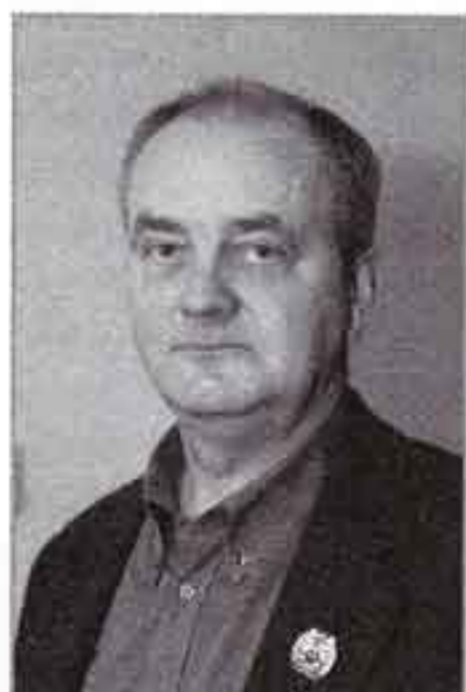


РУССКИЙ ВОЕННЫЙ ИНЖЕНЕР ГЕНЕРАЛ В.П. ШИРОКОВ

RUSSIAN MILITARY ENGINEER GENERAL V.P. SHIROKOV



*Олег Васильевич
Морозов
Латвия
Рига
военный историк
подполковник запаса*

Во Владивостоке – главной базе Краснознамённого Тихоокеанского флота – до сих пор сохранился комплекс укреплений и батарей старой Владивостокской крепости. Часть из них по-прежнему используется военными моряками России, другая часть уже является музейным объектом русского фортификационного искусства 2-й половины XIX века. Среди первых строителей крепости был военный инженер Василий Павлович Широков. Этому генералу, прослужившему в русской армии 40 лет и внёсшему большой вклад в строительство военных объектов на Дальнем Востоке, посвящается данная статья.

Василий Павлович Широков родился 23 января 1844 года в семье обер-офицера. Уроженец Московской губернии, православного вероисповедания. Общее образование и будущую специальность Василий получил в Школе межевых топографов. Школа межевых топографов специализировалась на технико-геодезической подготовке будущих землемеров и топографов. Она вела своё начало с 1835 года, когда при Межевой канцелярии была открыта Школа чертёжников. Впоследствии эта школа была названа Школой межевых топографов. Устройство и организация школы были военными, т.к. ещё с 24 августа 1850 года Межевой корпус приобрёл военный статус, а весь его личный состав соответственно получил военные чины. По кадровым вопросам Межевой корпус подчинялся Военному министерству. 24 сентября 1862 года 18-летний кантонист Василий Широков был произведён в прапорщики и начал свою службу в Министерстве юстиции по Межевому ведомству.

10 июля 1869 года Василий Павлович, прослужив землемером почти 8 лет, был «по воле начальства прикомандирован к 1-й батарее 18-й Артиллерийской бригады для изучения строевой и артиллерийской службы на перевод впоследствии в полевую артиллерию». 12 марта следующего года он был переведён в эту батарею. 18-я Артиллерийская бригада входила в состав Московского военного округа. Штаб и 1-я ба-

тарея были расположены в Павловском Посаде, а 2-я и 3-я батареи – в Богородске (совр. Ногинск) и Покрове. Командовал бригадой полковник Богданов. 5 декабря 1870 года прапорщик Широков был произведён в подпоручики, а менее чем через год, 31 октября 1871 года, – в поручики. Во время службы в бригаде поручик Широков занимал должности члена и делопроизводителя бригадного суда, а в 1871 году на 5 месяцев был прикомандирован к Московской обозной мастерской «для наблюдения за постройкой образцов обозной конструкции». 22 июля 1872 года он получил свою первую награду – орден Св. Станислава 3-й степени.

Имея за плечами 2 года службы в строю, поручик

Широков получил право на поступление в академию для продолжения образования, но почему-то выбрал не артиллерийскую, а инженерную академию. Возможно, здесь сыграло роль полученное гражданское образование в Школе межевых топографов. 24 августа 1872 года он был командирован в Санкт-Петербург для держания экзамена в Николаевской Инженерной академии. 6 октября 1872 года, успешно сдав конкурсный приёмный экзамен, артиллерийский офицер был зачислен в младший класс академии. 8 декабря на время обучения в академии он был назначен состоять по сапёрным батальонам (установленный порядок для

всех офицеров, поступивших в академию из других родов оружия).

Николаевская Инженерная академия была образована 30 августа 1855 года из офицерских классов Главного Инженерного училища и подчинялась непосредственно Генерал-инспектору по инженерной части. Она состояла из двух классов – младшего и старшего – со штатом обучающихся офицеров в 75 человек. В академии изучались предметы: фортификация, фортификационное черчение и проекты, строительное искусство, строительное черчение и проекты, архитектура, архитектурное рисование и проекты, высшая математика, начертательная геометрия, топография,



*Заведующий инженерной частью
Казанского военного округа, военный инженер, генерал-майор В.П. Широков
Фото из журнала «Разведчик». 1900 год*



*Знак офицеров, окончивших
Николаевскую Инженерную академию. Частная коллекция*



Вид поста и порта Владивостока в 1870-е годы. (<http://www.oldvladivostok.ru>)

топографическое черчение, химия, военная администрация, механика, военная история, железные дороги, минералогия. Кроме своих преподавателей, к проведению лекций и занятий активно привлекались ведущие преподаватели и профессора академий Генерального штаба и Артиллерийской, Санкт-Петербургского университета и институтов Технологического и Путей Сообщения. 14 июня 1866 года для выпускников академии был утверждён специальный серебряный нагрудный знак. Знак представлял собой Государственный герб, наложенный на венок из дубовых и лавровых листьев. Под орлом размещалась эмблема инженерных войск – два скрещённых топора.

6 октября 1873 года поручик Василий Широков, сдав переводной экзамен по нескольким предметам, был переведён в старший класс академии. 22 октября 1874 года он был переведён в дополнительный класс (отделение) академии с правом ношения академического знака и представлен к производству в следующий чин. 15 декабря 1874 года последовало его производство в штабс-капитаны. 21 мая 1875 года штабс-капитан Широков после окончания курса наук в дополнительном отделении был причислен к 1-му разряду. За отличные успехи в науках его имя было помещено на почётную мраморную доску в конференц-зале академии. 31 мая Высочайшим приказом он был назначен на службу в Инженерный корпус и отправлен в Главное инженерное управление. 27 июня Василий Павлович был назначен в распоряжение начальника инженеров Московского военного округа, а 23 июля получил звание (квалификацию) военного инженера.

5 декабря 1875 года штабс-капитан Широков был переведён в распоряжение заведующего инженерной частью Восточно-Сибирского военного округа (приказ по Инженерному корпусу № 66). 6 марта 1876 года он отправился к новому месту службы. Дорога до Иркутска заняла ровно 3 месяца. 6 июня недавний выпускник академии прибыл в окружной штаб и был зачислен в списки инженерного управления. 21 июня он был назначен на службу в Амурскую инженерную дистанцию. 7 января 1877 года Василий Павлович был командирован в Николаевск «для устройства Чырахской береговой батареи и заграждения фарватера реки Амура». 24 сентября по окончании главных работ по строительству батареи военный инженер получил новое назначение. Теперь местом его службы

стал Владивосток, где предстояло построить казармы для 1-го Восточно-Сибирского линейного батальона и возводить здания порта.

Уже тогда было ясно огромное значение Владивостокского порта, расположенного в бухте Золотой Рог, как главного порта России на Дальнем Востоке. Эта территория была приобретена у маньчжуров ещё в 1858 году. 20 июня 1860 года здесь с транспорта «Манчжур» была высажена 3-я рота 4-го Восточно-Сибирского линейного батальона под командованием капитана Черкавского. Эта рота построила на северном берегу залива казарму, провиантский магазин и другие здания, положив основание будущего города и порта. С этого времени Владивосток стал называться постом (городом он стал только в 1880 году). Зимой маньчжуры пытались овладеть новым русским постом. Дело дошло до вооружённого столкновения, маньчжуры были отбиты и больше не беспокоили русский гарнизон. Летом 1861 года во Владивосток прибыл взвод горной артиллерии под командой прапорщика Гильдебрандта с первыми пушками, и тогда же началась постройка первых береговых укреплений, портовых сооружений и механического завода для ремонта кораблей. В том же году с целью проведения разведки в Амурский залив вошла английская эскадра адмирала Гона. Англичане убедились, что русские устраиваются на берегах залива основательно и надолго.

23 января 1878 года за оборонительные работы в устье Амура штабс-капитан Широков был награждён орденом Св. Владимира 4-й степени, наградой достаточно высокой для обер-офицера. 16 апреля 1878 года он был произведён в капитаны. С 1 мая по 8 августа 1878 года по распоряжению командующего войсками Восточно-Сибирского военного округа капитан Широков заведовал инженерной частью отряда войск, сосредоточенного в Южно-Уссурийском крае, под командой Главного командира портов Восточного океана и военного губернатора Приморской области Восточной Сибири контр-адмирала Эрдмана.

С апреля 1878 года всеми фортификационными работами во Владивостоке лично руководил заведующий инженерной частью Восточно-Сибирского военного округа полковник Павел Фридрихович Унтербергер. Он же разработал первый детальный план укреплений нового порта, обеспечивавших его оборону. Капитан Широков также участвовал в проектировании и строительстве линии временных укреплений сухопутной обороны Владивостока на горе Осиное гнездо и первой береговой батареи на берегу Амурского залива. Работать приходилось очень спешно, так как ежедневно ожидали появления военной эскадры Англии, которая во время Русско-турецкой войны 1877–1878 годов грозила разорвать отношения с Россией. Поэтому первые укрепления строились из дерева и земли. Только спустя 20 лет, в конце XIX века, они стали каменными и бетонными. Несмотря на целый ряд затруднений и отдалённость Владивостока от Европейской России, тогда ещё не соединённого с ней железной дорогой, ответственная задача по укреплению нового российского форпоста была решена. К концу года пост и порт были отлично укреплены и вооружены 25 орудиями.

16 декабря 1878 года капитан Широков был переведён в распоряжение начальника инженеров Варшавского военного округа (приказ по Инженерному корпусу № 54). Но Владивосток он покинул только 28 августа следующего года, а в Варшаву прибыл 17 декабря 1879 года. 5 апреля 1880 года Василий Павлович получил назначение состоять в инженерном управлении Брест-Литовской крепости. Но уже 25 мая 1880 года последовал вторичный приказ прибыть в распоряжение заведующего инженерной частью Восточно-Сибирского военного округа. 3 августа капитан Широков прибыл в Иркутск и уже на следующий день получил назначение в Амурскую инженерную дистанцию. В тот же день он отправился к новому месту службы. 25 августа, прибыв в дистанцию, Василий Петрович получил назначение отправиться для продолжения оборонительных работ в район Владивостока.

4 марта 1881 года он был назначен на должность делопроизводителя по строительной части инженерного управления Восточно-Сибирского округа. 12 апреля 1881 года капитан Широков был произведён в первый штаб-офицерский чин подполковника. За 11 лет своей военной службы он сделал блестящую карьеру, пройдя путь от прапорщика до подполковника. В 1881 году Василий Павлович участвовал в проектировании и постройке первой «колёсной» трактовой дороги для гужевого транспорта, соединившей Владивосток с Южно-Уссурийским краем.

5 февраля 1882 года Высочайшим приказом 38-летний подполковник Широков был назначен начальником Владивостокской инженерной дистанции. Инженерная дистанция являлась местным военным инженерным управлением и состояла в подчинении инженерного управления округа. Дистанция имела определённый район и непосредственно заведовала всеми находившимися внутри него воинскими зданиями, сооружениями, инженерными заведениями, равно как всеми производившимися работами. Новый начальник Владивостокской дистанции продолжал участвовать в строительстве укреплений во Владивостоке. Здесь под его руководством были построены береговые батареи на полуострове Шкота, а также перестроены батареи на мысе Голдобина, на полуострове Назимова и в северной части Русского острова. Со стороны суши были возведены деревоземляные укрепления и несколько люнетов. Все эти укрепления были вооружены полевыми пушками и мортирами. Уже 6 сентября 1880 года была сформирована Владивостокская крепостная артиллерийская рота – первое подразделение местной крепостной артиллерии (к 1914 году Владивостокская крепостная артиллерия была самая многочисленная среди всех крепостей России и насчитывала 4 крепостных артиллерийских полка, сведённых в две крепостные артиллерийские бригады). Одновременно в Южно-Уссурийском крае обустроивались места для расположения двух вновь сформированных Восточно-Сибирских стрелковых бригад (по 4 батальона каждая), а также артиллерийских частей и казачьих сотен Забайкальского казачьего войска. Для размещения войск в необжитом и диком крае на далёкой окраине огромной Российской



Динабургская (Двинская) крепость. Современное фото Ю. Калниньша

империи требовалось в спешном порядке строить казармы, провиантские магазины, интендантские склады и другие воинские здания.

30 августа 1882 года подполковник Широков был награждён орденом Св. Станислава 2-й степени. 30 августа 1885 года он был произведён в полковники за отличие по службе. В том же 1885 году строительство крепостных укреплений было закончено. Владивосток стал основной операционной базой молодой Тихоокеанской эскадры, сформированной из части Балтийского флота. 9 марта 1886 года в приказе по Инженерному корпусу Василий Павлович получил благодарность от генерал-инспектора по инженерной части Великого князя Николая Николаевича Старшего «за блестящий результат оборонительных работ на батареях». В 1887 году укрепления порта Владивосток были переименованы в крепость 3-го класса. 28 октября 1887 года Василий Павлович, сдав должность начальника дистанции, ушёл в разрешённый 6-месячный отпуск с сохранением содержания в Европейскую Россию. Больше во Владивосток он не вернулся.

6 апреля 1888 года полковник Широков, находясь ещё в отпуске, был назначен начальником Динабургского крепостного инженерного управления. Уже 19 апреля, не дожидаясь окончания отпуска, он прибыл в Динабург и вступил в должность. К этому времени Динабургская крепость из-за строительства новых крепостей страны на западных границах считалась крепостью 2-го класса. В крепостном инженерном управлении было сосредоточено делопроизводство, касавшееся заведования всеми укреплениями крепости, её воинскими зданиями, техническими инженерными сооружениями, дорогами в районе Динабурга, правительственным телеграфом (линия была открыта в Динабурге в 1881 году), минными и другими вспомогательными средствами обороны, отоплением и освещением крепости. Начальнику крепостного инженерного управления подчинялась и Динабургская крепостная сапёрная рота (сформирована в 1891 году из 5-й роты 2-го Сапёрного батальона), находившаяся в крепости. В секретном архиве управления хранились детальные планы всех построек, план приведения крепости в оборонительное положение, проектные планы осады крепости и последовательных оборонительных действий гарнизона против осады.

23 июня 1888 года за 10-летнюю службу в Приамурском крае Василию Павловичу была назначена



Казань — последнее место службы В.П. Широкова. Открытка начала XX века

пенсия, которая составляла в год 562 рубля 50 копеек (пенсия выплачивалась и во время службы). 30 августа 1888 года за отлично-усердную службу начальник Динабургского крепостного инженерного управления был награждён орденом Св. Анны 2-й степени, а 30 августа 1892 года — орденом Св. Владимира 3-й степени. Последняя награда считалась достаточно высокой, и награждение штаб-офицеров этой степенью ордена в мирное время было нечастым явлением. 14 января 1893 года на основании Высочайшего повеления Динабургская крепость была переименована в Двинскую крепость.

21 декабря 1894 года полковник Широков был назначен исправляющим должность заведующего инженерной частью Казанского военного округа. Но лишь 8 апреля 1895 года он покинул Двинск, 17 апреля прибыл в Казань и вступил в должность. Окружное инженерное управление состояло из четырёх частей (строительной, инспекторской, хозяйственной и счётной). Управление заведовало находившимися в военном округе укреплениями (всем, касающимся инженерной части), состоящими в инженерном ведомстве воинскими зданиями и сооружениями, инженерными дистанциями, офицерами, заведующими, строительной частью и чинами для присмотра за казармами и другими воинскими строениями, военными телеграфами, мастеровыми инженерными командами и осадными инженерными парками. Здание управления находилось в центре Казани на Лядской улице (дом Костливцева).

6 декабря 1895 года полковник Широков был произведён в генерал-майоры за отличие по службе с утверждением в должности. Одновременно заведующий инженерной частью являлся членом военно-окружного совета Казанского военного округа (председатель — командующий войсками округа генерал-адъютант Мещеринов) и председателем общего присутствия окружного инженерного управления, в которое также входили его помощник и делопроизводители по строительной и хозяйственной частям. Василий Павлович очень внимательно отнёсся к подбору своих подчинённых. Так, на ответственную должность делопроизводителя по строительной части он пригласил 32-летнего подполковника Гвоздецкого, также окончившего курс Николаевской Инженерной академии, которого хорошо знал ещё по совместной службе в Двинском крепостном инженерном управлении.

Кстати, в 1898–1900 годах в Казани служил и самый младший брат Василия Павловича — Виктор. Блестяще окончив Николаевскую академию Генерального штаба, он в чине подполковника последовательно занимал должности штаб-офицера для особых поручений при командующем войсками округа и старшего адъютанта штаба округа. Судьба брата Виктора в дальнейшем также была связана с Двинском. В 1906–1907 годах он командовал 97-м пехотным Лифляндским полком, расквартированным в этом городе. Ещё один брат — Сергей, также окончивший Николаевскую Инженерную академию, — с 1898 года в чине полковника занимал должность начальника Ташкентской инженерной дистанции, а с 1900 года — должность начальника Дагестанской инженерной дистанции.

В Казани Василий Павлович участвовал в общественной и научной жизни местного общества. 17 ноября 1897 года он был избран членом физико-математического общества при Императорском Казанском университете. Во время службы в Казани генерал-майор Широков получил свои последние ордена высших степеней. За отлично-усердную службу 6 декабря 1897 года он был награждён орденом Св. Станислава 1-й степени, в 1901 году — орденом Св. Анны 1-й степени, 6 декабря 1904 года — орденом Св. Владимира 2-й степени. В должности заведующего инженерной частью округа он, кроме назначенной пенсии, получал 1500 рублей жалования и 3300 рублей столовых и квартирных денег в год (данные на 1908 год).

4 июня 1910 года заведующий инженерной частью Казанского военного округа генерал-майор Широков был произведён в генерал-лейтенанты с увольнением от службы с мундиром и пенсией по возрастному цензу. Василий Павлович Широков был женат на девице из дворян Анне Николаевне Шелонской. У них было 6 детей: сыновья — Константин (родился 16 октября 1880 года), Владимир (родился 3 января 1882 года) и Борис (родился 28 марта 1884 года) и дочери — Елена (родилась 6 апреля 1885 года), Наталья (родилась 30 апреля 1890 года) и Раиса (родилась 4 сентября 1893 года). К сожалению, дальнейшая судьба этого замечательного русского военного инженера, оставившего свой «фортификационный» след в истории Дальнего Востока, после увольнения в отставку остаётся неизвестной.

Автор выражает признательность и благодарность своему другу и коллеге военному историку капитану 2-го ранга в запасе Вершинину Андрею Александровичу (г. Москва) за предоставленную копию послужного списка генерал-майора В.П. Широкова.

Источники и литература

1. Военная энциклопедия. — СПб., 1911. Т. 6.
2. Журнал «Разведчик». — СПб., 1900. № 486.
3. Исторический очерк развития Главного Инженерного училища. 1819–1869. — СПб., 1869.
4. Послужной список генерал-майора Широкова за 1895 г. РГВИА, ф. 409, оп. 1, д. 133047.
5. Список генералам по старшинству. Составлен по 1 июля 1908 года. — СПб., 1908.