

Галерный флот в русско-шведской войне 1788-1790 гг.

На протяжении зимы 1788-1789 годов обе державы интенсивно готовились к военным действиям на море и на суше.

Густав III, несмотря на неудачи 1788 года, по-прежнему планировал овладеть столицей русского государства; при этом основную ставку он делал на свою сильную шхерную флотилию при содействии сухопутной армии.

Месяцы затишья позволили шведскому королю снарядить 30 линейных кораблей, которые находились в Карлскроне, до 150 гребных судов, находившихся в двух портах — Свеаборге и Стокгольме¹, а также несколько судов гребной флотилии на озере Сайма.

Королевская власть в это время упрочилась: Густаву III удалось подавить оппозицию и путем агитации привлечь на свою сторону массы народа.

Командование русскими сухопутными силами в 1789 году осталось за генерал поручиком В.П.Мусиным-Пушкиным. В высочайшем рескрипте, представленном на его имя еще в конце 1788 года был изложен план действий на 1789 год. В нем, в частности, говорилось о взаимодействии корабельного и галерного флота, о соединении Ревельской и Копенгагенской эскадр. Мусин-Пушкин получил задание развернуть наступление в шведской Финляндии с тем, чтобы вначале изгнать шведов отсюда, а затем нанести решительный удар в самой Швеции и вывести ее из войны².

К началу боевых действий русский линейный флот превосходил в количественном отношении шведский флот: весной в море мог выступить 41 корабль (еще 8 линейных кораблей строилось)³. Эти силы были рассредоточены на зимовку в нескольких портах: Кронштадтском, Ревельском, Копенгагенском.

¹ Ф.Ф.Веселаго. Краткая история русского флота. Изд.2. Л., 1939, с.135.

² Л.Г.Бескровный. Русская армия и флот в XVIII веке. Воениздат. М., 1958, с.583.

³ В.Ф.Головачев. Действия русского флота в войне со шведами 1788-1790 гг., 1872. С.82.

Что касается русского галерного флота, то были предприняты меры по его усилению (а точнее сказать, его созданию, ибо в 1788 году тот флот состоял из 8 небольших полугалер). Швеция имела сильный флот и готовилась решающие сражения провести в шхерах. Тенерь в Кронштадском и других портах строились и ремонтировались более 150 галер и 200 шлюпок⁴. Кроме того, к открытию навигации было построено по новым чертежам несколько канонерских лодок.

В Петербург были созданы лучшие специалисты галерного флота, в том числе и капитан I ранга Б.П.Слизов, знания которого высоко ценили В.П.Мусин-Пушкин и Нассау-Зиген.

В Выборге с 1788 года на зимовку был оставлен отряд из 13 галерных судов под командованием Слизова, который привел их в хорошее состояние.

Командование над русской галерной флотилией принял в мае 1789 года контр-адмирал Нассау-Зиген, зарекомендовавший себя на аналогичном посту (командующий галерной флотилией) в войне с Турцией.

Шведское правительство было недоволено тем, что Дания позволила русской эскадре (состоявшей из 10 линейных кораблей и 3-х фрегатов)⁵, которую в марте 1789 года возглавил контр-адмирал Т.Г.Козлянинов, зимовать в Копенгагенском порту. Русское командование еще сохраняло надежду на союз с Данией в борьбе против Швеции. И, действительно, в апреле 1789 года датский корабельный флот готовился к военным действиям, но под давлением Англии и Пруссии Дания так и не приняла в них участие.

В конце апреля, со вскрытием льда, из Ревельской гавани в Балтийское море навстречу шведскому флоту вышла эскадра под командованием адмирала В.Я.Чичагова, которая заняла пост у Гангута. Ее действия должны были прервать морскую коммуникацию между Швецией и Свеаборгом и удержать часть шведских сил в этом районе. Таким образом, предполагалось предотвратить вторжение шведского корабельного флота вглубь Финского залива. На соединении с эскадрой адмирала Чичагова из Копенгагена вышла эскадра под командованием контр-адмирала Козлянинова.

Итак, Россия один на один встретилась с серьезным противником — Швецией, сухопутные силы которой в апреле вторглись в пределы русской Финляндии. По предложению Мусина-Пушкина была проведена наступательная операция по захвату южной части

⁴ Ф.Ф.Веселаго. Там же, с.135.

⁵ В.Ф.Головачев. Действия русского флота в войне со шведами в 1788-1790 гг. СПб, 1873. С.30.



Нассау-Зиген.

бассейна озера Сайма, с целью обеспечения правого фланга русской армии. Эта операция не может быть признана дальновидной, несмотря на успех, поскольку Густав III, воспользовавшийся тем, что русские силы были оттянуты на озеро Сайма, двинул свои силы на ослабленный южный фланг русской армии, угрожая захватом Фридрихсгама и другим областям русской Финляндии, в том числе и Выборгу.

Угроза шведского нашествия вызвала широкое патриотическое движение в России. По существующему положению, тот, кто добровольно поступал в войско, освобождался от дальнейшей военной службы. Кроме того, при добровольном наборе рекрутов, освобождались от «бритья голов».

Еще в 1788 году после Гогландского сражения Екатерина II в письме к Потемкину отмечала, что «усердие и охота народная против сего неприятеля велика; не могут дожидаться драки, рекрут ведут и посылают отовсюду, так одно село Рыбачья слобода⁶ при-слала охотников 65, а всего их 13000 душ»⁷.

Но подготовка набранных на службу вольнонаемных крестьян (или как их еще называли водоходцы) порой была очень слаба. Об этом, в частности, говорит следующий факт: из партии 33 человек только двое ходили на галиотах к Выборгу, семеро на барках, остальные впервые познакомились с судовым управлением⁸.

Массовый патриотический подъем охватил и усть-ижорских крестьян, которые пошли добровольцами-гребцами на галерный флот⁹.

Насколько значительных размеров достигла добровольная поставка рекрут в 1789 году видно на примере Выборгской губернии: здесь явилось 100 человек волонтеров, которых на несколько лет освободили от подушной подати¹⁰.

Не исключено, что именно из этих людей комплектовали и суда Выборгского гребного отряда под командованием капитана I ранга Б.П.Слизова. Во время подготовки отряда к боевым дей-

ствиям со шведами на имя Мусина-Пушкина поступил высочайший указ от 18 мая 1789 года, в котором было сказано «... снабжение потребными людьми галер и прочих судов при Выборге имеющихся представить на распоряжение Ваше из Кексгольмского пехотного полку...»¹¹.

Кроме того, в Выборг были посланы 2 сформированные роты Софийского полка (в количестве до 2000 человек)¹².

Несмотря на трудности комплектования отряда, капитан П.Б.Слизов сумел еще с осени 1788 года привести суда в хорошее состояние. По оценке контр-адмирала Нассау-Зигена «его отряд был во всех отношениях самой исправной частью флота»¹³.

Итак, 22 мая, закончив все приготовления, небольшой отряд Слизова вышел из Выборгской гавани в направлении острова Рогель, который был избран сборным пунктом всех судов гребной флотилии. Сюда направилась гребная флотилия под командованием Нассау-Зигена, который к этому времени получил звание вице-адмирала, в составе 72 судов различных типов с экипажем в 10500 человек¹⁴, которая в спешном порядке (в связи с угрозой Фридрихсгаму) вышла из Кронштадта по маршруту Стирсуден-Бьерке-Выборгский залив, и 16 июня она подошла к острову Рогель, который был избран сборным пунктом русских судов галерной флотилии. Выборг же стал перевалочной базой по доставке продовольствия на остров Рогель.

Генерал-майор П.И.Турчанинов, личный секретарь императрицы, писал императрице 17 июня о том, что «запасы, отправленные сухим путем из Петербурга будут доставлены на него /Рогель/ из Выборга водою»¹⁵. А путь транспорта из Риги (с хлебом, солью) должен был лежать мимо острова Гогланд, а это было небезопасно, поскольку, как сообщал генерал-провиантмейстер Маврин, «неприятель к упомянутому месту высылает легкие суда, захватывая наши транспортные суда и отводит их в шхеры»¹⁶. В связи с этим Маврин просил выслать навстречу провиантским судам боты «для уведомления их, чтобы они держали путь на Кронштадт, а оттуда для следования в Выборг»¹⁷.

⁶ В настоящее время село Рыбачье в Ленинградской области.

⁷ А.Г.Брикнер. Война России со Швецией в 1788-1790 гг. СПб, 1869.

⁸ В.Ф.Головачев. Там же, с.37.

⁹ В настоящее время в Усть-Ижоре возвышается обелиск из серовато-розового гранита, окруженный тумбами с тяжелыми цепями. Надпись на нем гласит: «Сооружен повелением благочистивейшей самодержавнейшей Великой государыней Екатериной II в память усердия села Усть-Ижорских крестьян, добровольно снарядивших с четырех пятого человека на службу ее Величества и Отечества во время Свйской войны. 1789 1 июня дня».

¹⁰ А.Г.Брикнер. Там же, с.174.

¹¹ Материалы... Там же, с.519.

¹² Там же.

¹³ В.Ф.Головачев. Там же, с.36.

¹⁴ Н.В.Новиков. Боевая летопись русского флота. Воениздат. М., 1948, с.132.

¹⁵ Материалы..., с.533.

¹⁶ Материалы..., с.534.

¹⁷ Там же.

Эта просьба-план была осуществлена в 20-х числах июня. На рейд к о.Гогланд был выведен корабль «Не тронь меня». Транспортные суда должны были держаться Эстляндских островов и, минуя Гогланд, идти к Березовым островам и к Выборгу, откуда «безопаснее провиант... перевозить к войскам, имея магазин при армии»¹⁸.

Таким образом, Выборг становился не только опорной базой русского галерного флота (выше было уже сказано о концентрации русских морских сил вокруг него), но и важным пунктом заготовки продовольствия для русской армии, которая летом 1789 года сдерживала на южном побережье Финского залива наступление противника и, бесспорно, от помощи из Выборга многое зависело.

Тем временем нависла опасность над Фридрихсгамом. 23 июня шведская гребная флотилия подошла к нему, одновременно с суши к крепости приближалась неприятельская армия.

Шведские десантные отряды нападали на прибрежные районы Финляндии, затрудняя тем самым сообщение Фридрихсгама с Выборгом и Вильманстрандом.

23 июня от Рогеля вышла защищать берега Фридрихсгама русская гребная флотилия под командованием вице-адмирала Нассау-Зигена (в составе 72 судов). К этому времени было получено недостающее продовольствие, а суда, пострадавшие во время шторма у Рогеля отремонтированы.

Подойдя к Фридрихсгаму, русские вынудили шведов отступить и продолжали преследовать неприятеля до Роченсальма. Здесь, в 30 километрах от Фридрихсгама шведы (62 судна и 24 транспорта)¹⁹ заняли удобную позицию, хорошо защищенную береговыми батареями, один из рейдов они перекрыли, затопив несколько судов.

13 августа при Роченсальме между русскими и шведскими галерными флотами произошло крупное сражение.

Нассау-Зиген незадолго до начала боя писал, что несмотря на силу и опыт неприятеля он постарается «доказать что храбрость все преодолагает»²⁰. И, действительно, несмотря на трудности в сражении (продвижение русских галер очень затрудняли затопленные шведские суда и огонь батареи противника из шхер) и большие потери, русский флот одержал блестящую победу. Эту битву очевидцы даже сравнивали с Чесменской²¹.

За мужество и отвагу нижние чины, в которых столь твердо верил вице-адмирал, были награждены серебряными медалями с надписью: «За храбрость в водах Финских. Август 13. 1789 года»²². И среди них было немало моряков из отряда Слизова, который вел бой в самом пекле сражения, на левом фланге русской флотилии.

После битвы у Роченсальма шведский шхерный флот, преследуемый русским флотом, покинул пределы русской Финляндии и отступил к Ловизе. Лишь страшная буря в конце августа не позволила полностью уничтожить неприятеля. Русский галерный флот, получивший серьезные повреждения во время сражения и этой бури вынужден был уйти в Фридрихсгам.

Наступление русских войск после победы при Роченсальме могло быть развито, но в связи с нерешительностью главнокомандующего В.П.Мусина-Пушкина этого не было сделано ни на суше, ни на море.

Таким образом, командование отказалось от широкой наступательной операции, задуманной в 1789 году.

Надо сказать, что 1789 год (зимне-весенний период) сыграл важную роль в создании русского гребного флота. Вновь построенная гребная флотилия под командованием вице-адмирала Нассау-Зигена нанесла существенный удар по шведскому гребному флоту при Роченсальме.

В целом, в ходе кампании 1789 года, когда военные действия были перенесены на море, Россия показала превосходство своего военного искусства над шведским.

На рубеже 1788-1790 годов, когда на юге продолжалась война с Турцией, а на северо-западном театре военных действий царил затишье, обе державы: и Россия и Швеция готовились к продолжению военных действий.

Успехи русской армии и флота до крайности обострили отношения России с Англией и Пруссией, которые продолжали финансировать Швецию. Дания заняла в отношении России выжидательную позицию.

Густав III и в этом году намеревался вести наступательные действия, причем притязания его не стали после двухлетних неудач более скромными: напротив, по замечанию французского посланника в России Сегюра, подобные притязания «могла предложить сильнейшая сторона только очень слабому противнику»²³.

Основное внимание шведский король и на этот раз уделял

¹⁸ Материалы..., с.534.

¹⁹ К.Г.Бескровный. Там же, с.584.

²⁰ Биографический словарь.

²² Такая медаль хранится в фондах Выборгского музея и в других музеях страны.

²³ В.Ф.Головачев. Там же, с.38.

усилению шхерного флота. С этой целью на всех верфях Швеции строились и ремонтировались галерные суда.

Главный удар Густав предполагал обрушить на Петербург. Шведский флот должен был выступить ранней весной, чтобы русские эскадры, зимовавшие в разных портах (Кронштадте, Ревеле, Фридрихсгаме и Выборге, где лед вскрывался позднее, чем в шведских портах) не успели соединиться и разбить их по одиночке, а затем высадить десант у Петербурга.

К весне 1790 года у шведов насчитывалось 25 линейных кораблей, 20 фрегатов, 14 вспомогательных судов. Кроме того, была увеличен и гребной флот, насчитывающий 349 судов²⁴.

Перед русским командованием стояла ответственная задача нарушить планы врага.

К началу 1790 года на пост главнокомандующего русскими сухопутными силами в Финляндии вместо нерешительного Мусина-Пушкина назначен генерал И.П.Салтыков²⁵.

5 апреля 1790 года на имя И.П.Салтыкова поступил высочайший рескрипт, содержащий план военных действий на 1790 год²⁶. План предусматривал ведение активных действий на суше и море. Основной задачей, поставленной русскому флоту в этом году, явилось закрытие доступа шведскому флоту в Финский залив, для чего корабельный флот под командованием адмирала В.Я.Чичагова должен был занять позиции перед входом в залив и отражать попытки шведов проникнуть в него. Это должно было обеспечить свободное действие русского шхерного флота и содействие его сухопутным силам. В плане подчеркивалось, что залогом успеха являются согласованность действий корабельного и галерного флотов и сухопутной армии.

В целях реализации плана были приняты меры к увеличению численности сухопутной армии в русской Финляндии, в которой к началу боевых действий насчитывалось до 45000 человек²⁷.

С открытием навигации в море готовы были выйти 29 линейных

кораблей, 13 фрегатов и 45 мелких вспомогательных судов. Увеличен и гребной флот до 200 судов²⁸.

Наступление шведских войск началось раньше, чем предполагали русские, в апреле. Шведы рвались к Фридрихсгаму с целью отвлечь русские войска от Саволакса и дать возможность отрядам под командованием Стендинга и Армфельта проникнуть вглубь Финляндии.

Тяжелое положение сложилось под Савитайпале (в 100 км от Выборга). Противнику удалось оттеснить русские отряды и овладеть местечком Пардакоски. Для вытеснения неприятеля сюда был послан отдельный отряд под командованием генерала В.А.Ангальта. Вследствие разрозненности сил и поспешности действий, атака русских не удалась.

18 апреля принц Ангальт был смертельно ранен²⁹.

Другой отряд под командованием генерал-майора Хрущева сумел отбросить отряд Армфельта от Савитайпале. И, несмотря на неудачу под Пардакоски и значительные потери, русские стояли насмерть в неравном бою и не позволили противнику прорваться вглубь, то есть к Выборгу.

Как раз к этому времени шведские гавани очистились ото льда и неприятельский флот вышел в море. И.П.Салтыков сокрушался: «... каковы шведы, ей богу, не поспеешь голову причесать. У нас только рейд открылся, а они уже со своей флотилией оказались недалеко от Фридрихсгама»³⁰.

Как уже указывалось, Густав III решил разгромить русский флот по частям. В Ревеле, Кронштадте, а затем высадить десант у Красной горки, чтобы двинуться затем на Петербург.

2 мая шведский корабельный флот атаковал стоявшую в Ревельской гавани русскую эскадру под командованием адмирала В.Я.Чичагова. Несмотря на численное превосходство, шведы, попав под сильный огонь русской корабельной береговой артиллерии, потеряли 2 корабля и отошли к Кронштадту.

Галерный флот неприятеля 4 и 9 мая попытался уничтожить Фридрихсгамское отделение русской гребной флотилии, которым

²⁴ Л.Г.Бескровный. Там же, с.587.

²⁵ Когда в Военном Совете обсуждался вопрос о новом главнокомандующем, Екатерина и Потемкин предлагали кандидатуру А.В.Суворова. В одном из писем конца 1789 года она писала Потемкину: «Мне нравится, когда мы Суворова просим». Но в это время великий полководец совершал бессмертные подвиги в войне с Турцией. Только после русско-турецкой войны, сменив И.П.Салтыкова в Финляндии, принял активное участие в укреплении русско-шведской границы.

²⁶ Материалы для истории русского флота. Ч.ХIV. СПб., 1893, с.13.

²⁷ В.Ф.Головачев. Там же, с.29.

²⁸ Л.Г.Бескровный. Там же, с.587.

²⁹ Умирая, Ангальт передал шпагу своему адъютанту Барклаю де Толли — впоследствии прославленному герою Отечественной войны 1812 года. В Выборге, в Петровском поселке сохранилось основание внушительного когда-то памятника. Здесь похоронены принц Виктор Амадей Ангальт Шаумбургский, умерший в Выборгском лазарете. Барклай де Толли содействовал увековечиванию памяти своего командира — установлению памятника из зеленого мрамора.

³⁰ М.Боролкин. Там же, с.312.

командовал капитан I ранга Б.П.Слизов³¹. Над Фридрихсгамом нависла довольно серьезная опасность. Слизов даже допускал сдачу крепости. Он писал главнокомандующему в Выборг: «Если крепость будет сдана, то у меня все готово, чтобы сжечь флотилию до последнего судна»³². Но в неравном бою, по его же словам, «ни одно судно флага не спустило»³³, шведы отступили к Выборгу.

Сложная обстановка к маю 1790 года сложилась под Выборгом. Сюда двигалась шведская гребная флотилия во главе в королем Густавом III.

Здесь в это время находился один из отрядов русской гребной флотилии, в состав которого во время зимней стоянки входило 52 судна: 33 галеры, 3 канонерские лодки, 5 бомбардирских, 3 секретных и 7 крупных судов³⁴.

Это были довольно значительные силы русского гребного флота, а по мнению Головачева они «составляли его ядро».

В связи с тем, что в 1790 году большое внимание придавалось участию в военных действиях галерного флота, по указу от 20 сентября 1789 года на нескольких верфях, в том числе и в Выборге, строились галерные суда.

Командующий русским галерным флотом вице-адмирал Нассау-Зиген доносил императрице 1 мая 1790 года о том, что в Выборге строится 30 десантных судов и 50 малых и больших катеров³⁵.

Кроме того, по приказу Адмиралтейств-коллегии для удобства высадки десанта галеры и другие суда должны были быть снабжены 10-весельными шлюпками, которые строились в Выборге. Сюда же были присланы из Кронштадта еще 10 галер³⁶.

Нассау-Зиген лично наблюдал за постройкой и исправлением галер. Большую помощь в этом ему оказывали обер-интендант Балле и контр-адмирал Литга, а с 10 мая и вице-адмирал Т.Г.Козлянинов, прибывший в Выборг, в качестве командующего Выборгским отделением флотилии.

По-прежнему ощущался недостаток в живой силе, и в этом направлении были приняты меры, хотя делалось это в сложной

³¹ К 1790 г. Фридрихсгамское отделение стало передовым постом русской галерной флотилии. Сюда осенью 1789 года прибыл П.Б.Слизов и занялся ремонтом судов и усилением береговой артиллерии.

³² А.Г.Брикнер. Там же, с.237.

³³ Материалы..., с.40.

³⁴ В.Ф.Головачев. Там же, с.48.

³⁵ Материалы..., с.1.

³⁶ Материалы..., с.2.

обстановке. Осуществление их подчеркивает важное значение, которое придавалось Выборгу. Это, в частности, подтверждает тот факт, что в разгар военных действий на северной границе (когда шведы вновь перешли р.Кюммень и заняли Гекфорс и Кюмменегород), несмотря на малочисленность здесь русских сухопутных сил, главнокомандующий И.П.Салтыков отмечая в письме к А.А.Безбородко³⁷ из Выборга: «лучше там /то есть на севере/ уступить и беречь здесь /то есть в Выборге/³⁸.

И в такой сложной ситуации командование нашло возможным (по острой необходимости) выделить из состава сухопутной армии И.П.Салтыкова людей и направить их для пополнения Выборгского отделения флотилии. (Сюда, а также в Фридрихсгамское отделение, было направлено в общей сложности более 16,5 тысяч человек³⁹).

Одновременно, в связи с тем, что армия Салтыкова пополнялась рекрутами, из них был сформирован отряд в количестве 500 человек под командованием генерал-майора Ферзена. Отряду было поручено защищать побережье от Выборга до Петербурга.

В результате комплекса принятых мер, состояние Выборгского отделения флотилии упрочилось, и накануне решающих сражений она представляла собой довольно внушительную силу.

Уже с начала мая, по мере укомплектования судов флотилии, они выходили на рейд и занимали позицию у Транзунда с тем, чтобы при необходимости перекрыть доступ к Выборгу неприятельским судам.

15 мая сюда подошли последние 9 галер, укомплектованные тремя морскими батальонами, двумя гренадерскими ротами Тангинского пехотного полка, одной мушкетерской ротой Кексгольмского полка и егерским эстляндским батальоном⁴⁰.

Транзунд спешно укреплялся батареями, ибо ежедневно в Выборг поступали тревожные вести о приближении флота противника.

Некоторые из этих укреплений, по донесению вице-адмирала Т.Г.Козлянинова должны были быть готовы в «короткое время»⁴¹. И все же Козлянинов не надеялся на то, что Выборгское отделение флотилии сумеет собственными силами противостоять неприятелю. По этой причине он предлагал командующему русской галерной флотилии вице-адмиралу Нассау-Зигену соединить флотилии и

³⁷ А.А.Безбородко — личный секретарь императрицы.

³⁸ А.Г.Брикнер. Там же, с.246.

³⁹ В.Ф.Головачев. Там же, с.50.

⁴⁰ Материалы..., с.63.

⁴¹ Материалы..., с.64.

Кронштадтскую эскадру, чтобы сделать «всякое неприятельское покушение тщетным»⁴².

Аналогично оценивал ситуацию и главнокомандующий русской армии И.П.Салтыков в письме к Екатерине II: «В Выборге галерная флотилия не сможет противостоять шведской не только в бухте, но и на рейде»⁴³.

Поэтому он и торопит резервную эскадру под командованием адмирала А.И.Круза занять пост между Рогелем и Бьерке, так как неприятель находился уже вблизи мыса Крюсерорт⁴⁴.

В письме к Безбородко он развивал ту же мысль: «Флоту надо поскорее занять позицию между островами Рогель и Биорко, закрыты будут крепости и Выборг». Но опередив подкрепление русской резервной эскадры, предложенную И.П.Салтыковым позицию 22 мая заняла шведская галерная флотилия во главе с королем Густавом III.

Хотя нам неизвестен план Густава в этом районе, но зная основные направления его плана на 1790 год, можно предположить, что шведский король надеялся у Выборга взять реванш за неудачи под Фридрихсгамом и поднять тем самым боевой дух своих солдат, а затем развить наступление на Российскую столицу. Для этого ему необходимо было нанести решающее поражение Выборгской гребной флотилии, высадить десантный армейский корпус на побережье между Выборгом и Петербургом, уничтожить находившиеся здесь русские отряды, а затем устремиться к Петербургу.

В первый же день пребывания 22 мая в Выборгском заливе с галерных судов шведской флотилии на побережье у кирки Койвисто был высажен десант до 200 человек. Шведы сжигали постройки и захватывали имущество. В разгар десантной операции шведами были взяты в плен и допрошены двое духовных лиц — капеллан и пастор. Густав III лично допрашивавший их, интересовался количеством и типом судов Выборгской флотилии. Но никаких сведений шведскому королю получить не удалось, так как в связи с осадным положением в Выборге, вход в город посторонним лицам запрещался⁴⁵. Для оказания помощи русским сухопутным силам в военных действиях против шведского десанта, а также поддержки с побережья Выборгского отделения флотилии на случай общего сражения в район Койвисто был направлен

отряд в количестве 1,5 тысячи человек⁴⁶ с Кронштадтской галерной флотилии (хотя и на ее судах ощущался недостаток в живой силе).

Спустя месяц — 22 июня — шведский флот под командованием короля Густава III в Выборгском морском сражении потерпел сокрушительное поражение. Русские моряки проявили чудеса мужества и отваги.

⁴⁶ В.Ф.Головачев. Там же, с.182.

⁴² Материалы..., с.64.

⁴³ В.Ф.Головачев. Там же, с.105.

⁴⁴ В.Ф.Головачев. Там же, с.105.

⁴⁵ Материалы..., с.77.