

В З Г Л Я Д Ъ

Н А

И С Т О Р І Ю

ВЕЛИКОБРИТАНСКАГО ФЛОТА.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

ВЪ ТИПОГРАФІИ Н. ГРЕЧА.

1823.

ВЗГЛЯДЪ НА ИСТОРИЮ

ВЕЛИКОБРИТАНСКАГО ФЛОТА.

Печатать позволяется.

Санктпетербургъ, Августа 12 дня 1828 года.

*Цензоръ Надворный Советникъ
П. Гаевскій.*

Капитанъ Англійскаго флота Бреншонъ и Вилліамъ Джемсъ издали почти въ одно время Исторію Англійскаго флота (1820 — 1824), съ тою только разностью, что первый началъ оную съ 1785, а послѣдній съ 1793 года.

Хотя Писатели сѣи изложили главнѣйшія морскія происшествія; но не имѣють права на имя Историковъ. Неумѣренное присирастіе ко всему Англійскому увлекло ихъ на спезю лжи, которой они не умѣли даже скрыть ошъ взоровъ читателя. Бреншонъ подозрѣваетъ, что моряки всѣхъ другихъ Державъ шрусы и невѣжи; стараешя выказывать Наполеона слабоумнымъ, а Герцога Веллингтона величайшимъ гениемъ Европы.

Джемсъ, описывая послѣднюю войну Англичанъ съ Американцами, старается доказать, что соотечественники его одержали надъ ними побѣду, въ то время какъ, цѣлой Европѣ извѣстно, что Американцы разбили ихъ, какъ на морѣ, такъ и на сухопутной.

Англійская эскадра имѣла въ 1809 году сраженіе съ гребнымъ флотомъ нашимъ, близъ Паркалаута. Хотя Англичане претерпѣли великій уронъ — и одинъ изъ фрегатовъ ихъ былъ бы непременно взятъ, ежели бы не насчалъ свѣжій вѣтеръ; но Бреншонъ доказываетъ, что Англичане одержали знаменитую побѣду надъ Россіянами.

Бреншонъ, какъ я сказала, начинаетъ Исторію своего флота 1785 годомъ; ибо дѣйствительно съ сего только времени начали Англійскіе флоты восходить на высокую степень совершенства, кою которой свидѣтелями были мы даже въ недавнія времена. Вслѣдъ за симъ объясняетъ онъ, что такое флотъ, и заключаетъ, что постановленіемъ Лордовъ Адмиралтейства отъ 1806 года, определено называть флотомъ — *десять линійныхъ кораблей*, и определять къ начальнику оного Генераль-Адьюшанша

изъ морскихъ офицеровъ, копорый пользуется мундиромъ и всеми преимуществами, Консръ-Адмираламъ дарованными. Называютъ его Captain of the Fleet.

Капитанъ Бреншонъ рассказываетъ любопытное обстоятельство о производствѣ Англійскихъ Капитановъ въ Консръ-Адмиралы. — Лордъ Гоу (Howe), пославъ въ 1783 году въ Первые Лорды Адмиралтейства, обратилъ очень строгое вниманіе на многіе предметы, находившіеся въ разслабленномъ положеніи. Въ числѣ оныхъ было и производство: чины раздавались щедрою рукою, безъ всякаго вниманія на личныя достоинства; старшинство по списку было дослѣдочною причиною къ повышенію. Отъ сего вреднаго правила лишилась Великобританія многихъ весьма искусныхъ офицеровъ. Отличные люди сіи, бывъ стѣснены на пути службы, оставляли оную, и искали въ другихъ Государствахъ свободнѣйшаго поприща талантамъ своимъ.

Въ Септябрѣ 1787 года назначено было производство въ Консръ-Адмиралы; но какъ въ списокъ находилось съ головы 35 Капитановъ весьма ограниченныхъ способностей; то Лордъ Гоу приказалъ имъ предложить: же-

лають ли они поступить въ Консръ-Адмиралы на половинное жалованье, или остануться по прежнему? Огорченные Капитаны отвѣчали, что они не желаютъ быть на половинномъ жалованьи. Получивъ отвѣтъ сей, произвели Лорды Адмиралтейства 16 Капитановъ, моложе вышеупомянутыхъ, въ Консръ-Адмиралы синлаго флага.

Обойденные Капитаны кинулись во все мѣста съ просьбами, наводнили все Газеты и Журналы плачемъ своимъ, и успѣли приобрести ходатайство оппозиціонной партіи. Преніе было очень продолжительно и наконецъ Лордъ Гоу долженъ былъ дать отвѣтъ въ Парламентѣ.

Почтенный мужъ сей, вставъ съ сѣдалища своего, сказалъ, что при обойденіи Капитановъ сихъ, руководствовался онъ постановленіемъ 1718 года; ибо тамъ именно сказано: при производствѣ въ Консръ-Адмиралы обращать вниманіе только на такихъ, которые дѣйствительно въ чинѣ семь полезны бытъ могутъ. Другимъ постановленіемъ оны 1747 года, продолжалъ Лордъ Гоу: позволено Адмиралтейству оставлять заслуженныхъ, но устарѣлыхъ Капитановъ, съ чиномъ Консръ-Адмирала, на половинное

жалованье. Въ семь случаевъ называются произведенные: *Адмиралами желтаго флага* и, вѣроятно, потому, что желтой флагъ поднимается на военныхъ корабляхъ во время наказаній.

„Въ заключеніе, продолжалъ Лордъ Гоу, надобно присовокупить, что управляя Адмиралтействомъ, обязанъ я дѣйствовать только въ пользу морской службы, и считаю неприличнымъ объяснять здѣсь причины, по коимъ не произведенъ какой Капитанъ, удостовѣряя всѣхъ, что въ семь дѣйствовалъ я по совѣсти и безъ всякаго лицепріятія. Главныя же причины пошунка сего очень ясны. Начальство надъ флотами нашими должно бытъ ввѣрено людямъ твердаго ума и тѣлесной бодрости, достаточной для перенесенія тѣхъ трудовъ, кои неразлучны съ званіемъ Главнокомандующаго. А посему Капитану, продолжавшему сороко-лѣтнюю службу съ похвалою и отличіемъ, не всегда можетъ бытъ довѣрено главное начальство надъ флотомъ.“

Большинство голосовъ осталось на сторонѣ Лорда Гоу, и отъ того времени производить Адмиралтейство только тѣхъ, коихъ оно признаетъ способными. Но, къ

сожалѣнію, продолжаетъ Капитанъ Бреншонъ оно не всегда безприсрашно.

Весьма замѣчательна Фоксова рѣчь по сему предмету: „На чинъ Коншрь-Адмирала, сказала онъ, надобно взирать съ двухъ различныхъ положеній: съ прямаго и косвеннаго. Въ первомъ случаѣ возлагается чинъ Коншрь-Адмирала въ надеждѣ будущихъ заслугъ; а во второмъ даруется онъ въ награду прежнихъ подвиговъ. Симъ правиломъ, заключилъ онъ, должно всегда руководствоваться безъ всякаго лицепріятія, но съ строгою разборчивостью каждаго лица; ибо въ противномъ случаѣ пошеряешь чины магическій вѣсь свой.“

Капитанъ Бреншонъ говоритъ, что Французы начали обшивать свои военные корабли мѣдью съ 1763 года, а Англичане съ 1780-го; а посему и одерживали первые верхъ надъ послѣдними. Французскіе корабли, продолжаетъ онъ, были всегда лучшими ходоками во флотѣ нашемъ. Корабли 80-типуш. *Tonnant*, *Malte* и *Canopus*, взятые нами у Французовъ, имѣли такія отличныя качества, что подобныхъ въ мірѣ не бывало. Хотя мы по плаванью ихъ и строили многіе корабли, но ни одинъ не удался.

Въ послѣдшвіе были мы счастливые, продолжаетъ Капитанъ Бреншонъ: корабли *Queen Charlotte* и *Royal George* были такіе ходоки, что обгоняли все лучшіе фрегаты. Отличнымъ качествомъ кораблей сихъ обязаны мы за побѣду 1794 года. Впрочемъ неоспоримо, что изъ худаго корабля можно иногда сдѣлать хорошей, чему мы имѣемъ живой примѣръ: корабль *Vanguard* опшавалъ въ 1793 году опъ всехъ даже тяжелыхъ кораблей; но Лордъ Нельсонъ сдѣлалъ его отличнымъ ходокомъ.

Въ 1788 году, говоритъ Бреншонъ, начали опасаться недосташка лѣсовъ; ибо на ежегодное употребленіе надобно было оныхъ 50,000 ладовъ, полагая каждый въ 50 кубическихъ фушовъ. Въ слѣдствіе сего предположено было имѣть 100,000 акровъ (*) дубовыхъ лѣсовъ, и въ недостающее число оныхъ, засѣяно вновь 40,000 акровъ. Въ 1798 году предложено строитъ корабли въ Индіи изъ дерева называемаго *тикомъ*. Планъ сей приведенъ былъ въ исполненіе, и построенные тамъ корабли, *Cornwallis* и *Minden*, ока-

(*) Акръ имѣетъ 4,840 квадратныхъ ярдовъ. Ярдъ равенъ 3-мъ фушамъ.

зались очень прочными. Замѣчательно, что въ Англіи начали строить корабли подъ крышею только съ 1812 года.

Въ 1802 году, говоритъ Бреншонъ, обратился Лордъ Сентъ-Винченсъ особенное вниманіе на постройку кораблей, покупку припасовъ и содержаніе госпиталей. По точнѣйшимъ выправкамъ открылось, что чиновники, къ симъ дѣламъ приславленные, обкрадывали ежегодно казну на миллионъ фунтовъ стерлинговъ. При дальнѣйшихъ изысканіяхъ оказались разныя плутовства, какъ напримѣръ: въ 1799 году взятъ былъ у Голландцевъ фрегатъ Амарантъ, за кошорый заплатили призовыхъ денегъ 2241 фунт. стерл.; фрегатъ сей введенъ былъ въ Вульвичскій докъ, и на исправленіе онаго издержано 8273 фунт. стерл.; по выходѣ изъ дока, посланъ фрегатъ сей въ Дилъ, гдѣ въ ономъ открылась такая гнилость, что Капитанъ не посмѣлъ долго стоять на якоряхъ въ опасномъ мѣстѣ семь, и просилъ позволенія идти въ Шерисъ. Здѣсь ввели фрегатъ сей въ докъ, и открыли, что онъ совершенно сгнилъ. Слѣдовательно потеряла казна ось дѣла сего, не полагая въ счещъ времени:

За фрегатъ заплаченныхъ . . .	2,241	ф. ст.
За шимбировку онаго	8,273	—
За вооруженіе, паруса и проч.	4,731	—

И того . 15,245 ф. ст.

И такъ гнилое судно сіе стало дороже, нежели новый фрегатъ о 32 пушкахъ, заключаетъ Капитанъ Бреншонъ.

Въ госпиталяхъ и провіанскихъ магазинахъ открыто было также ужаснѣйшее воровство, которое, говоритъ Капитанъ Бреншонъ, служило ленимъ доказательствомъ, на какія опчаяныя дѣла попускаются люди, неопасающіеся строгаго изысканія и часлаго надзора за поступками ихъ. При покупкѣ мачтъ, пеньки, сала и смолы открыто тоже ужасное и весьма наглое плутовство.

Капитанъ Бреншонъ предлагаетъ чинамъ нѣсколько любопытныхъ примѣровъ, изъ коихъ упомяну здѣсь о двухъ. Въ Октябрѣ 1798-го, 38-ми пуш. фрегатъ Сиріусъ встрѣтился въ Сѣверномъ морѣ съ двумя Голландскими фрегатами, вышедшими изъ Текселя. Капитанъ Кингъ, начальникъ Сиріуса, попалъ на ближайшій и овладѣлъ онымъ. Посадивъ на взятый фрегатъ сей

часть своего экипажа, погнался онъ за другимъ. Счастіе ему благопріятствовало, и онъ овладѣлъ скоро и вторымъ. По справкѣ оказалось: что взятые фрегаты имѣли: Вахзамкейшъ 36, а Фуриѣ 24 пушки. Экипажъ ихъ состоялъ изъ Голландскихъ матросовъ и Французскихъ солдатъ, а грузъ изъ 6000 ружей, предназначенныхъ для Ирландскихъ мясешниковъ. Взятіе сихъ двухъ фрегатовъ дѣлаетъ особенную честь храброси и благоразумію Капитана Кинга.

Во время взятія послѣдняго фрегата, прибылъ на видъ сраженія Англійскій военный шлюпъ. Капитанъ онаго, какъ извѣстно, храбрый человекъ, хотѣлъ посѣвши на помощь къ Капитану Кингу, освѣщавшему даже на обозначительный сигналъ его; но офицеры шлюпа, доказали легковѣрному начальнику своему, что это *комедія* трехъ непріятельскихъ фрегатовъ, хотящихъ вовлечь его въ обманъ. Когда дѣло кончилось, тогда узналъ начальникъ шлюпа, какъ онъ обманутъ!! Раскаленіе терзало его нѣсколько дней, и онъ прервалъ жизнь свою бриввою въ шпакширь. Каждый начальникъ военного корабля, говоритъ Бреншонъ, долженъ принимать совѣсы подчиненныхъ своихъ съ осторожностію, имѣя только въ

виду честь флага своего. Да сѣдуетъ онъ въ сомнительныхъ случаяхъ правилу Лорда Нельсона: *сражайся!*

Капитанъ Баркеръ, начальникъ линійнаго корабля Трибуна, подходи къ Галифаксу, что въ Америкѣ, не приказалъ пребывать лоцмана, отъ избытка самонадѣянности; а назначивъ штурману, какъ править, пошелъ въ каюту, готовишься вхатъ на берегъ. Штурманъ правилъ такъ искусно, что посадилъ корабль на рифъ мыса Турмъ.

Поручикъ Сандвической крѣпости, усмотря бѣдственное положеніе корабля, и зная по опытамъ, что оный пропалъ неизбежно, прѣхалъ къ Капитану Баркеру съ двумя шлюбками, и предлагалъ ему перевезти всю команду на берегъ. Но неумѣренная самонадѣяность побудила Баркера освѣщать офицеру, что онъ умѣетъ, и безъ его пособія, не только спасти команду, но даже и корабль.

Въ то время, какъ крѣпостной Поручикъ опивалъ отъ корабля, погода была ясная, сопровождаемая тихимъ береговымъ вѣтромъ; но вкорѣ послѣ сего начали облака густѣть, и вѣтеръ взялъ прошивное

направленіе. Баркеръ принялся немедленно рубить бизань-мачту, кидать пушки, шпанки и канашы за борть; корабль сошелъ ось сего съ мели; но какъ онъ лишился руля, а въшерь между штьмъ спалъ гораздо крѣпче, то и бросило его опять на мель и сокрушило совершенно. Спаслось менѣе сша человекъ, въ самомъ ослабленномъ положеніи. Къ счастью, говоритъ Капитанъ Бреншонъ, погибъ и Баркеръ; въ противномъ случаѣ извѣдалъ бы онъ всю строгость законовъ Великобританіи. Джемсъ подозрѣваешь, что несчастіе сіе случилось ось того, что штурманъ хотѣлъ воспользоваться тою суммою, кошую бы должно заплашить лоцману.

Исторія военныхъ дѣйствій почерпнута Бреншономъ изъ современныхъ Газетъ и рапортовъ, *цѣликомъ*; но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ присовокупляетъ онъ и свои разсужденія, кошорыя записаны *не историческимъ перомъ*. Для образца представлю въ буквальномъ переводѣ пышное описаніе знаменитой побѣды надъ Россіянами, при Нарвѣ.

„Юля 6 числа 1809 года, Капитанъ Маршейнъ на Имплакаблѣ, сопровождаемый

„Мельпоменою, взошли въ заливъ Нарвы (?) „(Golf of Narwa) и взяли тамъ 9 купеческихъ „кораблей, нагруженныхъ лѣсомъ и разными „корабельными припасами, принадлежавшими „Россійскому Императору. Лейтенантъ „Hawkey съ Имплакабля, абординировалъ шлюб- „ками своими еще три корабля, и вывелъ „оныя изъ рѣки.

„Россійская флотилія расположилась при „мысѣ Перколѣ; Капитанъ Маршейнъ, при- „навъ поступокъ сей за угрозу, приказалъ „Лейт. Hawkey, молодому офицеру отлич- „ныхъ талантовъ и примѣрной храбрости, „атаковать ихъ. Для сего предпріятія собра- „ны были гребныя суда: съ Имплакабля, Бед- „дерофона, Мельпомены и Прометей, кото- „рыя и отправились въ 9 часовъ вечера и— „какъ Кап. Маршейнъ говоритъ въ своемъ „рапортѣ, отправились съ непоколебимою „твердостью и мужествомъ къ непріятелю, „(кошорый имѣлъ великія выгоды ось знанія „мѣстоположенія), занимавшему весьма крѣп- „кое и выгодное положеніе, между двумя „каменьями, изъ за коихъ могъ поражать „гребныя суда наши картечью.

„Не взирая на выстрѣлы съ Россійской „флотиліи, продолжали гребныя суда наши

„пусть свой съ примѣрнымъ хладнокровіемъ,
 „и не произвели ни одного выстрѣла до по-
 „го времени, пока приближась къ непріятелю,
 „абординировали его съ мечемъ въ руку, и
 „низложили все, предъ ними стоявшее. Я
 „полагаю, что шоль знаменитое дѣло не
 „украшало еще ни разу морскихъ лѣтописей
 „нашихъ: изъ 8 канонерскихъ лодокъ, на ка-
 „ждой изъ коихъ находилось по двѣ пушки:
 „одна 36 фунт., а другая 24-фунтовая, съ
 „46 человекъ экипажа, взяты были шесть,
 „съ 12 судами, подъ ихъ покровительствомъ
 „находившимися. Суда сіи нагружены были
 „порохомъ и провизіею, для Россійской ар-
 „міи. Сверхъ сего взяты были большой во-
 „оруженной корабль (?) и пошоплена кано-
 „нерская лодка.

„Во время башалии пораженъ былъ моло-
 „дой Hawkey картечью, ранившею его въ по-
 „время, когда онъ уже овладѣвъ канонерскою
 „лодкою, готовился абординовать другую.
 „Последнія слова его были: ура! нападай! Да
 „здравствуй Англія! — Съ нашей стороны
 „убито 17, ранено 37. У Русскихъ уби-
 „то: 63, множество ушоплено и 127 взято
 „въ плѣнъ; но въ числѣ семь было 52 че-
 „ловѣка раненыхъ.“

Прочитавъ странное описаніе сіе, и зная,
 что при Нарвѣ нѣтъ никакого залива, рѣ-
 шился я справиться въ Naval Chronology, из-
 данной въ 1820 году, и нашелъ тамъ кар-
 тину съ слѣдующею надписью: „Прометей
 „и Мельпомена идушь въ Рижскій заливъ,
 „для встрѣчи Бриганской эскадры и при-
 „зовъ, вырванныхъ въ прошлую ночь. Ав-
 „густъ, 1809 года.“

Подпись сія зашемила еще болѣе поня-
 тіе мое: гдѣ происходило сраженіе? Опы-
 скавъ въ сей же книгѣ рапортъ Капитана
 Маршейна къ Вице-Адмиралу Сомарецу, уви-
 дѣлъ я, что сраженіе съ канонерскими лодка-
 ми происходило при мысѣ Паркалаушъ; чи-
 сло раненыхъ и убитыхъ Англичанъ пока-
 зано согласно съ вышеприведеннымъ; а о
 Россіянахъ сказано: они потеряли двѣ шре-
 пши людей, и сверхъ того множество оныхъ
 кинулось въ воду. О взятыхъ судахъ не ска-
 зано въ рапортѣ семь ни слова. Рапортъ
 писанъ 8 Юля 1809 года.

Въ сей же книгѣ, въ числѣ происшествій
 на Балтійскомъ морѣ, сказано: „Юня, 9 чи-
 „сла Капитанъ Беллерофона подошелъ къ
 „мысу Гаугушу во время захода солнца
 „и увидѣлъ люгеръ (въроизно, вооруженный)

„съ другими двумя судами на якорѣ при островахъ; желая овладѣть оными, сналъ онъ на якорь и послалъ къ нимъ гребныя суда, которыя и овладѣли оными. Но поелику Русскія суда сіи были очень неважныя и находились подъ закрытіемъ чешырехъ баштарей, прежде незамѣченныхъ и нѣсколькихъ канонерскихъ лодокъ, то и осматривали оныя.

„Но какъ при ретирадѣ опасались большой потери, то и рѣшились взять первую баштарейю о 4-хъ 24-фунт. пушкахъ съ 103 человекъ гарнизона. Баштарейя сія взята была по весьма упорной защитѣ; и Россіяне, кинувшись въ лодки, уѣхали на другую сторону острова. Офицеры наши, явившіе при семъ дѣлѣ отличную храбрость, заклепали пушки и разорили магазины. Соображая сильный каршечный огонь, надобно удивляться малой потерѣ нашей: только ранено 5 человекъ.“

По вѣрнѣйшимъ выправкамъ съ дѣлами, оказалось, что дѣйствительно въ рѣкѣ Наровѣ и Рижскомъ заливѣ взято было нѣсколько Русскихъ торговыхъ гальбоновъ, два транспорта, и Юня 11 числа 1808 года каперъ Ошъ, находившійся подъ командою Лей-

тенанта Невельскаго, между Свеаборгомъ и Ревелемъ. Но — замѣчательно, что храбрый офицеръ сей сдался съ бою.

Ошносительно же ко взятію канонерскихъ лодокъ, предлагаю выписку изъ рапорта Мичмана Александра Коробки, роднаго племянника почтеннаго Вице-Адмирала нашего, Максима Петровича Коробки.

Его Превосходительству, Господину Вице-Адмиралу и Кавалеру Ивану Михайловичу Колокольцову.

Р а п о р т ъ.

„Честь имѣю донести Вашему Превосходительству, что я былъ отправленъ 13 Юля по полудни Капитаномъ фонъ Дезинимъ, отъ устья Фридрихсгаумской губы, въ Роченсальмъ, съ канонерскими лодками No 61, 62, 65, 66, для конвоирования транспорта No 13, двухъ кухонныхъ и двухъ водоналивныхъ судовъ. Во время штиля велъ я транспортъ всеми чешырьмя лодками на буксирѣ, и будучи на среднѣ перехода у острова Карваматапа, увидѣлъ въ 9 часовъ вечера много гребныхъ судовъ, о чемъ и послалъ рапортъ къ

Капитану фонъ-Дезину; самъ же, пригото-
ваясь къ отраженію непріятеля, старался
ошвести транспорты и суда ближе къ ка-
меньямъ.

„Въ 10 часовъ непріятельскія суда такъ
къ намъ приблизились, что уже ядра ихъ
могли доставать насъ. Числомъ было ихъ
двадцать, и я началъ въ нихъ палишь кар-
течью. Непріятели обратились къ тран-
спорту, и хотя вспрѣчены были сильною
картечною пальбою, но скоро онымъ овла-
дѣли. Послѣ сего обратили они весь огонь
свой на наши лодки, и не взирая на всевоз-
можное наше отраженіе, овладѣли одною. Въ
сіе жъ время атаковали они лодку No 65, ко-
торая, послѣ упорнаго сраженія, принуждена
была сдаться.

„Овладевъ сею лодкою, атаковали они No
62, которая также храбро дралась, но была
взята; четвертая лодка No 61 успѣла
укрыться за камень, и непріятель имѣя
много убитыхъ, за нею не погнался. Въ числѣ
прочихъ взятъ былъ и я, раненный, въ плѣнь,

„На другой день пришли мы всѣ въ Аспо
гдѣ находилась Англійская эскадра подъ
командою Капитана Петерса; она состояла

изъ слѣдующихъ кораблей: Каролина 74
пуш., Миношавръ 80, Олдъ-Гландуръ 48,
Церберъ 42, Прометей 30, Арабіусъ 30, и
бригъ Крюзеръ 22-пушечный.

„По окончаніи сраженія перевязали Ан-
гличане всѣхъ раненыхъ нашихъ, на что
употребили офицерское бѣлье, найденное на
транспорты. По прибытіи въ Аспо, пере-
везли ихъ въ таможенный домъ, куда позво-
лено мнѣ было вздѣль надзирать за ними.
Къ чести Англичанъ надобно признаться,
что о раненыхъ нашихъ имѣли они всевоз-
можное попеченіе.

„Англичане потеряли двухъ Лейшенан-
повъ, армейскаго офицера, трехъ Мичма-
новъ, боцмана и Капитанскаго секретаря.
Нижнихъ же чиновъ убито у нихъ 24, да
ранено 50 человекъ.

„Напавшія на насъ гребныя суда были
слѣдующаго рода: пять баркасовъ, воору-
женныхъ 24 фунт. каронадами; пять большихъ
боржей, изъ коихъ иныя имѣли 12-фунтовые
каронады; а другія 3-фунт. фалконеты.
Остальныя 10 судовъ были простыя кора-
бельныя шлюбки; но на каждой находилась
двойной комплектъ людей, со всеми абор-

дажными орудіями. Число осадивших насъ состояло изъ 320 человекъ.

„19 числа отправили насъ въ Ревель, къ Адмиралу Спиридову. Почитаю обязанностью донести Вашему Превосходительству, что все подъ моею командою находившіеся, сражались съ свойственною Россіянамъ храбростію. При семъ слѣдуетъ табель о числѣ убитыхъ и раненыхъ.

Мичманъ *Александръ Коробка.*“

24 Июля 1809.

Т А Б Е Л Ь.

Итого .	Морскихъ Сухопутныхъ.	КОМАНДА.	
		КЛАНКЪ	СОСТАВЪ КОМАНДЫ.
1	—	Штабъ-офиц.	1
5	2	Оберъ —	2
6	1	Унтеръ —	1
148	38	Рядовыхъ.	110
160	41	Итого.	119
1	—	Унтеръ-офиц.	1
29	11	Рядовыхъ.	18
30	11	Итого.	19
3	1	Оберъ-офиц.	1
4	1	Унтеръ —	1
65	18	Рядовыхъ.	47
72	20	Итого.	52

Списокъ бывшимъ при сраженіи.

Мичманы: Николай Коробка.

——— Михайла Юрьевъ.

Полоцкаго полка.

Капитанъ Курикъ.

Штабсъ-Капитанъ Сенижашскій.

Тульскаго полка.

Маіоръ и Кавалеръ Бекъ.

Полковой Адъютантъ Бьололюбскій.

Изъ донесенія сего видно, что ежели сраженіе дѣлаетъ кому либо честь, то не Англичанамъ, а Русскимъ. Первые напали на насъ съ гораздо превосходнѣйшими силами, какъ въ числѣ людей, такъ и артиллеріи, и хотя по видимому дрались храбро, но потеряли изъ 320 человекъ только 24 убитыми, да 50 ранеными. У насъ же изъ 160 было убитыхъ 30, да ранено 72 человека, слѣдовательно у насъ убыло изъ фронта двѣ трети; а у Англичанъ только одна четверть. Кто же можешь похвасташь храбростію?

Впрочемъ каждому морскому офицеру полезно читать Исторію Капитана Бреншона; въ ней много такихъ примѣровъ, кои могутъ быть весьма нужны въ разныхъ отношеніяхъ морской службы. Капитанъ Бреншонъ начальствовалъ самъ кораблями и фрегатами, и описывая разные происшествія, выказываетъ ошибки своихъ соотечественниковъ какъ во время сраженій, такъ и при разныхъ маневрахъ.

Джемсъ, хотя и не морякъ, но взираетъ на флоты съ гораздо возвышеннѣйшей точки зрѣнія, нежели Бреншонъ: онъ входитъ въ гораздо подробнѣйшія соображенія относительно къ качествамъ всѣхъ военныхъ судовъ, прочности ихъ и артиллеріи, замѣчая, что не количество, но качество пушекъ рѣшаетъ побѣду. Всѣхъ предшественниковъ своихъ изобличаетъ онъ въ весьма важныхъ ошибкахъ.

Генералъ Дугласъ (Douglas) въ полезномъ сочиненіи своемъ о морской Артиллеріи, нападаетъ на точность Джемса. Сочинитель сей, говоритъ Дугласъ, входитъ въ такія тонкости, разбираетъ такъ подробно качество артиллеріи, число пушекъ, величину корабля, толщину членовъ и чи-

сао людей, что физическій расчетъ сей удержишь каждаго напасъ на сильнѣйшаго себя, хотя мы видѣли много примѣровъ, что нерѣдко слабый одолевалъ превосходнаго непріятеля.

Джемсъ говоритъ прошивъ сего обвиненія: Ежели бы Дугласъ прочиталъ съ такимъ вниманіемъ сочиненіе мое, какъ я его полезную книгу, то не спалъ бы такъ несправедливо упрекать меня: онъ бы увидѣлъ, что я именно желаю, чтобъ каждое военное судно сражалось непременно съ непріателемъ, ибо во время сего неровнаго боя могутъ случиться непредвидѣнныя обстоятельства въ пользу слабаго. Но и при семъ случаѣ есть извѣстная мѣра, предписываемая благоразуміемъ и пощадою крови. Слабый непріятель можешь легко пошопить прошивника своего однимъ залпомъ, и въ такое несчастное время, что нельзя будешь подать помощь уповающимъ.“

Исторію свою начинаешь Джемсъ войною 1793 года; но, не приступая къ оной, предлагаешь въ введеніи очень любопытныя свѣденія о первыхъ Англійскихъ военныхъ корабляхъ. Корабль Great Harry построенъ былъ въ 1488 году, и имѣлъ три мачшы.

Сей первый Королевскій корабль, прослуживъ 65 лѣтъ, сгорѣлъ печально въ Вульвичѣ 1553 года. Долговѣчность сія подаетъ намъ идею, какого качества былъ тогдашній лѣсъ.

Корабельные порты изобрѣшены въ Бреснѣ Корабельнымъ Инженеромъ Дешаржемъ. Въ 1515 году построили и въ Англии корабль съ портами: онъ имѣлъ двѣ баштареи и двѣ платформы на носу и на кормѣ. Всѣхъ орудій было на ономъ 80, калиберъ тогдашнихъ пушекъ означается не по вѣсу, а по слѣдующей таблицѣ; ядра были разныхъ родовъ: желѣзныя, каменные и свинцовыя. Нѣкоторыя изъ нихъ были пустыя и набивались горючимъ веществомъ. Корабль сей названъ былъ: *Henri Grace à Dieu*, и имѣлъ четыре мачшы.

И м е н а.	Ди- аметръ дула.	Вѣсъ пушки.	Вѣсъ ядра.	Сколь- ко по- роху.
	дюйм.	фунт.	фунт.	фунт.
Cannon Royal. . .	8,5	8,000	66	30
Cannon	8	6,000	60	27
Cannon Serpentine	7	5,500	53.5	25
Bastard Cannon. .	7	4,500	41	20
Demi Cannon. . .	6,75	4,000	33.5	18
Cannon Petro. . .	6	4,000	24.5	14
Culverine	5,5	4,500	17.5	12
Basilisk	5	4,000	15	10
Demi Culverine. .	4	3,400	9.5	8
Bastard Culverine.	4	3,000	5	5.75
Saear	3,5	1,100	5.5	5.5
Mignon	3,5	1,000	4	4
Falcon	2,5	660	2	3.5
Falconet	2	500	1.5	3
Serpentine.	1,5	400	0.75	1.75
Rabinet	1	300	0.5	0.5

Первый сто-пушечный корабль постро-
енъ былъ въ 1637 году. Въ 1667 году пода-
рили Голландцы ихшу Карлу II, и съ то-
го времени начали употреблять суда сіи въ

Англии. Въ 1677 году были въ Англии 64-пу-
шечные корабли о трехъ декахъ, и 30-пу-
шечные о двухъ декахъ. Замѣчательно, что
въ 1720 году были и у насъ 70 пушечные
корабли Св. Александръ и Непшунось, ко-
торые имѣли по три дека. Императоръ
Петръ I писалъ въ 1724 году Коншрь-Ад-
миралу службы нашей, Томасу Сандерсу, да-
бы онъ сказалъ свое мнѣніе: полезны ли
трехъ-дечные корабли? Сандерсъ отвѣчалъ,
что все бо и 70-пушечные корабли должно
спроить о трехъ декахъ; ибо, какъ онъ по
по опыту знаетъ, такіе корабли полезнее
двухдечныхъ.

Даемъ доказывать, что имя фрегата
заимствовано изъ Средизеннаго моря; ибо
тамъ называли симъ именемъ длинныя пазуб-
ныя суда, на которыхъ во время безвѣтрія
употребляли весла. Во половинѣ XVI сто-
лѣтія, говорилъ онъ, называли все купече-
скіе корабли фрегатами. — Въ эскадрѣ зна-
менитаго Франциска Дрека былъ фрегатъ
Елисавета въ 80 тонновъ, на кошоромъ бы-
ло 50 человекъ экипажа. Въ спискѣ 1633
года показаны два фрегата: Лебедь и Нико-
демусъ, каждый въ 60 тонновъ, о трехъ
пушкахъ и съ 10 человеками экипажа. За-
мѣчательно, что фрегатъ Алармъ былъ

первое Англійское военное судно, которое въ 1761 году обшили мѣдью.

Около 1760 года, говоритъ Джемсъ, исчезли старинныя названія: Галеасъ, Пинка, Баржа, Галеонъ, Бреганшинъ, Рамбарго, Гализабра, Галлерона и Галлераша; мѣсто ихъ заступили: бриги, шлюпы и корветты. Названія сіи заимствованы отъ Французовъ.

Въ 1779 году, продолжаетъ онъ, выдѣли на Карронскомъ заводѣ первую карронаду по чершежу ученаго Генерала Роберта Мельвиля, и съ сего времени начали употреблять оныя на привеширахъ, а вскорѣ послѣ того на военныхъ фрегатахъ и прочихъ мелкихъ судахъ. Но при начальномъ введеніи орудія сего на флотъ нашемъ, жаловались многіе Капитаны, что карронады, послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ, опрокидывающіяся и вообще неудобны. Въ слѣдствіе жалобъ сихъ, исправлены были шанки оныхъ, и въ 1781 году было уже 429 военныхъ судовъ, на которыхъ находилось по нѣсколько карронадъ.

Въ слѣдующемъ году приказали Лорды Адмиралтейства учинить опытъ надъ старымъ 44-пушечнымъ фрегатомъ Радугою, во-

оруживъ его карронадами. Нижеприведенная таблица покажетъ читателямъ, что Радуга выиграла отъ сего 920 фунтовъ мешаллическаго вѣса въ ядрахъ своихъ:

ФРЕГАТЪ РАДУГА.

	СТАРОЕ ВО- ОРУЖЕНІЕ.	НОВОЕ ВО- ОРУЖЕНІЕ.
	пуш. фун.	кар- фун. рон.
Нижній декъ	20 — 18	20 — 68
Второй декъ	22 — 12	22 — 44
Шканцы . . .	— — —	4 — 32
Бакъ	2 — 6	2 — 32
Число пушекъ	44	50
		Разность 920 фунтовъ.

Вѣсь одного ядра 318 фунтовъ.
Вѣсь одного ядра 1238 фунтовъ.

Въ Мартъ 1762 года, вышла Радуга въ море, для опыта, и въ Сентябрь взяла 40-пушечный фрегатъ Гебу, который былъ нѣсколько лѣтъ лучшимъ ходкомъ во флотъ нашемъ. Вместительность Радуги была 831, а Гебы 1063 тонна. Фрегатъ сей сдался съ первыхъ выстрѣловъ, потому что Капи-

шанъ онаго приведенъ былъ въ изумленіе величиною шканечныхъ ядеръ прошивника своего.

Еще до войны 1793 года, говоривъ Джемсъ, сдѣланы были важныя приутошвленія къ умноженію флота; ибо разрывъ съ Испанією за Нутку, а съ Россією за Турцію, привелъ въ движеніе всѣ верфи наши. При семъ случаѣ извѣдали опытомъ, какъ велика польза отъ добраго запаса всѣхъ корабельныхъ матеріаловъ и припасовъ: въ самое короткое время умножили число крейсеровъ отъ 26 до 54, а вообще весь флотъ отъ 136 до 200 судовъ. Въ сіе время (1793) было у насъ:

Адмираловъ	5	17.
Вице-Адмираловъ	19.	
Контръ-Адмираловъ	19.	
Капитановъ	446.	
Капитанъ-Поручиковъ	163.	
Лейтенантовъ	1447.	
Штурмановъ	297.	
Матрозовъ	36,000.	
Морскихъ солдатъ	9000.	

Французскій флотъ былъ также очень силенъ и состоялъ изъ 200 военныхъ судовъ,

въ числѣ коихъ было 82 линейныхъ корабля. При самомъ объявленіи войны, заложили они на верфяхъ 25 линейныхъ кораблей и 46 судовъ меньшаго размѣра. Въ заводахъ приказано было отлить 400 36-фунтовыхъ карронадъ, — первый опытъ во Франціи — и 3700 пушекъ разныхъ калибровъ.

Но истинная сила флотовъ состоитъ только въ числѣ линейныхъ кораблей; а по сему и предлагается слѣдующая таблица военнаго могущества обоихъ флотовъ.

		Число пушекъ.	Всѣхъ одного зала въ Ан- глійскихъ фунтахъ.
Линейныхъ Кораблей.	Англійскихъ 115	8,718	88,957
	Французскихъ 76	6,002	75,957
		Разность 15,000 фунт.	

При семъ исчисленіи замѣчательно, что хотя число Англійскихъ кораблей превосходило Французскіе одною третью, но въ металлическомъ отношеніи, превосхо-

диль первый только одною шестою часшю, пошому, что у Французовъ было 8 кораблей ошъ 110 до 120 пушекъ. Четвершь Англійскаго флота состояла тогда изъ 64 пушечныхъ, а у Французовъ не было менше 74-пушечныхъ кораблей.

Джемсъ оспориваетъ сѣдующій странный случай, приводимый Шомбергомъ въ изданной имъ Хронологіи: Апрель 11 числа 1793 года, два Англійскія военныя судна Леонардъ о 50 пушкахъ и Bedfordъ о 47, встрѣшась у острова Сициліи въ темную ночь, вступили въ сраженіе, и усмотрѣли ошибку свою уже тогда, когда съ обѣихъ сторонъ было много убитыхъ и раненыхъ, и повреждены рангоуты и шакелажы. Но приводимыя Джемсомъ доказательства не основаны на выпискахъ изъ журналовъ обоихъ судовъ; а посему и не заслуживаютъ полнаго вѣрошя.

Подобное сему случилось и у насъ: Лейтенантъ Рапмановъ (Макаръ Ивановичъ, нынѣ дежурный Генераль Морскаго Штаба Е. И. В.), команду шебекою Макаріемъ, находился въ эскадрѣ Адмирала Ушакова, блокировавшей Корфу. Въ Декабрь 1798 года, М. И. Рапмановъ, лавируя по южную сто-

рону Корѣнскихъ крѣпостей, усмотрѣвъ ночью Французскій бригъ, прокрадывавшійся въ гавань. Храбрый офицеръ сей вступилъ немедленно съ бригомъ симъ въ сраженіе, и принудилъ оный спустить флагъ.

Командиръ корабля Св. Захарій и Елисавета, услышавъ пальбу, поспѣшилъ къ мѣсту сраженія и принявъ—безъ всякой справки — нашу шебеку за Французское судно пушилъ въ нее нѣсколько залповъ. Хотя съ шебеки кричали: мы Русскіе; но Капитанъ корабля продолжалъ огонь свой, до того, что перебилъ большую часть рангоута и шакелажы, и засшавилъ М. И. Рапманова, скрывъ команду свою въ шрюмъ. Французскій бригъ, пользуясь симъ смятеніемъ, вошелъ благополучно въ гавань острова Корфы.

Къ страннымъ случаямъ, совершающимся на морѣ, надобно присовокупить и нижесѣдующій: Англійскій 32 пушечный фрегатъ Ирисъ, встрѣшился съ 26 пуш. Французскимъ фрегатомъ Citoyenne. Они вступили въ сраженіе; но поедяку бой былъ неровень, Капитанъ Французскій былъ убитъ съ 16 человекъ экипажа, и сверхъ сего было 37 ранено, шо и хотѣлъ Лейтенантъ Ригаль, засшупившій мѣсто Капитана, спу-

спустилъ флагъ; но въ самое сіе время отъ нѣсколькихъ удачныхъ выстрѣловъ слетѣли у Ириса всѣ три мачшы. Ригаль, пользуясь симъ случаемъ, поставилъ всѣ паруса и ушелъ въ Бордо. Черезъ 5 дней прибылъ и Ирисъ съ фальшивымъ вооруженіемъ въ Гибралтаръ.

Вошъ два примѣра, какъ Джемсъ рачишываешь морскія сраженія. Англійскій фрегатъ Карнефордъ встрѣнился съ Французскимъ фрегатомъ Каспоромъ. Послѣ упорнаго сраженія, продолжавшагося 75 минутъ, Французы спустили флагъ.

В О О Р У Ж Е Н І Е Ф Р Е Г А Т О В Ъ .

	Число.	Фунт.	Число.	Фунт.
Нижняя палуба	24 пуш.	9	26 пуш.	12
Шканцы . .	6 каррон.	18	6 —	6
D.	4 пуш.	6	— —	—
Число орудій	34 — —		32 — —	
Экипажъ . .	197 человекъ.		200 человекъ	
Убыль . . .	1 убитъ, 3 ран.		16 убито, 9 ран.	

С Р А В Н И Т Е Л Ъ Н А Я С И Л А С Р А Ж А В Ш И Х С Я .

	Британскихъ.	Французскихъ.
Число кораблей . .	1	1
— пушекъ	34	32
Вѣсъ залпа одного борта	174	174
Вмѣстительность .	586	681 шонъ.

Англійскій фрегатъ Сейнъ, усмотря впереди Французскій фрегатъ, поставилъ всѣ паруса и нагналъ его скоро. До полуночи происходила между ними нерѣшительная перестрѣлка, и они удалились другъ отъ друга. На слѣдующее утро сошлись они борть о борть, сраженіе продолжалось $3\frac{1}{2}$ часа, Французскій фрегатъ, бывъ очень разбитъ и лишась всѣхъ трехъ мачшъ, спустилъ флагъ.

ВООРУЖЕНІЕ ФРЕГАТОВЪ.

	Число. Фунт.	Число. Фунт.
Нижній декъ . . .	28 пуш. 18	28 пуш. 18
Шканцы и бакъ . .	12 — 9	16 — 8
	8 карр. 52	8 карр. 36
	48	52
Экипажу	281 челов.	326 челов.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ СИЛА СРАЖАВШИХСЯ.

	Британскихъ.	Французскихъ.
Число судовъ . . .	1	1
— орудій	48	52
Въезъ залпа одного борта	434	460
Вмѣстительность .	1146	1180 тонн.

Можно согласиться, что подобный расчетъ очень хорошъ, и заслуживаетъ поощреніе.

Но Джемсъ употребляетъ оный только въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ обращаетъ

ся въ пользу Англичанъ. Американцы брали Англійскіе линейные корабли и фрегаты, военными судами гораздо меньшаго размѣра; но Джемсъ прошивъ сего спорить: доказываетъ, что силы были равны, и что преимущество непріятеля состояло въ знаніи мѣсти, превосходствѣ экипажа, недавнемъ выходѣ изъ порта и проч. и проч.

Замѣчаніе сіе можно доказать примѣромъ. Въ Декабрѣ 1798 года взята была Французскою 20-пушечною корветою *Vauquaise*, 42-пушеч. Англійскій фрегатъ *Amfion*. Хотя подобный случай не можешь обратишь въ предосужденіе Англичанамъ, храбрость коихъ извѣстна, а долженъ быть только приписанъ особенно несчастливому случаю, что гротъ-мачта корветы, упавъ на фрегатъ, послужила лѣстницею для Французовъ, усремившихся на abordage; но Джемсъ, сохраняя принятое имъ на себя имя Историка, силится доказать на 8 страницахъ, что Французскій Монитеръ и всѣ его предшественники ошиблись; ибо корветка была о 32 пушкахъ.

Джемсъ представляетъ два примѣра, которые заслуживаютъ вниманіе всѣхъ мореплавателей. Фрегатъ *Amfion*, совершенно

гошовый къ выходу въ море, ешояль ошвартававшись у Плимутской пристани; большая часть экипажа обѣдала, а остальные проводили время съ пріятелями, женами, сестрами и прочими родешвенниками, съѣхавшимся для прощанія. Число сихъ посѣщителей простиралося до 100 человекъ.

Сентября 22 числа 1796 года, въ 4 часа по полудни, послѣдоваль первый толчокъ. Капитанъ сидѣль въ сіе время за столомъ съ нѣсколькими офицерами. Стулья ихъ мгновенно вепрыгнули; но онъ поняль причину, и сохранивъ духъ, кинулся съ газзереи въ воду, за нимъ послѣдоваль одинъ офицеръ, а прочіе по неръшительности учинились жертвою взрыва, вмѣстѣ со всѣмъ экипажемъ и гощами.

Чешверо мащрозовъ и боцманъ, находясь на салангѣ, спаслися; но послѣдній лишился руки. Часовой у Капитанской каюшы спасся невредимо, пошому, что въ самый моментъ взрыва отошелъ онъ отъ своего мѣста, дабы посмотрѣть на часы. Не извѣстно, отъ чего случился взрывъ: небреженіе, а можешъ бышь и умысль были виною онаго. Днище взорваннаго фрегата Амфіона по-

понуло; но въ Ноябрь подняли оное и взвели на мель.

Трехъ-дечный корабль Королева Шарлотта въ 2286 тонновъ, учинился также жертвою пламени, отъ небрежности. Спасшіеся рассказывали, что пожаръ послѣдоваль отъ загорѣвшагося сѣна, коего запасли въ Ливорнѣ очень много. Поелику пожаръ продолжался довольно долго, и корабль находился близъ Ливорны, въ виду купеческихъ судовъ, то и спаслось съ онаго 167 человекъ. Остальные 763 человекъ, съ Капитаномъ и большею частію офицеровъ погибли. Корабль сей былъ одинъ изъ лучшихъ въ Англійскомъ флотѣ, и ешояль весьма большаго удивенія.

Замѣчательно, что хотя Англичане пользуются весьма справедливо именемъ отличнѣйшихъ и искуснѣйшихъ мореплавателей цѣлой Европы; но небрежность ихъ къ сохраненію кораблей своихъ отъ огня удивительна. Вотъ списокъ сгорѣвшимъ Англійскимъ кораблямъ.

Г О Д Ы.	Ч И С Л О П У Ш Е К Ъ.	И М Я К О Р А Б Л Я.
1794	74	Scipion.
1795	64	Impetueux.
—	64	Ardent.
1796	98	Boyne.
1797	86	Caira.
—	32	Amphion.
—	18	Cormorant.
1799	44	Resistance.
1801	100	Королева Шарлотта.
1802	18	Ифигенія.
1805	6	Индостанъ.
1807	6	Dower.
1808	74	Ayax.
1810	10	Unique.
1814	74	Captain.
20 лѣтъ.	778 пуш.	

Хотя флоты наши очень малочисленны въ сравненіи съ Англійскими, но мы можем похвалиться, что отъ начала учрежденія оныхъ, не сгорѣлъ у насъ ни одинъ корабль въ морѣ отъ небрежности. Въ вѣкъ Петра I

сгорѣлъ корабль Нарва; но отъ молніи. Въ 1764 году сгорѣли въ Ревельской гавани 64 пушечные корабли: Св. Пётръ и Св. Александръ, потому, что Констапель Шамардинъ разсыпалъ украденную имъ бочку пороха, кура въ то же время табакъ. Въ 1781 году сгорѣлъ въ Кронштадтской гавани фрегатъ Марія; потому, что въ шхиперской каютѣ оставлены были краски, сами собою воспламеняющіяся.

Жаль, что Джемсъ, при всей подробности своей, не говоритъ ни слова о нижеприведенномъ случаѣ, который описанъ очень пространно въ Англійскихъ Газетахъ 1801 года. Одинъ Англійскій корабль, посланный изъ Гибралтара въ крейсерство, встрѣтился съ двумя Испанскими линейными кораблями, которые, не взирая на всѣ маневры Англичанина, поставили корабль его въ два огня, и дѣйствовали пушками съ отличною быстротою. Искусный Англійскій Капитанъ, не взирая на неровный бой сей, продолжалъ сраженіе съ обоимъ боршомъ. Чрезвычайно густой дымъ подалъ ему счастливую мысль уйти отъ непріятеля, что онъ и исполнилъ весьма удачно. Храбрые Испанцы не могли замѣнить его, и продолжали сраженіе до того времени, что

потерявъ мачты и множество людей, рѣшились также уклониться отъ онаго. Когда они вышли изъ полосы дыма, то увидѣли ошибку свою, и едва дошацились въ самомъ бѣдственномъ положеніи до Кадикса.

Справедливъ ли случай сей, или нѣтъ, на то мы не имѣемъ доказательствъ. Но, соображая все вѣроятности, подобное сему можеть легко случиться, а особливо въ темную ночь.

Извѣстно, что Англійскимъ морскимъ офицерамъ доставались иногда чрезвычайно большіе призы; но вотъ самый богатѣйшій раздѣлъ. Англійскіе фрегаты, Наада, Алькмена и Тристонъ, взяли въ 1799 году близъ Кадикса Испанскій фрегатъ Санша-Бригаду, нагруженный индигомъ, кошенилью и шалерами. По раздѣлъ призовъ, досталось:

	фун. стерл.	шил.
Каждому Капитану	40,730	18
Лейтенанту	5,091	7
Младшему офицеру	2,468	10
Мичману	791	17
Матрозу и солдату	182	4

Переведя сумму сію на настоящій курсъ, найдемъ, что каждому Капитану досталось около милліона рублей.

Въ 1815 году было въ Англійскомъ флотѣ:

Адмираловъ	70.
Вице-Адмираловъ	73.
Консръ-Адмираловъ	76.
Капитановъ	824.
Капитанъ-Лейтенаншовъ	762.
Лейтенаншовъ	3,211.
Штурмановъ	666.

Поселику въ Англии не было другихъ орденовъ, кромѣ Подвязки и Бани, которые не раздѣлялись на степени, то и награждали всегда отличившихся офицеровъ золотыми медалями.

Въ Январѣ 1815 года издалъ Принцъ-Регентъ (Георгій IV) новое узаконеніе объ ордень Бани, слѣдующаго содержанія:

Орденъ сей раздѣляется на 3 класса.

Въ 1-мъ классѣ будетъ 70 человекъ, изъ коихъ 12 могутъ получить оный изъ

состоящихъ въ гражданской или дипломатической службѣ.

Во 2-мъ классѣ должно состоять 160 человекъ и не включительно 10 иностранцевъ. Они будутъ называться Командорами.

Въ 3-мъ классѣ будутъ товарищи ордена Бани. Знакъ сей получаешь только шѣ офицеры, кои имѣють золотыя медали, иные знаки отличій, или будутъ съ похвалою упомянуты въ реляціяхъ. Джемсъ замѣчаетъ очень справедливо, что последнее заключеніе весьма не положительно; ибо можно не попасть въ реляцію за самое важное дѣло, какъ равно и бышь введена въ оную за очень умѣренныя отличія.

Въ заключеніе прилагаю вѣдомость, сколько взяли и истребили Англичане кораблей, отъ начала войны 1793 года по 1816 годъ включительно. Вѣдомость сію составилъ я изъ рапортовъ и донесеній мѣстныхъ начальниковъ. Разсматривая оную, надобно удивляться силѣ и богатству Франціи, которая въ теченіе 23 лѣтъ могла лишиться 1198 вооруженныхъ кораблей разныхъ размѣровъ.

Замѣчательно, что Англичане, считая и собственную ихъ потерю, истребили и взяли 560 линейныхъ кораблей и фрегатовъ.

	Линейныхъ Кораблей.	Фрегатовъ.	Мелкихъ Военныхъ Судовъ.	Привет- ловъ.
Французскихъ . . .	89	193	219	698
Испанскихъ . . .	22	16	52	92
Голландскихъ . . .	22	40	41	17
Данскихъ	20	10	—	—
Турецкихъ	1	5	—	—
Американскихъ . . .	—	4	—	—
Русскихъ (*) . . .	1	—	5	—
Итого	155	268	317	807
Англичане потеряли	32	105	379	незвѣстно.

(*) Флотъ, сданный Англичанамъ Адмираломъ Севиннымъ, не входитъ въ сей счетъ.