

РУССКИЙ ВОЕННЫЙ ИНЖЕНЕР ГЕНЕРАЛ М.М. БОРЕСКОВ



*Латвия
Рига
Олег Васильевич
Морозов
Военный историк*

Впервые фамилия генерала Борескова встретилась автору статьи во время работы над будущей книгой по истории Динабургской (Двинской) крепости. В историю крепости он вошёл как один из командиров инженерного арсенала, расположенного в самой крепости недалеко от её Александровских (северных) ворот. Постепенно удалось собрать информацию об этом замечательном русском военном инженере, которая и легла в основу настоящей статьи.

Михаил Матвеевич Боресков родился 19 апреля 1829 года в городе Санкт-Петербурге. 15 августа 1848 года 19-летний юноша, получив общее домашнее образование, вступил в службу кондуктором (юнкером) рядового звания в знаменитое Главное Инженерное училище (с 1855 года – Николаевское инженерное училище). Это учебное заведение было создано в сентябре 1819 года на базе Инженерной школы, открытой в 1804 году. На то время оно было единственным в России, готовившим офицеров для инженерных войск. В училище были кондукторские и офицерские классы. Выпускники 1-го разряда, получившие при окончании кондукторских классов высокий выпускной балл, производились в прапорщики и переводились в офицерские классы, где получали дальнейшее образование.

26 мая 1849 года после окончания курса наук юнкер Михаил Боресков был произведён в инженер-прапорщики Инженерного корпуса и оставлен для продолжения курса наук в офицерских классах училища. Через год прапорщик Боресков, окончив «нижний» офицерский класс училища, по собственному желанию был отправлен на службу в 5-й Сапёрный батальон. Возвратившись через два года в родное училище, молодой офицер Инженерного корпуса вновь занялся изучением наук, уделяя большое внимание минному делу и новой тогда электротехнике. 1 июня 1852 года он был произведён в инженер-подпоручики.

В 1853 году после начала Восточной (Крымской) кампании подпоручик Боресков снова отправился в действующую армию. Во время этой войны он занимался установкой минных заграждений в устьях Дуная, в Днепровском лимане и на Буге между Очаковым и Николаевом, а также проведением взрывных работ по разрушению турецких крепостей Измаила и Ки-

RUSSIAN MILITARY ENGINEER GENERAL M.M. BORESKOV

лии. 5 марта 1854 года подпоручик Боресков был произведён в инженер-поручики, а в 1855 году получил свою первую награду – орден Св. Анны 3-й степени.

После окончания войны на толкового и знающего офицера неоднократно возлагались особые поручения по производству минных и подрывных работ и устройству минной обороны в Кронштадте. Его заслуги в эти годы были отмечены начальством. 25 апреля 1856 года он был произведён в штабс-капитаны, а 19 ноября 1858 года – в инженер-капитаны, и в том же году получил свой второй орден – Св. Станислава 3-й степени. Вместе с практической деятельностью капитан Боресков занимался и теорией минного дела. В 1857 году в «Инженерном журнале» была опубликована его первая работа «О подводных фугасах, употреблённых на Дунае в 1854 году», а в 1859 году там же – «Об углублении взрывами фарватера рек и лиманов» (за эту работу автор был удостоен премии Инженерного ведомства). 21 апреля 1862 года в возрасте 33 лет Михаил Матвеевич был произведён в первый штаб-офицерский чин – инженер-подполковника, а в 1864 году был награждён орденом Св. Станислава 2-й степени.

13 марта 1865 года подполковник Боресков был назначен командиром Динабургского инженерного арсенала с зачислением состоять по сапёрным батальонам. Инженерный арсенал, находившийся в крепости, был учреждён 9 февраля 1832 года и предназначался для хранения, изготовления и ремонта инженерного снаряжения, приспособлений и инструмен-



*Инженер генерал-лейтенант
М.М. Боресков*



*Панорама Динабургской крепости.
Справа здание инженерного арсенала
Фото из фондов Даугавпилсского краеведческого и
художественного музея*



Инженерный замок, в котором располагалось Главное Инженерное училище. Открытка начала XX в.



Постановка мин на Дунае.
Художник А.К. Боголюбов

тов. При арсенале состояла единственная в то время в России арсенальная рота Инженерного ведомства (бывшая № 1), которая подчинялась начальнику арсенала. Нижние чины роты разделялись на мастеровых 1-го и 2-го класса и рядовых-рабочих. Для подготовки мастеровых способные нижние чины посылались в Санкт-Петербург для обучения у частных столичных мастеров. В 1866 году Михаил Матвеевич за отличие по службе был награждён Императорской короной к имеющемуся ордену Св. Станислава 2-й степени.

13 июня 1867 года в Динабургскую крепость прибыл Император Александр II. На следующий день при осмотре крепости Государь Император посетил Инженерный арсенал и остался доволен его устройством. Результаты визита Его Величества сказались и на дальнейшей карьере командира арсенала – 10 ноября 1867 года он получил чин инженер-полковника. С 1869 года после расформирования арсенальной роты

все работы в арсенале стали выполняться вольнонаёмными мастерами и рабочими.

5 марта 1871 года Высочайшим приказом полковник Боресков был назначен командиром 6-го Понтонного полубатальона (Таращи), а 12 апреля того же года был переведён на такую же должность в 3-й Понтонный полубатальон, расквартированный в уездном городе Курляндской губернии Фридрихштадте (совр. Яунелгава, Латвия). В этой должности он состоял до 25 января 1876 года, получив в 1873 году очередную награду – орден Св. Анны 2-й степени.

Талантливый инженерный офицер наряду со службой продолжал много работать как минный специалист. В 1876 году в Санкт-Петербурге вышли сразу две книги Михаила Матвеевича – «Руководство по минному искусству в применении его к подводным оборонительным минам и гидротехническим работам» и «Руководство к минному искусству», где им были предложены методы расчёта зарядов для взрывных работ (формула Борескова).

Между тем обстановка в Европе накалялась. В 1877 году на Балканах вспыхнул огонь новой войны с Турцией. Как самый известный специалист по сапёрным батальонам полковник Боресков получил назначение заведовать всей минной частью действующей армии, а с 9 февраля 1877 года состоял в числе лиц для поручений при главнокомандующем Великом Князе Николае Николаевиче Старшем. Во время этой Русско-турецкой войны он блестяще выполнил на практике то, о чём писал в своих работах. 3 и 4 мая 1877 года под сильным огнём турок Михаил Матвеевич не-



Кондукторы Главного Инженерного училища

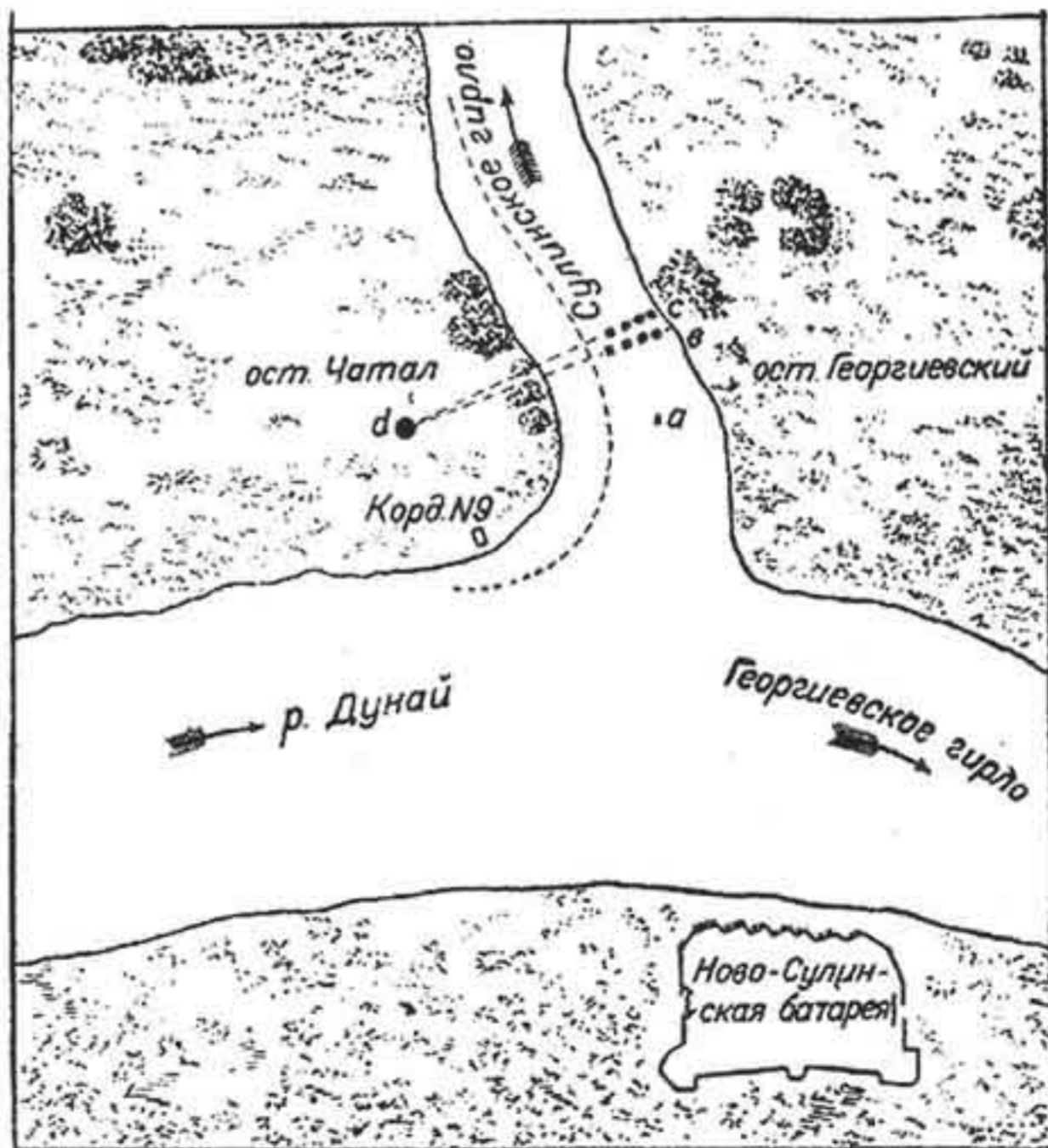


Схема одного из участков минных заграждений на Дунае в 1854 году

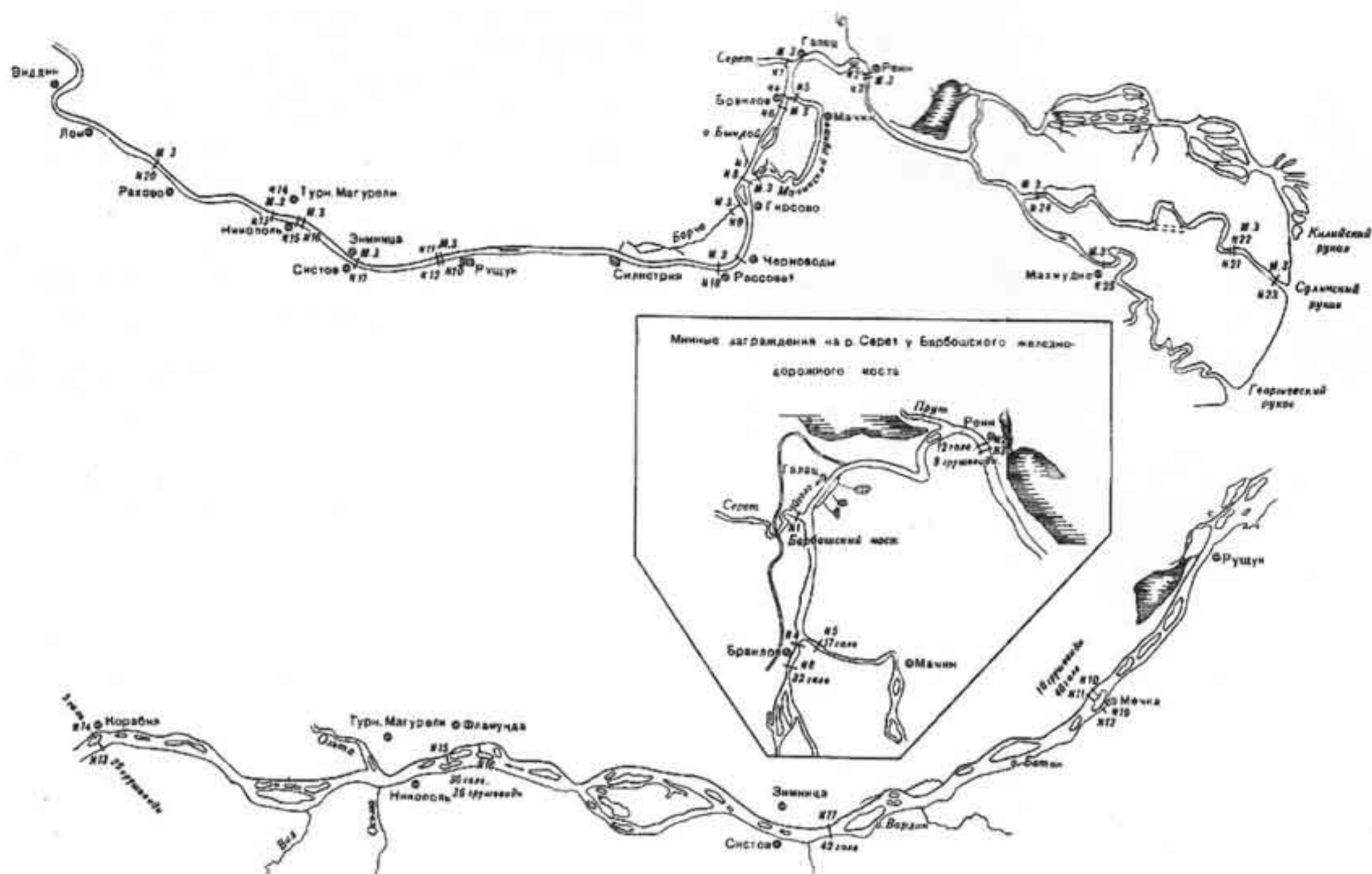


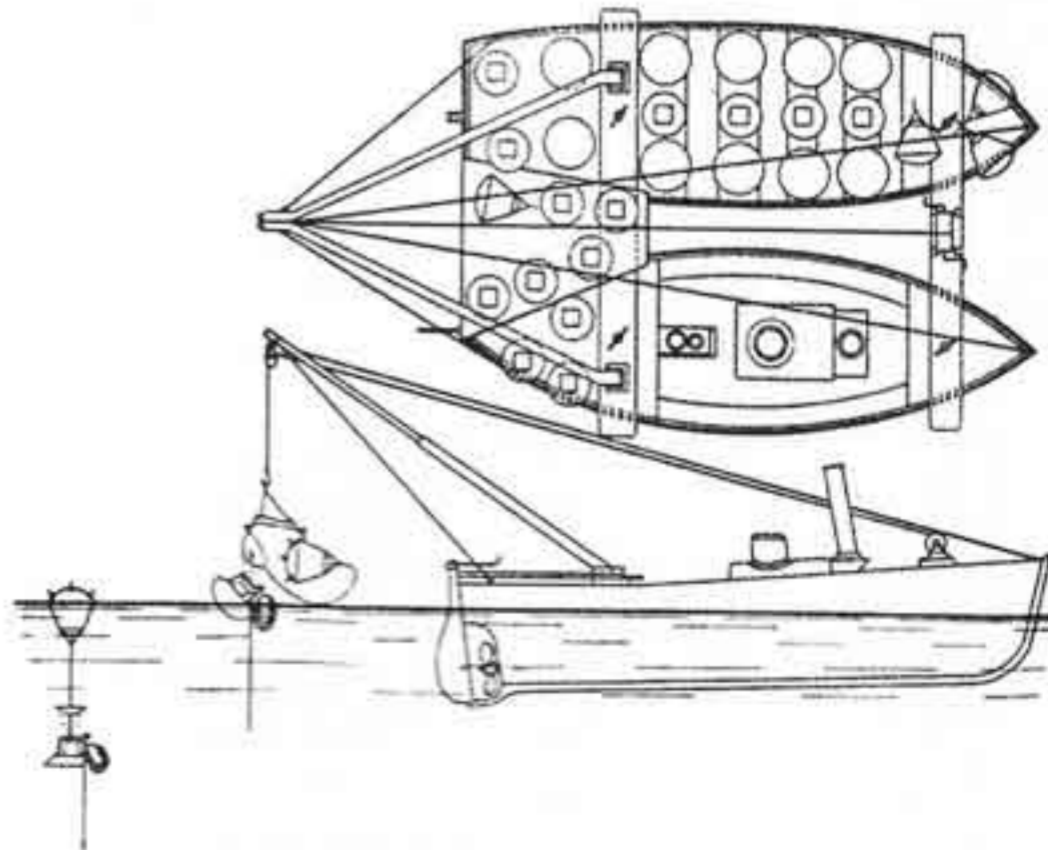
Схема минных заграждений на Дунае в 1877 году.
Из сборника «Развитие минного оружия в русском флоте»

посредственно руководил установкой первых минных заграждений на Дунае у Браилова в нижней части Мачинского рукава, чтобы воспрепятствовать входу турецкого флота в Дунай. Эта работа была произведена тремя паровыми катерами и пятью баркасами с гребцами матросами и нижними чинами гальванической команды. Геройское поведение начальника минной части армии в бою было отмечено Великим Князем Николаем Николаевичем Старшим. 16 мая 1877 года полковник Боресков был награждён Золотым оружием с надписью «За храбрость». 15 июня 1877 года он был произведён в генерал-майоры за отличие по службе. Впоследствии инженерный генерал Боресков устраивал минные заграждения между Систовом и Бардином, между островом Мечка и обоими берегами Дуная и руководил разрушением крепости Видин. Эти заслуги боевого генерала также были оценены по достоинству. За отличие в делах против турок в 1878 году он был награждён орденом Св. Владимира 3-й степени с мечами и в 1879 году уже после победоносного окончания войны – орденом Св. Станислава 1-й степени с мечами. Результатом участия генерала Борескова в войне стал его очередной труд – «Минное дело на Дунае в 1877 и 1878 годах».

Вскоре последовало новое назначение. В 1880 году генерал-майор Боресков был назначен помощником заведующего Техническим гальваническим заведением. В 1882 году он был награждён орденом Св. Анны 1-й степени. Спустя два года в 1884 году генерал-майор Боресков был назначен председателем Комиссии по применению воздухоплавания, голубиной почты и сторожевых вышек к военным целям. Он

участвовал в формировании кадров первых воздухоплавательных команд в России, лично ездил во Францию, где совершил несколько полётов и приобрёл для страны два шара «Орёл» и «Сокол». Кроме этого, он участвовал в развитии подводного плавания в России (опыты с лодкой Джевецкого с электрическим двигателем). Деятельность на новом поприще получила высокую оценку, и в 1885 году генерал был награждён орденом Св. Владимира 2-й степени.

8 июня 1886 года генерал-майор Боресков был назначен управляющим (заведующим) электротехнической (гальванической) частью Инженерного корпуса. Возглавив эту важную и новую военно-инженерную отрасль, он своим опытом и глубокими



Способ постановки мин с баркаса в 1877 году.
Из сборника «Развитие минного оружия в русском флоте»



Золотое оружие с надписью
«За храбрость»

знаниями во многом способствовал её развитию в России. 30 августа 1886 года Михаил Матвеевич получил очередной чин генерал-лейтенанта за отличие по службе и в том же году получил Высочайшее благоволение, в 1890 году был награждён орденом Белого Орла и Знаком отличия беспорочной службы за XL лет, а в 1893 году пожалован вменённой арендой из государственной казны по 1500 рублей на 6 лет. В 1894 году генерал-лейтенант Боресков был одним из организаторов Военной электротехнической школы, образованной в Санкт-Петербурге из офицерского

класса при управляющем электротехнической частью. В этой школе в течение 1 года и 7 месяцев повышали свою квалификацию офицеры инженерных войск. Здесь он читал лекции и передавал свой богатый опыт армейским офицерам-минёрам. Одновременно он преподавал в Минном офицерском классе, открытом в Кронштадте в 1874 году, где готовились флотские офицеры-минёры.

Генерал-лейтенант Михаил Матвеевич Боресков скончался 17 февраля 1898 года в Санкт-Петербурге. Он был женат и имел 6 детей. Большой вклад, внесённый им в развитие минного дела, был по достоинству оценён и научным миром России. Михаил Матвеевич носил звания почётного члена Электротехнического, Русского физико-химического и Русского технического обществ.

Приложение

Из статьи М.М. Борескова «Минное дело на Дунае в 1877 и 1878 годах», опубликованной в «Инженерном журнале» № 8 за 1884 год: «...Минувшая война замечательна обширным применением в атаке и обороне всякого рода наступательных и оборонительных мин, оказавших нашей действующей армии неоспоримую услугу, дав ей возможность овладеть Дунаем с ничтожными морскими средствами и парализовать деятельность турецкой броненосной флотилии, которая при других обстоятельствах легко могла бы

не допустить никакой попытки к переправе нашей армии через Дунай.

При содействии мин эта переправа совершилась с полным успехом, так как турецкие броненосцы не решились форсировать прохода чрез наши минные заграждения и тем осудили себя на совершенное бездействие.

Минёрам первым пришлось открыть кампанию 1877 года и первым вступить в бой с неприятелем на Дунае, действуя против турецких броненосцев на небольших катерах или рыбацких лодках...

Деятельность минных гальванических команд была довольно разнообразна; главным же образом, она была направлена к устройству минных заграждений и к последовательному захвату Дуная в пределах, ограниченных минными заграждениями. По мере развития минных заграждений сфера движения неприятельских судов всё более и более стеснялась, и, наконец, увидев себя запертыми и, не решаясь форсировать проход через минные заграждения, отряды неприятельских судов вынуждены были оставаться под защитой своих крепостей: Виддина, Никополя, Руцука и Силистрии; от крепостей же они могли отходить только до ближайших линий минных заграждений.

Всего во время минувшей войны было устроено 25 минных заграждений, в которых, кроме мин, сорванных и снесённых течением, оставалось действующих мин: грушевидных 173, гальванических 242. Всего 415. Всех линий мин различной длины было 49.

Исключая некоторые незначительные наброски грушевидных мин, сапёрные команды принимали главное участие в устройстве всех минных заграждений. Сапёры работали совместно с морскими командами и несли одинаковые с ними, если ещё не большие, труды и одновременно с ними подвергались одним и тем же опасностям, так как при постановке мин сапёры находились на тех же шлюпках и катерах, на которых работали и морские команды.

Тяжёлая служба на минных станциях возлагалась преимущественно на сапёров, которые, несмотря на испытываемые ими лишения и болезни, безропотно переносили своё положение; вообще поведение минных и гальванических сапёрных команд как во время производства работ, так и при охранении и содержании в исправности минных заграждений достойно удивления и высокой похвалы.»

Источники и литература

1. Военная энциклопедия. Т. 5. – СПб., 1911.
2. Исторический очерк развития Главного Инженерного училища. 1819–1869. – СПб., 1869.
3. Список генералитета по старшинству. Составлен по 1 сентября 1896 г. – СПб., 1896.
4. Шнейберг Я.А. Михаил Матвеевич Боресков (1829–1898). – М.-Л., 1951.

Иллюстрации предоставлены автором