

Е. А. Полиновская, *кандидат экономических наук*

ОБЪЕМ И СТРУКТУРА РУССКО-АМЕРИКАНСКОЙ ТОРГОВЛИ В XVIII — НАЧАЛЕ XIX В.

В настоящее время, когда возрос интерес к истории взаимоотношений двух великих держав — России и США, было бы полезным выявить степень важности их экономических контактов на первых начальных этапах этих отношений. В данной статье сделана такая попытка на основе использования источников различного характера американской и датской статистики, российских таможенных ведомостей, дореволюционной русской статистики, данных из монографий советских и американских исследователей. При анализе материалов учитывались недостатки, присущие такому наиболее активно используемому источнику в данном исследовании, как статистика: заниженность данных

из-за невозможности учета правительственными чиновниками контрабанды, отсутствие данных за отдельные годы изучаемого периода. Однако использование всех источников в комплексе, сравнение показателей ведомств различных стран позволяют если не воссоздать точную картину объемов торгового обмена между Россией и США, то выявить большие тенденции и динамику этого развития.

Представляется предпочтительным рассмотреть состав и объем товарооборота русско-американской торговли с периода после окончания войны за независимость, когда США стали независимым государством (1783 г.), и до завершения наполеоновских войн в 1815 г. Характеризуя структуру экспорта и импорта в этот период между двумя странами, служащий министерства иностранных дел (МИД), работавший в США в 1806—1813 гг. П. П. Свиныи в работе «Взгляд на республику Соединенных Американских областей», а также в письме из Филадельфии от 4.04.1812 г. назвал основными предметами ввоза в Россию из США: сахар, перец, хлопчатую бумагу, кофе, индиго, пряные коренья, вино, изюм, ром, табак и «красильные всякого рода деревья». Экспорт в США из России состоял, по мнению П. П. Свиныина, из «домашних российских произведений», как-то: парусины, равендука и фламского полотна, холста, салфетного полотна, поскона, железа, свеч, преимущественно желтых, щетины, а также лука, сала, воска, кож, пуха и мануфактурных изделий — шляп, сапог, башмаков, зеркал, сафьянов и др.¹. Все эти товары перевозились в основном на американских кораблях, так как российский флот был по преимуществу военным. Поэтому динамика товарооборота хорошо видна при анализе динамики прибытия американских судов в Россию (табл. 1).

Таблица 1
Динамика прибытия американских кораблей в Санкт-Петербург
1785—1812 гг.

Годы	Число американских кораблей	Общее число иностранных кораблей	Доля американских судов в %
1785	7	679	1,03
1788	10	990	1,01
1789	17—18*	353	2,05
1791	20	1038	1,93
1793	30	806	3,72
1794	43	962	4,47
1795	44	923	4,77
1796	56—59*	1143—1147*	5,02
1799	62	753	8,44
1800	23—24*	575	4,09
1801	61	1041	5,86
1803	84	1095	7,67
1812	66—81*	509	14,44

Подбор лет в табл. 1 обусловлен наличием данных именно за эти годы, однако представляется, что он дает достаточно полную картину, так как охватывает почти весь исследуемый период и не имеет больших разрывов (за исключением двух последних лет) между соседними годами. Из таблицы виден неуклонный рост числа американ-

ских кораблей, доставляющих товары в Санкт-Петербург на протяжении рассматриваемого периода, причем темпы этого роста достаточно впечатляющие. Исключением явился лишь 1800 г., что связано с ухудшением вплоть до разрыва русско-английских отношений. Английские корабли в России были секвестированы, при этом в некоторых случаях пострадали американцы. Тем не менее возрастала доля кораблей, а значит, и американских товаров в русском импорте. В 80-е годы XVIII в. количество американских кораблей, прибывших в Петербург, и их доля были весьма незначительными. Это и понятно, так как регулярная торговля между двумя государствами только устанавливалась, да и внешняя торговля самих США не была так развита, как в последующий период. Соответственно в это время США играли очень незначительную роль во внешнеторговых связях России. С 90-х годов ситуация изменилась.

Чтобы правильнее оценить значение количественных показателей, важно определить, какое место занимали США среди торговых партнеров России. Так, в 1793 г. из всех прибывших в Санкт-Петербург кораблей насчитывалось: английских — 521, американских — 30, бременских — 3, голландских — 28, «гишпанских» — 2, «гданских» — 7, гамбургских — 5, датских — 62, курляндских — 1, «любекских» — 11, мекленбургских — 1, олденбургских — 2, «пруссских» — 3, ростокских — 44, «цессарских» — 1, шведских — 45². Как можно заметить, по количеству посетивших Петербург кораблей только Англия не имела себе равных. За исключением этого традиционного торгового партнера России, лишь из Швеции, Дании и Ростока пришло больше кораблей, чем из США. К 1795 г. лидерство по количеству прибывших в Санкт-Петербург судов сохраняли те же страны: из Англии, например, прибыло 533 корабля, из Дании — 86, из Швеции — 57, из Ростока — 49. Однако в 1796 г. США оказались уже на третьем месте после Англии (680) и Дании (129)³. Еще больше ситуация изменилась к началу XIX в. В 1803 г. количество прибывших в русскую столицу кораблей из США превысила лишь Англия (из Англии прибыло 652 судна, из США — 84)⁴. В 1812 г. США также сохранили по этому показателю второе место, обогнав даже Англию (61), но уступив Швеции (142)⁵. Конечно, это не значит, что Англия утратила свое значение как главный торговый партнер России, скорее всего на количество прибытия ее кораблей отрицательно повлияла война, однако нельзя не заметить, что просматривается тенденция повышения роли США в морской торговле Санкт-Петербурга. Хотя Петербург являлся столицей российского государства и «окном в Европу», другие российские порты, особенно балтийские и беломорские, также активно посещались иностранными судами.

Возрастание объема русской внешней морской торговли в конце XVIII — начале XIX в. осуществлялось прежде всего за счет столичного порта. Сюда же приходило наибольшее количество судов США. Доля Америки в общем обороте российской внешней торговли, следовательно, была ниже. Например, в 1780 г. доля американских судов, заходивших в столичный порт, превышала 1%. Вообще же из 2015 иностранных кораблей, посетивших Россию в 1787 г., лишь 10 были американскими (0,5% от общего числа). В 1806 г. во все балтийские порты России прибыло 3574 иностранных корабля (из них 1349

¹ Россия и США: становление отношений. 1765—1815. М., 1980. С. 515; Свиныи П. П. Взгляд на республику Соединенных Американских областей. СПб., 1814. С. 22—27; Болховитинов Н. Н. Становление русско-американских отношений. М., 1965. С. 384.

² ЦГАДА. Ф. 1239. Оп. 3 ч. (III). Д. 58984. Л. 12.

³ Там же. Д. 59266. Л. 1; Д. 59262. Л. 26.

⁴ С.-Петербургские коммерческие ведомости. 1803. № 45. С. 177.

⁵ ЦГИА. Ф. 19. Оп. 4. Д. 141. Л. 1.

с грузом и 2225 без груза), содержащих 231 250 ластов (1 ласт = 120 пуд.), в том числе 78 американских кораблей (из них 40 — с грузом и 38 — без груза), содержащих 8094 ластва, что соответственно составило 2,18% и 1,55% от общего количества. Однако небольшие цифровые показатели не должны составить представление о малом участии США в балтийской торговле России по сравнению с другими странами. Из общего числа кораблей 154 были российские, а всего в торговле балтийских портов приняло участие 18 различных стран, поэтому наблюдался большой разброс долевого участия в балтийском товарообороте России. В лидерах же оказались Англия (1040 кораблей), Дания (945), Швеция (564) и несколько немецких земель: Пруссия, Любек, Мекленбург, чье участие не так значительно опережало американское. При этом надо отметить, что в том же году американские корабли использовались Россией для перевозок товаров и промыслов между балтийскими портами наряду с кораблями Англии, Швеции, Пруссии, Дании, Германии, а также своими, что указывает на определенную роль американских торговцев во внешней торговле России⁶.

Общую картину по всем российским портам, которые посещались американскими кораблями, можно представить на основе данных за 1812 г.⁷ (табл. 2).

Таблица 2

Количество кораблей США, прибывших в российские порты в 1812 г.

Наименование	Число американских		Общее число		Доля в %	
	кораблей	ластов	кораблей	ластов	кораблей	ластов
Кронштадт	64	8 080	5 6	52 700	12,4	15,33
Нарва	3	520	17	1 791	17,55	29,03
Ревель	1	102	53	6 563	1,89	1,55
Рига	6	915	138	34 912	4,35	2,62
Либава	1	45	124		0,81	
ИТОГО в Балтийские порты	78	10 113	1546	125 626	5,05	8,05
Архангельск	33	5 736	148	17 659	22,8	32,48
По Белому морю	33	5 736	150	18 109	22,0	31,67
ВСЕГО	108	15 395	2479	179 175	4,36	8,59

В 1812 г. Кронштадт и Архангельск — наиболее посещаемые американцами порты, в другие Балтийские порты приходило незначительное количество. Однако удельный вес их, например в Нарве, был высок, что указывает, что относительно уровня посещаемости этого порта количество кораблей США, пришедших в него, не было маленьким. Если говорить о доле, которая приходилась на США в общей массе судов и ластов, то (за исключением Ревеля и Риги) первая была ниже второй. Это означает, что корабли США имели больший тоннаж, чем корабли других государств, заходивших в русские порты. В целом, пользуясь общепринятыми в международной торговле оценками, можно оценить долю США в общем товарообороте России как достаточно значительную⁸. Причем 1812 г. — не лучший для американской и русской торговли.

⁶ ЦГАДА. Ф. 19. Оп. 1. Д. 240(2). Л. 215; ЦГИА. Ф. 1162. Оп. 9. Д. 24.

⁷ Международная торговля. М., 1954. С. 87, 477, 547.

⁸ Международная торговля. С. 87, 477, 547.

В американской торговле балтийское направление было весьма важным. Поскольку значительная часть русско-американской торговли в тот период шла через Балтику, интересно определить, какое место занимала торговля с Россией в балтийской торговле США. Известно, что все направляющиеся в балтийские порты суда регистрировались в таможне Зунда. Это позволяет определить долю американских кораблей, прошедших через Зунд⁹. (табл. 3).

Таблица 3

Роль Санкт-Петербурга в балтийской торговле США

Годы	Число кораблей, зарегистрированных в таможне Зунда	Число кораблей, посетивших Петербург	Доля кораблей, пришедших в Петербург в %
1785	20	7	45
1787	30	10—11	30
1789	42	17	37
1790	44	22	50
1792	68	24	35
1798	120	39	25

Количество кораблей США, проходивших через Зунд, с каждым годом увеличивалось. Так, немногим больше, чем за десять лет (с 1785 по 1798 г.) оно выросло в 6 раз. Соответственно росло и число американских кораблей, которые, пройдя Зунд, направлялись в русскую столицу. Ее доля в балтийской торговле США оставалась неизменно высокой. Исследователь А. Раш подсчитал, что 90% всей балтийской торговли США приходилось на Петербург и Копенгаген. За 1783—1806 гг. американцы импортировали: железа — 682 тыс. пудов из Копенгагена и 3935 тыс. пудов из Петербурга, что соответственно составляло 15 и 85%; пеньки — 363,4 тыс. пудов из датской столицы (20%) и 3655 тыс. пудов из столицы России (80%); такелажа — 71,7 тыс. пудов (20%) и 280 тыс. пудов соответственно из Копенгагена и Петербурга¹⁰. Таким образом, полное преимущество было на стороне Санкт-Петербурга. Источники показывают, что американские предприниматели стремились загрузить отправлявшиеся в обратный путь корабли до отказа русскими товарами. Русские товары имели для США большее значение, чем западноевропейские. Большим спросом, в частности, пользовалось русское железо, импорт которого приносил солидную прибыль из-за дешевизны этого товара в России по сравнению со Швецией.

В 80-е годы XVIII в. в США импортировали небольшое, как в абсолютном, так и в относительном отношении, количество русского железа. Но с начала 90-х годов налицо его быстрый и значительный рост. Имевшие место спады в 1809 и 1812 гг. вполне объяснимы в первом случае возобновлением американской внешней торговли после отмены действовавшего в 1808 г. эмбарго, а во втором — военными действиями между обеими странами. Резкое возрастание импорта США железа в 1811 г. объясняется вынужденным присоединением России к Континентальной блокаде, вследствие чего были нарушены традиционные русско-английские торговые связи. Можно также сделать предположение, что часть железа могла быть реэкспортирована американ-

⁹ Frederickson G. W. American shipping in the trade with Northern Europe//Scandinavian Economic History Review. 1966. Vol. XIV. N 2. P. 116—117; Россия и США... С. 682; ЦГАДА. Ф. 1239. Оп. 3 ч. (III). Д. 58984, 56266, 56262.

¹⁰ Rash A. A. American trade in the Baltic. Scandinavian Economic History Review. 1965. Vol. XIII. N 1.

цами Англии. Однако и после возобновлений русско-английских отношений значительная часть русского железа продолжала поступать в США.

Лидерство в импорте русского железа прочно удерживали Англия и США, хотя последние значительно отставали от первого лидера, но при этом оставив далеко позади всех других импортеров. Англия и США, кстати, импортировали также железный лом. По этим видам продукции уже не наблюдалось резкого разрыва между двумя лидерами. Со временем США сумели потеснить даже главного партнера России во внешней торговле — Англию. Так, если в конце 90-х XVIII в. Англия импортировала 85% всего вывозимого русского железа, а США лишь около 10%, то уже в 1801—1807 гг. эти данные соответственно составляли 71,5 и 21,5%. Этот факт доказывает устойчивую растущую роль США во внешней торговле России. В дальнейшем эта тенденция сохранилась. Так, в 20—30-е годы XIX в. США обгоняют Англию по количеству вывозимого из России железа. Например, за период с 1827 по 1833 г. из России было вывезено всего 1200 тыс. пудов железа, в том числе в Англию — 399 тыс., в США — 401 тыс.; за период с 1832 по 1836 г. в Англию вывезли 338 тыс. пудов железа, в США — 457 тыс.¹¹

Закономерно сделать вывод, что торговля с США была выгодна для России, получившей в конце XVIII в. новый рынок сбыта для своего железа. Не менее важно знать, какое значение имела эта торговля для американской экономики. Так, в начале 90-х годов США производили немногим более 500 тыс. пудов железа в год, а в среднем за 1790—1794 гг. вывезли из России 141 тыс. пудов, что составило 28,2% от их собственного производства.

В XIX в. США производили 2,5 млн пудов железа, но при этом импортировалось из России в среднем за 1800—1803 гг. 271,25 тыс. пудов, что составило примерно 11% американского производства. 14,37% представляла собой доля ввоза железа из России (490 тыс. пудов) к уровню собственного производства в 1810 г. (3410 тыс. пудов)¹².

Эти факты показывают, что относительно к объему собственного производства железа США ввозило его из России в очень больших количествах. Уже это является доказательством необходимости русского железа в Америке. При этом нужно учитывать, что американское железо было худшего качества. Так, А. В. Кросби писал, что железные месторождения в Америке располагались в глубине материка, а дороги в США были еще плохими. Он же приводит заявления американских шкиперов, которые были готовы переплатить за такелаж, паруса, корабельные изделия из железа, закупленным в России, чем использовать более дешевые, но менее надежные американские принадлежности¹³.

Приведенные выше примеры указывают на важность других товаров российского экспорта в США. Прежде всего это относится к большой группе продуктов легкой промышленности и отчасти сырья, применяемых в морском деле: пеньке, канатам, веревкам, парусине, равендуку, различным видам полотен. О вывозе русской пеньки наглядно свидетельствует таблица 4¹⁴.

¹¹ Россия и США... С. 219.

¹² Кашинцев Д. История металлургии в СССР. М., 1939. Т. 1. С. 220.

¹³ Crosby A. W. America, Russia, Hemp and Napoleon. Ohio, 1965. P. 16.

¹⁴ Россия и США... С. 682.

В целом экспорт пеньки в США постоянно увеличивался до начала войны 1812 г., причем после окончания военных действий вывоз русской пеньки в Америку увеличился вновь и восстановился на уровне

Таблица 4

Объем экспорта российской пеньки в США в 1793—1815 гг.

Годы	Всего	В том числе в США из Петербурга, тыс. пудов	Доля США в %
1793	в среднем 3000	183	6,1
1794		259	8,6
1795		208	7,0
1806	в среднем 3444	383	11,2
1806		383	11,2
1807		436	12,5
1812	в среднем 1370	151	11,0
1815		309	22,5

начала XIX в. Доля США в импорте этого русского продукта выросла за 7 лет почти в 4 раза. В США шла значительная часть русской пеньки, причем нужно учесть, что доля США в таблице занижена вследствие отсутствия сведений по вывозу пеньки из нестоличных портов. Говоря о значении российской пеньки в США, следует упомянуть, что 2/3 всей импортной пеньки в конце XVIII — начале XIX в. ввозилось в США из России¹⁵.

Что касается экспорта в США канатного производства, то он на протяжении 1793—1795 гг. только из Петербурга возрос с 2180 пудов до 22404 пудов — более, чем в 10 раз. Кстати, всего из России в эти годы вывозилось в среднем за год 143 тыс. пудов канатов, и доля США в этом вывозе составила 15%¹⁶.

Из другой российской продукции легкой промышленности П. П. Свиныин «самым необходимым для Америки» назвал поскон (грубая дешевая ткань). Причем этот товар вывозился только из России. По данным Свиныина, американцы только из Балтийских портов Российской империи импортировали до 500 тыс. пудов. Он также привел данные, что за 1810 г. из Петербурга в США было вывезено 930 тыс. аршин салфетного полотна, при этом заметив, что русские салфетки предпочитались американцами английским как «по красоте своей, так и по дешевизне». Говоря о парусине, Свиныин заметил, что в США «весьма уважался» этот товар с фабрик Баташева, Хлебникова и Билибина за его высокие качества — плотность, крепость и «лоск».

Важное значение имел также импорт США фламского полотна и равендука. В Америке очень ценилась украинская щетина, которая «предпочиталась всем другим»¹⁷. Все приведенные сведения дают основание согласиться с мнением исследователя И. М. Кулишера, считавшего, что США с конца XVIII в. занимали второе место после Англии в экспорте изделий российской промышленности¹⁸. Оценивая значение всех этих товаров для американской экономики и не имея статистических данных по применению русского экспорта в США, а также сравнительных показателей собственного американского производства продукции легкой промышленности, можно сослаться на вы-

¹⁵ Злотников М. Ф. Континентальная блокада и Россия. М.—Л., 1966. С. 334.

¹⁶ Свиныин П. П. Указ. соч. С. 23—26.

¹⁷ Там же.

¹⁸ Россия и США... С. 219.

вод Свинына: «Ввозимые же товары состояли большей частью из мануфактурных вещей, ибо фабрики, еще недавно возродившиеся в земле сей, недостаточны для удовлетворения всех потребностей ее жителей»¹⁹.

Если российская продукция, как отмечалось, играла в народном хозяйстве США важную роль, то с американским импортом в Россию дело обстоит иначе, поскольку в основном это были предметы роскоши и сырье. Чтобы представить объемы американского импорта в Россию, обратимся к табл. 5²⁰.

Таблица 5

Импорт из США основных товаров в Санкт-Петербург

Годы	Ввозилось из США в Петербург, в т			
	сахара и рома	риса	табака	кофе
1783	6,9	0	0	0
1786	148,4	71,4	0,5	8,4
1789	93,2	12,4	10	0
1791	137,1	23,8	0	0
1794	185,2	100,5	0	81,8
1801	375,5	0	0	39,0
1805	5,2	16,0	0	68,4
1807	159,1	469,4	0	67,7
1810	5169,6	5059,2	1403,5	1836,6

Из данных таблицы видно, что наибольшим спросом в России пользовались сахар и ром. Значительны также были объемы импорта риса. Обращает на себя внимание отсутствие какой-либо динамики в импорте американских продуктов. Наблюдаются резкие перепады с минимального количества товара в один год до резкого возрастания его ввоза в другой или достаточно статичные ситуации, когда импорт продукта держался на одном уровне почти несколько лет (кофе в 1805, 1807 гг.). Особенно мало импортировалось табака, что объясняется, как уже говорилось, развитием в России своего табачного производства. Импорт американских товаров в Россию все же значительно уступал количеству импорта этих товаров в другие страны Европы. Так, по данным датской таможни, за 1783—1806 гг. в Петербург было вывезено сахара и рома — 2613 т, риса — 686 т, табака — 13 т, что соответственно в 6, 20, 473 и 10 раз меньше, чем за те же годы было вывезено в Копенгаген²¹. Вообще же импорт в Россию из США значительно уступал экспорту. Об этом свидетельствуют данные таблицы 6²².

У России, таким образом, был с США активный торговый баланс. Интересно отметить еще одну деталь: экспорт из России в США (за исключением незначительного снижения в 1798—1799 гг.) имел тенденцию к росту, импорт же из США в Россию постоянно колебался, что вызвало колебания и в показателях соотношения экспорта и импорта. Однако впоследствии импорт из США в Россию также получает устойчивую тенденцию к росту.

В целом привозимые на американских судах в Россию собственные и колониальные товары сбывались неплохо, но колебания цен и рыночной конъюнктуры временами порождали трудности в сбыте того

или иного вида товаров. Поскольку значительная часть американского экспорта в Россию относилась к предметам роскоши, часто происходило перенасыщение рынка этими товарами, возникали трудности с их сбытом в некоторых русских портах. Но США ввозили в Россию

Таблица 6

Отношение объемов экспорта и импорта российских и американских товаров

Годы	Экспорт из России в США в тыс. долл.	Импорт в Россию из США в тыс. долл.	Соотношение экспорта к импорту
1795	1170	69	17:1
1796	1383	47,4	29:1
1797	1420	3,5	411:1
1798	1067	61	18:1
1799	1275	46	28:1
1800	1525	—	—
1801	1675	9,1	183:1

и продукты, которые в начале XIX в. сделались здесь необходимы. Об этом писал в своем отчете за 1805 г. министр коммерции Н. П. Румянцев: «Из колониальных товаров сахар вошел у нас в необходимую статью к продовольствию. Такою же необходимостью для наших рукоделов сделалась хлопчатая бумага. Две статьи сии извлекают от нас до 8 млн руб.»²³ В 1811 г. спрос на сахар-сырец еще увеличился, его стали закупать «огромными партиями» для стремящихся в Петербург «нескольких огромных рафинадных заводов»²⁴. Хлопок и сахар-сырец, ставшие необходимыми для русской промышленности, таким образом, являлись наиболее важными предметами американского импорта в Россию. Значение ввоза из США хлопка-сырца особенно возросло после присоединения России к Континентальной блокаде.

Все это приводит к выводу, что доля США в общем объеме российского импорта была все же заметной. Так, по данным, собранным К. И. Арсеньевым, в начале XIX в. Россия ввозила через различные порты следующие товары: через Архангельск — сахар на 4 млн р., кофе на 1 млн, хлопчатую бумагу на 700 тыс. р., индиго и кошенили примерно на эту же сумму; через Балтийские порты — кофе на 6 млн р., сахарный песок на 12 млн р., индиго на 2 млн р., пряные корни на 2,5 млн р., красильные вещества на 5 млн и деревянное масло на 1 млн р.; через Черноморские и Азовские порты — хлопчатую бумагу на 100 тыс. р., бумажную материю на 400 тыс., ладда на 250, курительный табак на 200 тыс. и разных нежных плодов на 450 тыс. р.²⁵ Среди импортируемых в Россию товаров в начале XIX в., таким образом, отмечается преобладание продуктов колониального (сахар, индиго, пряности) и непосредственно американского происхождения (хлопок, краски, табак). И. М. Кулишер, анализируя импорт России с 1749 по 1792 г., перечисляет такие важнейшие его статьи, как вино, водка, пиво, сахар, кофе, чай, фрукты, соль, шелк-сырец, красильные вещества, ткани шерстяные, шелковые, бумажные²⁶. О значи-

¹⁹ Свинын П. П. Указ. соч. С. 21.

²⁰ Rash A. A. Op. cit. P. 45—47; Болховитинов Н. Н. Указ. соч. С. 392.

²¹ Rash A. A. Op. cit. P. 45, 47.

²² Болховитинов Н. Н. Указ. соч. С. 192.

²³ ЦГИА. Ф. 1162. Оп. 9. Д. 23. Л. 49—49 об.

²⁴ Россия и США... С. 455, 494.

²⁵ Арсеньев К. И. Начертание статистики российского государства. СПб., 1818. С. 153, 156—157, 159.

²⁶ Россия и США... С. 221.

тельном вкладе США в импортную торговлю России говорят данные табл. 7²⁷.

Таблица 7

Ввоз американских товаров в Россию

Годы	Объем импорта американских товаров тыс. р.	Общий объем импорта в Россию тыс. р.	Доля американского импорта в %
1805	12	59	20
1806	3,6	8,8	40
1807	79	366	21
1809	146,5	738	20
1810	1049	2927	36
1811	1630,5	4507	36

Из приведенных данных видно, что в начале XIX в. происходил постоянный рост объема импорта американских товаров (за исключением 1806 г.). Особенно резкий взлет наблюдался в 1810 г., что, несомненно, было связано с вступлением России в Континентальную блокаду. Но также рос и объем импорта в Россию. В связи с этим в начале XIX в. высоким оставалась и доля участия США в общем объеме российского ввоза. Эта высокая доля позволяет прийти к заключению, что США стали одним из основных внешнеторговых партнеров России. В 1811 г. импорт товаров из США в Россию превышал 6,1 млн долл., что составило 10% от объема всего американского экспорта²⁸. Торговля с Российским государством была выгодна США не только потому, что они приобретали в нашей стране необходимые им продукты, но и потому, что сбывали там свои товары.

Итак, на основе изложенных фактов можно сделать вывод, что в конце XVIII — начале XIX вв. между Россией и США велись достаточно значительные торговые операции. Интересно отметить, что Россия направляла в США промышленные товары, полуфабрикаты, в меньшей степени — сырье, США ввозили в Российскую империю предметы роскоши, пряности, колониальные товары, а также важное для российской промышленности сырье (сахар и хлопок-сырец). Америка потребляла большой процент российского железа, пеньки, ряда других товаров. США вошли в число ведущих торговых партнеров России. Особенно усилилось значение русско-американской торговли в годы Континентальной блокады. В целом взаимная торговля была важной для обеих стран: Россия получила новый рынок сбыта и потребляла ряд необходимых для своей промышленности продуктов, США приобретали высококачественные товары, имевшие большое значение для жизненно важных отраслей, например, судостроения.

²⁷ Болховитинов Н. Н. Указ. соч. С. 388.

²⁸ История США. М., 1978. Т. 1. С. 274.