

Некоторые аспекты экономического развития Выборга и Выборгской губернии в XIX-начале XX веков

После окончания последней русско-шведской войны 1808-1809 гг. Финляндия, вошедшая в состав Российской империи, получила возможность развиваться в условиях длительного мирного периода; на долгое время страна была освобождена от содержания воинских формирований, от военных расходов, имела свою таможенную и возможность использовать собственные доходы на внутренние потребности. Все эти факторы содействовали постепенному экономическому подъему страны, в том числе и Выборгской губернии.

Выборг первой половины XIX века — центр большого аграрного района, один из крупных торговых городов автономной Финляндии. Экономика края связана с близлежащим Петербургом. Внутри губернии торговля шла в основном продуктами земледелия и скотоводства. Ее развитию способствовали, в частности, ярмарки, проходившие дважды в год в каждом из пяти городов губернии: в Выборге и Кексгольме (ныне г.Приозерск) — в феврале и сентябре, в Сердоболе (ныне г.Сортавала) — в январе и июле, в Вильманстранде (ныне г.Лаппеенранта, Финляндия) — в марте и ноябре, во Фридрихсгаме (ныне г.Хамина, Финляндия) — в январе и октябре¹.

В 1847 году в Выборгской губернии проживало 136 купцов, из них 82 — в Выборге. Сверх того, к городам губернии было приписано 480 купцов, находившихся на жительстве в других городах².

К 1850 году среди 4.860 жителей города было 142 купца, 34 торгующих мещанина, 15 корабельных шкиперов, 81 купеческий матрос, 56 ремесленников и мастеров, у которых было 149 учеников. Купеческий капитал составлял 702.500 рублей серебром³.

Купеческий флот Выборга к середине XIX века насчитывал 14

¹ Военно-статистическое обозрение Российской империи, издаваемое по Высочайшему повелению при 1-м отделении Департамента Генерального штаба, т.1, ч.6. Выборгская губерния. СПб., 1850, с.34.

² Статистические труды И.Ф.Штуkenберга, т.2, СПб., 1860, с.103.

³ Военно-статистическое обозрение..., с.42-43.

судов грузоподъемностью 1.816 ластов и 2 парохода каждый мощностью в 40 лошадиных сил⁴. Кроме того, имелось «значительное число меньших судов, которые плавали частью около берегов Финляндии, частью отпраивались в Россию и Швецию»⁵. Крестьянские лодки (лайбы) ходили из Выборга в Петербург, Кронштадт, Шлиссельбург, Ревель⁶.

Выборг являлся одним из значительных торговых портов Финляндии, ведущих торговлю со странами Западной Европы. Так например, в 1852 году в Выборгский порт пришло 282 судна, в том числе 147 финских и 135 иностранных⁷. С них выгружали зерно (в основном из России), соль (из Англии и Испании), железо, железные и стальные изделия, медь, рыбу (в основном сельдь и треску), краски, табак, вина, плоды и пряности, сахар, кофе, чай, ткани, стекло и фаянс, аптекарские товары, писчую бумагу и т.д.⁸.

В том же 1852 году из Выборгской гавани вышел 191 корабль: 57 финских и 134 иностранных⁹. Суды увозили произведения лесопильной промышленности (доски, балки, бруссы, бревна, деготь, смола, дрова, бересту и т.д.), продукты скотоводства (мясо, масло, сыр, сало, выделанные и сырые кожи) и живой скот, рыбу (салакушку, лоховину и др.). Вывозились также меха, дичь. Выборг вел торговлю с такими странами, как Англия, Франция, Швеция, Россия, Испания, Алжир.

Близлежащий Петербург Выборгская губерния снабжала маслом, рыбой, сеном. Отсюда шел в столицу камень, так необходимый для строительства набережных, мостов, зданий, для сооружения памятников.

Ввоз обычно преобладал над вывозом. Так в 1848 году через Выборгскую таможену было вывезено товара на 383.895 рублей, а ввезено на 401.727 рублей¹⁰.

Промышленность Выборгской губернии в 1-й половине XIX века находилась на довольно низком уровне. Это было вызвано недостатком капиталов, беспошлинным ввозом в Финляндию русских товаров, ограничением на вывоз финляндских в Россию, не-

большими пошлинами на поставки из Швеции, качеством местной продукции не выдерживавшей конкуренции с товарами других стран.

Немногочисленные предприятия (мануфактуры) были мелкими, кустарными и не могли изменить аграрный облик края. В самом Выборге и его окрестностях находились, в частности, 2 цикорные фабрики, 2 мыльные, 1 канатная и 1 табачная. С 1839 года на Выборгском форштадте (ныне Петровский поселок) существовала корабельная верфь на которой строились паровые суда.

Непосредственно в губернии имелись вододействующие лесопильни, Сестрорецкий оружейный завод (с 1812 года находился в составе Выборгской губернии, с 1864 г. — в С-Петербургской), Императорский Выборгский зеркальный (стеклянный) завод, фарфоровая и свечная фабрики, мукомольные мельницы, кирпичные и винокуренные заводы...

Одним из известных предпринимателей этого периода был губернский секретарь Антон Альфтан (1792-1854). Он являлся владельцем поместья Кирьола (ныне пос. Ландышевка), в котором основал в 1829 году свечной и мыльный завод (в 1849 году перевел его в Выборг), кроме того имел пивоварню, кирпичный завод и корабельную верфь на которой были построены 3 брига, 1 шхуна и барк «Семь братьев»¹¹.

В 60-е годы XIX века Выборгская губерния, как и вся Финляндия, вступила на путь капиталистического развития. Этому способствовали различные законодательные акты, уничтожившие устаревшие феодальные ограничения. Важными предпосылками развития капиталистических отношений являлись первоначальное накопление капитала и формирование рынка свободной рабочей силы. Во 2-й половине XIX века Выборг — один из крупных торговых и промышленных центров Финляндии. Наряду с другими факторами оживлению экономики края способствовало улучшение транспортных связей — строительство новых дорог и поддержание в образцовом порядке старых. В 1856 году был введен в строй Сайменский канал, в 1870-м году открыта железная дорога, связавшая Выборг с Петербургом и Гельсингфорсом. Для приема судов, следовавших по Сайменскому каналу в Выборге была сооружена Северная гавань. Специальная товарная ветка, продолженная в 1894 году вдоль берега, соединила Южную и Северную гавани с железной дорогой. Как и прежде, два раза в год в Выборге проходили ярмарки. Городской рынок располагался на

⁴ Там же, с.35, 36.

⁵ Там же.

⁶ Статистические труды И.Ф.Штукенберга, с.98.

⁷ Там же, с.95-97.

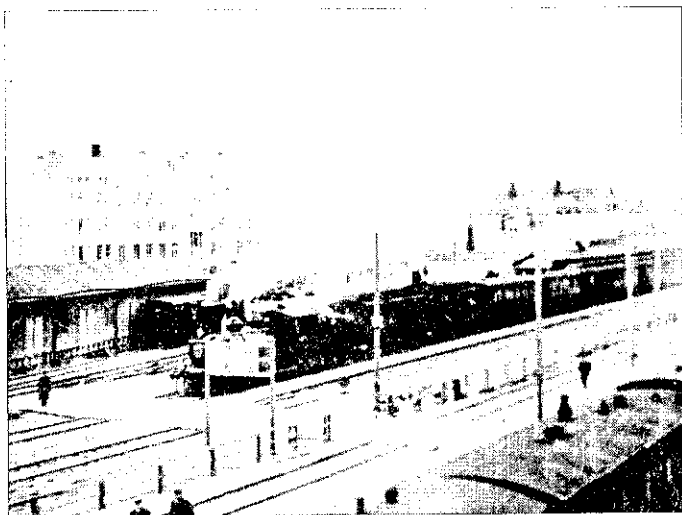
⁸ Военно-статистическое обозрение..., с.34-36.

⁹ Статистические труды И.Ф.Штукенберга, с.95-97.

¹⁰ Военно-статистическое обозрение..., с.34-36.

¹¹ Ю.Виисте. Уютный старый Выборг. Порвоо, 1948, с.128, 130.

Торговой площади. Как сообщал один из путеводителей конца XIX века, «торговля с возов производится здесь с 6 часов утра до 2 часов пополудни. На этой же площади торговки продают булки, крендели, черный хлеб, молоко и горячий кофе»¹². Другой путеводитель сообщал, что на Торговой площади Выборга «иногда устраиваются ярмарки с различными увеселениями»¹³. Здание крытого рынка построено рядом с площадью в 1906 году.



Выборг. Вид на железнодорожный вокзал и площадь перед ним. 1910-е гг. (после 1913г.)

В 1903 году в городе проживало 713 торговцев, в губернии — 825¹⁴.

Постоянно увеличивался торговый флот Выборга. На начало 1904 года в Выборге имелось 301 судно водоизмещением 24.824 тонны, из них 264 парусных и 37 паровых, в Выборгской губернии — 1.149 судов: 1022 парусных и 127 паровых¹⁵.

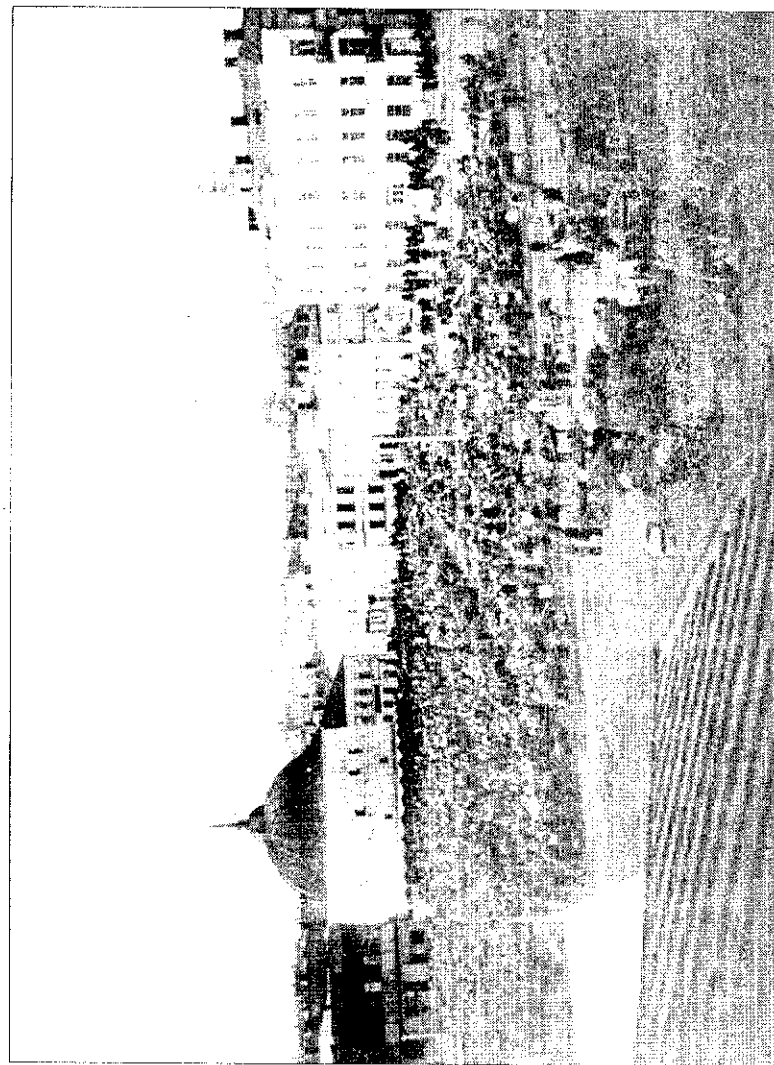
Во 2-й половине XIX века Выборгский порт являлся крупнейшим в Финляндии экспортером пиломатериалов. Так, например, в 1860 году через него было вывезено свыше 123 тысячи дюжин досок

¹² Путеводитель по Сайменскому каналу, г. Нейшлоту и Пунка-Харью. Составил и издал Н. Федотов. СПб., 1891, с. 8.

¹³ Путеводитель по Финляндии. Под ред. Карелина. СПб., 1913, с. 86.

¹⁴ Статистический ежегодник Финляндии. Гельсингфорс. 1905, с. 173.

¹⁵ Там же, с. 166.



Выборг. Торговая площадь. 1885 г.

и брусьев, что составило 27% от всего экспорта пиломатериалов Финляндии. Часть их шла в Петербург, но главным потребителем являлась заграница¹⁶.

Спрос на древесину в Западной Европе являлся одной из причин роста промышленного производства в Финляндии, повышения ее благосостояния. В 1870-х годах здесь появились первые паровые заводы, которые стали строиться в основном возле портов, экспортировавших лес.

В Выборгской губернии было:

в 1879 году 16 лесопилен: 7 водяных и 9 паровых¹⁷,

в 1903 году 74 лесопилы: 16 водяных и 58 паровых, на которых работало 5.268 рабочих: 439 женщин, 25 детей (моложе 15 лет) и 4.804 мужчины¹⁸.

Ряды наемных рабочих формировались, в основном, из безземельного крестьянства, неимущих слоев городского населения, ремесленников. Промышленная буржуазия, в основном, из представителей купечества, которые зачастую представляли в одном лице и купца-судовладельца, ведущего внутреннюю и внешнюю торговлю и владельца лесопилы и других промышленных предприятий. Начинают создаваться объединения купцов-промышленников: фирмы, товарищества, акционерные общества. Уже в 1-й половине XIX века ряд лесопилы принадлежал не отдельным лицам, а объединениям купцов-предпринимателей.

Одной из крупнейших была фирма «Хакман и К^о». Родоначальник выборгского рода немецких купцов Хакманов Йохан Фредерик родился в 1755 году в Бремене, в 1777 году приехал в Выборг и в 1790 году основал здесь свою торговую фирму. Занимался импортно-экспортной торговлей (в частности, экспортировал смолу и пиломатериалы, арендовал лесопильные заводы, имел канатную фабрику, небольшой цикорийный завод и акции на многие суда и баржи). Фирма «Хакман и К^о» ведет свое начало с 1816 года, когда ее компаньоном стал доверенный фирмы Георг Аутспург¹⁹.

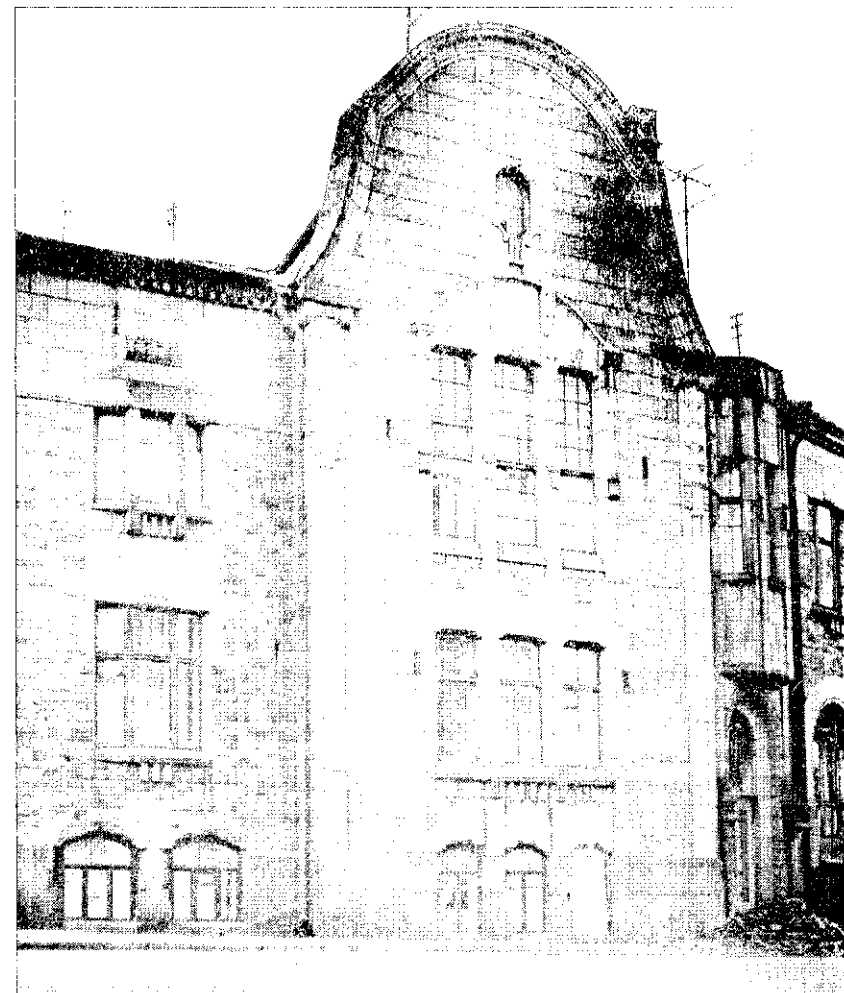
В различные периоды XIX-нач. XX вв. фирма владела несколькими паровыми и водяными лесопильнями, заводом по выпуску мелких кованых изделий, заводом по выпуску стеариновых свечей

¹⁶ Лайдинен А.П. Развитие капитализма в промышленности Финляндии. Л., «Наука». 1979, с.127.

¹⁷ Великое княжество Финляндское. Статистические заметки. Сост. К.Э.Ф.Игнатиус. Гельсингфорс, 1882, с.103.

¹⁸ Статистический ежегодник Финляндии, с.101.

¹⁹ Хакман и Компания: Правление Турку АО. Типографское и газетное издательство. 1915 г. — ЛОГАВ, библиотека, № 16192; Ю.Виисте, с.143.



Дом фирмы «Хакман и К^о».

и мыла, имела свою судостроительную верфь и свои торговые суда, совместно с фирмой «К.Роте и К^о» была владельцем основанного в Выборге в 1860-м году газового завода.

В 1908 году фирма построила в Выборге свой собственный дом по проекту архитекторов У.Ульберга и А.Гюльдена (нынешний адрес: Северный вал, 5).

Владельцы фирмы проявляли заботу о рабочих, строили народные школы, создавали больничные фонды и фонды помощи. В приказах по Выборгской крепости от 20 декабря 1914 года и от 7 и 8 января 1915 года упоминается «частный лазарет Хакмана», в котором лечились нижние чины, раненные на полях сражений 1-й мировой войны²⁰.

На карте Выборга 1935 года одна из улиц поселка Карьяла (ныне поселок имени Кирова) носила название ул.Хакмана (Hakmanin katu).

Основу деятельности другого объединения выборгских промышленников и торговцев — товарищества «Пауль Валь и К^о» — составляли судостроение, лесопиление и экспорт пиломатериалов²¹.

Кроме ведущей лесопильной промышленности, в Выборгской губернии развивалось писчебумажное производство, железоделательное, горнодобывающее, керамическое, стекольное, химическое, табачное, пищевая промышленность и другие.

По статистическим данным, в 1898 году в Выборге на 202 предприятиях работало 3.246 рабочих, в губернии на 1.252 предприятиях — 17.864 рабочих²².

Основными предприятиями писчебумажного производства были следующие:

В 1860 году в деревне Кингери Выборгской губернии А.Тунебергом был построен первый в Финляндии дефибрерный (древотерочный завод), на котором был использован новый способ получения бумажной массы из древесины (ранее ее делали из тряпья). В 1870 году на заводе установили бумагоделательную машину²³. Выпускали

картон, бумагу. С 1894 года владельцем предприятия был В.Брандлер²⁴.

В 1888 году бумажные фабрики были построены в Энсо (ныне г.Светогорск) и в Ракколанйоки (Ховинмаа, ныне Кравцово). Владелец последней была Ольга Казла, ценность производства составляла 620 тысяч марок²⁵.

В конце XIX века в Выборге имелась также третья в Финляндии обойная фабрика (первые две находились в Гельсингфорсе)²⁶.

Из отраслей железоделательной промышленности в городе и губернии имели место производство металлических изделий, литейные и механические заводы и мастерские. В конце XIX века наиболее значительным предприятием было «Выборгское механическое заведение с литейной, приводимое в движение 5 паровыми машинами всего в 80 сил и дававшее занятие в 1881 году 241 рабочему мужского пола. Изделия его, состоявшие в означенном году преимущественно из лафетов за счет русской казны, 3 паровозов, множества машин и пр., оценены были в 620.000 марок»²⁷.

Горному советнику, оптовому коммерсанту и предпринимателю, меценату Сету Сольбергу (1856-1918) принадлежали в Выборге предприятия: «Гальваноластика и Гвоздарное производство». Завод по производству гвоздей, принадлежавший в конце XIX века купцу В.Бергу, находился в Перо близ Выборга²⁸ (ныне поселок Перово).

Одной из наиболее важных отраслей промышленности Выборгской губернии было керамическое производство, развитие которого было обусловлено наличием в крае богатых залежей глины и песка.

Два предприятия в конце XIX- начале XX веков — акционерное общество Хавис (основано в 1876 г.) и частное — купца К.Яковлева (с 1885 г.) — занимались производством извести²⁹. Продукция местных кирпичных заводов шла в основном на внутренние нужды. Особенно славилось гончарным промыслом Красное Село (финск.

²⁰ РГА ВМФ, ф.1350, оп.1, д.20, лл.298, 335, 337.

²¹ Лайдинен А.П. Там же, с.144.

²² Коллонтай А.М. Промышленность и торговля Великого княжества Финляндского. — Ж. «Научное обозрение» № 7, июль 1901, с.18; Книпович Н. Выборгская губерния. — Энциклопедический словарь, т.13. Издатели Брокгауз и Ефрон. СПб., 1892, с.466.

²³ Жербин А.С. Формирование промышленного пролетариата в Финляндии во 2-й пол. XIX в. М.-Л., 1963, с.24-25.

²⁴ Торгово-промышленная Россия. Справочная книга для купцов и фабрикантов. СПб., 1899, с.2680.

²⁵ Там же, с.2688.

²⁶ Великое княжество Финляндское, Статистические заметки. Составил К.Э.Ф.Игнациус. Гельсингфорс, 1882, с.147.

²⁷ Там же, с.153.

²⁸ Виисте Ю., с.151; Торгово-промышленная Россия, с.2689.

²⁹ Торгово-промышленная Россия, с.2692.



Екатерининская улица (ныне ул. Крепостная).

Кююреля, ныне поселок Красносельское), жители которого наряду с выпуском кирпича, изготовляли различную посуду, цветочные горшки, детские игрушки — свистульки.

Большим спросом пользовалась продукция изразцовых заводов. Еще в 1849 году торговец Абрахам Хёгтберг основал в Выборге кафельный завод. От его наследников предприятие перешло в 1868 году к купцу В.Тиханову. Завод выпускал изразцовую плитку с клеймом А.Н.³⁰

В 1874 году в Выборге появился Изразцовый завод торгового дома «Хакман и К». С 1895 года завод принадлежал Выборгскому акционерному обществу, директором-распорядителем которого являлся И.Старкйохан, а управляющим завода И.Михайлов. Завод изготовлял кирпич, изразцовую плитку, и имел свое клеймо — «WIBORG»³¹

В 1877 году был основан завод Ракколанйоки в Ховинмаа (ныне Кравцово), с 1904 года это «Ракколанйокское Акционерное Общество Изразцовый завод». Предприятие выпускало изразцы для кафельных печей и каминов, декоративную керамику. Имело свое клеймо: «RAKKOLANJOKI»³²

К концу XIX века — в Выборгской губернии было 5 стекольных заводов, из них самыми крупными были: фаянсовый завод в Суотниemi близ Кексгольма и Императорский Выборгский Стекланный завод в Роккола близ Йоханнеса (ныне поселок Советский). Что касается истории последнего, то еще в XVIII веке выборгский купец 1-й гильдии Яков Лунд имел имение и зеркальный и стекольный заводы в Роккола и Куккола (ныне поселок Ключевое). Имение это вместе с предприятиями поступило 5 ноября 1811 года «в ведение Кабинета Его Величества за долг Лунда русской казне в 265.530 рублей»³³. Заводы производили зеркальное и оконное стекло. На выставке изделий промышленности Российской империи, царства Польского и Великого княжества Финляндского, проходившей в С-Петербурге в 1849 году, Императорский Выборгский зеркальный завод представил «зеркала большие»³⁴. Стекланный завод в Роккола и в начале XX века оставался одним из значительных и известных предприятий Выборгской губернии.

³⁰ Справочник (фрагмент). Перечень заводов и фабрик Финляндии XVIII-XX вв. Музей г.Лаппеенранты, с.264-265, 268-269.

³¹ Там же, с.270-271; Торгово-промышленная Россия, с.2692.

³² Там же.

³³ Ордин К. Покорение Финляндии. СПб., 1889, с.5-8 (Приложение № 8).

³⁴ Указатель С-Петербургской выставки изделий промышленности Российской империи, царства Польского и Великого княжества Финляндского в 1849 году. СПб., 1849, с.58.

Во 2-й половине XIX века в Выборге существовали две спичечные фабрики. Владелец одной из них был коммерции советник К.Г.Клауберг, другой — выборгский купец К.П.Яковлев. В начале XX века владельцем спичечной фабрики было известное акционерное общество «Хякли, Лаллукка и К^о». Глава общества Юхо Лаллукка (1852-1913) прошел путь от мальчика при лавке, до коммерции советника. Являлся оптовым коммерсантом, владельцем недвижимого имущества, меценатом. Оказывал постоянную финансовую поддержку художникам, актерам. На деньги, завещанные его вдовой Марией Лаллукка (1858-1923) в Выборге было построено здание муниципальной библиотеки. Ныне это Центральная городская библиотека им.А.Аалто.

Торговый дом фирмы «Хякли, Лаллукка и К^о» был возведен в 1905 году (архитектор А.Шульман). Нынешний адрес — Вокзальная улица, д.7. Улица, идущая вдоль торца здания, называлась когда-то Лаллукканкату (ныне улица Маяковского).

Табачное производство зародилось в Финляндии еще в XVIII веке, когда в 1721 году в Або (Турку) была построена первая табачная мануфактура. Во 2-й половине XIX века в стране уже 28 табачных фабрик.

В Выборгской губернии (в том числе и в Выборге) к 1900 году существовало 8 табачных фабрик. Самой крупной из них — с ценой производства в 824 тысячи марок — была фабрика Ф.И.Сергеева (основана в 1878 году).

Федор Иванович Сергеев (1840-1924) был одной из значительных и ярких личностей среди предпринимателей Финляндии. Родился он в семье крепостного крестьянина графа Шереметьева в деревне Чернецы Ростовского уезда Ярославской губернии, грамоте выучился у местного крестьянина. В 14 лет приехал в Выборг, изучил шведский и финский языки, служил приказчиком у известного купца Шушина, затем повел самостоятельную оптовую торговлю. Благодаря своим исключительным способностям, работоспособности, энергии заслужил высшее для коммерсанта звание — коммерции советника (1892г.). Образованная под его руководством в 1899 году фирма «Сергеев, Сыновья и К^о» вела оптовую торговлю зерном, мануфактурой и другими товарами. В Выборге Ф.И.Сергеев имел к тому же Пивоваренный завод (основан в 1895 г.), Мыловаренный завод, собственные пароходы³⁵.

Ф.И.Сергеев был известным общественным деятелем, почетным членом Выборгского отдела Русского благотворительного общества

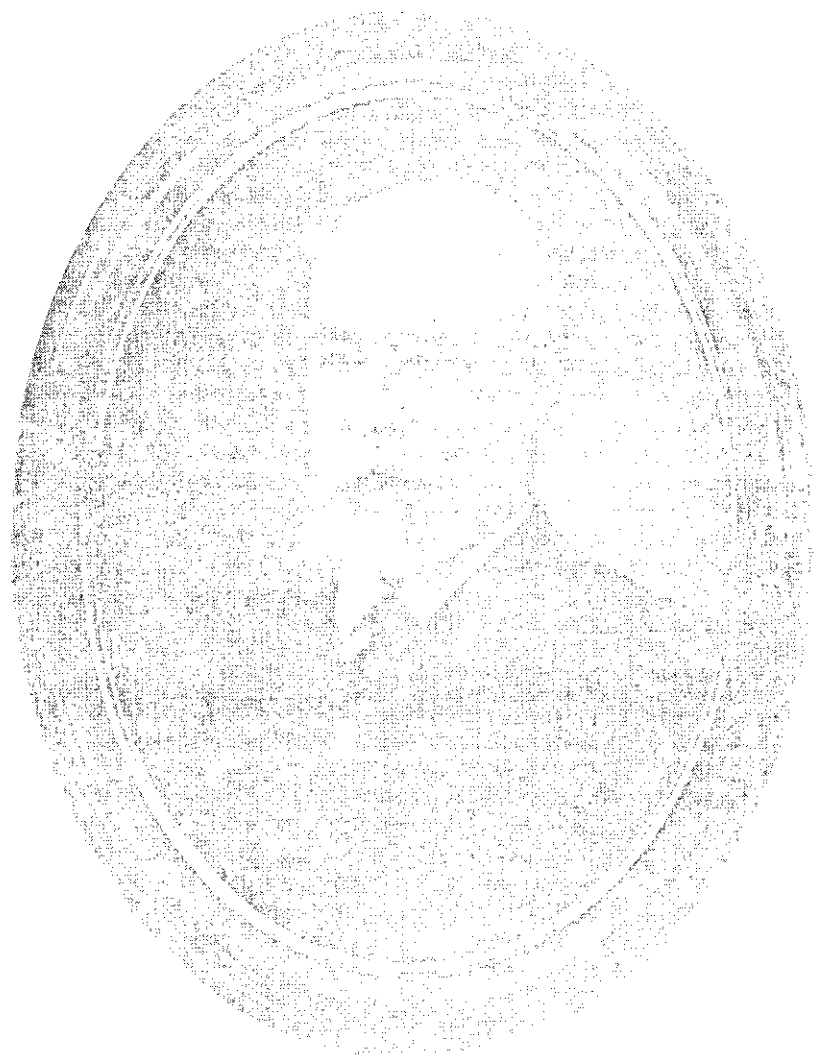
в Финляндии, членом дирекции выборгских начальных училищ, членом многих других комитетов и комиссий. Человек щедрой русской души, он много средств передавал учебным заведениям, церквям, различным обществам, богадельням, неимущим людям. Имел большую и дружную семью, в которой было трое сыновей и четыре дочери. Здание фирмы (ныне ул.Железнодорожная, 2) и особняк Сергеевых (ныне пр.Ленина, 14) сохранились до наших дней.

Наряду с вышеперечисленными, развивалась в крае горнодобывающая промышленность, существовали кожевенные, костеожигательные, клееварные, мыловаренные и глицериновые производства, предприятия пищевой промышленности, ряд промыслов.

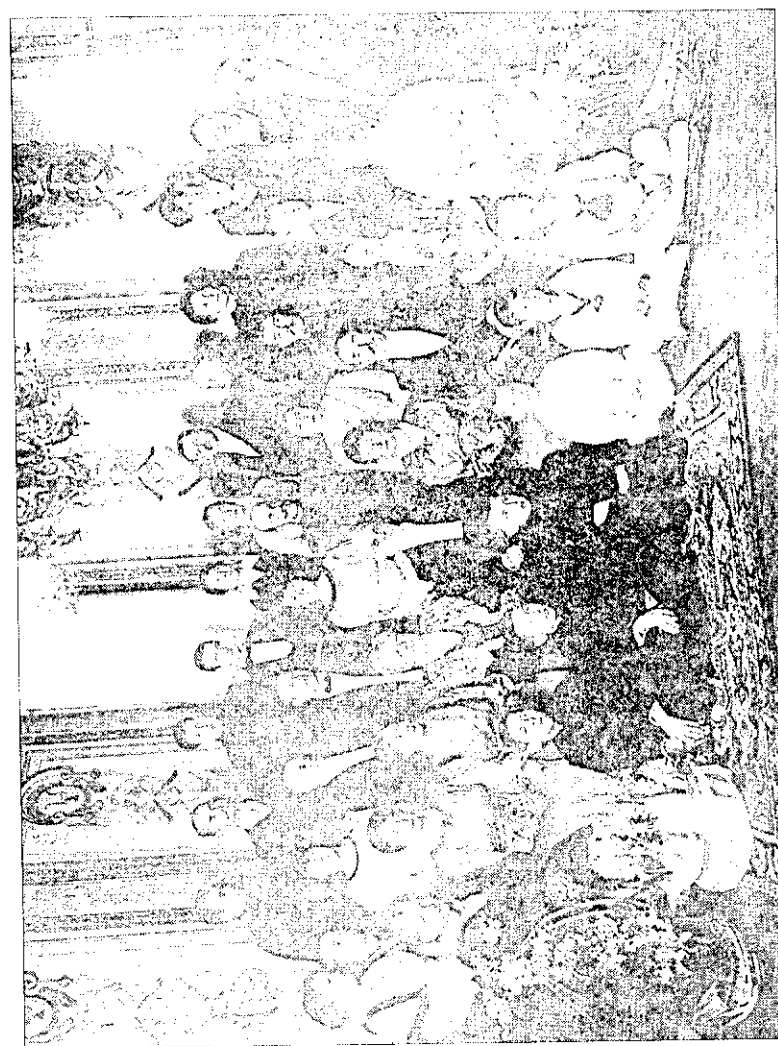
Можно согласиться с выводом финского историка П.Шюбергсона о том, что «... присоединение Финляндии к России дало возможность более быстрого развития промышленности... Финляндия в составе Швеции была сырьевая база, в составе России она стала частью государства, в которой производилась высокоразвитая продукция»³⁶. Все это, несомненно, относится и к экономике Выборгской губернии.

³⁶ Шюбергсон П. Заключительное слово. -Сб. «Ремесло, мануфактура в России, Финляндии, Прибалтике. Материалы советско-финляндского симпозиума, декабрь 1972 г.». Л., 1975, с.18.

³⁵ К.З."Золотая свадьба» Федора Ивановича и Любовь Николаевны Сергеевых. — Газета «Карельские известия». Выборг, № 4 (стр.8-10), № 5 (стр.6-8) 1916 г.



Федор Иванович Сергеев (1840-1924)



Семья Сергеевых в день золотой свадьбы: Федора Ивановича и Любови Николаевны. 1916 г.