



# ВОИН

№ 12



Д. Карачук 2003

Карачук А. Рядовой 5-го гренадерского полка. Пруссия, 1842 г.  
Музыкант 5-го гренадерского полка. Германская империя, 1895 г.

## Краткая история немецкого "шишака" 1842-1918 гг.

М. Хвостов



Каска рядового прусской пехоты, модель 1842 г.

Несмотря на свою кажущуюся непрактичность, к концу XIX в. каска, известная под названием "шишака" нашла свой путь практически во все армии Европы. Попробуем же проследить основные пути ее развития в Пруссии.

Даже не очень разбирающийся в униформологии человек, увидев в музейной витрине или на картинке такую каску, сразу заявит: "А-а... Это немецкая штука". И действительно, к 1918 г. все германские государства и многие иные страны, включая Соединенные Штаты и Англию, надели такие каски на своих солдат. В некоторых странах Южной Америки, например – в Чили, их



Каска офицера резервного полка, модель 1842 г.

можно встретить и сегодня.

Но, обращаясь к истории возникновения этой каски, нам придется вернуться во времена короля Фридриха Вильгельма IV, коронованного на прусский престол в Кенигсберге 10 сентября 1840 г. В следующем году он побывал в гостях у российского императора Николая I, который любезно продемонстрировал прусскому королю прототип нового головного убора русской армии – каски со шпилем.<sup>1</sup> Каска так понравилась Фридриху Вильгельму, что он, будучи, в отличие от многих своих августейших предшественников, человеком хватким и практическим, легко "позаимствовал" идею. Король любил умные книги и отлично разбирался в архитектуре. А посему неудивительно, что, приступив в 1842 г. к реорганизации прусской армии, король, по уверениям прусских и иных историков, применил свои архитектурные познания на практике и "спроектировал" для своей новой армии "совершенно новый" головной убор. Поскольку пруссаки действовали довольно расторопно, они опередили русских на целый год, в результате чего и появилась легенда о том, что каска со шпилем – прусское изобретение. Интересно, что в том же, 1842 г., практически такая же каска появилась в английских гвардейских кавалерийских полках. Скорее всего, случилось это по инициативе принца Альберта. В свое время русские "срисовали" для своих нужд его кивер, а он, видимо, сделал то же самое с русской каской.

Впрочем, вернемся в Пруссию.

Судя по чертежам, своими очертаниями каска обязана, скорее, неким театральным концепциям, нежели соображениям практичности. Однако если нарисовал ее сам король, то кто же будет ему возражать? Каска со шпилем – *Pickelhaube* – была тут же утверждена, несмотря на вскоре выявившиеся очевидные неудобства.

В 1842 г. каска представляла собой конусообразный шлем с козырьком и задником из очень жесткой и толстой кожи, окрашенный в черный цвет, отлакированный и отполированный до блеска. Каска была такой высокой, что в ней, как раньше в киверах, солдаты носили разные полезные мелочи.

Все металлические детали были выполнены из латуни, а у офицеров – из позолоченной бронзы. У гвардейских полков и обозных частей – из белого металла. Навершием каски служил шпиль, в нижней, цилиндрической части которого – над украшением, называвшемся "Perling" (дословно – "жемчужное кольцо") – находились два вентиляционных отверстия. Крепился шпиль на крестообразной пластине с помощью заклепок (в виде звездочек у офицеров и круглых – у рядовых). На лобовой части в армейских полках крепился большой геральдический прусский орел с короной, скипетром и державой, в гвардейских же полках орел держал в лапах скипетр и меч, а кры-



Модель 1860 г. 79-й ганноверский пехотный полк

лья его были развернуты. "Квадратный" козырек крепился тремя заклепками, а по его краю шла полоска латуни. На задней стороне каски латунная полоска шла от тыльной стороны крестообразной пластины до края задника и закреплялась двумя заклепками. Выпуклые латунные подбородочные чешуи имели такую же пряжку. На каске 1842 г. подбородочные чешуйки делались, естественно, по прусской модели: за чешуйкой с двумя выпуклыми "пузырьками" следовала чешуйка с тремя "пузырьками". Сначала подбородочные чешуйки крепились на шурупах, но вскоре появилась специальная розетка с двумя крючками, на которые они и навешивались.

Кокарду носили на правой стороне, под креплением подбородочной чешуи. Кокарда представляла собой кожаный кружок,



Модель 1867 г. 91-й пехотный полк Ольденбурга

раскрашенный в государственные цвета Пруссии: черный – белый – черный.

К 1849 г. такую же каску, но со своими гербами и кокардами, приняли пятнадцать других германских государств.

В том же, 1849 г. пруссаки впервые появились в новых касках на поле боя, во время усмирения восстания республиканцев в Бадене.

Удерживать довольно тяжелую каску на голове оказалось делом непростым. Она все время норовила соскользнуть на затылок, особенно при стрельбе. Но если кто и жаловался на новый головной убор, никаких последствий эти жалобы не имели. Небольшие изменения были сделаны лишь в 1856 г., да и то свелись они всего лишь к замене выпуклых подбородочных чешуек плоскими. Впрочем, замена эта не коснулась генералов и офицеров Генерального штаба, сохранивших такие чешуйки до 1918 г.

Еще одним изменением стало введение металлических кокард для рядового и сержантского состава.

Лишь почти через год последовали серьезные перемены. Была уменьшена высота каски, что повлекло за собой и замену прежних, больших, гербовых пластин образца

маршалом Руном, приступил к реформированию и увеличению своих вооруженных сил.

4 ноября 1860 г. был издан указ о новом уменьшении высоты каски и о новых налобных бляхах. Эти последние теперь украшались металлической ленточкой с девизом "Mitt Gott für König und Vaterland" (С Богом за Короля и Отечество). Ленточка эта размещалась на груди и крыльях орла. Многие офицеры заказывали себе бляхи, расписанные цветной эмалью. По тогдашней моде, довольно часто на офицерских и сержантских бляхах в коронах орлов делались прорези, придававшие бляхе особый "шик".

"Шишак" вновь привлек к себе внимание лишь через семь лет. Крестообразная пластина была заменена круглой, латунная полоска на затылочной части была упразднена, а углы козырька – закруглены. В результате появилась новая модификация – модель 1867 года, главной целью которой было удешевление производства головных уборов.

Франко-прусская война 1870-1871 гг. и триумф прусско-баварской армии привели к созданию Германской империи или Второго рейха, а короля Вильгельма I – к титулу императора.

Закс-Кобург-Гота, Закс-Майнинген и Закс-Альтенбург), княжества Шварцбург-Рудольштадт, Шварцбург-Зондерхаузен, Вальдек, Ройс, Липпе и Шаумбург-Липпе и три свободных города – Бремен, Гамбург и Любек.

Кокарды были следующими (все цвета даны от центра к краю):

Анхальт	- целиком зеленая;
Баден	- желто-красно-желтая;
Бавария	- бело-голубо-белая;
Брауншвейг	- сине-желто-синяя;
Бремен	- бело-красно-белая;
Вальдек	- желто-красно-черная;
Вюртемберг	- черно-красно-черная;
Гамбург	- белая с красным Мальтийским крестом;
Гессен	- бело-красно-бело-красно-белая;
Заксен-Веймар	- зелено-желто-черная;
Липпе	-
Детмольд	- желто-красная;
Любек	- белая с Мальтийским крестом;
Мекленбург	- сине-желто-красная;
Ольденбург	- сине-красно-синяя;
Пруссия	- черно-бело-черная;
Ройс	- красно-желто-черная;



90,9% всей германской армии составляли войска Пруссии (70,7%), Баварии (9,6%), Саксонии (7%) и Вюртемберга (3,6%)



Пять Великих герцогств – Баден (3,6%), Гессен-Дармштадт (1,9%), Ольденбург (0,4%), Мекленбург-Шверин (0,8%) и Мекленбург-Штрелиц (0,1) (нет картинки) добавляли армии еще 6,7%.

1842 г. меньшими. Уменьшился и задний козырек. Но все остальные детали фурнитуры остались без изменения.

В некоторых малых государствах ради экономии было приказано просто отрезать верх у старых касок... В результате, такие переделанные каски стали раритетами, стоящими в наши дни немало денег.

Следующим прусским монархом стал Вильгельм I – будущий первый император. В годы, когда он был еще регентом, армия считалась недоукомплектованной из-за финансовых проблем. Солдат тогда увольняли из армии через два – два с половиной года службы вместо положенных трех лет. Став королем, Вильгельм решил, что такое положение недопустимо, и он, вместе с фельд-

Оставшуюся часть армии составляли герцогства Брауншвейг, Анхальт, Закс-Веймар,



Налобная бляха войск герцогства Закс-Веймар-Айзенах с крестом (для резервистов)

Саксонские княжества	- зелено-бело-зеленая;
Саксония	- зелено-желто-белая;
Шаумбург-Липпе	- бело-красно-синяя;
Шварцбург-Зондерхаузен	- бело-сине-белая;
Шварцбург-Рудольштадт	- сине-бело-синяя.

Но война выявила и многие недостатки в обмундировании и снаряжении войск. 23 ноября 1871 г. был издан приказ по армии, в котором говорилось, в частности, и о каске, которую носили тогда прусские войска. Был сделан вывод о том, что без задней металлической полоски каска теряла жесткость и быстро изнашивалась. Еще одной пробле-



Модель 1871 г. Железнодорожный полк (Пруссия)

мой было объявлено крепление налобной бляхи и подбородочных чешуек. В итоге, полоска на затылочной части каски была восстановлена, а металлическая фурнитура крепилась теперь на болты с гайками.

В этом виде каска модели 1861 г. просуществовала целых шестнадцать лет. В 1887 году вновь встал вопрос об экономии средств. Были упразднены латунная окантовка козырька и "Perlring", а шпиль стал ниже. Вместо латунных чешуек появился кожаный ремешок, который прикреплялся к каске с помощью нового приспособления — крючка и кольца. Сержантам предоставлялось право приобретать за свой счет каски с прежней фурнитурой.

В 1881 г. новый крепеж подбородочного ремня был признан неудовлетворительным (при выполнении некоторых оружейных приемов кольцо соскакивало с крючка), и через год он был заменен на пряжки в виде буквы "V", первая из которых крепилась на боку каски, а вторая — на ремешке.

В 1895 г., за счет добавления двух отверстий в шпиль, была улучшена вентиляция каски. Изменился и способ крепления налоб-

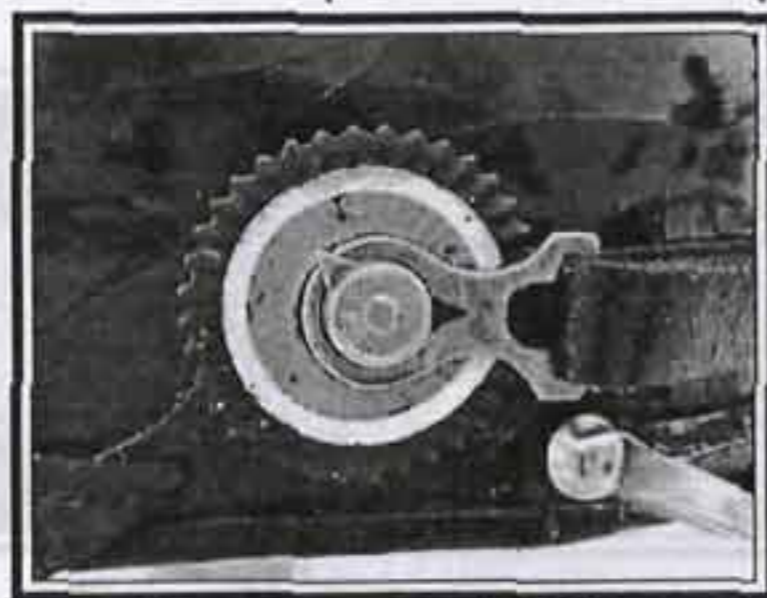


Модель 1891 г. Прусская пешая артиллерия

ной бляхи. Теперь к ее тыльной части приделывалась две металлических скобы, продевавшиеся в специальные пазы и закреплявшиеся изнутри металлическими клинышками.

Последние изменения каска претерпела в 1897 году. В мае того года, в честь 100-летия со дня рождения императора Вильгельма I, все военнослужащие получили новую черно-бело-красную имперскую кокарду, которая должна была носиться на левой стороне каски.

Уже в ходе франко-прусской войны солдаты быстро поняли, что блестящие налобные бляхи на касках выдавали их врагу, и стали либо заматывать их тряпками, либо просто снимать. В 1884 г. был введен первый — белый — полотняный чехол на каски. Но предназначался он, главным образом, только для того, чтобы на маневрах и учениях можно было легко опознавать "врага". В предвоенные годы на маневрах "вражеские" части отличала полоска красного сукна, нашивавшаяся на чехол. В 1892 году появились зеленые чехлы, на которых с 1897 по 1915 гг. всем пехотным полкам было приказано вышивать красными нитками номер



Имперская кокарда 1897 г.

полка. К 1914 г. цвет чехлов изменился на серо-желтый. Но во многих частях в ходу были и прежние, зеленые чехлы, а также серые, желтые и даже черные. Судя по фотографиям того времени, чехлы, как правило, были весьма мешковатыми. Если на фотографии чехол аккуратно обтягивает каску, значит его владелец заказывал его у частного портного.

В 1915 г. были введены серые металлические каски с кожаными подбородочными ремешками. После появления в 1916 г. шлема модели M91 было приказано перенести на него ремешки с прежних касок. Именно поэтому в частных и музейных коллекциях "шишаки" последней модели чаще всего встречаются без подбородочных ремней.

Первая мировая война и новые виды оружия заставили все армии мира поменять прежние головные уборы на стальные шлемы, но вплоть до 1918 г. германская армия продолжала носить свои "шишаки" на парадах и иных торжественных церемониях.

#### Краткий словарь терминов

Подбородочные чешуйки - Schuppenkette  
Каска - Helmkopf  
Налобная бляха - Helmwappen, Helmzier, Zierrat, Wappen, Emblem  
Кокарда - Kokarde



Модель 1895 г. 31-й прусский резервный пехотный полк

Пластина крепления шпиля - Teller (круглая), Kreuzbeschlag (крестообразная)  
Задняя полоска - Hinterschiene  
Шпиль - Spitze, Kugel (круглый)  
Козырек - Vorderschirm (передний), Augenschirm (передний), Hinterschirm (задний)

#### Примечание

<sup>1</sup> Николай, будучи весьма экономным правителем, предполагал использовать в качестве "нового" головного убора старые драгунские и кирасирские каски, убрав с них гребни и заменив их шпилем.

#### Литература

1. The Pickelhaube, J. A. Bowman, 1989. Imperial Publications
2. Casque a pointe, Jean-Louis Larcade, 1983, Paris
3. Deutsche Reichsheer, Krinkel und Lang, 1888, Verlag Hochsprung, Berlin
4. Фотографии — из различных журналов.



Модель 1915 г. Полевой (временный) пехотный полк