

ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АННИНСКИХ УКРЕПЛЕНИЙ

Г. К. Старицына

Аннинские укрепления, или кронверк Святой Анны, были построены в 30–40-е годы XVIII века при императрице Анне Иоанновне и названы в честь нее. Они стали третьей частью укреплений Выборгской крепости и взяли на себя функцию обороны Выборга с запада.

Аннинские укрепления являются редким памятником оборонного зодчества XVIII века. Они были построены на южной оконечности острова Твердыш напротив Шлосского замка и западного фронта Главной крепости на противоположном берегу Крепостного пролива и вдоль береговой линии мыса Терваниеми (Смоляной берег) этого острова.

По сведениям 1845 года, «Все пространство занимаемое Короно-Сант-Аннинской крепостью составляет 88.019 кв. саженей, из коих 9889 под главными укреплениями, 17.783 под сухим рвом, 1097 под водяным рвом, 14297 под наружными верками, а 44.953 остальные сажени внутри крепости».

Аннинские укрепления сохранились до наших дней в виде валов трех фронтов с четырьмя бастионами, разделенных куртинами, трех равелинов и контргардом перед вторым бастионом. В стенах крепости сохранились трое ворот и соргия. На территории внутри крепости, также как и на внешних укреплениях и гласисе, имеются отдельные строения XVIII–XX веков являющиеся памятниками архитектуры. Весь комплекс Аннинских укреплений, охватывающий все сооружения оборонного зодчества и гражданской архитектуры, входит в охранную зону.

Аннинские укрепления, возведенные в XVIII веке русскими военными инженерами в древнем городе Выборге, стали третьей крепостью в системе Выборгского оборонительного комплекса. Выборгская средневековая шведская сухопутная и морская крепость состояла из двух частей — Главной Выборгской крепости и Шлосской крепости. Главная Выборгская крепость была построена шведами в XIV–XVI веках вокруг

Выборга, основанного в 1118 году при датском короле Эрике Эдуардсоне. Шлосская крепость окружает замок, возведенный шведами в XIII—XIV веках на острове неширокого крепостного пролива, соединяющего озеро Сменовеси с Выборгским заливом. В годы Северной войны (1700—1721 гг.) Выборг (1710 г.) был покорен и Выборгская крепость вошла в состав крепостей Российской империи.

На шведских картах 1703 года местность, где позже будут построены Аннинские укрепления, была пустынной и холмистой, и только на конце мыса (называемого также Косой) изображен редут. На шведском плане 1706 года в южной части острова Твердыш и на Косе показаны контуры кварталов застройки части Выборгского форштадта (пригорода). В это время здесь уже было около 300 домов, церковь и кладбище. Застройка западного берега мыса Терваниеми 1600 годов изображена на гравюре И.Холмина по рисунку Э.Дальберга.

Петр I собственноручно назначил где, сколько и какие сделать укрепления и батареи и указал места их размещения. Тем самым он оценил выгодное со стратегической точки зрения расположение территории, где в дальнейшем расположатся Аннинские укрепления. 27 мая приготовления к штурму были закончены, а 12 июня крепость была сдана.

Петр I понимал, что Швеция будет стремиться к реваншу, поэтому придавал большое значение укреплению Выборга с северо-западной стороны. В распоряжении Петра I в 1724 году о Выборгской крепости сказано: «Гораздо крепить надлежит». Специальная экспедиция для составления карт Выборгского залива сочла целесообразным построить укрепления по берегу пролива напротив Шлосского замка. Местность, где предполагалось построить новую крепость, холмистая и каменистая. Наиболее высокая ее точка — нынешняя Петровская гора. Она имеет довольно крутой склон в восточном направлении к проливу. Постепенно рельеф падает к югу по Косе и на самой южной оконечности ее переходит в низменную болотистую равнину. В северном направлении также рельеф постепенно падает в сторону Глухого озера, из которого вытекал ручей (позже засыпанный), впадавший в пролив.

В январе 1724 года военным инженерам генерал-майору Миниху, генерал-майору де Кулону и инженер-полковнику де Бриньи было предложено составить проект новой крепости. В проекте Миниха впервые была высказана идея о строительстве новых внешних укреплений, «препятствующих неприятелю устроить батареи позади гласиса». Он учел опыт приготовления к взятию Выборгской крепости 1710 года (строительство на Косе военных позиций для нападения на крепость)

и предложил построить новую систему укреплений напротив Шлосского замка на другом берегу пролива и на Косе. Миних представил свой проект в 1729 году. По этому проекту крепость начиналась укреплениями вдоль берега залива по Косе и далее тянулась в восточном направлении по местности между проливом и Глухим озерком до озера Сменовеси, дугой охватывая пролив напротив Шлосской крепости. Предполагалось построить крепость по бастионной системе с орильонами в двух полигонах, с контргардами и люнетами. Проект Миниха не был принят.

Генерал-майор де Кулон составил новый план крепости Короны-Санкт-Анны. По его проекту крепость состояла из четырех бастионов с рavelинами и редантными укреплениями вдоль морского берега на Косе. В 1731 году был утвержден проект де Кулона, который был компактнее и дешевле. Полукольцо из пятиугольных бастионов в форме зубцов охватывало территорию напротив Шлосского замка и напоминало в плане корону. Поэтому это укрепление получило название Корона Св. Анны, или Анненкрон, кронверк. Далее линия укреплений в виде ретраншемента шла по морскому берегу Косы и заканчивалась южным фронтом поперек Косы. Перед бастионами находилось открытое пространство — гласис. На защищенной кронверком территории предполагалось расположить пороховые погреба, кордегардии, военные службы, казармы, квартиры офицеров и т.д.

Этот проект был компактнее и дешевле. Строительство вел сначала генерал-фельмаршал Б.К.Миних.

В 1735 году работы по полигонам в основном закончились. Главный вал был земляной. Он имел выложенный гранитом эскарп, внутренние отлогости бруствера и валганга были обложены дерном.

В куртине между 2-м и 3-м бастионами начали строить крепостные ворота (впоследствии названные 1-ми Фридрихсгамскими). Их закончили в 1738 году. Ворота в перестроенном виде сохранились до наших дней. В первой половине XVIII века Фридрихсгамские ворота являлись главным въездом в крепость со стороны Скандинавских стран.

В 1738 году в крепости случился большой пожар, из-за чего были приостановлены работы в Аннинских укреплениях.

В 1737—1739 гг. строился главный вал третьего полигона. В это же время был возведен временный Шлосский мост, который, вероятно, сначала был сделан как переправа на время ремонта Абовского моста, начатого в 1739 году.

На вершине Петровской горы (современное название) был старинный редут, деревянный на каменном фундаменте, и восточнее его —

ветряная мельница. Далее вдоль Косы — кварталы солдатской слободы. Строительство выполнялось по чертежу, подписанному де Кулоном. К 1740 году возвели все основные элементы крепости, и бастионы получили номера. 2-й бастион назван именем Святой Анны. Руководил строительством укреплений в Аннинской крепости в это время генерал-лейтенант де Люберас.

После окончания войны со Швецией и заключения Абовского мира в 1743 году граница России на северо-западных рубежах отодвинулась от Выборга еще дальше до реки Кюмень.

В ноябре 1752 года в Выборге было наводнение, повредившее эскарп 1-го бастиона с куртиной и средним редантом.

В 50-е годы строительством крепости занимался талантливый инженер-фортификатор генерал-майор Абрам Ганнибал.

В это время был перестроен крепостной мост и выполнена планировка внутренней территории крепости: насыпан берег между Абовским и Крепостным мостами, устроена дорога от Абовского моста к первым Фридрихсгамским воротам. Этот путь назван «главной проезжей улицей через Корону Санкт-Анны».

Внутри крепости имелись и обывательские дома и строения, в основном, это кварталы вдоль Косы. Их строили только с разрешения инженерного ведомства и при условии переноса или сноса в случае надобности места.

В это время территория вокруг кронверка Святой Анны уже была застроена, в основном, строениями военного ведомства, большей частью деревянными. Однако, строились и каменные здания, например, инженерный двор — комплекс зданий у берега пролива напротив крепости и другие фортификационные строения.

За эспланадой Аннинских укреплений с юго-западной стороны располагались кварталы солдатских слобод Выборгского гарнизонного полка. Эти кварталы являлись частью Выборгского форштадта и имели непосредственное отношение к военному ведомству и к крепости.

В 1772 году указом императрицы Екатерины II был утвержден проект перестройки и постройки внутренних строений Выборгской крепости для лучшей обороны. По этому проекту надлежало вновь построить внутри укреплений казармы и другие здания. На плане показано какие строения имеются в крепости, какие казенные каменные строения запроектированы и обозначены места, где их удобно построить. Кроме того, на чертеже приведены профили оборонительных сооружений, фасады и планы некоторых строений.

В 1774—1775 гг. переделаны Фридрихсгамские ворота в связи с ветхостью состояния.

В 1780-м году был выполнен чертеж с перспективой крепости с птичьего полета. На его фрагменте хорошо видны здания и элементы крепостных сооружений, построенных к этому времени.

В 1791—1792 гг. войска Выборгской губернии возглавил генерал А.В.Суворов. Он имел немалый опыт в организации береговой обороны в Крымской и Русско-Турецкой войнах. Осматривая крепости губернии, он внес ряд существенных предложений для их усиления.

Очередная русско-шведская война происходила в 1788—1790 гг. Во время этой войны в атаке при местечке Пардакоски западнее озера Саймы был смертельно ранен генерал принц Виктор Ангальт Бернбургский, умерший в Выборгском лазарете. Он был похоронен на кладбище в Выборгском форштадте, в небольшом парке, примыкавшем к Пожарной площади близ госпиталя. Барклай де Толли, служивший под командованием принца Ангальта, содействовал установке памятника. Памятник был выполнен по проекту знаменитого архитектора Джакомо Кваренги из мрамора и установлен в 1792 году (не сохранился).

Рядом с могилой принца В.Ангальта был установлен монумент на могиле умершего в 1794 году полковника Г.Адлерберга на средства, собранные офицерами гарнизона.

21 июня 1793 года после того, как в главной крепости произошел большой пожар, выборгский правитель князь Щербатов представил комиссии проект застройки погорелых мест и всего города. 14 августа 1794 года проект был утвержден Екатериной II.

Далее выборгский правитель и комиссия решают, что построенные с разрешения инженерного ведомства обывательские дома на Косе стали ветхими, и так как их строили с условием при надобности освободить место или перенести, велено было разобрать те из них, что расположены у пороховых погребов и запасных магазинов и хозяевам «дозволить строить их за крепостью в надлежащей дистанции по Вильмоstrandской дороге», куда постепенно были перенесены и все обывательские дома. В это же время идет более интенсивное строительство каменных зданий и разборка ветхих строений внутри укреплений.

План города Выборга с предместьями 1799 г. заканчивает собой серию планов XVIII в. Составил его известный архитектор Иоганн Брокман. И.Брокман — первый губернский архитектор. Он проектировал и строил гражданские и культовые здания в Выборге. По этому плану можно судить о том, что в Анненкроне почти не произошло изменений.

Как и раньше, в начале XIX в. внутри Аннинских укреплений идет ремонт и постройка некоторых зданий, в основном военного ведомства. Число каменных зданий на их территории заметно увеличилось.

По штату городов с крепостями и портами 1804 года Выборг числился как город, где находится крепость с малым форштадтом.

В 1807–1808 гг. идут приготовления к военным действиям, и в крепости произведены экстренные фортификационные ремонтные работы и исправления.

В 1808–1809 гг. была очередная война со Швецией. Она закончилась заключением мирного договора в Фридрихсгаме, по которому Финляндия вместе с Аландскими островами вошла в состав Российской империи. Теперь российская граница установлена по Ботническому заливу и реке Торнео. Финляндия была присоединена к России под названием Великого княжества Финляндского, пользовавшегося известной автономией. В 1811 году Выборг и Выборгская губерния вошли в состав княжества, и по штату 1812 года Выборгская крепость причислена к крепостям первого класса.

Во время Отечественной войны 1812 года и в первые годы после нее никаких работ в Аннинских укреплениях, кроме ремонтных, не велось. Наводнение 1824 года нанесло урон укреплениям на южном краю Косы.

В 1831–1832 году был разобран старый и построен новый Абовский мост.

В 40–50-е годы XIX века осуществляется четкая планировка центральной части территории внутри крепости. Образуется структура проездов, линия набережной, предмостной площади.

В 1846 году на высотах мыса Терваниemi, когда-то занимаемых лагерем Петра I, проектируется сад.

В 1855г. в этом саду, названном садом Св. Анны, на возвышенной местности, Петровской горе, был вновь воздвигнут редут, имеющий теперь название «Редут Петра Великого». Сад был обнесен оградой.

На картине художника М.Эррасси (1835 г.) изображен вид из этого сада на крепость. Судя по деталям пейзажа, картину следует датировать 50–60 гг. XIX в., а не 1835 г.

В 1873 г. генерал-инспектор по инженерной части вел. кн. Николай Николаевич предоставил часть сада Св. Анны городу. В 80-е годы в саду был выстроен ресторан.

В 1853г. началась русско-турецкая война. Через год Англия и Франция объявили войну России, и появилась реальная угроза военных действий их флотов на Балтике. Поэтому были проведены оборонитель-

ные работы и усилены крепостные сооружения Выборгских крепостей, в том числе и Анненских укреплений. Война закончилась в 1856 г. заключением Парижского мира.

Постепенно Выборгская крепость утрачивает свое военно-оборонное значение. После посещения Выборга в 1859г. и личного осмотра всех крепостных сооружений города военным министром Сухозанетом и военным генерал-губернатором Бургом вышел указ о сносе всех старых укреплений, за исключением Замка, Аннинских укреплений и Панцер-лакса.

Укрепления на Косе сохраняли оборонительный характер. Территория как внутри Аннинских укреплений, так и на гласисе, в ближайшем форштадте, исключенная из подчинения военному ведомству, к концу XIX в. стала быстро застраиваться гражданскими и промышленными зданиями.

В 1856 г. завершено строительство Сайменского канала, что увеличило торговые сношения России с Финляндией и другими странами.

В 1870 г. была открыта железная дорога, которая связала Санкт-Петербург с Гельсингфорсом (Хельсинки). Полотно железной дороги пересекло остров Твердыш в северо-западном направлении и прошло по эспланаде Северного фронта Анненских укреплений.

Выборгская губерния в это время вступила на капиталистический путь, развивалась экономика края, чему немало способствовало улучшение транспортных связей.

В 1908г. император Николай II решил отметить 200-летие взятия Выборга возведением собора и памятником Петру I. Было выбрано место как для памятника, так и для собора на территории Аннинских укреплений. В связи с этим ресторан был снесен. Территория городского парка была окружена оградой.

В 1908 г. был заложен и военный православный собор по проекту архитектора В.А.Косякова.

На месте, где раньше стоял Петровский редут, на Петровской горе был установлен памятник Петру I. Автор памятника — скульптор Л.А.Бернштам. 14 июля 1910г. состоялось его торжественное открытие.

В 1910 г. в связи с празднованием 200-летия Выборга вблизи места закладки собора была построена деревянная часовня, крестообразная в плане (не сохранилась).

Первая мировая война прервала строительство собора. К этому времени его стены были возведены до кровли.

Резкие перемены в судьбе Выборга произошли в первые десятилетия XX века: мировая война, революционные события 1917 г., обретение

Финляндией независимости, революция и гражданская война в Финляндии в 1917–1918 годах. При помощи вызванных из Германии войск удалось подавить политические столкновения и войну между Белой и Красной армиями.

29 апреля 1918 г. пал Выборг. Начались массовые репрессии, в результате которых погибли несколько тысяч финских красноармейцев, русских офицеров, солдат и мирных жителей. На валах Аннинских укреплений за первыми Фридрихсгамскими воротами производился массовый расстрел и были устроены братские могилы.

После Октябрьской революции 18(31) декабря 1918 г. Советское правительство признало независимость Финляндии, и Выборг и Выборгская губерния вошли в состав нового государства — Финляндской республики.

Интересна и трагична судьба памятника Петру I. Весной 1918 г. рота финских солдат сбросила его с пьедестала. 6 декабря 1927 г. на его месте установили памятник «Независимости» в честь 10-летия независимости Финляндии. На высоком пьедестале стояла фигура льва, держащего лапой щит с гербом страны. Автор монумента — скульптор Г.Финне (этот памятник был разрушен в 1940 г.). После Великой Отечественной войны был найден сильно поврежденный памятник Петру I. Его отреставрировали и вновь поставили на прежнее место, на пьедестал, оставшийся от скульптуры льва.

После потрясений начала XX в. Выборг продолжал существовать как крупный промышленный и портовый город буржуазной Финляндии. Прогрессивные архитектурные идеи этого времени отразились в его планировке и застройке.

Известные финские архитекторы (А.Аалто, У.Ульберг и др.) обогатили архитектуру старого Выборга постройкой зданий в новомодном стиле функционализма.

Панораму Выборга значительно изменило поставленное в 1932–1933 годах по проекту архитектора У.Ульберга на возвышенном месте мыса Терваниэми здание Окружного архива на фундаментах недостроенного собора.

В 1930-х годах возводились по индивидуальным проектам жилые дома и другие строения на территории Аннинских укреплений и форштадтов.

На юго-западном берегу мыса Терваниэми были построены два больших ангара для гидропланов.

Во время Зимней войны 1939–1940 гг. Выборг практически не пострадал и после Московского мирного договора был включен в состав

Советского Союза. Большой урон и разрушения были нанесены городу в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Поэтому Выборг был включен в число городов, восстанавливаемых в первую очередь. Строились новые дома, благоустраивался город.

Разработанный в 1963 г. генеральный план предусматривал реконструкцию Выборга не только как промышленного и портового города, но и как культурного и туристического центра Северо-Западной части карельского перешейка.

Живописный ландшафт окрестностей Выборга с историческими памятниками предлагалось превратить в зоны отдыха и туризма.

В 1967–1980-х гг. производились исследовательские и реставрационные работы в кронверке Сант-Анны при участии и под руководством специалистов института «Спецпроектреставрация» архитектора И.А.Хаустовой и научного сотрудника М.И.Мильчика.

Реставрационно-восстановительные работы на сегодняшний день не закончены из-за отсутствия финансирования.

Большая часть территории Кронверка по-прежнему занята военным ведомством, не имеющим возможности благоустроить ее. Особенно в плохом состоянии из-за подмыва водой находится береговая часть.

Аннинские укрепления — часть российской военной истории и ее славы. Государству Российскому не стоит об этом забывать.