

ВЫБОРГ В СЕВЕРНОЙ ВОЙНЕ

В. Г. Мишанов

Поводом для моей статьи послужило намерение Государственного музея «Выборгский замок» подготовить выставку с таким названием и приглашение директора музея С. А. Абдуллиной принять участие в подборе в РГА ВМФ архивных материалов.

Материалы о военных действиях в районе Выборга содержатся в фондах 176 «Адмиралтейская канцелярия при Адмиралтейств-коллегии», 223 «Рукописи Петра Великого», 233 «Канцелярия генерал-адмирала Ф. М. Апраксина», 234 «Канцелярия адмирала К. И. Крюйса» и некоторых других.

В начале Северной войны Выборг был форпостом шведов для наступления на Санкт-Петербург. Так, в сентябре 1708 г. русскими войсками было сорвано наступление из Выборга на Петербург 12-тысячного корпуса Любекера при содействии с моря эскадры адмирала Анкерштерна (22 корабля). Поэтому после победы под Полтавой ближайшей целью Петра I являлся Выборг. Замысел Петра заключался в том, чтобы осадить город, гарнизон которого составлял 6 тыс. человек при 151 орудии, а затем овладеть им совместной атакой армии и сил флота. К концу февраля 1710 г. на о. Котлин был сформирован специальный осадный корпус (ок. 13 тыс. человек, 16 орудий) под командованием генерал-адмирала Ф. М. Апраксина. 16 марта начался сложный 150-километровый переход корпуса по льду Финского залива к Выборгу. 21 марта передовой отряд бригадира Г. П. Чернышева подошел к Выборгу, с ходу вступил в бой, отбросив полевые войска противника и отрезав крепость от Финляндии, где находились основные силы шведов. На другой день войска начали делать апроши — ходы сообщения для постепенного сближения с гарнизоном крепости.

К 1 апреля войска приблизились к крепости настолько, что можно стало начать бомбардировку. Петр I, зная, что у осаждающих мало

артиллерии и провианта, приготовил флот (250 судов) и с нетерпением ожидал первой возможности выйти из Кронштадта. 28 апреля, через льды, с флотом под начальством вице-адмирала К. Н. Крюйса, сам в звании шаутбенахта (контр-адмирала), командуя авангардом, на любимой своей шняве «Лизете» Петр пошел узнать, не препятствует ли лед достигнуть Выборга. Шнява была затерта льдами и едва спаслась, остальным судам угрожало такое же бедствие, ветер был противный и крепкий. Петр I приказал Крюйсу: большим кораблям идти вперед, разбивать лед, малые корабли взять на буксир. Таким образом флот достиг Березовых островов, и 8 мая Петр I со всеми судами, на которых было 5 тыс. человек, 108 орудий, боеприпасы и продовольствие для армии, пошел к Выборгу, куда благополучно прибыл 9 мая. В журнале Петра записано: «В нашем войске великая была нужда в провианте так, что ежели бы не ускорил с эскадрою гребных судов к Выборгу г-н шаутбенахт корабельный, на которых был провиант еще дни 2 или 3, то бы принуждены были наши солдаты несколько дней есть мертвых лошадей и потом, конечно, отступить назад».

Шведы не ожидали прихода русского флота и «пришли в конфузую». С 10 по 14 мая суда выгружали на берег провиант, артиллерию и амуницию, после выгрузки флот немедленно пошел назад к Кронштадту, опасаясь, чтобы неприятель его от Кронштадта не отрезал. Не успели наши суда достичь Котлина, как шведский флот прибыл к Выборгскому заливу. Оставив графу Апраксину подробные предписания, Петр I с кораблями 16 мая прибыл в Кронштадт.

К 1 июня всю привезенную артиллерию — 80 осадных орудий и 19 больших мортир — поставили на позиции, открыли огонь, стреляли днем и ночью до 6 июня, сделали большой пролом в крепостной стене.

На военном совете решили: если через 3 дня крепость не будет сдана, взять ее приступом. Петр I, узнав, что на 9 июня назначен штурм, писал Апраксину: «Я слышал, что сего дня намерились вы учинить приступ, и ежели сие уже учинено, то Бог в помощь; ежели же сего дня не учинено, то прошу, дабы до воскресенья или понедельника отложено было, к которому времени могу я поспеть: понеже сего дня последнее лекарство приму, а завтра буду свободен».

9 июня вечером стена главной крепости была еще больше разбита, так что в проеме могло выстроиться 2 батальона. Комендант прислал согласие на сдачу крепости на определенных условиях. Апраксин ответил, что он никаких условий не принимает и гарнизон должен сдаться на произвол победителей. На другой день комендант прислал вторичное предложение. В это время Петр I прибыл к Выборгу и согласился заклю-

чить договор о сдаче крепости; с условиями договора к шведам был отправлен гвардии капитан Семен Нарышкин. В 5 часов 12 июня комендант крепости вернул подписанный им договор, после чего наши войска вошли в город. Через 2 дня, 14 июня, вошел в крепость лейб-гвардии Преображенский полк, с ним был и полковник лейб-гвардии Петр I, который принял караулы. По условиям капитуляции Выборгский гарнизон обещано было выпустить, однако Петр I распорядился гарнизон задержать за многие нарушения неприятелем условий договора. Были отпущены раненые и больные офицеры и рядовые, вдовы и дети погибших и умерших офицеров, им оставлено все их имущество. В плен взято 3880 рядовых, капралов и офицеров. Трофеи: мортир и пушек — 151, гранат и брандскугелей — 9644, ядер — 7550, пуль — 24000, пороха — 1890 пудов, мушкетов и карабинов — 3650, патронов мушкетных — 5000, шпаг — 3650 и т. п.

Петр I писал из Выборга адмиралу Крюйсу 14 июня: «Объявляю вам, что комендант Выборгский по изготовлении бреша, не дожидая штурма, вчерашнего числа на акорд сдался, и того же времени наши 2 батальона с сей стороны и несколько рот от генерал-майора Бергольца на бреши поставлены, а сегодня наш полк будет караулы у шведов всего города принимать. И тако чрез взятие сего города Санкт-Петербургу конечное безопасение получено, чем вам и всем во флоте обретающимся поздравляю и прошу объявить всем».

По взятии крепости Петр I в лагере слушал литургию и благодарственный молебен, по окончании которого с крепости и в лагере производилась троекратная пальба из всех пушек и ружей.

За взятие Выборга царь пожаловал Апраксину орден Св. Апостола Андрея, всем генералам — деревни, офицерам — золотые медали. Учреждена медаль за взятие Выборга: на одной ее стороне грудное изображение Петра I, вокруг надпись «Петр Алексеевич, В.К.Царь, В.К.Московский»; с другой стороны — план крепости с наружными укреплениями, в воздухе орел удерживает за крыло журавля; наверху надпись «Занимает предприимчивого», внизу — «Выборг взят силою 14 июня».

Комендантом Выборга назначен бригадир Г.П.Чернышев. Генерал-майора Брюса с несколькими пехотными и конными полками Петр I послал взять Кексгольм, а сам с батальоном преображенцев и трофеями вошел в столицу при стрельбе из пушек.

В Выборге началось строительство галер. Руководил постройкой и командовал галерным флотом шаутбенахт Иван Боцис. В его распоряжении находились галерные мастера и подмастерья Юрий Антонов, Захарий Марков, Стамати Лаврентьев, 500 солдат и матросов, несколько

сот пленных шведов. Уже в 1710 г. было построено и оснащено 5 бригантин. По указу Петра I морского флота поручик Марко Грис измерил глубины в Выборгских бухтах и проливах.

Шведы не оставляли надежды взять Выборг обратно или держать его в морской блокаде. Боцис доносил Меншикову 29 июня 1711 г.: «Флот неприятельский — 7 больших и многие мелкие суда стоят на якоре у Березовых островов, пришел 19 числа. Сего момента во 2 часу по полудни явились неприятельские 5 кораблей и 3 шнявы в устье Выборгском и ходят на парусах и лавиром, а к батареям не приближаются за малым ветром». 11 июля 1711 г.: «Неприятельские корабли стоят при самых 3 Выборгских устьях: вице-адмирал Олоф Эренфельд с 5 кораблями от 40-50 пушек, 3 шнявы, 5 макетботов».

Меншиков пытался снять блокаду Выборга, давал приказания Боцису и Брюсу изготовить брандеры и пустить их на неприятельские корабли. Но офицеры галерной эскадры отказались идти на брандерах. Они заявили: «1711 г. сентября 10 призваны мы были к галерному контр-адмиралу здешней эскадры офицеры, капитаны, поручики, шхинеры и боцманы и сказываем все обще, что на брандерах не пойдем против морского обыкновения (суда стоят далеко от острова, на удалениях друг от друга, брандеры плохие — атаковать невозможно). А ежели посланы будем на таких судах, то лучше желаем принять абшид, токмо ежели в баталию посланы будем, тогда все, конечно, не отрицаемся на всяком судне служить».

29 октября 1711 г. Меншиков писал Петру I: «Велели изготовить при Выборге 2 брандера, дождавшись темной ночи и способного ветра брандеры пустить к неприятельским кораблям, чтобы могли к вице-адмиральскому кораблю прицепиться и зажечь. Брюс привел брандеры к батареям, подпоручик Вентура отказался, арестован».

22 февраля 1712 г. военный суд осудил подпоручика Вентуру к расстрелу, другие офицеры брандеров посажены под арест. Но неприятель, очевидно, не собирался атаковать Выборг. Брюс доносил Меншикову из Выборга 2 сентября 1711 г.: «Я рассуждаю о неприятеле, что оный к Выборгу ныне не пойдет, ежели бы они намерение имели идти к городу сильно, то они уже здесь были и не упустили бы времени». К 15 октября 1711 г. в Выборге было построено 8 галер и заложено 10.

В течение 2 лет Выборг не получал продовольствие и очень в нем нуждался. 24 апреля 1712 г. Петр I прибыл в Выборг, чтобы организовать снабжение города всем необходимым. 6 мая 1712 г. отряд из 17 бригантин, шняв и транспортных судов доставил в Выборг более 20 тыс. кулей муки, несколько орудий и снарядов, 525 человек личного состава. Царь

лично сопровождал отряд на хорошо вооруженном фрегате «Мункер». Как на пути к Выборгу, так и обратно отряд этот не встретил ни одного неприятельского судна.

13 мая 1712 г. предпринята вторая экспедиция: бригантины, шнявы и прочие суда, нагруженные провиантом, в сопровождении Петра I направились к Выборгу, куда прибыли благополучно. Обеими экспедициями перевезено 37 тыс. кулей муки и других припасов. Командовал экспедициями в качестве морского капитана Шельтинг, за что царь произвел его в капитан-командоры.

В 1712 г. в Выборге были сосредоточены суда гребного флота (галеры, скампавеи, бригантины) под командованием шаутбенахта Боциса для содействия Ингерманландскому корпусу генерал-адмирала Апраксина в операции по овладению Финляндией на побережье и в шхерах, для подвоза боеприпасов и продовольствия. 20 августа 1712 г. шаутбенахт Боцис и капитан-командор Шельтинг с 12 скампавеями и 11 русскими бригантинами взяли одну вооруженную неприятельскую шняву, 2 флагманских бота и 130 пленных.

В мае 1713 г. шаутбенахт Боцис с 27 скампавеями и 19 лодками у Гельсингфорса сжег 5 голландских флейтов, привез 22 человека пленных. 6 июня 1713 г. в Выборг прибыл Петр I, он смотрел кавалерию и проверял запасы продовольствия. В последующие годы Северной войны в Выборге продолжалось строительство галер для действующего флота. 18 июля 1720 г. в Выборг на новом корабле «Северный Орел» прибыл Петр I, он смотрел новопостроенные галеры, в его присутствии производились испытания новых кораблей.

Довольно частые посещения царем Выборга свидетельствуют о важной его роли в Северной войне как базы для овладения городами Прибалтики Ревелем и Ригой, Гельсингфорсом и всей Финляндией.

16

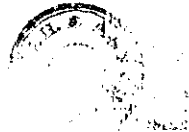
+

№ 42
№ 31

Господинъ вице адмиралъ

Объявляю вамъ что Камбандитъ выведенъ.
Произвольныи бреша не дождав штурма
всеравного зиса Капорутъ згидя того
времени наши два батальона (се сторо
ны Индидии ро о генерала маёра де
лца Карени Покса влекъ, а село зня
наше под бже парадны шведовъ
всего города Прикина, Капано зре зва
тис село города салтвпитетурхъ Коне
сное безотакенне Поксако стъ вамъ
звеститъ вфлотте брешавидитъ поздрав
лкъ Карени ис бави встъ, а зиса
згидя стипернй Намуниши Петроуево
отидъ втаре гадитъ зня?

Р. И. К.

Выборга в 14
июля 1710

Письмо Петра I Крюйсу

ЛИТЕРАТУРА

РГАВМФ. Ф. 233. Оп. 1, дд. 60, 153; Ф. 223. Оп. 1, дд. 11, 13; Ф. 233. Оп. 1. Д. 3; Ф. 234. Оп. 1, дд. 6, 23; Ф. 1331. Оп. 1, д. 5.

Материалы для истории русского флота. Ч. I. СПб. 1865. С. 219, 226, 238, 244, 247, 252, 254, 262, 276, 282, 283; Ч. II. С. 503, 514.