. Нередкость, что сведения об одном из них (национальная принадлежность, воинское звание, события личной жизни и военной службы) приписываются другому и наоборот [11, 65-66; 13, 57/111; 14, 149; 15, 68; 16, 82; 17, 164]. Но если ныне жизненный путь А.П. де Бриньи и А.Ф. де Брилли еще можно как-то проследить, то генерал-майор от фортификации П.П. де Бриньи до настоящего времени сколько-нибудь достоверного и связного биографического очерка в исторической литературе не имеет [18, 149-150; 19, 24-26; 20].

Ниже мы приводим краткие биографии всех трех упомянутых нами исторических персонажей, чтобы в дальнейшем историки могли более точно соотносить реалии их служебной карьеры и личной жизни с их именами.

ПЕТР ПЕТРОВИЧ ДЕ БРИНЬИ

Петр Петрович де Бриньи (Petri de Brigni, de Brigny) (Дебрини, Дебриний, Дебриньи) по национальности француз, родился предположительно в 1690 г., католик по вероисповеданию. В русскую службу он был принят инженером лично Петром I во время заграничного путешествия царя во Францию и Голландию. Произошло это по одним данным 17/20 августа 1717 г. в Амстердаме, по другим в Париже [21, 296; 22, 36; 23, 288]. В это же время в русскую армию был принят и его брат Андриан Петрович де Бриньи [18, 149; 24, 102; 25, 309].

В июле 1719 г. инженер-полковник П.П. де Бриньи был переведен из ведомства Походной Санкт-Петербургской канцелярии в Приказ артиллерии [22, 36]. 14 марта 1723 г. инженер-полковник П.П. де Бриньи по Высочайшему повелению посылается к Старой Руссе для осмотра соленого озера, чтобы составить план по устройству доков, в которых, в соленой воде, должен был храниться дубовый лес, предназначенный для кораблестроения [26, 717/757]. В том же 1723 г. он участвует в созданной

Петром I Коммисии по строительству Ладожского канала, в которую помимо прочих входили: генерал-лейтенант Бурхард Христоф (Христофор Антонович) фон Миних (1683-1767), инженер генерал-майор Алферий (Арефий) Степанович де Кулон (ск. 1735) и начальник строительства инженер генерал-майор Григорий Григорьевич Скорняков-Писарев (1675-1747?) [27, 134-135]. В 1724 г. инженер-полковник П.П. де Бриньи участвовал в разработке проекта укреплений предназначавшихся для усиления обороноспособности Выборгской крепости. Это задание, выдвинутое Военной коллегией в январе 1724 г. было поручено также генерал-лейтенанту Б. К. фон Миниху и генерал-майору А.С. де Кулону. Из трех проектов, которые были составлены этими инженерами, к исполнению был принят проект генерал-майора А.С. де Кулона [1, 167-169]. 10 марта 1725 г. полковник П.П. де Бриньи, в качестве «маршала», принимал участие в траурной церемонии прощания с умершими императором Петром I и его дочерью цесаревной Наталией Петровной (1718-1725) [28, 48].

23 мая 1725 г. инженер-полковник П.П. де Бриньи жалуется чином генерал-майор от фортификации [21, 296; 29, 17]. В 1725 г. генерал-фельдмаршал князь Александр Данилович Меншиков (1673-1729), генерал-майор А.С. де Кулон и инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи осматривали строительство Ладожского канала. По результату осмотра строительства было решено изменить место устья Ладожского канала [30, 674]. В 1726 г. по указу императрицы Екатерины I инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи был послан в Астрахань, «во вновь завоеванные Персидския провинции», в Низовой корпус, в ведение командующего корпусом генерал-аншефа князя Василия Владимировича Долгорукого (1667-1746) «для снятия с Персидских новозавоеванных крепостей, с принадлежащими их ситуаций, планов и учинения проектов». П.П. де Бриньи было также поручено выбрать место для строительства крепости в устье Куры. При этом с инженер-генерал-майором были посланы два столяра иностранца, которые должны были выполнить, согласно указанию императрицы, для большей наглядности, «модели» (макеты) крепостей (в этом же году П.П. де Бриньи исполнял и обязанности генерал-квартирмейстера армии [31, 388]). В 1727 г. инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи, исполнив порученное, прибыл в Санкт-Петербург. В результате, им и его подручными были выполнены макеты крепостей: «Святого Креста, Дербента, Баке (Баку), Зинзилям, Перебазарью, Ряще, Катерям, Новому Кескеру, Новой Крепости, Аграханскому ретранжаменту, Прорве, Старой крепости Сулацкой». На изготовление указанных моделей и ранее, на создание в «Петергофской маленькой крепости квартир», инженером были потрачены собственные средства, которые ему были, в размере 2500 рублей, возмещены государством в 1729 г. (известно, что П.П. де Бриньи для Петра I была изготовлена модель крепости Нового Бризака, автором проекта которой в 1698 г. был французский военный инженер генерал-лейтенант Себастьян Ле Претр де Вобан (1633-1707) и за которую инженер-полковник получил «довольное награждение») [16, 65; 23, 286-288]. В 1727 г. инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи, некоторое время, управлял Инженерной и Артиллерийской школами, замещая отсутствовавшего в Санкт-Петербурге генерал-майора А.С. де Кулона, в ведении которого эти школы находились [32, 6]. В 1728 г. инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи разработал проект укрепления Уфы, который однако к исполнению принят не был [1, 270]. В 1728-1729 гг. П.П. де Бриньи, по поручению «Инженерной конторы», выполнял задание по осмотру и составлению проектов по усилению обороноспособности регулярных крепостей: Киевской, Черниговской, Переволочинской, Переяславской и Брянской [33, 786]. Высочайшим указом от 11 июня 1729 г., данным из Военной коллегии, инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи был командирован из Киева на Дон, к пришедшей в негодность крепости Транжамент. Для того чтобы сделать проект новой крепости, которая должна была находиться недалеко от прежней на Васильевских буграх или где-нибудь еще поблизости. Предполагалась также и возможность восстановления крепости Транжамент. Однако из-за перелома ноги П.П. де Бриньи выехал из Киева только 6 июля, а 28 июля прибыл в Транжамент (дело было настолько срочным, что пока П.П. де Бриньи болел, вперед его был послан инженер-капитан Матиас Рючш (Ретч, Ретш), который должен был до его прибытия на место подготовить всю нужную документацию). Выполнив задание, инженер-генерал-майор в октябре прибыл в Москву, а в декабре представил по инстанции «о Транжаментской крепости планы и профили», сметы и «мнение» [23, 382-398; 33, 724; 34, 192].

25 мая 1730 г. указом из Военной коллегии инженер-генерал-майору П.П. де Бриньи было предписано «осмотреть места между Орелью и Северным(Северским) Донцом, с целью построить там впоследствии крепость или Линию, для охранения этой части южных пределов от набегов крымских татар». Это поручение инженер-генерал-майором было выполнено к 10 октября 1730 г. [1, 68]. Именным указом от 18 декабря 1730 г. бывшему Смоленскому губернатору, сенатору, генерал-майору Алексею Ивановичу Тараканову (1671-1760) и инженер-генерал-майору П.П. де Бриньи было поручено осмотреть и описать территорию от Днепра и до Дона, на которой должны были быть поселены «украинские полки» [34, 237]. 15 января 1731 г. из Правительствующего Сената на имя генерал-майора А. И. Тараканова и инженер-генерал-майора П.П. де Бриньи была дана «инструкция» по

формированию на южной границе государства («в Украине»), для ее охраны и защиты, 20 поселенных полков. При этом «инструкцией» предусматривалось, «для лучшего охранения» границы, «между Северским Донцом и Берестовой, Нарели (Орелью) рекам и по Северскому Донцу сделать Линию, и усмотря где опасныя места к проходу неприятельскому сделать крепости...» [35, 360-364]. Согласно именного указа от 2 мая 1731 г. генерал-майор А.И. Тараканов и инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи поступили под начало командующего войсками в Малороссии генерал-аншефа графа Иоганна-Бернгарда фон Вейсбаха (1665?-1735) [34, 244]. 2 мая 1731 г. малороссийский гетман Даниил Павлович Апостол (1654-1734) получил из Коллегии иностранных дел «грамоту», в которой от имени Ее Императорского Величества было указано: «дабы наступающей весны в строении Линии время не упустить, начать ту Линию делать от Днепра по Орели до устья Берестовой, по прежнему плану господина генерал-майора Дебринея...» [36, 96-98]. 31 января 1732 г. на доклад Правительствующего Сената была вынесена высочайшая резолюция о прибытии немедленно в Санкт-Петербург генерал-майора А. И. Тараканова и инженер-генерал-майора П.П. де Бриньи «с потребными ведомостями» о ходе строительства «Украинской линии, крепостей и набора ландмилицких полков» [37, 151]. Зимой 1732 г. генерал-аншеф граф И.-Б. фон Вейсбах сообщил в Кабинет министров Ее Императорского Величества (Кабинет министров), что для доклада отправлен «с планом и с докладными о Линии пунктами» инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи (в 1732-1734 гг. генерал-майор А. И. Тараканов находился на Царицынской линии) [37, 166]. Надо отметить, что под началом у П.П. де Бриньи на Линии служило и трудилось немало военных инженеров. Одним из которых был инженер-капитан-поручик (28 ноября 1732) Даниил Исаакович де Боскет (1703-после 1766). На Линии Д.И. де Боскет находился с 1732 г. по лето 1735 г. Он активно участвовал в проектировании и строительстве многих фортификационных сооружений входивших в состав Украинской линии [38, 278]. 24 декабря 1733 г. Кабинет министров рассмотрел рапорт инженер-генерал-майора П.П. де Бриньи о ходе работ на Украинской линии летом 1733 г. [39, 617]. 16 февраля 1734 г. Военной коллегией на имя инженер-генерал-майора П.П. де Бриньи была составлена инструкция по плану работ на Украинской линии на 1734 г. Из которой видно, что к этому времени на Линии были почти готовы 10 крепостей, а 7 были заложены [1, 713-715; 40, 572]. Весной 1736 г. главнокомандующий русской армией генерал-фельдмаршал граф Б.К. фон Миних в донесении императрице отметил нужность уже построенной Украинской линии в деле защиты государственной границы. Однако он подверг критике как проект Линии, которая по его мнению должна была быть продолжена далее, с тем чтобы прикрыть от неприятеля оставшуюся незащищенной Бахмутскую провинцию, так и лично инженер-генерал-майора П.П. де Бриньи как руководителя работ на Линии. Генерал-фельдмаршал писал, что: «генерал-майор Дебриньи, управлявший по Линии, только испортил дело, потому что сам не смотрел, а полагался на рапорты; на лошади он ездить не может, пешком Линии обходить далеко и трудно, в коляске объезжать нельзя по причине ям и неровностей» [41, 1340]. В 1736 г. инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи входил в состав Комиссии, созданной генерал-фельдмаршалом графом Б.К. фон Минихом по случаю начавшейся войны с Турцией. Комиссия должна была «разсматривать и утверждать проекты наиболее важных и необходимых работ» на Линии [1, 74]. Летом 1736 г. командующий войсками на Украинской линии генерал-лейтенант князь Григорий Алексеевич Урусов (1680-1743) и инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи обращались в Кабинет министров с просьбой о наряде для работ на Линии 5400 человек «рабочих людей» из малороссийских и слободских полков. На что по их вопросу в Кабинете министров 13 июля 1736 г. было вынесено положительное решение [42, 316].

В июне 1736 г. инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи находился в армии генерал-фельдмаршала Петра Петровича Ласси (1678-1751) при осаде крепости Азов. После сдачи 20 июня 1736 г. турками крепости, инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи некоторое время был комендантом Азова (в должности коменданта П.П. де Бриньи пробыл недолго, так как в 1736/37 г. Азовской крепостью командовали уже обер-комендант артиллерии генерал-майор Яков-Ульрих фон Сперейтор (1668-1750) и комендант полковник Данила Степанович Языков [43, 236]) [44, 85]. 19 сентября 1736 г. генерал-фельдмаршал граф Б.К. фон Миних обратился к императрице с докладом, в котором просил перевести П.П. де Бриньи с Украинской линии. Генерал-фельдмаршал обосновывал свою просьбу тем, что инженер-генерал-майор, «за ножною болезнию», «для осмотру работ верхом по всей Линии ездить не может, а в коляске не способно». Граф Б.К. фон Миних предлагал определить П.П. де Бриньи «для строения и починки» или в крепость Азов, или в крепость Святой Анны. А на Украинскую линию он предлагал назначить к руководству строительством инженер-майора М. Ретча (Ретша), который служил на Линии. И генерал-фельдмаршал добился своего. 26 октября 1736 г. он доложил императрице, что по ее указу от 12 октября 1736 г. инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи от дел по Украинской линии отрешен, а на его место назначен инженер-майор М. Ретш (Ретч) [45, 160/199-200].

П.П. де Бриньи была поручена работа по приведению в обороноспособное состояние крепости Азов [45, 199-200]. В этой крепости инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи руководил строительными и ремонтными работами до 1740 г. (в мае 1738 г. Кабинет министров рассматривал доношение П.П. де Бриньи с просьбой о «присылке в Азов, для присмотру над работными людьми, инженерных обер-офицеров и кондукторов» [46, 432]) [43, 244/246/253-254]. Помимо этого, в августе 1737 г. инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи, совместно с вице-адмиралом Петром Петровичем Бредалем (1683-1756), участвовал в экспедиции, инициированной правительством, по изучению состояния Таганрогской гавани. В задачи экспедиции входило определение степени пригодности этой гавани для дальнейшей эксплуатации и составление плана по ее и крепости Таганрогской восстановлению [47, 183/191-192/202-203/212-213].

3 марта 1740 г. инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи указом императрицы Анны Иоанновны был отправлен в отставку «с награждением пропитания, по указу 1707 г.» [48, 133]. Известно, что еще 22 декабря 1737 г. в «записке» на имя императрицы генерал-фельдмаршал граф Б.К. фон Миних предлагал отправить инженер-генерал-майора П.П. де Бриньи в отставку. В «записке» он писал, что П.П. де Бриньи «Весьма дурно ведет себя, зол и ни во что не может быть употреблен. Самое лучшее, если уволить его от службы с награждением деревни или с пансионом 300 рублей, и столь важное место, какое он занимает, поручить другому» [49, 210-211].

Однако вне службы П.П. де Бриньи пробыл недолго. Этому поспособствовала отставка (6 марта 1741 г.) его недоброжелателя генерал-фельдмаршала графа Б.К. фон Миниха. Комментарием к этому может служить письмо французского дипломата при российском дворе Жака-Иоахима Тротти, маркиза де ла Шетарди (1705-1759) от 8 августа 1741 г. В письме, которое маркиз адресовал министру иностранных дел Франции, говорилось: «Генерал Бриньи, француз, который был несправедливо устранен от службы вследствие ненависти, питаемой к нему фельдмаршалом Минихом, снова вступил на службу и снова поставлен во главе корпуса инженеров. Я узнал от него, что он получил приказ немедленно уехать в Астрахань и как можно скорее заняться укреплением этого города» [50, 262]. Такая спешка была обусловлена беспокойной обстановкой на русско-персидской границе, всвязи с угрозой вторжения войск персидского правителя Надир шаха Афшара (1688-1747).

Летом 1741 г., по указу генералиссимуса герцога Антона Ульриха Брауншвейг-Вольфенбюттельского (1714-1774), инженер-генерал-майор П.П. де Бриньи «с командированными с ним инженерными служителями» был отправлен в Астрахань, «для приведения тамошней и прочих крепостей в доброе состояние». При инженер-генерал-майоре находились также флигель-адъютант Вильгельм Пурпур и писарь Иван Ищевков [21, 296-297; 51, 389]. Инженер-генерал-майором П.П. де Бриньи в 1741 г. был составлен проект Енотаевской крепости, заложенной на правом берегу Волги в 130 верстах от Астрахани [1, 273]. В 1741-1742 гг. им был выполнен проект реконструкции укреплений крепости Черный Яр на Волге (после его смерти этот проект был изменен) и Кизлярской крепости [1, 311; 25, 311]. К 1742 г. инженер-генерал-майором был составлен проект реконструкции Астраханской крепости (этот проект после его смерти также был изменен) [25, 319]. Однако 22 марта 1742 г. генерал-майор от фортификации П.П. де Бриньи скончался (об этом сообщил в Военную коллегию Астраханский губернатор тайный советник Василий Никитич Татищев (1686-1750)), а его дело продолжили уже другие военные инженеры Астраханского инженерного департамента [25, 309; 52, 205].

О семейном положении П.П. де Бриньи известно, что 22 мая 1726 г. в католическом храме Греческой слободы в Санкт-Петербурге была зарегистрирована, в связи с крещением, дочь генерал-майора Иоанна-Франциска (девочка вскоре скончалась). Также, 21 января 1728 г. в том же храме и по тому же поводу у генерал-майора и его супруги Иоанны-Фембри были зарегистрированы сыновья Иоанн (1726-24.02.1794?) и Фредерик-Якоб (р. 1727). Причем воспитанниками первого был генерал-фельдмаршал Ян-Казимир Сапега (ок. 1670-1730) и девица Кристина-Елизавета Муник, а второго Фредерик ла Форт (Лефорт) и Иоанн ла Форт (Лефорт) (1698-1749) [53, 42]. На 1742 г. в доме П.П. де Бриньи и его супруги Елизаветы де Бриньи (вероятно, что это была уже вторая его жена) было две дочери и сын [25, 310]. Этого сына П.П. де Бриньи звали Федором (вероятно это был Фредерик-Якоб), родился он в 1727 г. В 1745 г. Ф.П. де Бриньи служил инженер-кондуктором 1-го класса в Азовской крепости [25, 323-324]. У П.П. де Бриньи был еще один сын- Александр (ск. после 1794).

АНДРИАН ПЕТРОВИЧ ДЕ БРИНЬИ

Андриан (Андрей) Петрович де Бриньи (de Brigny) (Дебрини, Дебриний, Дебриньи) родился во Франции предположительно в 1693 г., по вероисповеданию католик, являлся родным братом инженер-генерал-майора Петра Петровича де Бриньи [24, 102; 25, 309]. А.П. де Бриньи служил во Франции

«громушкетером», а затем в корпусе жандармов. В 1717 г. подполковник французской армии А.П. де Бриньи, во время пребывания Петра I за границей в 1716-1717 гг., был принят с тем же чином в русскую воинскую службу [18, 149].

По прибытию в Россию в 1718 г. он был зачислен сначала в Ямбургский драгунский полк, а потом переведен в 1719 г. в Астраханский пехотный полк [18, 149; 19, 24].

17 мая 1720 г. подполковник А.П. де Бриньи был командирован Военной коллегией в Псков, Великие Луки и Смоленск. Инструкцией ему было предписано осмотреть тамошние крепости, начертить их планы с окружающей ситуацией и сделать подробные проекты по усилению их обороноспособности [18, 149; 19, 24; 22, 37]. В 1721 г. А.П. де Бриньи служил на Балтике в команде генерал-адмирала графа Федора Матвеевича Апраксина (1661-1728), где также находился при инженерном деле [18, 149]. По окончании Северной войны (1700-1721) и заключении Ништадского мирного договора (30 августа 1721 г.) подполковник А.П. де Бриньи прибыл во главе Астраханского пехотного полка из Санкт-Петербурга в Москву [18, 149]. В 1722 г. подполковник А.П. де Бриньи вместе со своим полком, в составе Низового корпуса, принимал участие в Персидском (Каспийском) походе (1722-1723). В период с 27 июля по начало августа 1722 г. на берегу Аграханского залива, в устье р. Аграхани, им был построен, по приказу Петра I, Аграханский ретраншемент [18, 149]. В конце 1722 г., по устному приказу Петра I, А.П. де Бриньи исполнял обязанности генерал-квартирмейстера [18, 149-150; 19, 24]. В конце же 1722 г. подполковник А.П. де Бриньи был направлен для строительства крепости Святого Креста на левом берегу р. Аграхани, при соединении ее с р. Сулак, и возведения плотин на реках Сулак и Прорве. Общее руководство строительством крепости было возложено императором на генерал-майора Гавриила Семеновича Кропотова (ск. 1730). Строительство крепости продолжалось с 1723 г. по 1726 г. Интересно, что А.П. де Бриньи не являясь инженером, все-таки брался за порученные ему дела подобного рода. Отказывался он от этого только в крайних случаях, боясь навредить делу своим непрофессионализмом [18, 150; 19, 24; 31, 344-345]. Место для этой крепости было выбрано 20 сентября 1722 г. Петром I и им же был составлен первоначальный проект крепости [54, 186-187]. 10 марта 1725 г. подполковник А.П. де Бриньи принимал участие в траурной церемонии прощания с умершими императором Петром I и его дочерью цесаревной Наталией Петровной (1718-1725). В числе 12-ти подполковников он нес гроб императора [28, 50].

7 июля 1725 г. А.П. де Бриньи получил «патент» на очередное звание- полковник и был назначен командовать Выборгским пехотным полком [18, 150; 31, 393; 55, 14]. В том же году полковник А.П. де Бриньи был послан из крепости Святого Креста, со своими «рапортами и мнениями», в Сенат. Где доложил, как по его мнению «должно поступать с тамошними народами» [18, 150]. В феврале 1726 г. полковник А.П. де Бриньи участвовал в подавлении мятежа горцев возглавляемых шамхалом Адиль-Гиреем Тарковским (ск. 1732). Во время этой военной операции русскими войсками было «несколько человек взято в плен и отбито множество скота, который был разделен на войско для довольствия» [18, 150]. 18 апреля 1726 г. полковник А.П. де Бриньи из крепости Святого Креста был послан командующим Низовым корпусом генерал-лейтенантом Михаилом Афанасьевичем Матюшкиным (1676-1737) в «Гилян, в Баку и в Дербен для осмотра вновь строящихся крепостей» [31, 345]. 9 ноября 1726 г. А.П. де Бриньи был отпущен в отпуск на 11 месяцев «в дом свой во Францию». После отпуска полковник прибыл к своему полку находившемуся в Калуге [18, 150; 34, 42]. В 1731 г. А.П. де Бриньи был отправлен «за бригадира» во главе Выборгского и Рязанского пехотных полков в крепость Святой Анны [18, 150]. В 1732 г. А.П. де Бриньи был командирован на Царицынскую линию для оценки ее состояния, откуда он прибыл в Военную коллегию с рапортом [18, 150].

4 октября 1733 г. А.П. де Бриньи было присвоено звание генерал-майор и поручено исполнять должность генерал-квартирмейстера [29, 42; 39, 483]. Высочайшим указом от 29 ноября 1733 г. генерал-квартирмейстеру А.П. де Бриньи было поручена «воинская сухопутная экспедиция» «на Воронеже и на Дону», в задачи которой входило: снабжение пограничных крепостей провиантом, учреждение провиантских магазинов, ремонт осадной и полевой артиллерии, а также изготовление фашинов, туров, плетней и кольев. Кроме того, генерал-квартирмейстеру было велено содействовать делу вице-адмирала Матвея Христофоровича Змаевича (1680-1735), который был назначен руководителем строительством в Таврове кораблей для Донской флотилии (в 1735 г. умершего М.Х. Змаевича сменил на должности контр-адмирал П.П. Бредаль). Также помимо этого он должен был руководить строительством крепости Святой Анны [18, 150; 19, 24-25; 34, 337; 47, 35-36; 56, 85-88].

В конце 1734 г. А.П. де Бриньи был отправлен в распоряжение командующего Низовым корпусом генерал-аншефа Василия Яковлевича Левашова (1667-1751) для того чтобы найти новое место для крепости (Кизлярской), которую планировали построить взамен упраздняемой по условиям Рештского (21 января 1732 г.) и Гянджинского (10 марта 1735 г.) договоров между Россией и Персией, крепости Святого Креста. Однако при строительстве Кизлярской крепости он пробыл недолго, так как

высочайшим указом от 19 июня 1735 г. был вновь определен к делам по должности генерал-квартирмейстера [18, 150; 19, 25-26; 57, 214].

В мае-июне 1736 г. генерал-квартирмейстер А.П. де Бриньи находился в армии генерал-фельдмаршала П.П. Ласси при осаде крепости Азов [18, 150; 44, 83; 45, 77]. В августе 1736 г. он участвовал, в составе Донской армии, в походе в Крым, который закончился безрезультатно [58, 229]. 4 октября 1736 г. генерал-квартирмейстер прибыл в Лубны, где был собран российский генералитет для обсуждения будущей военной кампании и где ведению генерал-квартирмейстера были поручены Усть-Самарский и Самарский ретраншементы и редуты (форпосты) от Самары до Царичанки с войсками в них расположенными. Также он должен был заботиться и об обороноспособности российского гарнизона в Сечи [18, 150; 45, 176/181]. В июле 1737 г. генерал-квартирмейстер А.П. де Бриньи участвовал в походе армии генерал-фельдмаршала П. П. Ласси в Крым. 14 июля 1737 г., находясь в составе дивизии генерал-лейтенанта графа Густава Отто Дугласа (1687-1771), А.П. де Бриньи участвовал во взятии Карасу-Базара. После похода в Крым он был вновь командирован в Усть-Самарский ретраншемент [18, 150]. В начале октября 1737 г. А.П. де Бриньи совместно с вице-адмиралом Наумом Акимовичем Сенявиным (ок. 1680-1738), назначенного руководить Днепровской флотилией, было поручено определить место для верфи, «ниже порогов» Днепра, на которой планировалось строить крупные суда для Днепровской флотилии. В результате, место для «Запорожской верфи» было определено на «Верхнем Хортицком острове» (ныне о. Малая Хортица) [47, 613/645-646; 59, 194]. Во второй половине октября 1737 г. генерал-квартирмейстер А.П. де Бриньи, ввиду возможного реванша со стороны Турции, был отправлен к взятому 2 июля 1737 г. русскими войсками Очакову «на сикурс». А зиму 1737 г. он провел в Кизикермене [18, 150; 59, 182-183/192]. В конце июня 1738 г. генерал-квартирмейстер А.П. де Бриньи принимал участие в походе армии генерал-фельдмаршала П. П. Ласси в Крым, где А.П. де Бриньи командовал второй дивизией. После взятия 29 июня 1738 г. крепости Перекоп российские войска из-за нехватки воды и фуража были вынуждены в начале июля 1738 г. прервать военную экспедицию [18, 150]. В 1739 г. А.П. де Бриньи был направлен с тремя пехотными полками в Орскую крепость на Оренбургскую пограничную линию. В мае-августе 1739 г. генерал-квартирмейстер А.П. де Бриньи принимал участие в очередном походе армии генерал-фельдмаршала П. П. Ласси в Крым к Перекопу [18, 150; 58, 278].

3 марта 1740 г. генерал-майор А.П. де Бриньи указом императрицы был назначен обер-комендантом в столицу Эстляндии- Ревель. Однако на этой должности он пробыл недолго. Уже во второй половине августа 1741 г. его сменил генерал-майор Михаил Иванович Философов (1690-1748). Возможно, что столь непродолжительное пребывание в этой должности было связано с разрешившейся не в пользу обер-коменданта служебной интригой, которая была развязана против начальника артиллерии Ревельской крепости подполковника Абрама Петровича Ганнибала (ок. 1696-1781). Дело в том, что артиллерии подполковник А.П. Ганнибал был назначен в 1741 г. в Ревельскую крепость на место, которое Ревельский губернатор генерал-аншеф барон фон Ульрих Фридрих Вольдемар Левендаль (1700-1755) прочил другому человеку. И губернатор, и его союзник в этом деле обер-комендант чинили из-за этого А.П. Ганнибалу всяческие козни. И это притом, что при жизни Петра I А.П. де Бриньи, а также и его брат П.П. де Бриньи были с А.П. Ганнибалом в дружеских отношениях. Однако после рапорта А.П. Ганнибала по этому делу в Петербург, к своему главному начальнику- генерал-фельдцейхмейстеру, гонения прекратились, а генерал-майор А.П. де Бриньи был вскоре после этого смещен на должности [18, 150; 24, 97-103; 48, 135]. Интересна в связи с этим характеристика личности А.П. де Бриньи, данная в 1737 г. генерал-фельдмаршалом графом Б.К. фон Минихом в записке на имя императрицы Анны Иоанновны: «Может быть употреблен, только весьма безпокойнаго характера, интригант и искательный. Надобно весьма его держать в руках» [49, 211].

В 1741 г., во время Русско-шведской войны (1741-1743), генерал-майор А.П. де Бриньи был назначен в «финляндскую армию» генерал-фельдмаршала рейхс-графа фон П.П. Ласси. Сначала он в Санкт-Петербурге был определен к командованию пятью пехотными полками, а потом восемью драгунскими полками расквартированными в Новгороде [18, 150; 50, 422/578]. 1 декабря 1741 г. А.П. де Бриньи был пожалован чином генерал-лейтенант [29, 63].

11 июня 1742 г. генерал-лейтенант А.П. де Бриньи был назначен начальником Украинской линии и командующим Ландмилицким корпусом расположенным на ней. 6 июля 1742 г. он прибыл на Линию и расположился при Орловской крепости [18, 150; 60, 373; 61, 96]. В 1743 г. А.П. де Бриньи составил, по предписанию Военной коллегии, проект оборонительной Линии «от устья Самары до Лугани, впадающей в Северный Донец». Эта новая Линия должна была обеспечить защитой поселения, которые находились перед Украинской линией. Предусматривался проект и ремонт старой Линии. Проект был рассмотрен и даже утвержден, но к исполнению так и не был принят [1, 80-81]. 30 августа 1744 г. генерал-лейтенант А.П. де Бриньи стал кавалером ордена святого Александра Невского,

который был ему вручен императрицей Елизаветой Петровной, «в бытность Ее Величества в Киеве» [62, 198]. В 1745 г., согласно высочайшего указа от 27 июля 1744 г. и ряда сенатских постановлений, А.П. де Бриньи находился «при Темернике», в 30-ти верстах от Черкаска. В его задачу входило найти для крепости Святой Анны другое, более способное место. В команде генерал-лейтенанта числились: минер-капитан Василий Осипович Сипягин (1715-1774), инженер-подпоручик Степан Шишков, а также один инженер-прапорщик и два инженер-кондуктора. 4 июня 1745 г. экспедиция прибыла на место. В результате, для новой крепости было найдено место на правом берегу Дона, примерно в 2-х верстах от устья р. Темерника, рядом с урочищем Богатый Колодезь. Однако перевод крепости Святой Анны состоялся только через 16 лет. На выбранном А.П. де Бриньи месте, в 1761 г. была заложена крепость Святого Димитрия Ростовского (в 1763-1764 гг., уже в звании бригадир, В.О. Сипягин служил обер-комендантом в этой крепости) [1, 258-260; 63, 138-141/165/294-295/351-352/371/413-414/568-573]. В 1746 г. командующий Ландмилицким корпусом генерал-лейтенант А.П. де Бриньи скончался. А на его должность был назначен генерал-лейтенант М.И. Философов [64, 428-429; 65, 361].

А.П. де Бриньи был женат дважды. Известно, что 24 мая 1730 г. в католической церкви Греческой слободы в Санкт-Петербурге он и его супруга Анжелика крестили своего ребенка-девочку по имени Анжелика, восприемником которой был вице-адмирал М.Х. Змаевич [66, 142]. В 1740/41 г., вероятно после смерти супруги, он женился вторично. Его новой женой стала Анна Андреевна де Брилли, дочь генерал-лейтенанта Андрея Францевича де Брилли (1682?-1754) [48, 90]. 21 марта 1748 г., именным указом, вдове генерал-лейтенанта А.П. де Бриньи была пожалована, в пожизненное владение, мыза Кенигсгоф в Рижском уезде [61, 205].

АНДРЕЙ ФРАНЦЕВИЧ ДЕ БРИЛЛИ

Андрей Францевич де Брилли (de Brilly) (Дебрыл, Дебрилли, Дебриллий) по национальности итальянец, католик, родился в городке Курилья в 1682 (?) г. Служил во Франции, потом в Швеции. В 1701 г. в Пруссии, где он намеревался служить, в Берлине, А.Ф. де Брилли встретил российского полномочного посла при Датском дворе ближнего стольника Андрея Петровича Измайлова (ск. 1714), который находился здесь по делам службы в связи с коронацией Фридриха I (1657-1713). А.П. Измайлов предложил А.Ф. де Брилли службу российскому престолу. В Москве А.Ф. де Брилли был экзаменован и принят в российскую службу со званием инженер-капитан [67, 91-92; 68, 1144].

А.Ф. де Брилли являлся активным участником событий Северной войны (1700-1721). Уже в 1701 г. он участвовал в ремонте и строительстве фортификационных сооружений г. Пскова [69, 187-188]. В 1703 г. инженер-капитан участвовал в осаде Ниеншанца, а в 1704 г. в осаде Нарвы. В 1705 г. он был при взятии Митава и Бовска [68, 1144; 70, 164; 71, 455]. В 1706 г. А.Ф. де Брилли составил «План укреплений старого Киева» [72, 90]. В том же году, уже майор (1706) А.Ф. де Брилли выполнил план Полоцка с профилем ретраншементов [73, 147]. В 1707 г. он находился в составе войск генерал-майора Родиона Христиановича Боура (1667-1717) осаждавших Быхов. В 1708 г. подполковник (1708) А.Ф. де Брилли был определен в гренадерский полк Ласси. В том же 1708 г. он содействовал укреплению Стародуба, а в 1709 г. Ахтырской крепости. В 1709 г. он участвовал в военных действиях под Почепом и Полтавой. В 1709-1710 гг. А.Ф. де Брилли находился при осаде Риги и был в сражениях под Выборгом и Ревелем. В 1711 г. он участвовал в Прутском походе [68, 1144; 74, 567/582/1349].

В 1711 г. полковник (1711) А.Ф. де Брилли, сменив на должности бригадира (28 июля 1711) П.П. Ласси, стал командиром гренадерского полка Ласси, которым командовал до 1726 г. [75, 211]. Полк А.Ф. де Брилли находился в составе дивизии генерал-аншефа князя Аникиты Ивановича Репнина (1668-1726). В 1712-1714 гг. А.Ф. де Брилли со своим полком участвовал в сражениях и походах в Померании и в Голштинии. 25 июля 1713 г. при осаде крепости Штеттин А.Ф. де Брилли был ранен. После капитуляции Штеттина полк А.Ф. де Брилли временно вошел в корпус генерал-майора Петра Ивановича Яковлева (ок. 1670-1718) и оставался за границей, для помощи союзникам России, до 1714 г. В начале апреля 1714 г. полк прибыл на квартиры в Смоленск. В продолжении 1715-1721 гг. полк участвовал в походах и сражениях в Польше, в Дании, в Мекленбургии, и в Швеции. После заключения в 1721 г. Ништадского мирного договора полк А.Ф. де Брилли был переведен на квартиры в Ригу [76, 60-76/541]. С 1721 по 1727 гг. А.Ф. де Брилли находился в должности коменданта Риги [31, 390; 77, 101; 78, 442]. 30 марта 1726 г. А.Ф. де Брилли был пожалован патент на чин бригадира [79, 11]. 1 января 1727 г. он награждается очередным званием генерал-майор [29, 28].

18 декабря 1730 г. именным указом генерал-майору А.Ф. де Брилли было поручено осмотреть места для «предполагаемых поселений за Волгой, на реке Оке (Соке) до реки Белой, а также местности по Царицынской линии, по Волге и по впадающим рекам в Дон, Иловлю, Хопер и Медведицу» [34, 237].

С 1731 по 1735 гг. генерал-майор А.Ф. де Брилли находился в составе Низового корпуса, где его непосредственным начальником был командир корпуса генерал-аншеф В. Я. Левашов, и где он находился в должности начальствующего над «Бакинской, и протчих Е.И.В. персидских провинций», с резиденцией в Баку [80, 65]. 20 апреля 1735 г., согласно условий Рештского и Гянджинского договоров, по которым Россия возвращала Персии Прикаспийские области и часть Дагестана с отводом российских войск за р. Сулак, генерал-майор А.Ф. де Брилли передал Баку Мусе-хану [17, 349].

А.Ф. де Брилли являлся деятельным участником Русско-турецкой войны (1735-1739). В конце 1735 г. ему была поручена «комиссия» по укреплению артиллерийской мощи крепости Святой Анны [45, 12]. В 1736 г. он участвует в составе Донской армии в осаде Азова [44, 83; 81, 35-36]. 22 января 1737 г. А.Ф. де Брилли становится генерал-лейтенантом [29, 37; 81, 35-36]. В 1737 г. генерал-лейтенант А.Ф. де Брилли участвовал в походе армии генерал-фельдмаршала П. П. Ласси в Крым [44, 109]. В августе-сентябре 1739 г. генерал-лейтенант А.Ф. де Брилли во главе войска состоявшего из небольшой флотилии маломерных, беспалубных судов и отрядов донских казаков и калмыков находился в «Кубанской экспедиции» - походе, целью которого было взятие турецкой крепостцы Ачуев на Азовском море. Однако из-за неблагоприятных погодных условий (шторма, приливы и отливы), после непродолжительной осады крепостцы 21-22 сентября, задачу по овладению Ачуевым выполнить не удалось [47, 246/248-253].

3 марта 1740 г. генерал-лейтенант А.Ф. де Брилли высочайшим указом был отправлен в отставку. Указом предусматривалось «дать ему деревню на аренду, по смерти его, ту, которую он ныне имеет, или пенсию, по указу 1707 года» [48, 133]. До 1737 г. А.Ф. де Брилли владел, на правах аренды, мызой Коурсгоф в Рижском «дистрикте». Однако по прошению генерал-фельдмаршала графа Б.К. фон Миниха на имя императрицы, эта мыза 20 января 1737 г. перешла во владение графа, а А.Ф. де Брилли получил взамен мызу генерал-фельдмаршала- Карисгоф [81, 31].

После смерти императрицы Анны Иоанновны и восшествия на престол Елизаветы Петровны А.Ф. де Брилли был вновь принят на службу.

Во время Русско-шведской войны (1741-1743) генерал-лейтенант А.Ф. де Брилли в 1742-1743 гг. находился в числе генералитета командовавшего гребным флотом состоявшим из 70 галер, на которых, помимо их экипажей, должно было быть размещено 15 тысяч человек сухопутных войск [44, 213/217/222/227; 82, 85; 83, 115/161-162/203/245-246]. Рядом с А.Ф. де Брилли на галерах находился в должности адъютанта, в чине капитан его сын Иван. 10 февраля 1743 г. генерал-лейтенант А.Ф. де Брилли стал кавалером ордена святого Александра Невского [62, 195]. Высочайшим указом от 25 июля 1744 г. подтверждалось, что 15 июля того же года, во время празднования в Москве в доме Головина окончания войны и «заключения вечного мира со Швецией», А.Ф. де Брилли был награжден «золотой» шпагой с бриллиантами [61, 153; 84, 206-207].

С июня 1747 г. генерал-лейтенант А.Ф. де Брилли находился в российском воинском корпусе, который был расположен «на лифляндских к Литве границах». Русские войска, в силу подписанной 12 июня 1747 г. между Россией и Англией конвенции, были обязаны выступить, по первому требованию Англии, против Пруссии и Франции, с которыми та находилась в состоянии войны на стороне Австрии. В Ревеле под командованием А.Ф. де Брилли были 40 галер и 10 кончбасов, на которых находились 5 полков пехоты. В конце августа 1747 г. А.Ф. де Брилли должен был перевести суда своей флотилии из Ревеля в Ригу, но как и 8 лет назад «жестокий шторм» не позволил ему выполнить и эту задачу. Потрепанная непогодой флотилия была вынуждена возвратиться в Ревель. В следующем году (1748 г.) военной кампание генерал-лейтенанту А.Ф. де Брилли было предписано находиться в Риге [85, 37-40; 86, 640/650]. В мае 1748 г. А.Ф. де Брилли командовал корпусом, который располагался в Дерптском, Перновском и Валкском уездах Курляндии. Под его началом были 11 полков (кирасирские, гусарские, драгунские) и 4000 казаков [87, 348]. В 1751-1752 гг. он командовал пехотными войсками [88, 184].

25 апреля 1752 г. высочайшим указом А.Ф. де Брилли был уволен из воинской службы в отставку с производством в следующий чин, т.е. в звание генерал-аншеф [84, 283/289].

Скончался отставной генерал-аншеф в 1754 г. [62, 195].

В семье А.Ф. де Брилли, насколько известно, были дети: дочь Анна, которая в 1740/41 г. вышла замуж за генерал-майора А.П. де Бриньи и сын Иван (1720?-1767 [89, 748]). И.А. де Брилли участвовал в Русско-шведской (1741-1743) и Семилетней (1756-1763) войнах. 5 марта 1759 г. он был пожалован чином бригадир. Вероятно, у А.Ф. де Брилли была также дочь Анжелика-Екатерина, которая в 1741 г., в Риге, вышла замуж за подполковника барона Антона-Андреаса Ивановича фон Миниха (1713-1755), родного племянника генерал-фельдмаршала графа Б.К. фон Миниха.

* Полностью имена (имя, отчество, фамилия) героев этой статьи названы в следующих источниках: Петр Петрович де Бриньи- [90, 183], Андриан Петрович де Бриньи- [91, 154], Андрей Францевич де Брилли- [75, 211].

ЛИТЕРАТУРА

1. Ласковский Ф. Материалы для истории инженерного искусства в России. Часть III.- СПб., 1865.
2. Багалеи Д.И. Очерки истории колонизации степной окраины Московского государства.- Москва, 1887.
3. Гісцова Л. Державні установи по управлінню захисною Українською лінією (XVIII ст.) // Вісник Київського університету. Серія історії та права. Вип. 1.- К., 1967.
4. Апанович. О.М. Збройні сили України першої половини XVIII ст.- Київ, 1969.
5. Галкович Б.Г. Картографічні джерела та їх застосування для вивчення історії України XVIII ст. // Український історичний журнал. N 9.- Київ, 1971.
6. Васильєв М.Г. З історії будівництва Української оборонної лінії // Український історичний журнал. N 6.- Київ, 1997.
7. Заїка Г.П. Українська лінія.- Київ-Полтава, 2001.
8. Петрухинцев Н.Н. Основные этапы «ландмилицкой реформы» 1710-1730-х годов // Военное прошлое государства Российского: утраченное и сохраненное. Материалы Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 250-летию Достопамятного зала 13-17 сентября 2006 года. Ч. 3.- СПб., 2006.
9. Гукова Е.А. Оборона южных рубежей России в XVIII веке: Украинская линия и Украинский ландмилицкий корпус (1710-1780 гг.). Диссертация.- Москва, 2009.
10. Пірко В.О. Оборонні споруди в межиріччі Дніпра і Сіверського Дінця (друга половина XVII-XVIII ст.).- Донецьк, 2007.
11. Шпитальов Г.Г. Українська ландміліція.- Київ, 2013.
12. Русский биографический словарь.- Бетанкур-Бякстов.- С.-Петербург, 1908.
13. Шпитальов Г.Г. Донська і Дніпровська флотилії в російсько-турецькій війні 1736-1739 років.- Київ, 2015.
14. Пенской В.В. Украинский ландмилицкий корпус в XVIII веке // Вопросы истории. N 10.- Москва, 2000.
15. Иванцов А.В. Проект перебудови та заселення Української лінії 1764 року // Проблеми археології Подніпров'я, 2012.- Дніпропетровськ, 2012.
16. Мустафазаде Т.Т. Азербайджан и русско-турецкие отношения в первой трети XVIII в.- Баку-Элм, 1993.
17. Курукин И.В. Персидский поход Петра Великого. Низовой корпус на берегах Каспия (1722-1735).- Москва, 2010.
18. Русский биографический словарь.- Дабелов-Дядьковский.- С.-Петербург, 1905.
19. Глиноецкий Н.П. История русского генерального штаба. Том I. 1698-1825 г.- С.-Петербург, 1883.
20. Ksp. Брилли, де (de Brilly) Андрей, генерал-майор, губернатор Баку... // «Наш Баку», 11 мая 2014. [https://www.ourbaku.com /index.php/Брилли,_де_\(Brilly\)_Андрей,_генерал-майор,_губернатор_Баку_\(1731-35\)](https://www.ourbaku.com /index.php/Брилли,_де_(Brilly)_Андрей,_генерал-майор,_губернатор_Баку_(1731-35))
21. Савельев А. Исторический очерк инженерного управления в России.- С.-Петербург, 1879.
22. Бенда В.Н. Основание Петром I русского инженерного корпуса в первой четверти XVIII века //

- Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. Часть 2. N 10.- Тамбов, 2014.
23. Сборник императорского русского исторического общества (СИРИО). Том сто первый.- С.Петербург, 1898.
 24. Дьедонне Гнамманку. Абрам Ганнибал: Черный предок Пушкина.- Москва, 1999.
 25. Гусарова Е.В. Астраханские находки. История, архитектура, градостроительство Астрахани XVI-XVIII вв. по документам из собраний Петербурга.- Санкт-Петербург, 2009.
 26. Описание дел архива морского министерства за время с половины XVII до начала XIX столетия. Том VI.- Санктпетербург, 1891.
 27. Известие фельдмаршала графа Миниха о Ладожском канале // Сын отечества. Часть сорок третья. N IV.- Санктпетербург, 1818.
 28. Описание погребения блаженной памяти императора Николая I-го, с присовокуплением исторического очерка погребений царей и императоров всероссийских и некоторых других европейских государей.- Санктпетербург, 1856.
 29. Список военным генералам со времени императора Петра I до императрицы Екатерины II.- 1809.
 30. Описание дел архива морского министерства за время с половины XVII до начала XIX столетия. Том II.- Санктпетербург, 1879.
 31. СИРИО. Том пятьдесят шестой.- С.Петербург, 1887.
 32. Мельницкий Н. Сборник сведений о военно-учебных заведениях в России. Том I. Часть первая.- Санктпетербург, 1857.
 33. СИРИО. Том девяносто четвертый.- С.Петербург, 1894.
 34. Баранов П. Опись высочайшим указам и повелениям хранящимся в С.-Петербургском Сенатском архиве, за XVIII век. Том II. 1725-1740.- С.-Петербург, 1875.
 35. Полное собрание законов Российской империи, с 1649 года (ПСЗ). Том VIII. 1728-1732.- СПб., 1830.
 36. Судиенко М. Материалы для отечественной истории. Том первый.- Киев, 1853.
 37. СИРИО. Том сто четвертый.- Юрьев, 1898.
 38. Сіткарьова О.В. Військовий інженер генерал-аншеф Данило де Боскет // Сучасні проблеми дослідження, реставрації та збереження культурної спадщини. Вип. 5.- Київ, 2008.
 39. СИРИО. Том сто шестой.- Юрьев, 1899.
 40. СИРИО. Том семьдесят шестой.- С.Петербург, 1891.
 41. Соловьев С.М. История России с древнейших времен. Книга четвертая. Том XVI-XX.- СПб., 1896.
 42. СИРИО. Том сто четырнадцатый.- Юрьев, 1902.
 43. Перепечаева Л.Б. Азов- пограничная крепость России к. XVII - нач. XIX вв. // Очерки истории Азова. Выпуск одиннадцатый.- Азов, 2006.
 44. Перевороты и войны / Христофор Манштейн. Бурхард Миних. Эрнст Миних. Неизвестный автор.- Москва, 1997.

45. Всеподданейшия донесения гр. Миниха. Часть I. Донесения 1736 и 1737 годов // Сборник военно-исторических материалов. Выпуск X.- С.-Петербург, 1897.
46. СИРИО. Том сто двадцатый.- Юрьев, 1905.
47. Материалы для истории русского флота. Часть VI.- Санктпетербург, 1877.
48. СИРИО. Том сто тридцать восьмой.- Юрьев, 1912.
49. Северный архив. Часть первая. Февраль. N 3.- Санктпетербург, 1822.
50. СИРИО. Том девяносто шестой.- С.Петербург, 1896.
51. Сенатский архив. Том IV.- С.-Петербург, 1891.
52. Торопицын И.В. Записка В.Н. Татищева о планах застройки крепости Черный Яр // Исторический архив. N 2.- Москва, 2001.
53. Андреев А.Н. Католик на русской службе Петр Петрович Ласси // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Сер.: Социально-гуманитарные науки. Т. 15. N 3.- Челябинск, 2015.
54. Голиков И.И. Деяния Петра Великаго...Том девятый.- Москва, 1838.
55. Походный журнал 1725 года.- Санктпетербург, 1855.
56. СИРИО. Том сто восьмой.- Юрьев, 1900.
57. СИРИО. Том сто одиннадцатый.- Юрьев, 1901.
58. Байов А. Русская армия в царствование императрицы Анны Иоанновны. Война России с Турцией в 1736-1739 гг. Кампания 1739 г.- С.-Петербург, 1906.
59. Всеподданейшия донесения гр. Миниха. Часть II. Донесения 1737 и 1738 годов // Сборник военно-исторических материалов. Выпуск XI.- С.-Петербург, 1899.
60. Сенатский архив. Том V.- С.-Петербург, 1892.
61. Баранов П. Опись высочайшим указам и повелениям хранящимся в С.-Петербургском Сенатском архиве, за XVIII век. Том III. 1740-1762.- С.-Петербург, 1878.
62. Бантыш-Каменский Д. Историческое собрание списков кавалерам четырех российских императорских орденов.- Москва, 1814.
63. Сенатский архив. Том VI.- С.-Петербург, 1893.
64. Лишин А.А. Акты относящиеся к истории Войска Донского...Том II. Часть II.- Новочеркасск, 1894.
65. Сенатский архив. Том VII.- С.-Петербург, 1895.
66. Самыловская Е.А. Католическая община Санкт-Петербурга в первой половине XVIII века. Диссертация.- Санкт-Петербург, 2016.
67. Энциклопедический лексикон. Том седьмой. Бра-Бял.- Санктпетербург, 1836.
68. Татарников К.В. Офицерские сказки первой четверти XVIII века. Полевая армия.- Москва, 2015.
69. Макеенко Л.Н. Инженеры Ломота де Шампи и Вильгельм Адам Киршенштейн- во главе строительства фортификационных сооружений г. Пскова в 1701 году // Культурные инициативы

- Петра Великого: Материалы II Международного конгресса петровских городов. Санкт-Петербург, 9-11 июня 2010 года.- Санкт-Петербург, 2011.
70. Мегорский Б.В. Новые сведения об осадных работах под Нарвой (к 310-й годовщине взятия крепости) // Война и оружие. Новые исследования и материалы. Труды пятой Международной научно-практической конференции, 14-16 мая 2014 года. Часть III.- Санкт-Петербург, 2014.
71. Журнал государя Петра I с 1695 по 1709. Сочиненный бароном Гизеном // Туманский Ф. Собрание разных записок и сочинений, служащих к доставлению полного сведения о жизни и деяниях государя императора Петра Великого. Часть третья.- СПб., 1787.
72. Пивовар А.В. Карти і плани в джерелознавчих студіях Лідії Пономаренко...- Київ, 2012.
73. Гольденберг Л.А. Краткий обзор картографических источников XVIII в. по истории Северной войны (1700-1721 гг.) // Вопросы истории. N 11.- Москва, 1959.
74. Письма и бумаги императора Петра Великого. Том девятый. Выпуск второй.- Москва, 1952.
75. Татарников К.В. Русская полевая армия. Обмундирование и снаряжение.- Москва, 2008.
76. Мерзейовский Э. История 13-го пехотного Белозерскаго генерал-фельдмаршала графа Ласси полка (1708-1893 г.).- Варшава, 1894.
77. СИРИО. Том шестьдесят третий.- С.Петербург, 1888.
78. СИРИО. Том одиннадцатый.- С.Петербург, 1873.
79. Походный журнал 1726 года.- Санктпетербург, 1855.
80. Русско-дагестанские отношения в XVIII начале XIX в. Сборник документов. М., 1988.
81. СИРИО. Том сто семнадцатый.- Юрьев, 1904.
82. Ордин К. Покорение Финляндии. Том I.- С.-Петербург, 1889.
83. Шпилевская Н. Описание войны между Россиею и Швециею, в Финляндии, в 1741, 1742 и 1743 годах.- Санктпетербург, 1859.
84. Описание дел архива морского министерства за время с половины XVII до начала XIX столетия. Том IV.- Санктпетербург, 1884.
85. «Юрнал» вице-адмирала Я.С. Барша. Часть третья. 1741-1755 // Труды гос. биб-ки им. Салтыкова-Щедрина. Том I (IV).- Ленинград, 1957.
86. Материалы для истории русского флота. Часть IX.- Санктпетербург, 1882.
87. Нелипович С.Г. Союз двуглавых орлов. Русско-австрийский военный альянс второй четверти XVIII в.- Москва, 2010.
88. Татарников К.В. Послужные и смотровые списки русской армии 1730-1796 гг. в собрании РГВИА. Том 1.- Москва, 2013.
89. ПСЗ. Том XVIII. 1767-1769.- СПб., 1830.
90. Дневные записки малороссийскаго подскарбия генеральнаго Якова Марковича. Часть первая.- Москва, 1859.
91. Дневник генеральнаго хоружаго Николая Ханенка. 1727-1753 г.- Киев, 1884.